



**Zpráva  
Rady studijních programů**

**2021**

## Obsah

1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera .....	2
2. Studijní programy realizované na DFJP v roce 2020.....	3
3. Akreditace a příprava žádostí o akreditaci .....	6
4. Přijímací řízení.....	7
5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky .....	9
6. Hodnocení kvality .....	11

Zpracovala: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

V Pardubicích, 1. 4. 2022

## 1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera

V souladu s opatřením rektora č. 2/2018 Zřízení Rad studijních programů fakulty a zaměření jejich činností byla dne 30. 3. 2018 na DFJP ustanovena Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera (dále jen RSP DFJP), která dohlíží na uskutečňování bakalářských a navazujících magisterských studijních programů akreditovaných na DFJP.

Činnost RSP DFJP je upravena článkem 3, opatření rektora č. 2/2018.

V roce 2021 pracovala RSP DFJP v tomto složení:

- Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – předsedkyně; proděkanka pro vzdělávací činnost
- prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. – místopředsedkyně
- doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
- doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. – od 18. 2. 2021
- Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.
- doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
- doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
- doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.

Členy RSP DFJP jsou garanti studijních programů (všech stupňů studia) akreditovaných a v současné době realizovaných na DFJP.

V roce 2021 proběhla dvě jednání RSP DFJP, a to [25. 2. 2021](#) a [30. 11. 2021](#). Během celého roku však probíhaly diskuze k aktuálním tématům v rámci skupiny na MS Teams.

Na prvním jednání, [25. 2. 2021](#), se RSP DFJP věnovala, kromě projednání změn v rámci stávajících studijních programů, přípravě žádostí o akreditaci studijních programů v anglickém jazyce, také vzdělávání na DFJP v období ovlivněném epidemiologickou situací v ČR způsobenou koronavirem SARS-CoV-2. V rámci diskuze ke kvalitě vzdělávacích procesů členové RSP DFJP projednávali zabezpečení hospitační činnosti (mj. otázku fungování garanta SP ve vztahu k aktuální „hierarchii“ provádění hospitací – zabezpečení hospitací u vyučujících, kteří jsou současně vedoucími kateder a garanty předmětů). Diskutovala se forma a distribuce online záznamů z hospitací. Dále byla diskutována problematika studentského hodnocení kvality výuky v IS STAG a nastavení (ne)zveřejnění hodnocení a komentářů. Dále proděkanka představila ostatním členům RSP DFJP projekt CRP – Personalizované intervence vycházející z analýzy studijních dat jako nástroj ke snížení studijní neúspěšnosti.

Na druhém jednání, [30. 11. 2021](#), se RSP DFJP věnovala kromě projednání změn v rámci stávajících studijních programů, přípravě kontrolní zprávy za magisterský studijní program Dopravní stavitelství. Dále členové RSP DFJP diskutovali možnosti změn v přijímacím řízení. Pozornost věnovali především dalším podmínkám přijetí ke studiu (§ 49), tj. k ověřování znalostí a schopností uchazečů do bakalářských studijních programů a možnostem využití podmínky týkající se příbuznosti studijních programů nebo počet kreditů získaných během studia ve vybraných typech předmětů v kombinaci s ověřováním znalostí a schopností uchazečů u magisterských studijních programů.

## 2. Studijní programy realizované na DFJP v roce 2021

V roce 2021 byly na DFJP realizovány studijní programy uvedené v tabulce 1. Výuka v těchto studijních programech probíhala jak v prezenční, tak i kombinované formě studia. Výjimkou je jen v roce 2019 akreditovaný, profesně zaměřený, studijní program „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“, který je určen jen pro studenty prezenční formy studia.

Tabulka 1 – Studijní programy realizované na DFJP v roce 2021

číslo studijního programu	název studijního programu	akreditováno	
		od	do
Bakalářské studijní programy			
B3607	Stavební inženýrství	09.03.2011	31.12.2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	02.08.2016	31.12.2024
B3709	Transport Technology and Communication	02.08.2016	31.12.2024
B0732A260009	Dopravní stavitelství	20.12.2019	20.12.2024
B1041A040002	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
B0716P040001	Technika, technologie a řízení letecké dopravy	09.12.2019	09.12.2025
B0788A040001	Dopravní technika	15. 4. 2020	15. 4. 2020
Magisterské studijní programy (navazující na bakalářské)			
N3607	Stavební inženýrství	09.03.2011	31.12.2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	02.08.2016	31.12.2024
N0732A260017	Dopravní stavitelství	29.03.2019	29.03.2024
N1041A040008	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
N0788A040001	Dopravní technika	15. 4. 2020	15. 4. 2030

Postupně dochází k ukončování realizace bakalářských a magisterských studijních programů akreditovaných do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1). Tyto studijní programy byly realizovány již pouze na dostudování.

Bakalářské studijní programy Stavební inženýrství a Dopravní technologie a spoje mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1).

Do bakalářského studijního programu Stavební inženýrství (studijní oboru Dopravní stavitelství) bylo možné přijímat studenty do 31. 12. 2019. Z tohoto důvodu byl tento program realizován pouze pro studenty studující tento studijní program minimálně 3. rokem. Do akademického roku 2021/22 byli uchazeči přijímáni do obsahově navazujícího studijního programu Dopravní stavitelství.

V bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje studium, do kterého bylo možné přijímat studenty do 31. 8. 2020, probíhalo v roce 2021 v pěti studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika (3. ročník);
2. Technologie a řízení dopravy (3. ročník);
3. Aplikovaná informatika v dopravě (3. ročník);
4. Dopravní prostředky (2. a 3. ročník);
5. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě (2. a 3. ročník).

Poprvé byli do akademického roku 2021/22 přijímáni studenti do bakalářského studijního programu Dopravní technika, a to do specializací Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita, Stavba vozidel. Tento studijní program obsahově navazuje na studijní obory Dopravní prostředky,

Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě. Studijní program byl akreditován Národním akreditačním úřadem 15. 4. 2020 na dobu 10 let.

Do akademického roku 2021/22 byli dále přijímáni studenti do bakalářského studijního programu Technologie a management v dopravě, a to do specializací Dopravní management a marketing, Logistika, Technologie a řízení dopravy. Tento studijní program obsahově navazuje na studijní obory Dopravní management, marketing a logistika; Technologie a řízení dopravy; Management, marketing a logistika ve spojích (Management elektronických komunikací a poštovních služeb); Aplikovaná informatika v dopravě. Studijní program je akreditován v rámci oblasti vzdělávání Doprava do 14. 10. 2029.

Druhým rokem byli přijímáni do akademického roku 2021/22 a také uchazeči do profesního bakalářského studijního programu Technika, technologie a řízení letecké dopravy. V rámci institucionální akreditace, oblasti vzdělávání Doprava, byl tento studijní program akreditován 9. 12. 2019 na dobu 6 let.

V rámci bakalářského studijního programu Transport Technology and Communication probíhala výuka v anglické jazyce, a to ve studijním oboru Transport Means se zaměřením Road Vehicles. V tomto studijním programu studovali 2 studenti.

Magisterské studijní programy Stavební inženýrství a Dopravní inženýrství a spoje mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1).

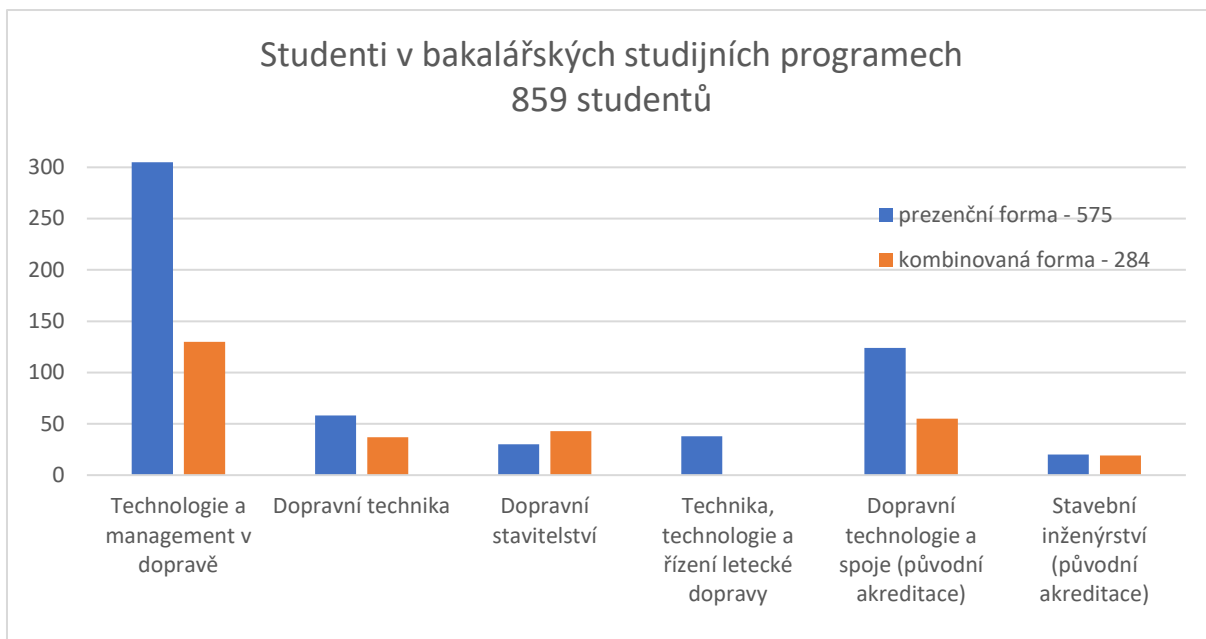
Do studijního programu Stavební inženýrství (studijní oboru Dopravní stavitelství) bylo možné přijímat uchazeče do 31. 12. 2019. Od akademického roku 2019/20 byli již uchazeči přijímáni do obsahově navazujícího studijního programu Dopravní stavitelství. V rámci magisterského studijního programu Stavební inženýrství studovali již jen studenti, kteří měli v rámci svého studia tohoto studijního programu v minulosti přerušené studium.

Do magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje studium, do kterého bylo možné přijímat uchazeče do 31. 8. 2020, byli naposledy přijímáni uchazeči do akademického roku 2019/20. Z tohoto důvodu i v tomto studijním programu již studovali pouze studenti, kteří si své studium prodlužovali nebo ho měli v rámci svého studia tohoto studijního programu v minulosti přerušené.

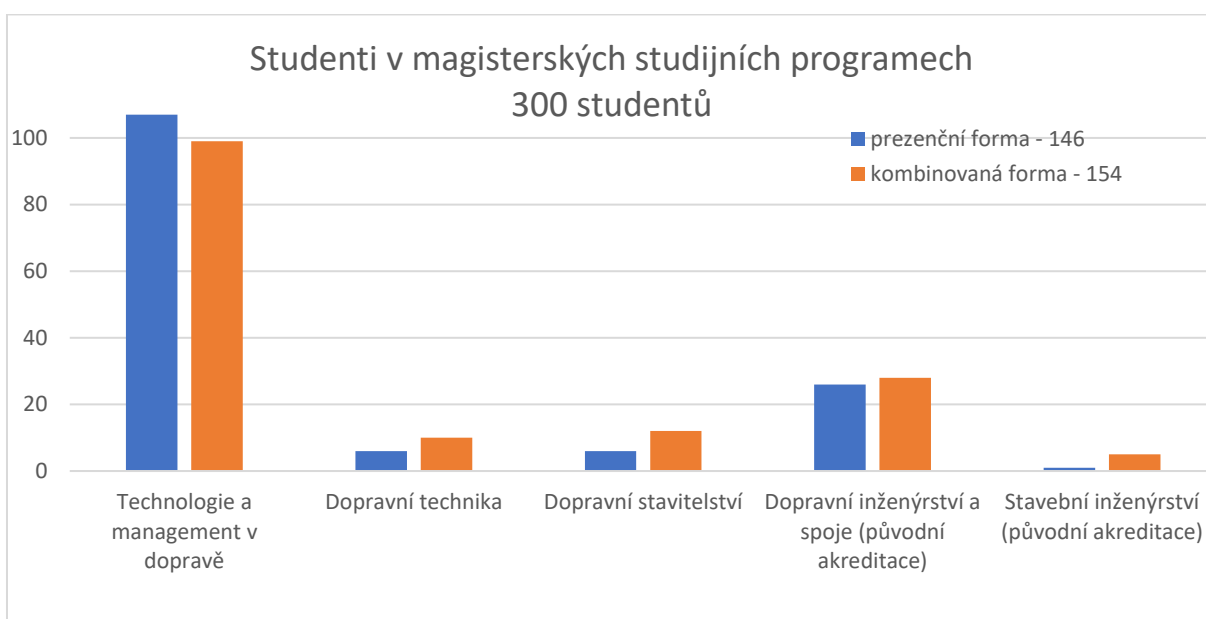
Druhým rokem byli přijímáni do akademického roku 2021/22 uchazeči do navazujícího magisterského programu Technologie a management v dopravě, a to do specializací Dopravní management, marketing a logistika, Technologie a řízení dopravy. Tento studijní program je akreditován do 14. 10. 2029 a obsahově navazuje na studijní obory Dopravní management, marketing a logistika; Technologie a řízení dopravy; Aplikovaná informatika v dopravě studijního programu Dopravní inženýrství.

Druhým rokem byli přijímáni do akademického roku 2021/22 uchazeči do navazujícího magisterského programu Dopravní technika, a to do specializací Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita a Stavba vozidel. Tento studijní program je akreditován do 15. 4. 2030 a obsahově navazuje na studijní obory Dopravní prostředka a Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě studijního programu Dopravní inženýrství.

V uvedených studijních programech studovalo k 31. 12. 2021 celkem 1224 studentů – 859 v bakalářském stupni studia, 300 v magisterském a 65 v doktorském stupni. V tuto dobu mělo také 44 studentů svoje studium přerušeno (nejsou započítáni v celkovém počtu studentů ani v grafech).



Obrázek 1 – Počty studentů v bakalářských studijních oborech k 31. 12. 2021



Obrázek 2 – Počty studentů v magisterských studijních oborech k 31. 12. 2021

### 3. Akreditace a příprava žádostí o akreditaci

V roce 2021 byly již realizované všechny studijní programy, které byly postupně nově akreditovány od roku 2019.

V roce 2021 nebyl akreditován žádný nový studijní program. Pokračovaly přípravy žádostí o akreditaci dvou magisterských studijních programů v anglickém jazyce.

Připravovaný studijní program „Rail Vehicles“ zcela spadá do oblasti vzdělávání č. 4 Doprava. Koncepce vychází ze stávajícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, specializace „Kolejová vozidla“. Při jeho sestavování byly využity zkušenosti s výukou zahraničních studentů. Dále byla sledována jedinečnost specializace a erudice absolventů s ohledem na jejich uplatnění v zahraničí a jedinečnost zaměření a skladby předmětů tohoto studijního programu v rámci vysokých škol v ČR.

Cílem studia v akademicky zaměřeném magisterském studijním programu „Rail Vehicles“ (Kolejová vozidla) je připravit absolventa tak, aby uměl samostatně a s využitím teoretických i praktických poznatků řešit problémy související především s problematikou kolejových vozidel, a to především z hlediska jejich provozu a údržby, návrhu jejich parametrů či zkoušení vozidel.

V roce 2020 byl záměr akreditovat tento studijní program představen na Rozšířeném vedení Univerzity Pardubice, v prosinci 2021 byl návrh žádosti o akreditaci projednán Akademickým senátem DFJP a schválen Vědeckou radou DFJP.

Připravovaný magisterský studijní program „Transport Operations Management“, navazující na bakalářský stupeň studia, svým obsahem a zaměřením zcela spadá do oblasti vzdělávání č. 4 Doprava. Obsahový rámec vychází jak ze stávajícího magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě, tak i z osvědčené nabídky předmětů dlouhodobě vyučovaných na DFJP v rámci programu Erasmus+. Jako celek má potenciál atraktivity nejen pro absolventy zahraničních vysokých škol a univerzit s výukou dopravních oborů, ale i pro domácí studenty.

Cílem akademicky zaměřeného magisterského studijního programu „Transport Operations Management“ je nabídnout podmínky pro vzdělávání a výchovu odborníků se širokým mezinárodním přehledem v oblastech řízení, plánování a optimalizace dopravních a logistických procesů s důrazem na environmentální a celospolečenské trendy. Náplň studijního programu respektuje potřeby i trendy pracovního a dopravního trhu a nabízí skladbu předmětů, jejichž absolvováním studenti získají jak specifické a detailní znalosti v oboru, tak přehled o dopravě v širších souvislostech s přesahem do navazujících oblastí. Důraz na interdisciplinární vazby a spolupráci s praxí je zárukou, že absolventi studijního programu budou odborníky se širokým mezinárodním rozhledem.

V roce 2021 byl představen záměr akreditovat tento studijní program na Rozšířeném vedení Univerzity Pardubice. Na základě toho byla připravena žádost o akreditaci, která byla v červnu 2021 projednána Akademickým senátem DFJP a následně v červnu 2021 schválena Vědeckou radou DFJP.

Všichni členové RSP DFJP se v roce 2021 aktivně zapojovali do akreditačního procesu. Materiály pro přípravu žádostí o akreditaci jsou po celou dobu všem členům RSP DFJP přístupné na sdíleném disku.

V roce 2021 byly v rámci RSP DFJP diskutovány také budoucí akreditace bakalářského a magisterského studijního programu Dopravního stavitelství, kterým končí akreditace v roce 2024.

## 4. Přijímací řízení

Podobně jako v předchozím roce bylo i v roce 2021 ovlivněno přijímací řízení epidemiologickou situací. Fakulta se při přijímacím řízení do akademického roku 2021/2022 snažila termínově maximálně přizpůsobit nejširšímu spektru uchazečů. Termíny doložení požadovaných dokumentů byly přizpůsobeny zejména termínům maturitních zkoušek.

V roce 2021 proběhlo přijímací řízení do akademického roku 2021/22 do čtyř bakalářských a tří magisterských studijních programů:

- B0732A269999 Dopravní stavitelství;
- B0788A040001 Dopravní technika;
- B0716P049999 Technika, technologie a řízení letecké dopravy;
- B1041A049999 Technologie a management v dopravě;
- N0732A5001 Dopravní stavitelství;
- N0788A040001 Dopravní technika;
- N1041A049999 Technologie a management v dopravě.

Poprvé byli do akademického roku 2021/22 přijímáni studenti do bakalářského studijního programu Dopravní technika, a to do specializací Provoz a údržba vozidel; Elektrická trakce a elektromobilita; Stavba vozidel. Největší množství studentů bylo přijato do bakalářského studijního programu Technologie a management v dopravě, a to do specializací Dopravní management a marketing; Logistika; Technologie a řízení dopravy. Dále byli přijímáni studenti do bakalářského studijního programu Dopravní stavitelství a profesního bakalářského programu Technika, technologie a řízení letecké dopravy.

Přijímací řízení do bakalářských studijních programů probíhalo dvoukolově. Uchazeči byli přijímáni na základě kritérií stanovených ve směrnici o přijímacím řízení č. 20/2020. V 1. kole byl termín podávání přihlášek do 30. 6. 2021, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 1. 7. 2021. V 2. kole byl termín podávání přihlášek do 19. 8. 2021, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 24. 8. 2021. Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání či po výzvě k doplnění podkladů byl průběžně v obou kolech přijímacího řízení do 20. 9. 2021. Celkem bylo přijato 734 uchazečů, 511 do prezenční formy studia a 223 do kombinované formy studia (viz tabulka 3).

Poprvé byli do akademického roku 2021/22 přijímáni studenti do navazujícího magisterského studijního programu Dopravní technika, a to do specializací Provoz a údržba vozidel; Elektrická trakce a elektromobilita; Stavba vozidel. Největší množství studentů bylo přijato do navazujícího magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě, a to do specializací Dopravní management, marketing a logistika; Technologie a řízení dopravy. Dále byli přijímáni studenti do navazujícího magisterského studijního programu Dopravní stavitelství.

Přijímací řízení do navazujících magisterských studijních programů probíhalo dvoukolově. Uchazeči byli přijímáni na základě kritérií stanovených ve směrnici o přijímacím řízení č. 21/2020. V 1. kole byl termín podávání přihlášek do 30. 6. 2021, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 1. 7. 2021. V 2. kole byl termín podávání přihlášek do 19. 8. 2021, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 20. 8. 2021. Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání či po výzvě k doplnění podkladů byl průběžně v obou kolech přijímacího řízení do 31. 8. 2021. Celkem bylo přijato 137 uchazečů, 69 do prezenční formy studia a 68 do kombinované formy studia (viz tabulka 3).



Tabulka 3 – Počty studentů v přijímacím řízení do akademického roku 2021/22

Program	Počet přihlášených			Počet účastníků přijímacího řízení			Počet přijatých (+přijati mimo PŘ)			Přijato po přezkoumání			Přijato celkem	Počet zapsaných ke studiu		
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.		PS	KS	celk.
BC studium	763	284	1047	649	262	911	510	221	731	1	2	3	734	357	172	529
NMGR studium	81	78	159	81	78	159	69	68	137	0	0	0	137	64	63	127
Celkem	844	362	1206	730	340	1070	579	289	868	1	2	3	871	421	235	656

Více informací naleznete ve [Zprávě o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2021/2022](#).

V roce 2021 bylo do akademického roku 2022/23 vypsáno přijímací řízení do bakalářských studijních programů Dopravní stavitelství; Dopravní technika; Technika, technologie a řízení letecké dopravy; Technologie a management v dopravě.

V roce 2021 bylo do akademického roku 2022/23 vypsáno přijímací řízení do magisterských studijních programů Dopravní stavitelství; Dopravní technika; Technologie a management v dopravě.

## 5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky

Státní závěrečné zkoušky probíhaly v roce 2021 ve třech termínech:

- zimní termín: 8. – 12. 2. 2021,
- letní termín I.: 7. – 11. 6. 2021,
- letní termín II.: 23. 8. – 27. 8. 2021.

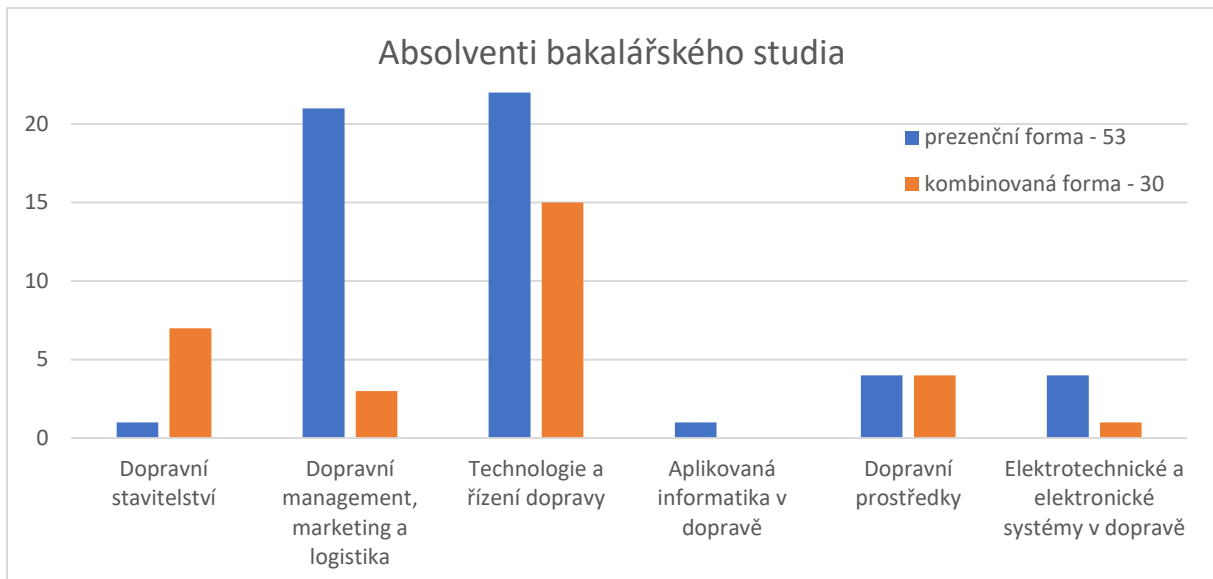
Červnový termín (letní termín I.) byl ovlivněn epidemiologickou situací COVID-19. Kvůli epidemiologické situaci byly dodatkem harmonogramu akademického roku (směrnice č. 11/2019 ve znění dodatku č. 2) posunuty termíny odevzdávání závěrečných prací i termín samotných státních závěrečných zkoušek.

Srpnový termín (letní termín II.) byl dodatkem harmonogramu akademického roku (směrnice č. 11/2019 ve znění dodatku č. 2) dodatečně přidán z důvodu epidemiologické situace s ohledem na možnost dokončení závěrečných prací a splnění studijních povinností.

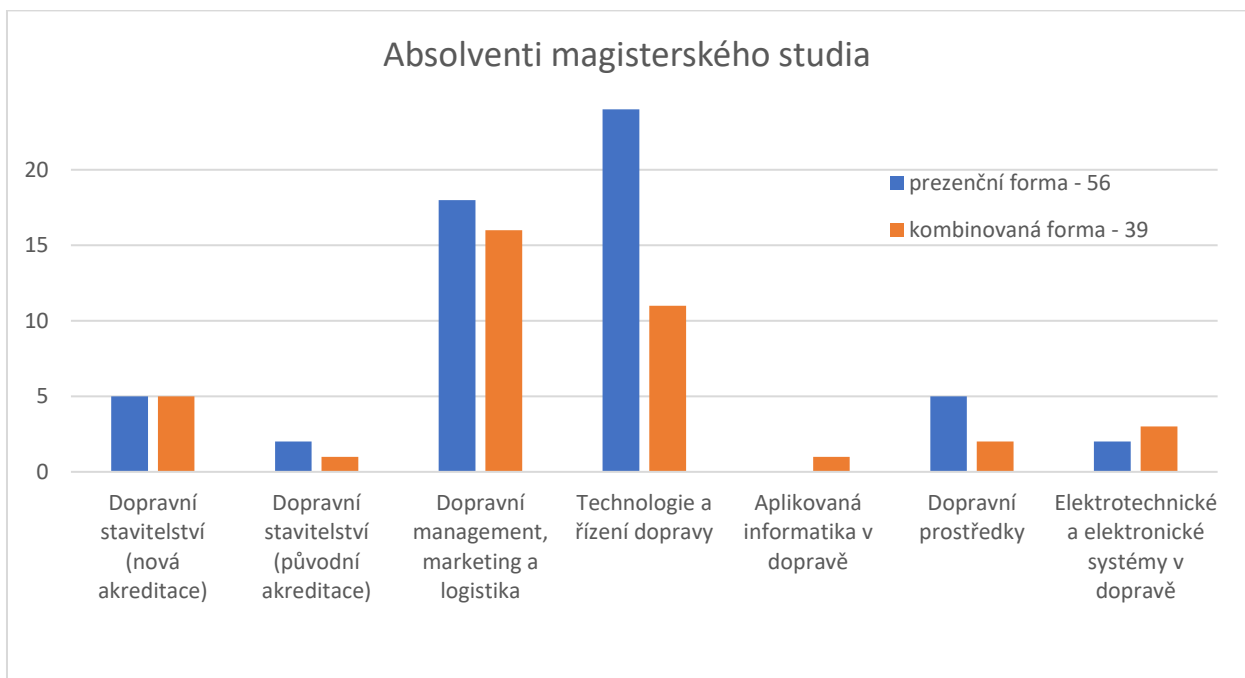
V roce 2021 absolvovalo úspěšně studium na DFJP 83 absolventů bakalářských studijních programů a 95 absolventů magisterských programů. Rozdělení počtu absolventů podle jednotlivých studijních programů ilustrují obrázky 3 a 4.

Státním zkušebním komisím předsedali:

- v navazujícím magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje:
  - v oboru Dopravní management, marketing a logistika: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.;
  - v oboru Dopravní prostředky: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D. a doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.;
  - v oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě: prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc., prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. a Ing. Dušan Čermák, Ph.D.;
  - v oboru Technologie a řízení dopravy: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. a doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
- v navazujícím magisterském studijním programu Dopravní stavitelství: Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- v bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje:
  - v oboru Dopravní management, marketing a logistika: Ing. Jindřich Ježek, Ph.D., Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.;
  - v oboru Dopravní prostředky: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D. a doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.;
  - v oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě: prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc., prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. a Ing. Dušan Čermák, Ph.D.;
  - v oboru Technologie a řízení dopravy: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. a doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
- v bakalářském studijním programu Dopravní stavitelství: Ing. Martin Jacura, Ph.D.



Obrázek 3 – Absolventi bakalářských studijních programů, resp. oborů v roce 2021



Obrázek 4 – Absolventi magisterských studijních programů, resp. oborů v roce 2021

## 6. Hodnocení kvality

V roce 2021 ukončilo neúspěšně svoje studium na DFJP celkem 569 studentů. Dominantní podíl neúspěšnosti studentů leží na bakalářském stupni studia (86 % všech neúspěšných studentů), konkrétně pak přímo na 1. ročníku, ve kterém své studium ukončilo 338 studentů. Tento počet odpovídá trendu z minulých let. RSP spolu s vedením fakulty sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Operativně jsou přijímána potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Vyšší podporu potřebují studenti zejména v technických předmětech.

Hodnocení kvality a efektivity pedagogického procesu probíhá průběžně a jsou do něj zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Hodnocení kvality pedagogické činnosti se skládá z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Hodnocení výuky na DFJP probíhá, jak ze strany studentů (v rámci ankety v IS STAG na konci každého semestru), tak i ze strany pracovišť (kateder) zabezpečujících výuku a garantů studijních programů (hospitace ve výuce). Obě formy hodnocení probíhaly i v roce 2021 a nebyly významně ovlivněny epidemiologickou situací.

Studenti se mohli, jak v letním, tak i zimním semestru, vyjádřit k výuce v semestru jako celku, mohli vznést technické připomínky a mohli hodnotit i výuku a přístup vyučujících v jednotlivých předmětech. Tato dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží akademickému pracovníkovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky anonymní ankety DFJP jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, garant studijního programu (resp. oboru), vedoucí příslušné katedry a hodnocený akademický pracovník. Hodnocení vyučovaných předmětů v rámci IS STAG se, bohužel, účastní velmi nízké procento studentů. V letním semestru akademického roku 2020/21 tuto možnost využilo necelých 22 % studentů. Ze 190 konkrétních připomínek bylo cca 5/6 připomínek anonymních. V zimním semestru akademického roku 2021/22 tuto možnost využilo cca 22 % studentů. Z 269 konkrétních připomínek bylo cca 4/5 připomínek anonymních. K hodnocením mají přístup a mohou se k nim vyjadřovat jak vyučující předmětů, tak i garanti předmětů, vedoucí kateder, garanti studijních programů, proděkan pro vzdělávací činnost a děkan. Pracuje se s nimi, jak v rámci jednotlivých předmětů (vazby mezi vyučujícími a garanty předmětů), v rámci pracovišť (vyhodnocení probíhá pravidelně na poradách kateder), tak i v rámci Kolegia děkana (vazba mezi katedrami a vedením) a v rámci Rady studijních programů. Studenti mohou reakce vyučujících, garantů předmětů, garantů studijních programů a vedení fakulty dohledat opět přímo v IS STAG, u neanonymních připomínek je tato vazba adresnější.

Hospitace ve výuce může provádět garant předmětu, vedoucí katedry, garant studijního programu, proděkan pro vzdělávací činnost, děkan. Hospitace probíhají pravidelně, probíhaly i v rámci on-line prostoru v zimním semestru tohoto akademického roku. O každé hospitaci existuje záznam. K informacím ze záznamu se může vyjádřit i hospitovaný. Na vědomí se tento záznam vždy dává také vedoucímu katedry, která předmět zabezpečuje, a garantovi studijního programu, kterého je předmět součástí. V případě, že je hospitovaný vedoucí katedry nebo garant předmětu provádí hospitace garant

studijního programu, který zodpovídá za kvalitu studijního programu, proděkan pro vzdělávací činnost nebo děkan.

Z důvodu epidemiologické situace neproběhlo v roce 2021 hodnocení vzdělávacího procesu externími subjekty, tj. absolventy. Neproběhly ani diskuze garantů studijních programů a studijních oborů se zástupci zaměstnavatelů na pravidelných jednou ročně fakultou pořádaných workshopech, kde se mj. diskutuje o náplni studijních plánů, obsazích předmětů a formách výuky.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací. V rámci Informačního systému studijní agendy IS/STAG, ve kterém jsou evidovány vysokoškolské kvalifikační práce, byl zprovozněn antiplagiátorský systém Masarykovy univerzity v Brně <https://theses.cz/>. Komunikace mezi těmito systémy je plně automatická, je zajištěno zařazení práce do registru a porovnání se všemi ostatními evidovanými pracemi. Výsledky kontrol jsou následně uloženy do IS/STAG a přístupová práva k nim jsou nastavena pro určené skupiny uživatelů (autor práce, vedoucí práce, oponent, vedoucí pracoviště, děkan, studijní referentka), stejně tak práva měnit příznak „posouzení podobnosti“.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty. Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích.

Fakulta byla zapojena do projektu CRP „Snižování studijní neúspěšnosti souborem opatření u potenciálně neúspěšných studentů predikovaných matematickým modelem vytvořeným metodami strojového učení z dat studijních výsledků“. Projekt, který byl zaměřen především na studenty 1. ročníku bakalářského studia, sledoval následující cíle:

- Rozvoj opatření vedoucí ke snížení počtu neúspěšných studentů na vysokých školách.
- Vývoj efektivního nástroje pro včasnou identifikaci potenciálně neúspěšného studenta na různých univerzitách.
- Vývoj efektivního nástroje pro analýzu úspěšnosti/neúspěšnosti studentů a sestavení strategie úspěšného studia na vysoké škole.
- Sestavení týmů na univerzitách pro aktivní snižování studijní neúspěšnosti.
- Propojení univerzit a jejich zkušeností se studijní neúspěšností.

Kromě Univerzity Pardubice (DFJP a FES) byly zapojeny i další vysoké školy (ČVUT, VUT Brno, VŠB Technická universita Ostrava, VŠE Praha, CZU v Praze, TUL – Technická universita Liberec).