

## OZNÁMENÍ O KONÁNÍ OBHAJOBY DISERTAČNÍ PRÁCE

Dne 15. listopadu 2024 bude obhajovat disertační práci

**Ing. Erik Tischer**

doktorand oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

**Téma disertační práce: Implementace systémů automatického vedení vlaku a jejich vliv na kapacitu železničních tratí**

Komise

**doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D. (DFJP, KTŘD) – předseda**

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. (DFJP, KTŘD) – člen

doc. Ing. Jiří Křupka, Ph.D. (DFJP, KDMML) – člen

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. (VŠLG Přerov) – člen

doc. Ing. Roman Štěrba, Ph.D. (Správa železnic, s.o.) – člen

prof. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D. (ŽU, FPEDAS) – člen

Ing. Michael Skalický, Ph.D. (Institut projektového řízení, s.r.o.) – člen

Ing. Roman Daněk, Ph.D. (RPPI) - člen

Oponenti

prof. Ing. Jozef Gašparík, Ph.D. (ŽU, FPEDAS)

doc. Ing. Roman Štěrba, Ph.D. (Správa železnic, s.o.)

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. (DFJP, KTŘD)

Školitel

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Obhajoba disertační práce se bude konat **od 9:00 hodin ve velké zasedací místnosti děkanátu** Dopravní fakulty Jana Pernerá Univerzity Pardubice a je veřejnosti přístupná. Práce je uložena a zpřístupněna k nahlédnutí na oddělení DFJP pro vědeckovýzkumnou činnost.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., v. r.  
děkan DFJP