

**Zápis z jednání Rady studijních programů
Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice**

Datum jednání: 28. 5. 2025 od 12:00 hodin, malá zasedací místnost děkanátu DFJP

Přítomni: doc. Řoutil, doc. Michálek, doc. Culek, doc. Lata, doc. Voltr, dr. Šourek, dr. Chocholáč, dr. Šmejda (host), dr. Borecký (host)

Omluven: doc. Matuška, doc. Švadlenka

Program:

- 1) Zahájení
- 2) Vyjádření se k záměru fakulty podat žádost o akreditaci nového profesně zaměřeného bakalářského studijního programu „Dopravní stavby a konstrukce“ (garant: dr. Borecký)
- 3) Projednání změny v rámci studijních programů – úprava kreditové zátěže u nově zavedeného předmětu „Týden odborných přednášek a exkurzí“
- 4) Informace o termínu dalšího jednání RSP DFJP formou per rollam
- 5) Různé
- 6) Závěr

Ad 1) Zahájení

Jednání Rady studijních programů DFJP zahájil proděkan pro vzdělávací činnost a kvalitu, dr. Chocholáč, který přivítal všechny přítomné a zrekapituloval program jednání.

Ad 2) Vyjádření se k záměru fakulty podat žádost o akreditaci nového profesně zaměřeného bakalářského studijního programu „Dopravní stavby a konstrukce“ (garant: dr. Borecký)

Tento bod programu zahájil vedoucí Katedry dopravního stavitelství, dr. Šmejda, který vysvětlil motivaci a důvody, které vedly k předložení tohoto záměru o akreditaci. Zároveň zasadil daný bod programu do širšího kontextu. Následně proběhla krátká diskuze. Dr. Borecký představil záměr podat žádost o akreditaci nového profesně zaměřeného bakalářského studijního programu „Dopravní stavby a konstrukce“ se standardní dobou studia 3 roky, který by v budoucnosti nahradil bakalářský profesně zaměřený studijní program Dopravní stavby. Tento záměr vznikl v koordinaci se záměrem nových profesně

zaměřených bakalářských studijních programů „Provoz a údržba kolejových vozidel“ a „Provoz a výroba silničních vozidel“. Následně proběhla krátká diskuze ke skladbě studijního plánu, jednotlivým předmětům a výuce předmětů v anglickém jazyce.

Nikdo z přítomných členů RSP DFJP neměl k uvedenému záměru o akreditaci nového profesně zaměřeného bakalářského studijního programu „Dopravní stavby a konstrukce“ žádné připomínky.

Ad 3) Projednání změny v rámci studijních programů – úprava kreditové zátěže u nově zavedeného předmětu „Týden odborných přednášek a exkurzí“

Proděkan, dr. Chocholáč, prezentoval, po dohodě s vedoucím Katedry technologie a řízení dopravy, doc. Šírokým, a po schválení garanta bakalářského studijního programu Technologie a management v dopravě, doc. Švadlenky, navrhovanou úpravu kreditové zátěže u nově zavedeného volitelného předmětu „Týden odborných přednášek a exkurzí“, který byl projednán na RSP DFJP dne 2. 4. 2025 z 1 kreditu na 2 kredity, přičemž požadovaná změna reflektuje časovou náročnost potřebnou pro splnění daného předmětu.

Následně proběhla krátká diskuze k danému návrhu a byla řešena časová náročnost potřebná pro splnění daného předmětu a počty kreditů u obdobných předmětů. Nikdo z přítomných členů RSP DFJP neměl k uvedenému návrhu úpravy kreditové zátěže žádnou další připomínku, proto bude počet kreditů u daného předmětu od AR 2025/2026 navýšen na 2 kredity.

Ad 4) Informace o termínu dalšího jednání RSP DFJP formou per rollam

Dr. Chocholáč avizoval další termín jednání RSP DFJP, které proběhne formou per rollam, v období druhé poloviny června 2025, přičemž představil předpokládané body, které budou na tomto jednání předloženy:

- změny ve výuce předmětu Textové editory a tabulkové procesory,
- změny ve výuce předmětu Algoritmizace a programování.

Dr. Chocholáč zdůvodnil předložení daných bodů a požádal všechny členy RSP DFJP o součinnost při projednávání těchto návrhů formou per rollam.

Ad 5) Různé

Dr. Chocholáč poděkoval garantům magisterských studijních programů, doc. Voltrovi a doc. Švadlenkovi, za spolupráci při přípravě testových otázek k přijímacímu řízení do magisterských studijních programů. Zároveň poděkoval Janě Novotné, DiS. za transformaci otázek do testovacího prostředí.

Dr. Chocholáč dále zhodnotil aktuální vývoj přihlášek do bakalářských i magisterských studijních programů, přičemž k danému bodu následně proběhla krátká diskuze.

Dr. Chocholáč prezentoval zásadní body z výjezdního zasedání rozšířeného kolegia rektora Univerzity Pardubice, zejména problematiku studijní neúspěšnosti a význam a roli garantů jednotlivých studijních programů.

Doc. Culek představil záměr výměny dvou předmětů v magisterském studijním programu Dopravní stavby, který bude předložen na nejbližší zasedání RSP DFJP formou per rollam.

Doc. Culek prezentoval nové možnosti ve vztahu k závěrečným kvalifikačním pracím a státním závěrečným zkouškám, které vysokým školám umožňuje novela vysokoškolského zákona.

Následně proběhla krátká diskuze ohledně možností budoucího vývoje této problematiky na Dopravní fakultě Jana Pernera.

Ad 6) Závěr

Dr. Chocholáč poděkoval všem přítomným za účast, jejich čas a konstruktivní připomínky. Zároveň všem popřál vše dobré ve zkouškovém období.

V Pardubicích dne 28. 5. 2025

Zapsal: Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. (předseda RSP DFJP UPCE)