



**Zpráva  
Rady studijních programů**

**2022**

## Obsah

<b>1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Studijní programy realizované na DFJP v roce 2022.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Akreditace a příprava žádostí o akreditaci .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Přijímací řízení.....</b>	<b>8</b>
<b>5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky .....</b>	<b>10</b>
<b>6. Hodnocení kvality .....</b>	<b>12</b>

Zpracovala: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

V Pardubicích, 22. 4. 2023

## 1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera

V souladu s opatřením rektora č. 2/2018 Zřízení Rad studijních programů fakulty a zaměření jejich činností byla dne 30. 3. 2018 na DFJP ustanovena Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera (dále jen RSP DFJP), která dohlíží na uskutečňování bakalářských a navazujících magisterských studijních programů akreditovaných na DFJP.

Činnost RSP DFJP je upravena článkem 3, opatření rektora č. 2/2018.

V roce 2022 pracovala RSP DFJP v tomto složení:

- Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – předsedkyně; proděkanka pro vzdělávací činnost
- prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. - místopředsedkyně
- doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
- doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.
- doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
- Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.
- doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
- doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
- doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.

Členy RSP DFJP jsou garanti studijních programů (všech stupňů studia) akreditovaných a v současné době realizovaných na DFJP.

V roce 2022 proběhlo jedno jednání RSP DFJP, a to [13. 6. 2022](#). Během celého roku však probíhaly diskuze k aktuálním tématům v rámci skupiny na MS Teams.

Na svém jednání [13. 6. 2022](#) se RSP DFJP věnovala, kromě projednání změn v rámci stávajících studijních programů, také graduation rate – vazbě na jednotlivé předměty, zahraničním mobilitám studentů a podmínkám přijímacího řízení. V rámci diskuze ke kvalitě vzdělávacích procesů se členové RSP DFJP věnovali připomínkám a jejich vypořádání, které se objevují při posuzování žádostí o akreditace. Proděkanka Ing. Ledvinová dále informovala o stavu poskytované pomoci studentům zasažených konfliktem na Ukrajině.

## 2. Studijní programy realizované na DFJP v roce 2022

V roce 2022 byly na DFJP realizovány studijní programy uvedené v tabulce 1. Výuka v těchto studijních programech probíhala jak v prezenční, tak i kombinované formě studia. Výjimkou je jen v roce 2019 akreditovaný, profesně zaměřený, studijní program „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“, který je určen jen pro studenty prezenční formy studia.

Tabulka 1 – Studijní programy realizované na DFJP v roce 2022

číslo studijního programu	název studijního programu	akreditováno	
		od	do
Bakalářské studijní programy			
B3607	Stavební inženýrství	09.03.2011	31.12.2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	02.08.2016	31.12.2024
B3709	Transport Technology and Communication	02.08.2016	31.12.2024
B0732A260009	Dopravní stavitelství	20.12.2019	20.12.2024
B1041A040002	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
B0716P040001	Technika, technologie a řízení letecké dopravy	09.12.2019	09.12.2025
B0788A040001	Dopravní technika	15. 4. 2020	15. 4. 2020
Magisterské studijní programy (navazující na bakalářské)			
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	02.08.2016	31.12.2024
N0732A260017	Dopravní stavitelství	29.03.2019	29.03.2024
N1041A040008	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
N0788A040001	Dopravní technika	15. 4. 2020	15. 4. 2030

Bakalářské studijní programy „Stavební inženýrství“ a „Dopravní technologie a spoje“ mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1).

Do studijního programu „Stavební inženýrství“ (studijní oboru Dopravní stavitelství) bylo možné přijímat studenty do 31. 12. 2019. Z tohoto důvodu byl tento program realizován v roce 2022 již pouze pro studenty 4. ročníku. Od akademického roku 2021/22 jsou uchazeči přijímáni do obsahově navazujícího akademického bakalářského studijního programu „Dopravní stavitelství“.

V bakalářském studijním programu „Dopravní technologie a spoje“ dobíhalo v roce 2022 studium, do kterého bylo možné přijímat studenty do 31. 8. 2020, v pěti studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika (3. ročník);
2. Technologie a řízení dopravy (3. ročník);
3. Aplikovaná informatika v dopravě (3. ročník);
4. Dopravní prostředky (3. ročník);
5. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě (3. ročník).

Do akademického roku 2022/23 byli dále přijímáni studenti do akademických bakalářských studijních programů „Dopravní technika“ (specializace Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita, Stavba vozidel), „Technologie a management v dopravě“ (specializace Dopravní management a marketing, Logistika, Technologie a řízení dopravy), Dopravní stavitelství a do profesního bakalářského studijního programu „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“.

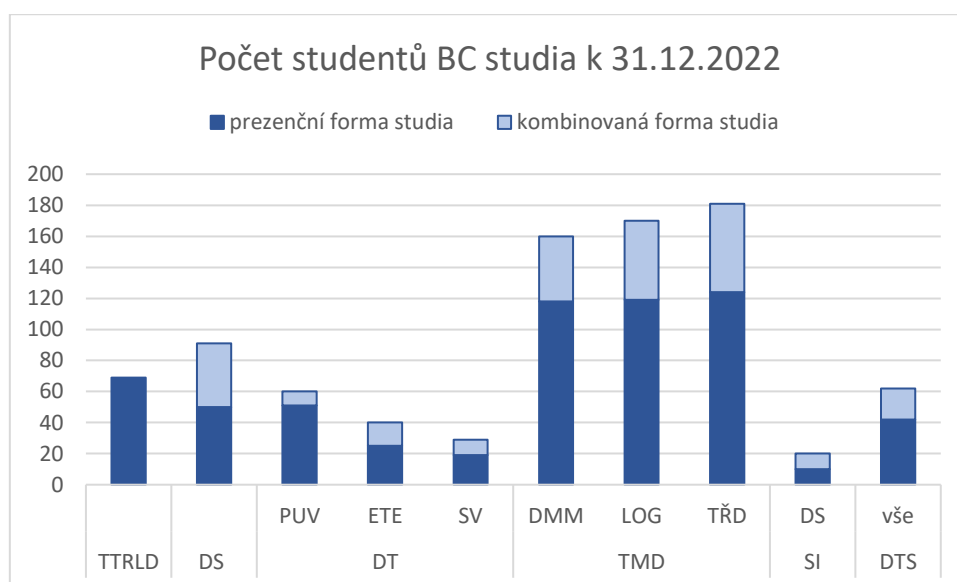
Magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“ má platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1). V tomto magisterském studijním programu již studovali pouze studenti, kteří si své studium

prodlužovali. Do tohoto studijního programu byli naposledy přijímáni studenti do akademického roku 2019/20.

Třetím rokem byli přijímáni studenti do navazujícího akademického magisterského programu „Technologie a management v dopravě“, a to do specializací Dopravní management, marketing a logistika, Technologie a řízení dopravy. Tento studijní program obsahově navazuje na vybrané technologicko-manažerské studijní obory studijního programu Dopravní inženýrství a spoje.

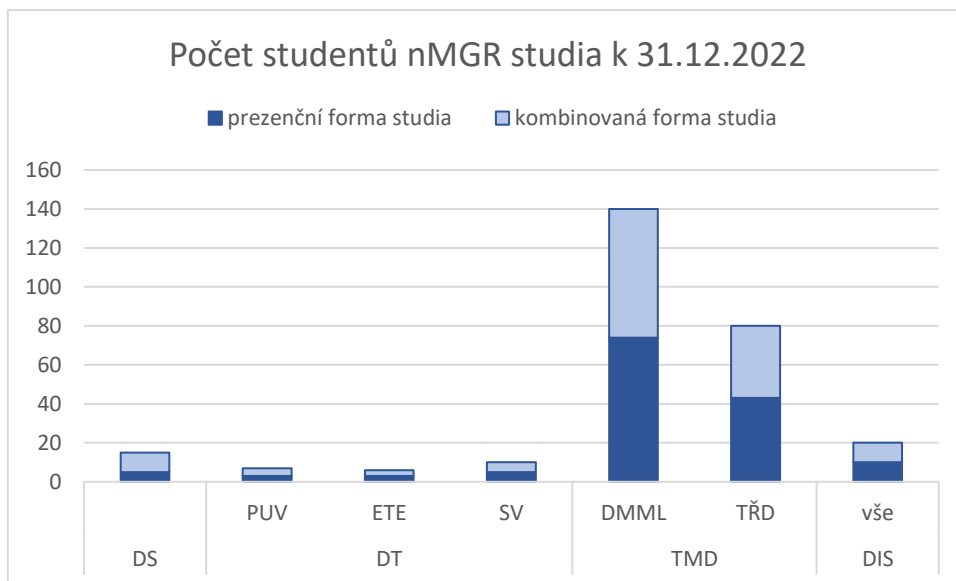
Třetím rokem byli také přijímáni studenti do navazujícího akademického magisterského programu „Dopravní technika“ (specializace Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita a Stavba vozidel). Tento studijní program obsahově navazuje na studijní obory Dopravní prostředky a Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě studijního programu „Dopravní inženýrství“.

V uvedených studijních programech studovalo k 31. 12. 2022 celkem 1160 studentů, z toho 882 studentů v bakalářských studijních programech (627 v prezenční a 255 v kombinované formě studia) a 278 studentů v navazujících magisterských studijních programech (143 v prezenční a 135 v kombinované formě studia). Počet studentů v jednotlivých studijních programech k 31. 12. 2022 ukazují grafy na obrázcích 1 a 2.



Obrázek 1 – Počty studentů v bakalářských studijních oborech k 31. 12. 2022

(TTRLD – Technika a technologie a řízení dopravy; DS – Dopravní stavitelství; DT – Dopravní technika (PUV – Provoz a údržba vozidel; ETE – Elektrická trakce a elektromobilita; SV – Stavba vozidel); TMD – Technologie a management v dopravě (DMM – Dopravní management a marketing; LOG – Logistika; TŘD – Technologie a řízení dopravy); SI DS – Stavební inženýrství – Dopravní stavitelství; DTS – Dopravní technologie a spoje – všechny studijní obory)



Obrázek 2 – Počty studentů v magisterských studijních oborech k 31. 12. 2022

(DS – Dopravní stavitelství; DT – Dopravní technika (PUV – Provoz a údržba vozidel; ETE – Elektrická trakce a elektromobilita; SV – Stavba vozidel); TMD – Technologie a management v dopravě (DMML – Dopravní management, marketing a logistika; TŘD – Technologie a řízení dopravy); DIS – Dopravní inženýrství a spoje – všechny studijní obory)

### 3. Akreditace a příprava žádostí o akreditaci

I v tomto roce postupně docházelo k ukončování realizace bakalářských a magisterských studijních programů akreditovaných do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1). Tyto studijní programy byly realizovány již pouze na dostudování.

V roce 2022 byla dokončena žádost o akreditaci navazujícího akademického magisterského studijního programu v anglickém jazyce „Rail Vehicles“. Tento studijní program již prošel schvalovacími procesy (představení záměru na Rozšířeném vedení Univerzity Pardubice, projednání návrhu Akademickým senátem DFJP a schválení návrhu Vědeckou radou DFJP) v předchozím období. Žádost byla podstoupena Radě pro vnitřní hodnocení UPCE a 12. 9. 2022 byl tento studijní program akreditován.

Připravovaný studijní program „Rail Vehicles“ zcela spadá do oblasti vzdělávání č. 4 Doprava. Koncepce vychází ze stávajícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, specializace „Kolejová vozidla“. Při jeho sestavování byly využity zkušenosti s výukou zahraničních studentů. Dále byla sledována jedinečnost specializace a erudice absolventů s ohledem na jejich uplatnění v zahraničí a jedinečnost zaměření a skladby předmětů tohoto studijního programu v rámci vysokých škol v ČR.

Cílem studia v akademicky zaměřeném magisterském studijním programu „Rail Vehicles“ (Kolejová vozidla) je připravit absolventa tak, aby uměl samostatně a s využitím teoretických i praktických poznatků řešit problémy související především s problematikou kolejových vozidel, a to především z hlediska jejich provozu a údržby, návrhu jejich parametrů či zkoušení vozidel.

Dále byla v roce 2022 dokončena žádost o akreditaci navazujícího akademického magisterského studijního programu v anglickém jazyce „Transport Operations Management“. Také tento studijní program již prošel schvalovacími procesy (představení záměru na Rozšířeném vedení Univerzity Pardubice, projednání návrhu Akademickým senátem DFJP a schválení návrhu Vědeckou radou DFJP) v předchozím období. Žádost byla podstoupena Radě pro vnitřní hodnocení UPCE a 13. 6. 2022 byl tento studijní program akreditován.

Magisterský studijní program, navazující na bakalářský stupeň studia, svým obsahem a zaměřením zcela spadá do oblasti vzdělávání č. 4 Doprava. Obsahový rámec vychází jak ze stávajícího magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě, tak i z osvědčené nabídky předmětů dlouhodobě vyučovaných na DFJP v rámci programu Erasmus+. Jako celek má potenciál atraktivity nejen pro absolventy zahraničních vysokých škol a univerzit s výukou dopravních oborů, ale i pro domácí studenty.

Cílem akademicky zaměřeného magisterského studijního programu „Transport Operations Management“ je nabídnout podmínky pro vzdělávání a výchovu odborníků se širokým mezinárodním přehledem v oblastech řízení, plánování a optimalizace dopravních a logistických procesů s důrazem na environmentální a celospolečenské trendy. Náplň studijního programu respektuje potřeby i trendy pracovního a dopravního trhu a nabízí skladbu předmětů, jejichž absolvováním studenti získají jak specifické a detailní znalosti v oboru, tak přehled o dopravě v širších souvislostech s přesahem do navazujících oblastí. Důraz na interdisciplinární vazby a spolupráci s praxí je zárukou, že absolventi studijního programu budou odborníky se širokým mezinárodním rozhledem.

Všichni členové RSP DFJP se v roce 2022 aktivně zapojovali do akreditačního procesu. Materiály pro přípravu žádostí o akreditaci jsou po celou dobu všem členům RSP DFJP přístupné na sdíleném disku.

Úspěšnou kontrolou Rady pro vnitřní hodnocení UPCE prošel navazující magisterský studijní program „Dopravní stavitelství“ (31. 5. 2022 dokončena a odeslána kontrolní zpráva) a bakalářský studijní program „Dopravní stavitelství“ (29. 9. 2022 dokončena a odeslána kontrolní zpráva). Bakalářský studijní program „Dopravní stavitelství“ prošel také úspěšně kontrolou NAU (kontrolní zpráva dokončena a odeslána 15. 9. 2022).



## 4. Přijímací řízení

Stejně jako v předchozích obdobích se fakulta při přijímacím řízení do akademického roku 2022/2023 snažila termínově maximálně přizpůsobit nejširšímu spektru uchazečů. Termíny doložení požadovaných dokumentů byly přizpůsobeny zejména termínům maturitních zkoušek. Na přípravě podmínek pro přijetí se podíleli všichni garanti studijních programů, do kterých bylo přijímací řízení vypsáno.

V roce 2022 proběhlo přijímací řízení do akademického roku 2022/23 do čtyř bakalářských a tří magisterských studijních programů:

- B0732A269999 Dopravní stavitelství;
- B0788A040001 Dopravní technika;
- B0716P049999 Technika, technologie a řízení letecké dopravy;
- B1041A049999 Technologie a management v dopravě;
- N0732A5001 Dopravní stavitelství
- N0788A040001 Dopravní technika;
- N1041A049999 Technologie a management v dopravě.

Největší množství studentů bylo, dle předpokladu, přijato do akademického bakalářského studijního programu „Technologie a management v dopravě“ (specializace Dopravní management a marketing; Logistika; Technologie a řízení dopravy). Dále byli přijímáni studenti do akademických bakalářských studijních programů „Dopravní stavitelství“, „Dopravní technika“ (specializace Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita, Stavba vozidel) a profesního bakalářského programu „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“.

Přijímací řízení do bakalářských studijních programů probíhalo dvoukolově. Uchazeči byli přijímáni na základě kritérií stanovených ve směrnici o přijímacím řízení č. 22/2021. V 1. kole byl termín přijímacího řízení do 15. 6. 2022, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 24. 6. 2022. V 2. kole byl termín přijímacího řízení do 15. 8. 2022, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 17. 8. 2022. Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání či po výzvě k doplnění podkladů byl průběžně v obou kolech přijímacího řízení do 5. 10. 2022. Celkem bylo přijato 745 uchazečů, 534 do prezenční formy studia a 211 do kombinované formy studia (viz tabulka 3).

Největší množství studentů bylo, dle předpokladu, přijato do akademického bakalářského studijního programu „Technologie a management v dopravě“ (specializace Dopravní management a marketing; Logistika; Technologie a řízení dopravy). Dále byli přijímáni studenti do akademických bakalářských studijních programů „Dopravní stavitelství“, „Dopravní technika“ (specializace Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita, Stavba vozidel) a profesního bakalářského programu „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“.

Přijímací řízení do navazujících magisterských studijních programů probíhalo dvoukolově. Uchazeči byli přijímáni na základě kritérií stanovených ve směrnici o přijímacím řízení č. 23/2021. V 1. kole byl termín přijímacího řízení do 30. 6. 2022, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 11. 7. 2022. V 2. kole byl termín přijímacího řízení do 15. 8. 2022, rozhodnutí o přijetí do studia byla vydána 16. 8. 2022. Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání či po výzvě k doplnění podkladů byl průběžně v obou kolech přijímacího řízení do 31. 8. 2022. Celkem bylo přijato 135 uchazečů, 80 do prezenční formy studia a 55 do kombinované formy studia (viz tabulka 3).

Stejně jako u bakalářských studijních programů bylo největší množství studentů přijato do akademického navazujícího magisterského studijního programu „Technologie a management

v dopravě“ (specializace Dopravní management, marketing a logistika; Technologie a řízení dopravy). Dále byli přijímáni studenti do akademických navazujících magisterských studijních programů „Dopravní stavitelství“, „Dopravní technika“ (specializace Provoz a údržba vozidel, Elektrická trakce a elektromobilita, Stavba vozidel).

Tabulka 3 – Počty studentů v přijímacím řízení do akademického roku 2022/23

Program	Počet přihlášených			Počet účastníků přijímacího řízení			Počet přijatých (+přijati mimo PŘ)			Přijato po přezkoumání			Přijato celkem	Počet zapsaných ke studiu		
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.		PS	KS	celk.
BC studium	817	264	1081	708	242	950	534	211	745	0	0	0	745	355	175	530
NMGR studium	89	60	149	89	60	149	80	55	135	0	0	0	135	74	51	125
Celkem	906	324	1230	797	302	1099	614	266	880	0	0	0	880	429	226	655

Více informací naleznete ve [Zprávě o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2022/2023](#).

V roce 2022 bylo do akademického roku 2023/24 vypsáno přijímací řízení do akademických bakalářských studijních programů „Dopravní technika“ (prezenční forma studia); „Technologie a management v dopravě“ (prezenční i kombinovaná forma studia) a do profesních bakalářských studijních programů „Dopravní stavby“ (prezenční i kombinovaná forma studia); „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“ (prezenční forma studia).

V roce 2022 bylo do akademického roku 2022/23 vypsáno přijímací řízení do navazujících akademických magisterských studijních programů „Dopravní technika“ (prezenční i kombinovaná forma studia); „Technologie a management v dopravě“ (prezenční i kombinovaná forma studia) a do navazujícího profesního studijního programu „Dopravní stavitelství“ (prezenční i kombinovaná forma studia).

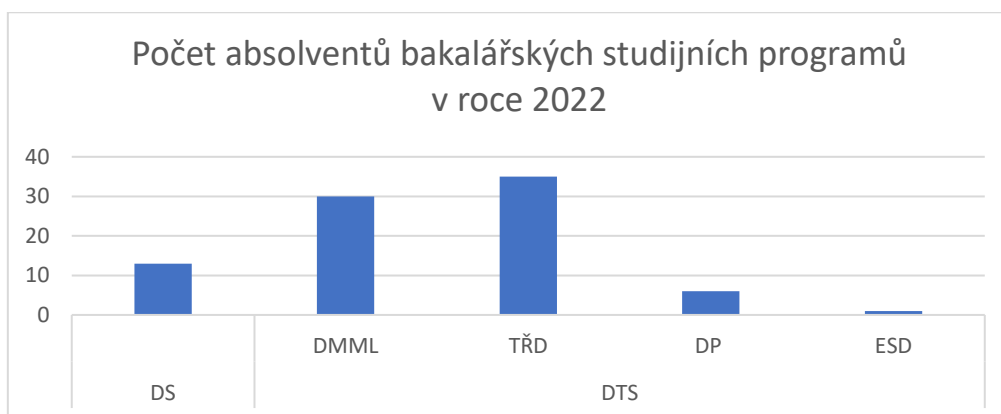
Dále bylo v roce 2022 vypsáno přijímací řízení do akademického roku 2022/23 do dvou navazujících akademických magisterských studijních programů v anglickém jazyce „Rail Vehicles“ a „Transport Operations Management“.

## 5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky

Státní závěrečné zkoušky probíhaly v roce 2022 ve dvou termínech:

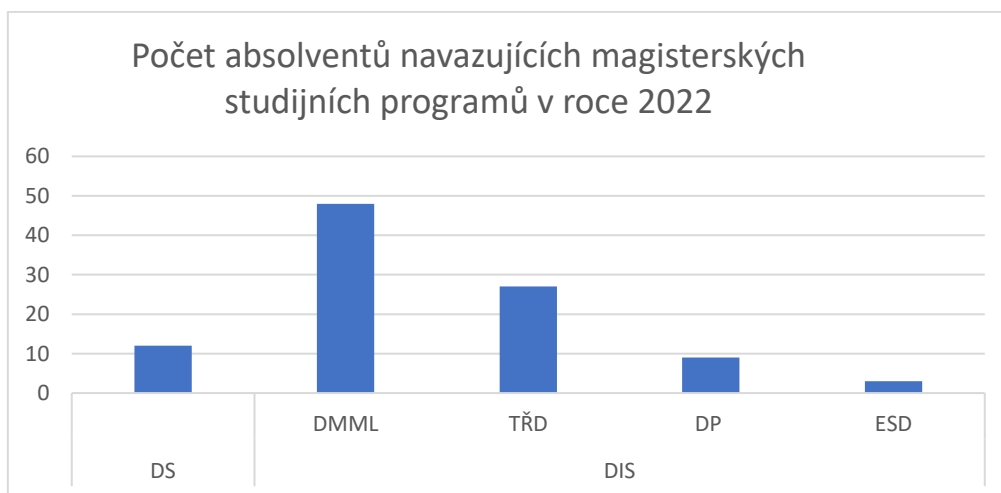
- zimní termín: 7. – 11. 2. 2022,
- letní termín I.: 7. – 11. 6. 2022.

V roce 2022 úspěšně absolvovalo 184 studentů v bakalářském a v navazujícím magisterském studiu (35 absolventů v zimním termínu a 149 absolventů v letním termínu). V bakalářských studijních programech úspěšně absolvovalo 88 studentů (64 v prezenční a 21 v kombinované formě studia), v navazujících magisterských studijních programech úspěšně absolvovalo 99 studentů (59 v prezenční a 40 v kombinované formě studia). Rozdělení počtu absolventů podle jednotlivých studijních programech, resp. oborech ilustrují grafy na obrázcích 3 a 4.



Obrázek 3 – Absolventi bakalářských studijních programů, resp. oborů v roce 2022

(DS – Dopravní stavitelství; DTS – Dopravní technologie a spoje – studijní obory; DMML – Dopravní management, marketing a logistika, TŘD – Technologie a řízení dopravy, DP – Dopravní prostředky, ESD – Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě))



Obrázek 4 – Absolventi magisterských studijních programů, resp. oborů v roce 2022

(DS – Dopravní stavitelství; DIS – Dopravní inženýrství a spoje – studijní obory; DMML – Dopravní management, marketing a logistika, TŘD – Technologie a řízení dopravy, DP – Dopravní prostředky, ESD – Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě))

Státním zkušebním komisím předsedali:

- v navazujícím magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje:
  - v oboru Dopravní management, marketing a logistika: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.,
  - v oboru Dopravní prostředky: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D. a doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.;
  - v oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě: prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc., prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. a Ing. Dušan Čermák, Ph.D.;
  - v oboru Technologie a řízení dopravy: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. a doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
- v navazujícím magisterském studijním programu Dopravní stavitelství: Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- v bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje:
  - v oboru Dopravní management, marketing a logistika: doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D., Ing. Roman Hruška, Ph.D., Ing. Jindřich Ježek, Ph.D. a Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.;
  - v oboru Dopravní prostředky: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. a doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.;
  - v oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě: prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.;
  - v oboru Technologie a řízení dopravy: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. a doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
- v bakalářském studijním programu Dopravní stavitelství: Ing. Martin Jacura, Ph.D.

## 6. Hodnocení kvality

V roce 2022 ukončilo neúspěšně svoje studium na DFJP celkem 517 studentů. Dominantní podíl neúspěšnosti studentů leží na bakalářském stupni studia (70 % všech neúspěšných studentů), konkrétně pak přímo na 1. ročníku, ve kterém své studium ukončilo 308 studentů. Tento počet odpovídá trendu z minulých let. RSP spolu s vedením fakulty sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Operativně jsou přijímána potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Vyšší podporu potřebují studenti zejména v technických předmětech.

Hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu probíhá průběžně a jsou do něj zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Hodnocení kvality pedagogické činnosti se skládá z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Hodnocení výuky na DFJP probíhá, jak ze strany studentů (v rámci ankety v IS STAG na konci každého semestru), tak i ze strany pracovišť (kateder) zabezpečujících výuku a garantů studijních programů (hospitace ve výuce). Obě formy hodnocení probíhaly i v roce 2022.

Studenti se mohli, jak v letním, tak i zimním semestru, vyjádřit k výuce v semestru jako celku, mohli vznést technické připomínky a mohli hodnotit i výuku a přístup vyučujících v jednotlivých předmětech. Tato dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží akademickému pracovníkovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky anonymní ankety DFJP jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, garant studijního programu (resp. specializace), vedoucí příslušné katedry a hodnocený akademický pracovník. Hodnocení vyučovaných předmětů v rámci IS STAG se, bohužel, účastní velmi nízké procento studentů. V letním semestru akademického roku 2021/22 tuto možnost využilo 20 % studentů. Ze 269 konkrétních připomínek bylo více než 80 % připomínek anonymních. V zimním semestru akademického roku 2022/23 tuto možnost využilo cca 22 % studentů. Z 368 konkrétních připomínek bylo cca 82 % připomínek anonymních. K hodnocením mají přístup a mohou se k nim vyjadřovat jak vyučující předmětů, tak i garanti předmětů, vedoucí kateder, garanti studijních programů, proděkan pro vzdělávací činnost a kvalitu a děkan. Pracuje se s nimi, jak v rámci jednotlivých předmětů (vazby mezi vyučujícími a garanty předmětů), v rámci pracovišť (vyhodnocení probíhá pravidelně na poradách kateder), tak i v rámci Kolegia děkana (vazba mezi katedrami a vedením) a v rámci Rady studijních programů. Studenti mohou reakce vyučujících, garantů předmětů, garantů studijních programů a vedení fakulty dohledat opět přímo v IS STAG, u neanonymních připomínek je tato vazba adresnější.

Hospitace ve výuce může provádět garant předmětu, vedoucí katedry, garant studijního programu, proděkan pro vzdělávací činnost, děkan. Hospitace probíhají pravidelně, probíhaly i v rámci on-line prostoru v zimním semestru tohoto akademického roku. O každé hospitaci existuje záznam. K informacím ze záznamu se může vyjádřit i hospitovaný. Na vědomí se tento záznam vždy dává také vedoucímu katedry, která předmět zabezpečuje, a garantovi studijního programu, kterého je předmět součástí. V případě, že je hospitovaný vedoucí katedry nebo garant předmětu provádí hospitace garant studijního programu, který zodpovídá za kvalitu studijního programu, proděkan pro vzdělávací činnost nebo děkan.

Garanti studijních programů, popř. ve spolupráci s garanty specializací dále vyhodnocují výstupy z obou forem hodnocení a úspěšnosti absolvování jednotlivých předmětů. Na základě tohoto vyhodnocení přijímají adekvátní opatření pro zvýšení kvality pedagogického procesu.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty a potažmo i garanti programů (resp. i garanti specializací). Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty. Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích.