

**DOPRAVNÍ FAKULTA
JANA PERNERA
UNIVERZITA PARDUBICE
VÝROČNÍ ZPRÁVA
O ČINNOSTI
2025**

Obsah	2
ÚVODNÍ SLOVO	4
1 Základní údaje o fakultě	5
Název, zkratka a sídlo	5
Vedení fakulty a její organizační struktura	5
Akademický senát.....	5
Organizační schéma fakulty.....	7
Vědecká rada (od 10. 4. 2025).....	7
Disciplinární komise.....	8
Kolegium děkana	8
Základní součásti fakulty	9
2 Studijní programy, organizace studia a vzdělávací činnost	10
Akreditované studijní programy	10
Přehled bakalářských studijních programů na fakultě	10
Přehled magisterských studijních programů na fakultě.....	11
Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce	11
Kreditní systém studia	12
Zájem o studium na fakultě.....	12
Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole.....	12
Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě	13
Studenti uskutečňovaných studijních programů.....	13
Studenti v akreditovaných studijních programech.....	13
Studenti samoplátci.....	14
Neúspěšnost studentů.....	14
Absolventi uskutečňovaných studijních programů	14
Absolventi akreditovaných studijních programů	14
Spolupráce s absolventy a budoucími zaměstnavateli.....	15
3 Zaměstnanci	16
Počet zaměstnanců fakulty a jeho vývoj	16
Kvalifikační růst akademických pracovníků	19
Věková struktura akademických pracovníků	19
4 Internacionalizace	20
Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě	20
Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů	20
Bilaterální smlouvy v rámci Erasmus+	21
5 Sociální záležitosti studentů	23
Stipendia	23
Poradenské služby	23
Možnosti studia studentů se specifickými potřebami	23
Podpora a spolupráce s nadanými studenty	23

6	Celoživotní vzdělávání	24
	Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání	24
	Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání.....	24
7	Výzkumná a další tvůrčí činnost	25
	Projekty EU	26
	Projekty MPO.....	27
	Projekty TAČR	27
	Projekty MŠMT ČR.....	30
	Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace	30
	Výukové a výzkumné centrum v dopravě	32
	Ústav pro znaleckou činnost.....	32
	Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové	32
	Vědecko-výzkumné týmy	33
	Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry.....	33
	Ostatní doplňková činnost.....	34
	Vědecké konference pořádané fakultou	35
	Publikační a další tvůrčí činnost.....	35
8	Zajišťování kvality a hodnocení realizovaných činností.....	42
	Hodnocení kvality vzdělávání	42
	Hodnocení práce akademických pracovníků	43
9	Národní a mezinárodní excelence vysoké školy	44
	Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích	44
	Členství fakulty v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni	44
10	Spolupráce s aplikační sférou	45
	Významné odborné akce	45

ÚVODNÍ SLOVO

Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice byla založena v roce 1993. V současné době má fakulta osm kateder a tři pracoviště. Fakulta měla na konci roku 2025 celkem 73,8 přepočtených úvazků akademických pracovníků a studovalo na ní 1549 studentů.

Vzdělávací a vědecko-výzkumná činnost fakulty vycházela v roce 2025 z naplňování cílů definovaných v dokumentu „Plán realizace Strategického záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2025“, který rozpracovává schválený Strategický záměr vzdělávací a tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2021+.

Předkládaná výroční zpráva o činnosti DFJP za rok 2025 je zpracována v souladu s doporučenou rámcovou osnovou pro výroční zprávy o činnosti veřejných vysokých škol.

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O FAKULTĚ

Název, zkratka a sídlo

NÁZEV:	Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice
ZKRATKA:	DFJP
SÍDLO:	Studentská 95, 532 10 Pardubice
WEBOVÉ STRÁNKY:	https://dfjp.upce.cz
E-MAIL:	dekanat.DFJP@upce.cz

Vedení fakulty a její organizační struktura

Děkan

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. (od 14. 1. 2025)

Proděkani

doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D. proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost (od 27. 1. 2025)

doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. proděkan pro vzdělávací činnost a kvalitu (od 27. 1. 2025)

Ing. Stanislava Liberová, Ph.D. proděkanka pro vnější vztahy a rozvoj (od 27. 1. 2025)

Tajemník fakulty

Ing. Zdeňka Rychterová (10. 1. 2025 – 4. 4. 2025)

Ing. Ivana Kohoutková (od 1. 12. 2025)

Akademický senát

Volební období od 23. 5. 2024 do 22. 5. 2027

Předsednictvo

Ing. Aleš Hába, Ph.D. – předseda

Ing. Jiří Šlapák, Ph.D.

Ing. Zdeněk Sháněl (do 11. 6. 2025)

Ing. Šárka Vančurová (od 12. 6. 2025)

Komora akademických pracovníků

Ing. Monika Bartošová, Ph.D. (od 8. 1. 2025)

Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. (do 7. 1. 2025)

Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Ing. Tomáš Michálek, Ph.D. (do 7. 1. 2025)

Ing. Jiří Nožička, Ph.D. (od 8. 1. 2025)

Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

Ing. Ondřej Sadílek, Ph.D.

Ing. Jiří Šlapák, Ph.D.

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.

Komora studentů

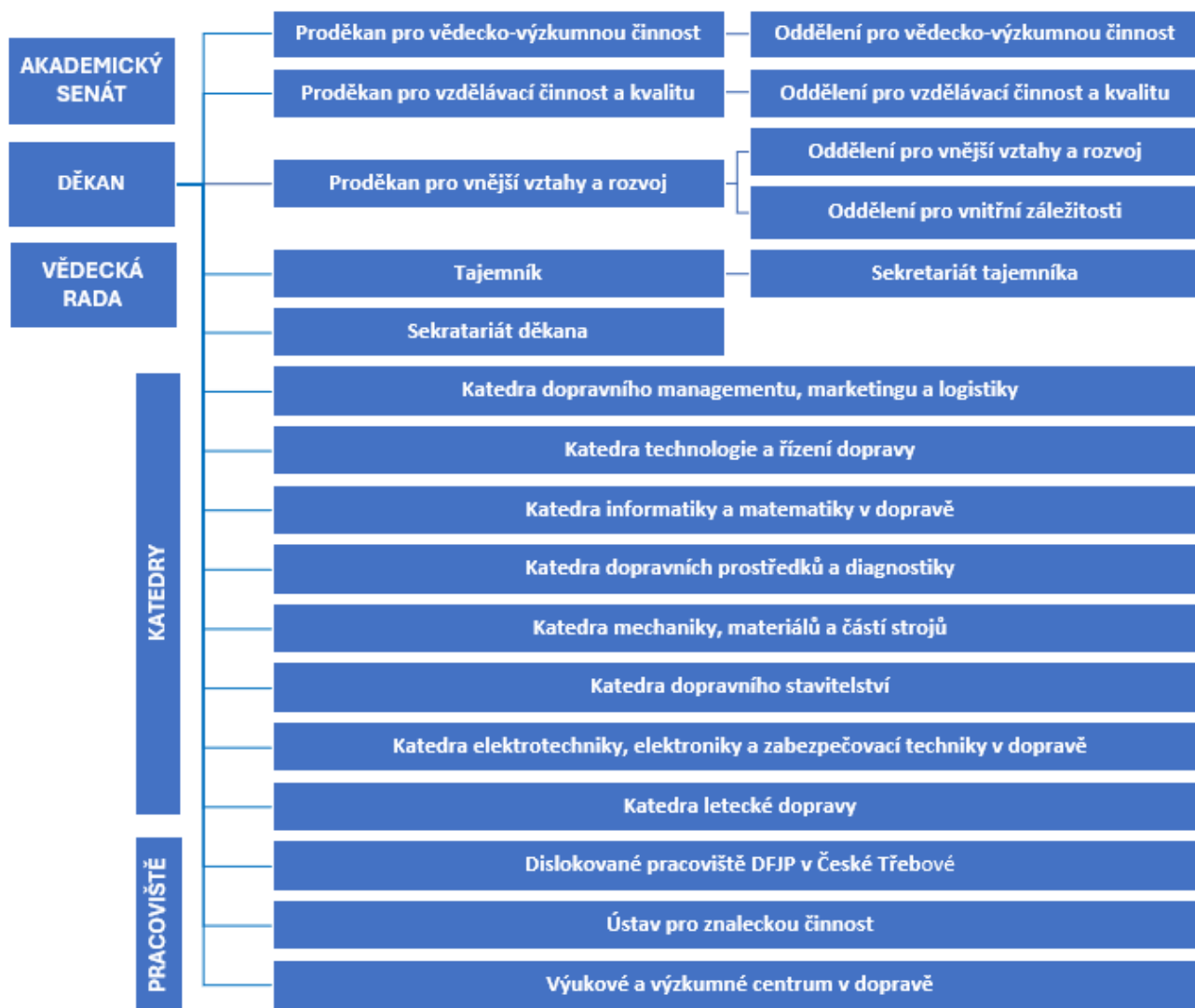
Ing. Tomáš Gajdoš

Bc. Natálie Parlagi (do 27. 8. 2025)

Bc. Vojtěch Salaba (od 29. 8. 2025)

Ing. Zdeněk Šáněl
Ing. Šárka Vančurová
Ing. Radek Vrba

Organizační schéma fakulty



Vědecká rada (od 10. 4. 2025)

Interní členové

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. – předseda

doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.

doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Ing. Stanislava Liberová, Ph.D.

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

prof. Ing. Jan Leuchter, Ph.D.

prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.

Externí členové

Ing. Jiří Čáp, Ph.D., FEng. – OLTIS Group a.s.

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D. – Správa železnic, s.o.

Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

prof. Ing. Ivo Hlavatý, Ph.D., IWI-C – VŠB – TU Ostrava, Fakulta strojní

prof. Ing. Antonín Kavička, PhD. – Univerzita Pardubice, Fakulta elektrotechniky a informatiky (do 11. 11. 2025)

Ing. Radim Loukota – ČKAIT

prof. Ing. Radovan Madleňák, PhD. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta Prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov

Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D. – Výzkumný ústav kolejových vozidel, a.s.

doc. Ing. Miroslav Malý, CSc. – Technická univerzita v Liberci, Fakulta strojní

doc. Ing. Otto Plášek, Ph.D. – VUT v Brně, Fakulta stavební

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. – ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

Disciplinární komise

doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., KTŘD – předseda, jmenován 22. 5. 2024

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., KLD – jmenována 22. 5. 2024

doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D., KMMČS – jmenován 22. 5. 2024

Bc. Hana Panušková – studentka magisterského studia, TMD – jmenována 23. 5. 2024, odvolána 9. 4. 2025

Tadeáš Šustr – student magisterského studia, DS – jmenován 23. 5. 2024, členství ukončeno dne 13. 2. 2025 na základě úspěšného zakončení studia

Bc. Magda Reitmayerová – studentka magisterského studia, TMD – jmenována 9. 4. 2025, odvolána 22. 8. 2025

Petr Rabiňák – student bakalářského studia, SV – jmenován 9. 4. 2025

Bc. Radek Filipi – student magisterského studia, TMD – jmenován 1. 9. 2025

Ing. Tomáš Gajdoš – student doktorského studia, DPI – jmenován 9. 4. 2025

Kolegium děkana

doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. děkan fakulty

doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D. proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. proděkan pro vzdělávací činnost a kvalitu

Ing. Stanislava Liberová, Ph.D. proděkanka pro vnější vztahy a rozvoj

Ing. Zdeňka Rychterová tajemnice fakulty (10. 1. – 4. 4. 2025)

Ing. Ivana Kohoutková tajemnice fakulty (od 1. 12. 2025)

Ing. Pavla Lejsková, Ph.D. vedoucí KDMML

doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D. vedoucí KIMD

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D. vedoucí KTŘD

doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D. vedoucí KMMČS

Ing. Vítězslav Krčmář, Ph.D. vedoucí KEEZ

Ing. Jakub Vágner, Ph.D. vedoucí KDPD

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D. vedoucí KDS

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. vedoucí KLD

Ing. Martin Kohout, Ph.D. vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D. vedoucí VVCD

Ing. Aleš Hába, Ph.D. předseda AS DFJP

Základní součásti fakulty

Pracoviště fakulty – katedry

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML)

vedoucí katedry: Ing. Pavla Lejsková, Ph.D.

Katedra informatiky a matematiky v dopravě (KIMD)

vedoucí katedry: doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D.

Katedra technologie a řízení dopravy (KTŘD)

vedoucí katedry: doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky (KDPD)

vedoucí katedry: Ing. Jakub Vágner, Ph.D.

Katedra dopravního stavitelství (KDS)

vedoucí katedry: Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ)

vedoucí katedry: Ing. Vítězslav Krčmář, Ph.D.

Katedra letecké dopravy (KLD)

vedoucí katedry: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS)

vedoucí katedry: doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.

Dislokované pracoviště fakulty

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové (DPDFČT)

vedoucí pracoviště: Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Společná pracoviště fakulty

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)

vedoucí: doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.

Ústav pro znaleckou činnost (ÚZČ)

vedoucí: Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

2 STUDIJNÍ PROGRAMY, ORGANIZACE STUDIA A VZDĚLÁVACÍ ČINNOST

Akreditované studijní programy

V akademických letech 2024/25 a 2025/26 probíhala výuka v původních i nově akreditovaných studijních programech v prezenční i kombinované formě studia. Akreditované studijní programy mohou být členěné na specializace nebo jsou dále nedělené. Počty akreditovaných studijních programů jsou uvedeny v tabulce 2.1.

Tabulka 2.1 Přehled akreditovaných studijních programů (počty)

Akreditované studijní programy (počty)							
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	
		P	K	P	K	P	K
technické vědy a nauky	21-39	6	4	4	4	2	2

Přehled bakalářských studijních programů na fakultě

V akademických letech 2024/25 a 2025/26 byly fakultou realizovány níže uvedené studijní programy. Jejich výuka probíhala jak v prezenční, tak v kombinované formě studia. Výjimkou je bakalářský studijní program „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“, který se vyučuje jen pro studenty prezenční formy studia, a studijní program „Dopravní technika“, do kterého jsou od akademického roku 2023/2024 přijímáni studenti pouze do prezenční formy studia.

1. B1041A040002 Technologie a management v dopravě
 - B1041A5001 Technologie a řízení dopravy
 - B1041A5002 Dopravní management a marketing
 - B1041A5003 Logistika

- standardní doba studia 3 roky
- akreditace do 14. 10. 2029, studenti přijímáni od AR 2020/21
2. B0788A040001 Dopravní technika
 - B0788A5001 Provoz a údržba vozidel
 - B0788A5002 Elektrická trakce a elektromobilita
 - B0788A5003 Stavba vozidel

- standardní doba studia 3 roky
- akreditace do 15. 4. 2030, studenti přijímáni od AR 2021/22
3. B0732A260009/B0732A5001 Dopravní stavitelství
 - standardní doba studia 4 roky
 - akreditace prodloužena na dostudování do 31. 8. 2028, studenti přijímáni od AR 2020/21 do AR 2023/24
4. B0716P040001/B0716P5001 Technika, technologie a řízení letecké dopravy
 - standardní doba studia 3 roky
 - akreditace do 31. 12. 2028, studenti přijímáni od AR 2020/21 do AR 2024/25
5. B0732P040001/B0732P5001 Dopravní stavby
 - standardní doba studia 4 roky
 - akreditace do 11. 9. 2029, studenti přijímáni od AR 2024/25 do AR 2025/26
6. B0732P040003 Dopravní stavby a konstrukce
 - standardní doba studia 3 roky
 - akreditace do 13. 10. 2031, studenti budou přijímáni od AR 2026/27

Přehled magisterských studijních programů na fakultě

V akademických letech 2024/25 a 2025/26 byly fakultou realizovány tyto studijní programy v prezenční i kombinované formě studia:

1. N1041A040008 Technologie a management v dopravě
 - N1041A5001 Technologie a řízení dopravy
 - N1041A5002 Dopravní management, marketing a logistika- standardní doba studia 2 roky
- akreditace do 14. 10. 2029, studenti přijímáni od AR 2020/21
2. N0788A040001 Dopravní technika
 - N0788A5001 Provoz a údržba vozidel
 - N0788A5002 Elektrická trakce a elektromobilita
 - N0788A5003 Stavba vozidel- standardní doba studia 2 roky
- akreditace do 15. 4. 2030, studenti přijímáni od AR 2021/22
3. N0732A260017/N0732A5001 Dopravní stavitelství
 - standardní doba studia 1,5 roku
 - akreditace prodloužena na dostudování do 31. 8. 2026, studenti přijímáni do AR 2023/24
4. N0732P040001/N0732P5001 Dopravní stavby
 - standardní doba studia 1,5 roku
 - akreditace do 11. 9. 2029, studenti přijímáni od AR 2024/25

Přehled doktorských studijních programů na fakultě

V akademických letech 2024/25 a 2025/26 byly fakultou realizovány tyto studijní programy:

1. P1041D040001/P1041D5001 Technologie a management v dopravě
 - standardní doba studia 4 roky
 - akreditace do 8. 10. 2028
2. P0788D040001 Dopravní prostředky a infrastruktura
 - P0788D5001 Dopravní prostředky
 - P0788D5002 Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě
 - P0788D5003 Dopravní stavby- standardní doba studia 4 roky
- akreditace do 12. 11. 2028

Studijní programy uskutečňované v cizím jazyce

V magisterském stupni studia jsou akreditovány studijní programy N0716A040001 Rail Vehicles (akreditace do 12. 9. 2027) a N1041A040012 Transport Operations Management (akreditace do 13. 6. 2027), do kterých je vypisováno přijímací řízení od AR 2023/24.

Pro doktorské studium jsou pro výuku v anglickém jazyce akreditovány studijní programy P0788D040002 Transport Means and Infrastructure (akreditace do 12. 11. 2028) a P1041D040002 Transport Technology and Management (akreditace do 8. 10. 2028). Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce je uveden v tabulce 2.2.

Tabulka 2.2 Přehled akreditovaných studijních programů v cizím jazyce

Studijní programy v cizím jazyce (počty)							
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	
		P	K	P	K	P	K
technické vědy a nauky	21-39	0	0	2	0	2	2

V průběhu akademických let 2024/25 a 2025/26 probíhala výuka v anglickém jazyce v těchto doktorských studijních programech:

- P0788D040002 Transport Means and Infrastructure
 - P0788D5004 Transport Means
 - P0788D5005 Electrotechnical and Electronic Systems in Transport
 - P0788D5006 Transport Structures

- standardní doba studia 4 roky
- akreditace do 12. 11. 2028
- P1041D040002/P1041D5002 Transport Technology and Management

- standardní doba studia 4 roky
- akreditace do 8. 10. 2028

Kreditní systém studia

Fakulta využívá kreditní systém v bakalářském i navazujícím magisterském stupni studia. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník a cca 30 kreditů/semestr. Kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže cca 25–30 hodin/kredit. Výše dosažených kreditů za semestr nebo akademický rok je podmínkou pro možnost zapsání do dalšího roku studia, využívá se pro posouzení plnění studijních povinností a pro přiznávání prospěchového stipendia.

Zájem o studium na fakultě

Zájem o studium na DFJP je v porovnání s předchozími roky na všech úrovních studia přibližně stejný nebo s mírným nárůstem. Fakulta se při přijímacím řízení do akademického roku 2025/2026 snažila maximálně přizpůsobit nejširšímu spektru uchazečů. Zájem o studium na fakultě je uveden v tabulce 2.3.

Tabulka 2.3 Zájem o studium na fakultě

Zájem o studium na fakultě										
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium			Magisterské studium			Doktorské studium		
		Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu	Počet přihlášek	Počet přijatých	Počet zapsaných ke studiu
technické vědy a nauky	21-39	1 444	1 048	717	187	159	146	8	8	5

Studenti navazujícího magisterského a doktorského studia, kteří úspěšně absolvovali předchozí typ studia na jiné vysoké škole

V akademickém roce 2025/2026 bylo do navazujícího magisterského studia zapsáno celkem 146 studentů, z toho bylo 18 studentů, kteří absolvovali předchozí bakalářské studium na jiné vysoké škole. Do doktorského studia byli zapsáni 2 studenti z řad absolventů fakulty a 3 studenti, kteří absolvovali předchozí magisterské studium na jiné vysoké škole (viz tabulka 2.4).

Tabulka 2.4 Počet zapsaných studentů z jiné vysoké školy

Počet zapsaných studentů z jiné vysoké školy		
Dopravní fakulta Jana Pernera	Magisterské studium	Doktorské studium
		18

Akce zaměřené na zvyšování zájmu studentů o studium na fakultě

DFJP se dlouhodobě účastní a pořádá popularizační aktivity zaměřené na zvýšení povědomí o studiu na fakultě jak pro žáky středních a základních škol, ale také pro širokou veřejnost. V průběhu roku 2025 jsme se zúčastnili následujících akcí:

- Den otevřených dveří na DFJP (31. 1. 2025)
- Železniční konference – dopolední program zaměřený na studenty SŠ (24. 4. 2025)
- Rail Business Days – Studentský den (12. 6. 2025)
- Vědecko-technický jarmark Pardubice (12. 6. 2025)
- Silniční veletrh – Studentský den (5. 9. 2025)
- Výjezdy na gymnázia (září 2025) – výjezdy na 2 gymnázia v Pardubickém kraji
- Noc vědců (26. 10. 2025)
- BIM akademie (8.–12. 9. 2025) – akce pro studenty stavebních SŠ
- Gaudeamus Akadémia Bratislava (7.–9. 10. 2025)
- Gaudeamus Brno – veletrh pomaturitního vzdělávání (21.–24. 10. 2025)
- Průjezd Dopravkou – v průběhu roku 2025 se uskutečnilo 6 exkurzí pro SŠ
- Přednášky pro SŠ (16 přednášek v průběhu celého roku)

Fakulta také realizovala v období roku 2025 kampaně na podporu náboru nových studentů online na sociálních sítích a inzercí zdarma v periodikách spolupracujících partnerů.

Studenti uskutečňovaných studijních programů

Studenti v akreditovaných studijních programech

Ke dni 31. 12. 2025 na fakultě studovalo 1 521 studentů v bakalářských, magisterských a doktorských studijních programech v obou formách studia (prezenční i kombinované). K tomuto datu mělo také 28 studentů svoje studium přerušeno. Počty studentů v akreditovaných studijních programech jsou uvedeny v tabulce 2.5.

Tabulka 2.5 Počty studentů v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	KKOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	876	327	162	120	17	19	
Celkem aktivních studentů								1 521
Celkem přerušených studentů								28
CELKOVÝ POČET STUDENTŮ								1 549

Studenti samoplátcí

V roce 2025, respektive v akademických letech 2024/25 a 2025/26 nestudovali na fakultě žádní zahraniční studenti, jejichž studium by bylo zpoplatněno, viz tabulka 2.6.

Tabulka 2.6 Počty studentů – samoplátců v akreditovaných studijních programech

Studenti v akreditovaných studijních programech (počty)								
Skupiny akreditovaných studijních programů	K KOV	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium		CELKEM
		P	K/D	P	K/D	P	K/D	
technické vědy a nauky	21-39	-	-	-	-	-	-	
CELKEM								0

Neúspěšnost studentů

Stejně jako ostatní technické fakulty, tak i DFJP se potýká s problémem studijní neúspěšnosti. Celkem bylo v roce 2025 neúspěšně ukončeno studium 477 studentů. Dominantní podíl byl v bakalářském stupni studia (425 studentů \approx 89,1 % všech neúspěšných studentů), konkrétně pak v 1. ročníku (285 studentů \approx 67 % neúspěšných bakalářských studentů). Většina těchto neúspěšných studentů 1. ročníku bakalářského studia nezískala více než 2 kredity, tj. jednalo se pravděpodobně o posluchače, kteří se zapsali ke studiu na DFJP z důvodu čerpání výhod vyplývajících ze statutu studenta, popřípadě neměli ke studiu adekvátní předpoklady. Vedení fakulty a garanti studijních programů analyzují studijní neúspěšnost ve všech ročnících pro každý studijní program, a to přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Zodpovědní pracovníci následně přijímají potřebná opatření, např. organizují doplňkové semináře, rozšiřují dle potřeb studentů konzultace, a to i v online podobě.

Absolventi uskutečňovaných studijních programů

Absolventi akreditovaných studijních programů

V roce 2025 ukončilo úspěšně své studium na fakultě 261 studentů ve všech úrovních studia – 196 ve standardním studiu a 65 po krátkodobém studijním pobytu. Přehled o absolventech v jednotlivých studijních programech a jejich oborech je uveden v následující tabulce 2.7.

Tabulka 2.7 Celkový přehled o absolventech

Absolventi jednotlivých studijních oborů (počty)						
Obor	Bakalářské studium		Magisterské studium		Doktorské studium	
	P	K/D	P	K/D	P	K/D
Standardní studium						
Dopravní stavitelství	2	2	3	-	-	-
Dopravní management, marketing a logistika	-	-	17	18	-	-
Dopravní management, marketing	15	5	-	-	-	-
Logistika	30	6	-	-	-	-
Dopravní prostředky	-	-	-	-	-	2
Stavba vozidel	1	1	7	1	-	-
Technologie a řízení dopravy	23	10	7	5	-	-
Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě	-	-	-	-	-	-
Elektrická trakce a elektromobilita	2	1	1	2	-	-
Technika, technologie a řízení letecké dopravy	20	-	-	-	-	-
Provoz a údržba vozidel	7	1	2	1	-	-
Technologie a management v dopravě	-	-	-	-	4	-
Celkem	100	26	37	27	4	2

Krátkodobé studijní pobyty						
Dopravní management a marketing	4	-	-	-	-	-
Dopravní management, marketing a logistika	-	-	13	-	-	-
Logistika	31	-	-	-	-	-
Technologie a řízení dopravy	17	-	-	-	-	-
Celkem	52	-	13	-	-	-
Celkem za rok	152	26	50	27	4	2

Spolupráce s absolventy a budoucími zaměstnavateli

Spolupráce s absolventy je intenzivní a pravidelná. Absolventi se účastní konferencí, workshopů a různých odborných akcí. Naši absolventi se také aktivně zapojují do výuky, například v rámci akce TOPEX (Týden odborných přednášek a exkurzí). Dále jsou zváni jako přednášející na konkrétní témata v odborných předmětech nebo se pravidelně účastní výuky jako externí přednášející. Dochází i k navázání spolupráce při řešení výzkumných úloh a zajišťování praxí našich studentů.

Pokračuje projekt se Správou železnic, s.o. (SŽ), ve kterém studenti v rámci volitelného předmětu „Odborné praktikum ze železniční dopravy“ (KTŘD) mohou vykonat odborné zkoušky.

Kariérní centrum UPCE pořádá celouniverzitní veletrh pracovních příležitostí „KONTAKT“, na který zveme naše partnery, a ti se ho aktivně účastní – např. AŽD Praha, s.r.o., České dráhy, a.s., ČD Cargo, a.s., Enteria a.s., ERA, a.s., FOXCONN CZ, s.r.o., Iveco Czech Republic, a.s., Leo Express, Správa železnic, s.o., a další. Studenti i čerství absolventi mají možnost využívat podpory Kariérního centra Univerzity Pardubice.

Komunikace s absolventy na celouniverzitní úrovni probíhá v rámci absolventského programu Absolventi UPCE (absolventi.upce.cz), kde se mohou absolventi i vyučující setkávat, sdílet zkušenosti či pracovní nabídky. Univerzita může díky tomuto komunikačnímu kanálu informovat své absolventy pravidelným newsletterem o plánovaných akcích a novinkách. Zaregistrovaní uchazeči mohou využívat absolventskou kartu, díky které získají příjemné benefity v podobě slev u partnerů tohoto projektu. 7. června 2025 se uskutečnil historicky první Sraz absolventů Univerzity Pardubice, kterého DFJP byla součástí. Zintenzivnili jsme spolupráci s absolventy také díky sociální síti LinkedIn.

S budoucími zaměstnavateli spolupracujeme jak na fakultní, tak na katedrální úrovni. Spolupráce probíhá v oblasti vzájemné propagace, pořádání exkurzí, prezentací a přednášek ze strany firem směrem ke studentům, zadávání bakalářských, diplomových a semestrálních prací, v oblasti projektů a výzkumu nebo také zprostředkování firemních nabídek směrem ke studentům skrze komunikační kanály DFJP.

3 ZAMĚŠTNANCI

Počet zaměstnanců fakulty a jeho vývoj

Údaje o počtu zaměstnanců DFJP v roce 2025 jsou uvedeny v tabulkách v této kapitole. Počet zaměstnanců fakulty byl v roce 2025 ovlivněn mírným nárůstem počtu kmenových zaměstnanců Katedry letecké dopravy.

Tabulka 3.1a Akademičtí pracovníci celkem

Akademičtí pracovníci celkem (průměrné přepočtené počty*)					
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	Akademičtí pracovníci				
	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	CELKEM AP
Ženy	2,00	1,22	9,79	0,89	13,90
Muži	4,48	20,30	29,86	5,23	59,87
CELKEM	6,48	21,52	39,65	6,12	73,77

Tabulka 3.1b Vědeckí pracovníci a ostatní pracovníci celkem

Vědeckí pracovníci a ostatní zaměstnanci celkem (průměrné přepočtené počty*)					
DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA	Vědeckí a odborní pracovníci**			Ostatní zaměstnanci *****	CELKEM zaměstnanci
	Postdoktorandi ("postdok")***	Vědeckí pracovníci nespadající do ostatních kategorií	Ostatní vědeckí, výzkumní a vývojoví pracovníci****		
Ženy	0,26	0,00	0,01	15,48	29,65
Muži	0,00	0,00	1,97	6,13	67,97
CELKEM	0,26	0,00	1,98	21,61	97,62

Pozn.: * = Průměrným přepočteným počtem se rozumí podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období od 1. 1. do 31. 12. (všemi pracovníky ve sledované kategorii; vč. DPČ, mimo DPP) a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu.

Pozn.: ** = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí vědecký pracovník, který není akademickým pracovníkem dle § 70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách.

Pozn.: *** = Pracovník/pracovnice dané výzkumné instituce nebo vysoké školy do pěti let po obhájení akademického titulu Ph.D., nebo jeho ekvivalentu. Pracuje jako součást vědeckého týmu dané instituce obvykle pod vedením zkušených vědeckých pracovníků na konkrétním úkolu a publikuje své výsledky samostatně i v rámci tvůrčího týmu. Má s výzkumnou institucí uzavřen pracovní poměr na dobu určitou (v trvání 1-3 let) na jedno, maximálně tři období po sobě. Jeho/její mzda podléhá pravidlům mzdového systému dané instituce, přičemž vedle toho může získat odměny v rámci výzkumných grantových projektů.

Pozn.: **** = Kategorie „Ostatní vědeckí, výzkumní a vývojoví pracovníci“ zahrnuje technické a odborné pracovníky, kteří se přímo nepodílejí na výzkumu, ale jsou pro výzkumnou činnost nepostradatelní (např. obsluha research facility).

Pozn.: ***** = Ostatními zaměstnanci se rozumí všichni další pracovníci, kteří se přímo nepodílejí na vzdělávání a výzkumu. Jedná se tedy zejména o administrativní, technické a jiné zaměstnance.

Tabulka 3.2a Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace

Počty akademických pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a nejvyšší dosažené kvalifikace (počty fyzických osob dle rozsahu úvazků)												
DFJP	Akademičtí pracovníci											
	prof.			doc.			DrSc., CSc., Dr., Ph.D., Th.D.			ostatní		
Rozsahy úvazků	Ženy	Muži	CELKEM	Ženy	Muži	CELKEM	Ženy	Muži	CELKEM	Ženy	Muži	CELKEM
do 0,3	0	2	2	1	1	2	0	1	1	0	3	3
0,31–0,5	0	0	0	0	2	2	0	6	6	1	0	1
0,51–0,7	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0,71–1	2	3	5	1	22	23	11	25	36	0	5	5
CELKEM	2	7	9	2	25	27	11	32	43	1	8	9

Tabulka 3.2b Počty vědeckých pracovníků podle rozsahu pracovních úvazků a celkový počet

DOPRAVNÍ FAKULTA JANA PERNERA									
Rozsahy úvazků	Vědečtí pracovníci*			Ostatní ženy	Ostatní muži	Ostatní celkem	Ženy	Muži	CELKEM
	Ženy	Muži	CELKEM						
do 0,3	0	1	1	0	0	0	1	8	9
0,31–0,5	0	1	1	1	1	2	2	10	12
0,51–0,7	0	0	0	1	0	1	1	2	3
0,71–1	0	1	1	16	5	21	30	61	91
CELKEM	0	3	3	18	6	24	34	81	115

Pozn.: * = Vědeckým pracovníkem se v tomto případě rozumí osoba, která není akademickým pracovníkem dle § 70 zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách.

Tabulka 3.3 Počty vedoucích pracovníků

Vedoucí pracovníci (fyzické osoby)							
	Děkan	Proděkan	Akademičtí senát	Vědecká/ akademická rada	Tajemník*	Vedoucí pracovník katedry/institutu/ výzkumného pracoviště**	Vedoucí pracovníci CELKEM***
Ženy	0	1	2	2	1	2	8
Muži	1	2	13	18	0	6	40
CELKEM	1	3	15	20	1	8	48

Pozn.: * = Podle zákona o vysokých školách, § 25. čl. 2.

Pozn.: ** = Vyjmenovaná a obdobná pracoviště pro vzdělávací a výzkumnou, vývojovou a inovační, uměleckou nebo další tvůrčí činnost nebo pro poskytování informačních služeb nebo převod technologií dle § 22 odst. c) zákona č. 111/1998 Sb., spadající pod součást vysoké školy.

Pozn.: *** = Údaj celkem nemusí odrážet reálný stav fyzických osob (jedna osoba může v rámci VŠ či fakulty zastávat více pozic), jedná se o prostý součet buněk.

Tabulka 3.4a Akademičtí pracovníci s cizím státním občanstvím

Akademičtí pracovníci s cizím státním občanstvím (průměrné přepočtené počty)						
	Profesoři	Docenti	Odborní asistenti	Asistenti	Lektoři	VaV pracovníci podílející se na pedagog. činnosti
Ženy	1	0,18	0			
Muži	0	1,24	1,94			
CELKEM	1	1,42	1,94	0	0	0
Slovensko	1	0,50	0,86			
Ostatní státy mimo EU	0	0,92	1,08			

Tabulka 3.4b Vědečtí pracovníci a ostatní zaměstnanci s cizím státním občanstvím

Vědečtí pracovníci a ostatní zaměstnanci s cizím státním občanstvím (průměrné přepočtené počty****)				
	Postdoktorandi ("postdok")*	Vědečtí pracovníci nespádající do ostatních kategorií	Ostatní vědečtí, výzkumní a vývojoví pracovníci**	Ostatní zaměstnanci***
Ženy	0,26	0,01	0	1,0
Muži	0	0,50	0	0
CELKEM	0,26	0,51	0	1,0
Z toho: Slovensko	0	0	0	1,0
Ostatní státy mimo EU	0,26	0,51	0	0

Pozn.: * = Pracovník dané výzkumné instituce nebo vysoké školy do 5 let po obhájení akad. titulu Ph.D., nebo jeho ekvivalentu. Pracuje jako součást věd. týmu dané instituce obvykle pod vedením zkušených věd. pracovníků na konkrétním úkolu a publikuje své výsledky samostatně i v rámci tvůrčího týmu. Má s výzkumnou institucí uzavřen prac. poměr na dobu určitou (v trvání 1-3 let) na jedno, maximálně 3 období po sobě. Jeho mzda podléhá pravidlům mzdového systému dané instituce, přičemž vedle toho může získat odměny v rámci výzkumných grantových projektů.

Pozn.: ** = Kategorie „Ostatní vědečtí, výzkumní a vývojoví pracovníci“ zahrnuje technické a odborné pracovníky, kteří se přímo nepodílejí na výzkumu, ale jsou pro výzkumnou činnost nepostradatelní (např. obsluha research facility).

Pozn.: *** = Ostatními zaměstnanci se rozumí všichni další pracovníci, kteří se přímo nepodílejí na vzdělávání a výzkumu. Jedná se tedy zejména o administrativní, technické a jiné zaměstnance.

Pozn.: **** = Průměrným přepočteným počtem se rozumí podíl celkového počtu skutečně odpracovaných hodin za sledované období od 1. 1. do 31. 12. všemi pracovníky (ve sledované kategorii; vč. DPČ, mimo DPP) a celkového ročního fondu pracovní doby připadajícího na jednoho zaměstnance pracujícího na plnou pracovní dobu.

Tabulka 3.5 Podíl vědeckých a výzkumných pracovníků

Podíl vědeckých a výzkumných pracovníků a jejich zapojení v poradních a dalších orgánech v %		
	Celkový podíl vědeckých a výzkumných pracovníků	Z toho zapojených v poradních a dalších orgánech
Ženy	0	0
Muži	3	0
CELKEM	3	0

Tabulka 3.6 Sladění profesního a osobního života

Sladění profesního a osobního života				
	Počet pracovních smluv na dobu určitou	Počet pracovních smluv na dobu neurčitou	Počet pracovních smluv na plný úvazek	Počet prac. smluv na zkrácený pracovní úvazek
Ženy	9	25	29	5
Muži	19	62	56	25
CELKEM	28	87	85	30

Kvalifikační růst akademických pracovníků

Tabulka 3.7 Nově jmenovaní docenti a profesoři

Nově jmenovaní docenti a profesoři (počty)				
Kategorie	Počet na fakultě		Kmenoví zaměstnanci fakulty jmenovaní na jiné VŠ*	Věkový průměr nově jmenovaných**
	Celkem	Z toho kmenoví zaměstnanci fakulty		
Profesorky jmenované v roce 2025	0	0	0	0
Profesoři jmenovaní v roce 2025	1	0	0	***
CELKEM	1	0	0	0
Docentky jmenované v roce 2025	0	0	0	0
Docenti jmenovaní v roce 2025	3	3	1	41
CELKEM	3	3	1	41

Pozn.: * = Uvádí se počty docentů a profesorů, kteří kmenově spadají pod danou VŠ, ale byli jmenováni na jiné VŠ.

Pozn.: ** = Věkový průměr se vypočítá z celkového počtu nově jmenovaných na dané VŠ (fakultě nebo celkového počtu).

Pozn.: *** = Věkový průměr zde není uveden s ohledem na dodržení principů ochrany osobních údajů.

Věková struktura akademických pracovníků

Tabulka 3.8a Věková struktura akademických pracovníků

Věková struktura akademických pracovníků (počty fyzických osob)									
Věkové rozpětí	Ženy	Muži	CELKEM	Ženy	Muži	CELKEM	Ženy	Muži	CELKEM
	Profesoři			Docenti			Odborní asistenti		
do 29 let	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-39 let	0	0	0	0	1	1	1	9	10
40-49 let	0	0	0	1	8	9	7	20	27
50-59 let	2	3	5	1	11	12	3	3	6
60-69 let	0	0	0	0	1	1	0	2	2
nad 70 let	0	3	3	0	2	2	0	1	1
	Asistenti			Lektoři			AP CELKEM		
do 29 let	1	0	1	0	0	0	1	0	1
30-39 let	0	1	1	0	0	0	1	11	12
40-49 let	0	3	3	0	0	0	8	31	39
50-59 let	0	0	0	0	0	0	6	17	23
60-69 let	0	1	1	0	0	0	0	4	4
nad 70 let	0	3	3	0	0	0	0	9	9

Tabulka 3.8b Věková struktura vědeckých pracovníků

Věková struktura vědeckých pracovníků (počty fyzických osob*)			
Věkové rozpětí	Ženy	Muži	CELKEM
	Ostatní vědečtí, výzkumní a vývojoví pracovníci**		
do 29 let	0	1	1
30-39 let	0	0	0
40-49 let	0	2	2
50-59 let	0	0	0
60-69 let	0	0	0
nad 70 let	0	1	1

Pozn.: * = Uvede se celkový počet zaměstnanců/pracovníků bez ohledu na výši úvazku, ale pouze v pracovním poměru, bez zahrnutí osob pracujících na DPP a DPČ. Nezahrnuje jiné typy smluvních vztahů dle občanského zákoníku, které mají charakter nákupu služeb.

Pozn.: ** = Kategorie „Ostatní vědečtí, výzkumní a vývojoví pracovníci“ zahrnuje technické a odborné pracovníky, kteří se přímo nepodílejí na výzkumu, ale jsou pro výzkumnou činnost nepostradatelní (např. obsluha research facility).

4 INTERNACIONALIZACE

Mezinárodní vztahy a mezinárodní prostředí na fakultě

Fakulta se i nadále, jako fakulta respektovaná na mezinárodním poli, zapojuje do mezinárodních výzkumných, vzdělávacích i mobilních programů. Kromě zapojení do mezinárodních projektových aktivit podporuje také spolupráci na úrovni jednotlivých osobností a výzkumníků přesahující mnohdy rámec jednotlivých projektů.

Strategickým záměrem zůstává udržení, rozšíření a prohloubení mezinárodních aktivit v oblasti výuky, vědeckých i výzkumných projektů. Využíváním možnosti výjezdů studentů a pedagogů prostřednictvím programů zahraničních mobilit, zejména ERASMUS+, ale také díky dalším projektům podporujícím mobility, byla naplňována internacionalizace i v této oblasti.

Fakulta se 25. 2. 2025 připojila k celouniverzitním Erasmus+ Days na podporu studentských mobilit. Zároveň jsme realizovali jako každý rok předmět Workshop k zahraniční mobilitě v průběhu února a března, jehož cílem je motivovat studenty k výjezdu.

Vybraní studenti se účastnili v dubnu offline části Erasmus+ Blended Intensive Programme Žilinské univerzity v Žilině na téma Interoperability of Transport Management in Rail Laboratory Conditions. V prosinci 2025 se další skupina studentů účastnila fyzické mobility Erasmus+ BIP v litevském Vilniusu na téma Green Multimodal Transportation.

Fakulta realizovala dva Erasmus+ Blended Intensive Programme s partnerskými univerzitami na téma Sustainable mobility a GreenComb Mobility Lab, jichž se účastnilo celkem 37 zahraničních studentů. Šest studentů polské Casimir Pulaski Radom University u nás také strávilo týdenní stáž Erasmus+ v letním semestru.

V rámci programu Erasmus+ se realizovala také spolupráce se SPŠ dopravná Košice, kdy 10 studentů mělo možnost účastnit se připraveného čtrnáctidenního programu na DFJP.

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů je patrné z tabulek 4.1 a 4.2.

Tabulka 4.1 Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů v roce 2025

Zapojení fakulty do mezinárodních vzdělávacích programů				
Dopravní fakulta Jana Pernera	Erasmus+	Ceepus	jiné programy	CELKEM
Počet vyslaných studentů	23	2	0	25
Počet přijatých studentů	14	10	0	24
Počet vyslaných akademických pracovníků	15	10	0	25
Počet přijatých akademických pracovníků	18	8	0	26

V tabulce 4.2 je uveden přehled mobilit studentů i akademických pracovníků podle jednotlivých zemí.

Tabulka 4.2 Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí v roce 2025

Mobilita studentů a akademických pracovníků podle zemí				
Země	Počet vyslaných studentů	Počet přijatých studentů	Počet vyslaných akademických pracovníků	Počet přijatých akademických pracovníků
Belgie	2	0	0	0
Bulharsko	0	1	0	0
Finsko	4	1	1	0
Francie	0	2	0	0
Chorvatsko	1	0	4	1
Irsko	3	0	0	0
Itálie	1	2	0	0
Litva	0	0	2	2

Mexiko	0	1	0	0
Německo	0	0	3	0
Nizozemí	1	0	0	2
Polsko	1	1	0	5
Portugalsko	4	1	0	0
Rakousko	1	0	0	2
Řecko	0	3	2	0
Slovensko	3	9	11	11
Slovinsko	3	1	2	0
Srbsko	0	0	0	2
Španělsko	1	2	0	0
Turecko	0	0	0	1
CELKEM	25	24	25	26

Bilaterální smlouvy v rámci Erasmus+

Většina bilaterálních smluv v rámci programu Erasmus+ byla podepsána na období 2014–2021. Prodloužení smluv na období 2021–2027 a podpis v režimu Erasmus+ Without Paper stále probíhá, viz tabulka 4.3.

Tabulka 4.3 Erasmus bilaterální smlouvy platné v roce 2025

Země	Partnerská univerzita	Oblast studia
Belgie	Ghent University	732 Building and Civil Engineering
Bulharsko	Todor Kableshev University of Transport	104 Transport Services
	University of National and World Economy	041 Business and Administration
Finsko	Jyväskylän University of Applied Sciences, School of Technology	071 Engineering (Logistics)
Francie	Université de Caen	104 Transport Services
Chorvatsko	University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences	104 Transport Services
	University of Dubrovnik	104 Transport Services
Irsko	Dublin Technological University	104 Transport Services
Itálie	Università degli Studi di Parma	071 Engineering and Engineering Trades
	Università degli Studi di Napoli Federico II	732 Building and civil engineering
	University of Sannio	710 Industrial Engineering 732 Building and Civil Engineering
Litva	Vilniaus Gedimino Technikos Universitetas	071 Engineering and Engineering Trades
	Vilnius College of Technologies and Design	072 Engineering and Engineering Trades
		104 Transport Services
Lotyšsko	Riga Technical University	071 Engineering and Engineering Trades
Maďarsko	University of Dunaújváros	041 Business and Administration
		061 ICTs
		071 Engineering and Engineering Trades
Malta	University of Malta	732 Building and Civil Engineering
Německo	Universität Bremen, Faculty of Business Studies and Economics	041 Business and Administration
	Universität Bremen, Faculty of Social Sciences	104 Transport Services
	Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen, Faculty of Civil Engineering	104 Transport Services
	Ostbayerische Technische Hochschule Amberg Weiden	041 Business and Administration
710 Industrial Engineering		
Nizozemí	HAN University of Applied Sciences/Arnhem, Faculty of Engineering	716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
		071 Engineering and engineering trades

Polsko	Gdansk University of Technology	1049 Transport
		732 Civil Engineering
	Higher School of Labour Safety Management in Katowice	07 Engineering, manufacturing and construction
	University of Life Science in Lublin	104 Transport Services
	Uniwersytet Szczeciński	041 Business and administration
	Politechnika Śląska	071 Engineering and Engineering Trades
		104 Transport Services
Politechnika Radomska im. Kazimierza Pułaskiego	071 Engineering and Engineering Trades	
	104 Transport Services	
Portugalsko	Polytechnic Institute of Braganca	413 Management and administration
		713 Electricity and Energy
	University of Porto, Faculty of Engineering	732 Civil Engineering
		071 Mechanical engineering
		715 Mechanics and metal trade
	University of Madeira	104 Transport Services
		713 Electricity and Energy
		714 Electronics and Automation
732 Building and Civil Engineering		
Rakousko	FH JOANNEUM Gesellschaft mbH	07 Engineering, manufacturing and construction
	Graz University of Technology	07 Engineering, manufacturing and construction
Rumunsko	Universitatea Politehnica din Bucuresti	104 Transport Services
		716 Motor Vehicles, Ships and Aircraft
Řecko	University of Piraeus, School of Maritime and Industrial Studies	104 Transport Services
Slovensko	Technická univerzita v Košiciach	104 Transport Services
		07 Engineering, manufacturing and construction
	Žilinská univerzita v Žilíně (PEDAS, FMSI, FME, FSE)	041 Business and Administration
		071 Engineering and Engineering Trades
Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně	07 Engineering, manufacturing and construction	
Slovinsko	Univerza v Ljubljani, Faculty of Maritime Studies and Transport	104 Transport Services
	Univerza v Ljubljani, Faculty of Civil and Geodetic Engineering	732 Civil Engineering
	University of Maribor	104 Transport Services
Srbsko	University of Belgrade	732 Building and Civil engineering
Španělsko	University Camilo José Cela	1041 Transport and Logistics
Turecko	Mugla University	0732 Building and Civil Engineering
	Nigde University	714 Electronics and Automation
		715 Mechanics and Metal Trades
	Eskisehir Technical University	732 Building and Civil engineering
		041 Business and Administration
		413 Management and administration
		716 Motor vehicles, ships and aircraft
		714 Electronics and automation
541 Mathematics		
532 Earth sciences		

5 SOCIÁLNÍ ZÁLEŽITOSTI STUDENTŮ

Stipendia

Stipendia byla přiznávána na základě vnitřního univerzitního předpisu. Fakulta neměla žádné vlastní speciální stipendijní programy. Formou mimořádných stipendií fakulta oceňovala ty studenty, kteří dosáhli vynikajících výsledků v oblasti vědy a výzkumu nebo významně přispěli k šíření dobrého jména fakulty doma i v zahraničí, anebo studenty, kteří dosáhli výrazně nadprůměrných studijních výsledků u obhajob absolventských prací a u státních závěrečných zkoušek. Zvláštní kategorií je doktorské stipendium, u něhož došlo od akademického roku 2025/2026 k výraznému navýšení z důvodu zákonné povinnosti fakulty zajistit studentům v prezenční formě doktorského studia v prvním studiu tzv. doktorský studijní příjem.

Tabulka 5.1 Stipendia studentům podle účelu stipendia

Stipendia studentům podle druhu stipendia	
Druh stipendia	Počet
ubytovací stipendium	cca 380 stipendií měsíčně
sociální stipendium	cca 5 stipendií měsíčně
prospěchové stipendium – pravidelné	cca 30 stipendií měsíčně
prospěchové stipendium – mimořádná ocenění	cca 30 jednorázových stipendií
doktorské stipendium	cca 20 stipendií měsíčně

Poradenské služby

Na Univerzitě Pardubice aktivně funguje (již od otevření v květnu 2012) akademická poradna APUPA, která nabízí bezplatné komplexní poradenské služby. Interdisciplinární tým pracovníků nabízí podporu, pomoc a poradenství jak stávajícím studentům, tak těm, kteří se na Univerzitě Pardubice teprve chystají studovat. Právě jim poradna spolu s jednotlivými fakultami pomáhala například při výběru vhodného oboru pro studium, při následné adaptaci na vysokoškolské studium nebo rozvíjet studijní dovednosti. Pomoc při vstupu na pracovní trh nabízí všem studentům Univerzity Pardubice její Kariérní centrum.

Možnosti studia studentů se specifickými potřebami

Fakulta je otevřena studiu všech studentů. Jedna z referentek studijního oddělení se společně s akademickou poradnou APUPA a celouniverzitním centrem ALMA věnuje studentům se specifickými vzdělávacími potřebami. Již při podání přihlášek se zjišťuje, zda by uchazeč o studium mohl potřebovat zvýšenou pozornost, zda by se mohlo jednat o studenta se specifickými vzdělávacími potřebami. Při zápisech do studia byli všichni studenti informováni o možnostech pomoci při dorovnávání podmínek ke studiu.

Konkrétní formy pomoci jsou různé – od individuálního sestavování rozvrhu, přes zapůjčení některých kompenzačních pomůcek, individuální doplňkové konzultace, individuální přístup při zkoušení až po pomoc při vyřizování mimořádného sociálního stipendia v mimořádně obtížné sociální situaci. Centrum ALMA také sdružuje dobrovolníky z řad studentů, kteří pracují jako osobní asistenti studentů se specifickými potřebami. Budovy fakulty jsou vybaveny bezbariérovým přístupem i pro osoby se sníženou schopností pohybu, resp. i pro vozíčkáře. K dispozici jsou samozřejmě i toalety pro tyto osoby.

Podpora a spolupráce s nadanými studenty

Nadaní studenti jsou, převážně v průběhu navazujícího magisterského studia a doktorského studia, zapojováni do vědecko-výzkumné činnosti na jednotlivých pracovištích. Jedná se zejména o grantové projekty, kdy studenti v rámci zpracování diplomových a doktorských prací řeší dílčí části projektů pod vedením zkušených akademických pracovníků. Jejich činnost je také podporována finančními prostředky ze stipendijního fondu DFJP.

6 CELOŽIVOTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

DFJP poskytuje další formy vzdělávání a umožňuje získávat, rozšiřovat nebo obnovovat znalosti z různých oblastí, a podílí se tak na celoživotním vzdělávání. V roce 2025 na fakultě probíhaly vzdělávací aktivity, které jsou nadstavbou či vhodným specializovaným doplňkem k akreditovaným studijním programům. Jejich cílem je rozvoj a další vzdělávání pro laickou i odbornou veřejnost.

V prosinci 2025 byly Radou pro vnitřní hodnocení schváleny dva nové kurzy celoživotního vzdělání vedoucí k získání mikrocertifikátu. Jejich výuka bude zahájena v roce 2026. Přednášky v rámci Univerzity třetího věku (U3V) na fakultě probíhají již od roku 1999 a jsou rozděleny podle zaměření na humanitní a technické vědy. V rámci celoživotního vzdělání se konal také „Kurz pro učitele středních škol“.

Přehled počtu kurzů celoživotního vzdělávání

Počty kurzů v rámci celoživotního vzdělávání na fakultě za rok 2025 jsou uvedeny v tabulce 6.1.

Tabulka 6.1 Přehled kurzů v rámci celoživotního vzdělávání

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty kurzů)					
Široce vymezené obory ISCED-F	Kód	Kurzy orientované na výkon povolání	Kurzy zájmové	U3V	CELKEM
Programy a kvalifikace – všeobecné vzdělání	00	1	-	-	1
Umění a humanitní vědy	02	-	-	12	12
Přírodní vědy, matematika a statistika	05	-	-	5	5
Informační a komunikační technologie	06	-	-	10	10
Technika, výroba a stavebnictví	07	-	-	2	2
Zdravotní a soc. péče, péče o příznivé živ. podmínky	09	-	-	9	9
CELKEM		1	-	38	39

Přehled počtu účastníků kurzů celoživotního vzdělávání

V roce 2025 se na DFJP zúčastnilo kurzů celoživotního vzdělávání celkem 1 007 účastníků (viz Tabulka 6.2).

Tabulka 6.2 Počty účastníků v kurzech celoživotního vzdělávání

Kurzy celoživotního vzdělávání (CŽV) na fakultě (počty účastníků)					
Široce vymezené obory ISCED-F	Kód	Kurzy orientované na výkon povolání	Kurzy zájmové	U3V	CELKEM
Programy a kvalifikace – všeobecné vzdělání	00	10	-	-	10
Umění a humanitní vědy	02	-	-	528	528
Přírodní vědy, matematika a statistika	05	-	-	85	85
Informační a komunikační technologie	06	-	-	107	107
Technika, výroba a stavebnictví	07	-	-	142	142
Zdravotní a soc. péče, péče o příznivé živ. podmínky	09	-	-	135	135
CELKEM		10	-	997	1 007

7 VÝZKUMNÁ A DALŠÍ TVŮRČÍ ČINNOST

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhala v roce 2025 prostřednictvím řešení schválených výzkumných a inovačních projektů následujících poskytovatelů a operačních programů:

- Evropské unie (EU) – Horizont Evropa
- Technologické agentury České republiky (TAČR),
- Ministerstva průmyslu a obchodu (MPO) – Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK),
- Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT) – Studentská grantová soutěž (SGS) a programu INTER EXCELLENCE II, podprogramu INTER-EUREKA (LUE232).

Na DFJP se v roce 2025 na fakultní úrovni realizovalo celkem 18 projektů, z nichž některé byly v daném roce ukončeny, jiné pokračují do následujících let.

V rámci univerzity se DFJP navíc podílela na dalších projektech:

- Projekt na budování systému a kapacit pro efektivní přenos výsledků vědy a výzkumu do praxe na Univerzitě Pardubice; program Podpora a identifikace komercializačního potenciálu výsledků výzkumu a vývoje v rámci projektu Smart akcelerátor+/Pardubický kraj inovativní.
- Mezisektorová a mezioborová spolupráce ve výzkumu a vývoji komunikačních, informačních a detekčních technologií pro řídicí a zabezpečovací systémy (CIDET); realizován Fakultou elektrotechniky a informatiky; Operační program Jan Amos Komenský, specifický cíl 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií.

Tabulka 7.1 Přehled projektů DFJP realizovaných a ukončených v roce 2025

Číslo	Název
1233185	Using public transport system for sustainable urban freight delivery
FW06010517	Výpočtová a experimentální podpora technologie 3D tisku vysoce namáhaných plastových komponent se zvýšenou teplotní a únavovou odolností
TQ01000095	Inovativní komunikační a osvětlová platforma využívající relevantní moderní vzdělávací nástroje v tematické oblasti environmentální stopy spotřeby cílená na edukaci generace Z v kontextu zvyšování odolnosti ekonomiky založené na znalostech a inovacích
SGS_2025_007	Modelování vybraných aspektů dopravní technologie a řízení V
SGS_2025_008	Aktuální aspekty z oblasti dopravních prostředků a infrastruktury řešené na DFJP

Tabulka 7.2 Přehled projektů DFJP řešených v roce 2025 – nové a pokračující projekty

Číslo	Název
CK04000210	Semiaktivní systém tlumení pro jednopodlažní elektrickou jednotku
TN02000054	Národní centrum kompetence inženýrství pozemních vozidel Josefa Božka
TN02000054/003N	Fast Change of Mobility GHG Emissions
CZ.01.01.01/01/22_002/0000431	Nástroje pro implementaci měničového napájení železnic v trakčních mřížových sítích 25 kV / 50 Hz
101095882	European Bus Rapid Transit of 2030: electrified, automated, connected (EBRT2030)

101121842	Building a Community of Railway Scientific Researchers and Academia for ERJU and Enabling a Network of PhDs (Academia Teaming with Industry) - ACADEMICS4RAIL
CL01000180	Využití umělé inteligence při podpoře dispečerského řízení železniční nákladní dopravy
CL01000243	On board diagnostika pojezdu kolejových vozidel
CL01000041	Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě
TQ05000005	Sustainable Act for Construction Market: A new perspective on passive seismic protection
LUE232011	Optimalizace provozního řízení v železniční dopravě s využitím umělé inteligence (RENOIR)
101175856	Extending the Rail Network of PhDs in Europe's Rail Joint Undertaking (PhDs EU-Rail)
CL02000125	Pokročilá diagnostika pohyblivých částí železničních výhybek

Tabulka 7.3 Celkový přehled počtu a druhů řešených projektů na DFJP v roce 2025, rozdělený dle poskytovatelů

Poskytovatel	EU	MPO	TAČR	MŠMT	Celkem
Počet projektů	4	1	10	3	18

Projekty EU

Z roku 2024 pokračovala realizace čtyř projektů z programu Horizont Evropa. Jeden z nich „**Using public transport system for sustainable urban freight delivery**“ realizovaný formou grantu MSCA4Ukraine, byl úspěšně ukončen v dubnu 2025. V jeho rámci byl vyvinut model a všem zúčastněným stranám byly poskytnuty pokyny a doporučení pro využití systému veřejné dopravy k udržitelné městské přepravě zásilek. Odpovědným řešitelem projektu byl doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Projekt „**Building a community of railway scientific researchers and academia for ERJU and enabling a network of PhDs (academia teaming with industry)**“ – „**ACADEMICS4RAIL**“ je projektem financovaným z programu Horizont Evropa – Europe's Rail. Academics4Rail je stabilní a trvalá vědecká komunita, která může organizovaným způsobem sdílet a vyměňovat si vědecké poznatky s ERJU a ERRAC. Tyto znalosti jsou sdíleny na různých úrovních (od strategických po konkrétní technické oblasti) a pro různé účely. Na strategické úrovni má vědecká komunita zájem sdílet znalosti s ERRAC a ERJU za účelem optimalizace programu pro železniční výzkum poskytující pohledy na využití fondů, včetně témat pro výzkum vědeckých potřeb pro budoucnost evropské železnice. Podporuje také metodiku hodnocení programu pomocí KPI a odhad dopadu směrem k cílům stanoveným v hlavním plánu ERJU. Odpovědnou řešitelkou projektu za DFJP je prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Dalším projektem podpořeným z programu Horizont Evropa je projekt s názvem „**European Bus Rapid Transit of 2030: electrified, automated, connected (EBRT2030)**“. Prostřednictvím realizace tohoto projektu má Dopravní podnik hl. m. Prahy připraveno zkapacitnění a elektrifikaci autobusové linky 119, která zajišťuje základní dopravní obslužnost Letiště Václava Havla. Realizace se připravuje pomocí trolejbusů s pomocným akumulátorovým napájením s využitím velkokapacitních tříčlánkových vozidel. Univerzita Pardubice řeší v rámci projektu především optimalizaci energetiky provozu uvedených vozidel, tj. především návrh režimů nabíjení vozidel, návrh režimů provozu s ohledem na maximalizaci životnosti bateriové výzbroje, řešení energetiky provozu v různých dopravních a klimatických situacích, měření a zpracování energetických dat při

provozu a hodnocení energetiky provozu. Odpovědným řešitelem projektu za DFJP je prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.

Projektem z programu Horizont Evropa je také projekt s názvem „**Extending the Rail Network of PhDs in Europe’s Rail Joint Undertaking (PhDs EU-Rail)**“. Projekt podporuje spolupráci a inovace v evropském železničním sektoru prostřednictvím deseti doktorandských pozic zaměřených na výzkum v souladu s cíli společného podniku EU-RAIL. Doktorandi řeší témata související s technickými inovacemi, dekarbonizací, rovností žen a mužů, vzděláváním, městskou logistikou, bezpečností, interoperabilitou systémů ERTMS či přístupností železnice. Projekt posiluje propojení akademické sféry s průmyslem a výsledky jsou prezentovány na odborných konferencích. Jeho cílem je rozvíjet výzkumné a inovační kapacity evropského železničního sektoru. Odpovědným řešitelem projektu za DFJP je doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Tabulka 7.4 Zapojení do evropských projektů

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
1233185	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	Using public transport system for sustainable urban freight delivery
101121842	prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.*	Building a Community of Railway Scientific Researchers and Academia for ERJU and Enabling a Network of PhDs (Academia Teaming with Industry) - ACADEMICS4RAIL
101095882	prof. Ing. Jaroslav Novák, CSc.*	European Bus Rapid Transit of 2030: electrified, automated, connected (EBRT2030)
101175856	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.*	Extending the Rail Network of PhDs in Europe’s Rail Joint Undertaking (PhDs EU-Rail)

* spoluřešitel

Projekty MPO

V rámci programu OP TAK byl v roce 2025 řešen projekt „**Nástroje pro implementaci měničového napájení železnic v trakčních mřížových sítích 25 kV / 50 Hz**“. Projekt vyvíjí komplexní softwarový nástroj (včetně jeho ověření měření) sloužící pro modelování trakční sítě 25 kV / 50 Hz napájené ze statických frekvenčních měničů (SFC). Softwarové modelování a predikce chování trakční sítě umožní využití všech dostupných předností napájení SFC, při zachování efektivity celého energetického systému. Budou řešeny oblasti běžné zátěže (pro optimalizaci nastavení řídicích křivek SFC) a zároveň oblasti zkratů (pro výpočty nastavení distančních ochran sítě), které jsou důležité z důvodu elektrické bezpečnosti. Využití navrženého SW bude možné projekčními firmami uvedených zařízení i obslužnými pracovníky provozovatele dráhy za účelem provozní optimalizace napájení technologií 25kV/50 Hz s SFC. Řešitelem projektu za DFJP je Ing. Ladislav Mlynařík, Ph.D.

Tabulka 7.5 Zapojení do projektů OP TAK

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
CZ.01.01.01/01/22_002/000 0431	Ing. Ladislav Mlynařík, Ph.D. *	Nástroje pro implementaci měničového napájení železnic v trakčních mřížových sítích 25 kV / 50 Hz

* spoluřešitel

Projekty TAČR

Na fakultě bylo v roce 2025 realizováno 10 projektů TA ČR, z toho 2 projekty byly v tomto roce ukončeny.

V lednu 2025 bylo zahájeno řešení projektu „**Pokročilá diagnostika pohyblivých částí železničních výhybek**“ v rámci 2. veřejné soutěže DOPRAVA 2030. Projekt navazuje na dosavadní úspěšnou spolupráci s partnery VUT v Brně a DT – Výhybkárna a strojírna, a.s. (hlavní řešitel projektu) a jeho cílem je vývoj

autonomního diagnostického systému pro železniční výhybky se srdcovkami s pohyblivým hrotem (PHS), které budou klíčové zejména pro budoucí vysokorychlostní tratě. V prvním roce řešení proběhla příprava metodik, vývojových konceptů a základů technických řešení pro následný vývoj zařízení pro snímání dynamické odezvy. Paralelně byl zahájen vývoj softwaru využívajícího metody strojového učení pro vyhodnocování stavu pohyblivých dílů výhybky. Projekt tak směřuje k vytvoření komplexního systému, který umožní diagnostiku bez nutnosti pravidelných vstupů pracovníků do prostoru tratě. Řešitelem projektu za DFJP je Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Na fakultě také pokračovalo řešení tří projektů 1. veřejné soutěže programu TAČR DOPRAVA 2030, které byly zahájeny v roce 2024. Projekt „**Využití umělé inteligence při podpoře dispečerského řízení železniční nákladní dopravy**“ má za cíl navrhnout SW modul využívající umělou inteligenci (AI) při podpoře náročné práce dispečera železničního nákladního dopravce, konkrétně v procesu krátkodobého plánování a operativního řízení při koordinaci použití plánovaných kapacit, zákaznických priorit, kapacit v lokalitách, dostupné kapacity dopravní cesty a reálné situaci na ní. Navrhované řešení by mělo dispečerovi připravit podklady pro potřebné rozhodnutí, podpořené nejen optimalizací využití zdrojů, ale i poučením z již realizovaných rozhodnutí a jejich reálných dopadů. V roce 2025 probíhaly výzkumné práce dle předpokladů, vyvíjený modul byl nasazen v pilotním režimu a byl testován a validován. Projekt tím směřuje k úspěšnému naplnění svého cíle. Hlavním řešitelem za DFJP je doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Cílem projektu „**On board diagnostika pojezdu kolejových vozidel**“ je vyvinout diagnostiku pojezdu kolejových vozidel na principu měření vibrací tak, aby byl eliminován vliv tratě. Komerční systémy jsou dnes zaměřené zejména na diagnostiku točivých částí pojezdu a využívají obvykle detekci zvýšené teploty ložisek nebo vibrodiagnostiku jako na stacionárních strojích. Tento projekt je zaměřen na mechanické poruchy jako vady na povrchu kol, nestabilitu chodu, snížený komfort pro cestující, závady pružných a tlumících vazeb v pojezdu. Cílem není vyvinout komplexní diagnostiku vozidla, ale pouze subsystém diagnostiky pojezdu, který bude výsledek diagnostiky předávat nadřazenému systému výrobce vozidla nebo přímo do datového centra. V roce 2025 bylo v souladu s plánem dosaženo jednoho ze dvou hlavních výsledků projektu, funkčního vzorku mobilní diagnostiky pojezdu kolejového vozidla. Dosažení druhého hlavního výsledku, softwarového nástroje pro diagnostiku pojezdu kolejového vozidla, je plánováno na rok 2026. Projekt je řešen ve spolupráci s dalším účastníkem ŠKODA TRANSPORTATION a.s. Hlavním řešitelem projektu je Ing. Jakub Vágr, Ph.D.

Projekt „**Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě**“ si klade za cíl vytvořit prostředky pro analýzy, plánování a strategická rozhodování v oblasti nasazování vozidel pro nízkoemisní a udržitelnou železniční dopravu, zejména vozidel s kombinovaným napájením z troleje a z akumulátoru. Porovnává je s vozidly dieselové a elektrické trakce. Budou vytvořeny prostředky pro analýzu a optimalizaci infrastrukturních, environmentálních, energetických, dopravních a ekonomických dopadů a pro efektivní implementaci akutrolejových vozidel na tratích v ČR, s cílem navyšování podílu nízkoemisní železniční dopravy. I v tomto projektu realizace probíhá v souladu s plánem. Hlavním řešitelem za DFJP je prof. Ing. Jan Leuchter, Ph.D.

Projekt TAČR z mezinárodní výzvy M-ERA.NET Call 2023 „**Sustainable Act for Construction Market: A new perspective on passive seismic protection**“ je řešen od června 2024 a jeho cílem je poskytnout nové pohledy na pasivní seismickou ochranu a přinést inovativní řešení pro udržitelné stavebnictví. Projekt je realizován mezinárodním konsorciem partnerských institucí z Česka, Rumunska a Turecka. Zaměřuje se na výzkum fyzikálních, chemických, mechanických a akustických vlastností smykově zhuštěné kapaliny (STF), která při dynamickém zatížení mění své fáze z kapalného do pevného stavu. Cílem je syntéza STF polymerací silanolových a siloxanových sloučenin, charakterizace pomocí NMR a FTIR, mechanické a chemické zkoušky, a vývoj STF tlumiče. Tento tlumič by měl zlepšit seismickou výkonnost konstrukcí tím, že přemění kinetickou energii rázu na jinou formu energie. Projekt zahrnuje laboratorní zkoušky a počítačové simulace, které mají ověřit účinnost STF tlumiče při ochraně konstrukcí před dynamickým zatížením. V roce 2025 byly úspěšně splněny průběžné cíle projektu a uzavřeny související pracovní balíčky. Další klíčové úkoly v oblasti mechanických, chemických a simulačních zkoušek nadále probíhají. Hlavním řešitelem projektu je doc. Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D.

Od roku 2023 se DFJP podílí na řešení projektu Národního centra kompetence s názvem „**Národní centrum kompetence inženýrství pozemních vozidel Josefa Božka**“ ve spolupráci s průmyslovými partnery SVOS, spol. s r.o., STROJÍRNA OSLAVANY, spol. s r.o. a Fakultou strojního inženýrství VUT v Brně a VÚKV a.s. Zahájen byl

výzkum v tématech: Pevnostní optimalizace komponent speciálního silničního vozidla, Energetická optimalizace tepelného systému speciálního silničního vozidla, Snížení přenosu dynamických účinků do skříně kolejového vozidla pomocí speciálních semiaktivně řízených tlumičů, Řídicí systém mazání okolků kolejového vozidla při jeho průjezdu oblouky koleje. Odpovědným řešitelem za DFJP je prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Dílčí projekt Národního centra kompetence inženýrství pozemních vozidel Josefa Božka (BOVENAC) s názvem „**Fast Change of Mobility GHG Emissions**“ je zaměřen na výzkum dynamické pevnosti svařované konstrukce nosného rámu z vysokopevnostní oceli speciálního vozidla, simulační výpočty jízdy kolejových vozidel v obloucích s malými poloměry, vliv tlumení (tlumičů) na jízdní vlastnosti vozidla. Výzkum jízdních vlastností kolejového vozidla v obloucích s malými poloměry z hlediska opotřebení kol a kolejnic. Hlavním řešitelem za DFJP je prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Projekt „**Semiaktivní systém tlumení pro jednopodlažní elektrickou jednotku**“ realizovaný v rámci programu DOPRAVA2020+ si klade za cíl vývoj a funkční ověření systému semiaktivně (S/A) řízeného tlumení sekundárního vypružení jednopodlažní příměstské elektrické jednotky, založeném na technologii rychlých S/A tlumičů, které nahradí konvenční tlumiče vybraného vozidla. Řízené tlumení ve vypružení vozidla umožní dosáhnout zejména zvýšení jízdního komfortu, ale může přispět i ke snížení dynamických účinků vozidla na trať. Optimalizace dynamických vlastností vozidla přispěje ke zvýšení kvality kolejové dopravy ve smyslu možnosti dosahování vyšších rychlostí při zachování vysokého jízdního komfortu a snižování poškozujících účinků jízdy vozidla na kolej. Ve třetím roce řešení byl vytvořen funkční vzorek vozové řídicí jednotky pro semiaktivní řízení tlumičů. Pro poslední rok řešení projektu bude hlavní prioritou dokončení potřebných testů a certifikace výsledného řešení. Řešitelem za DFJP je doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.

V průběhu roku 2025 bylo úspěšně ukončeno řešení dvou projektů TAČR. Projekt „**Výpočtová a experimentální podpora technologie 3D tisku vysoce namáhaných plastových komponent se zvýšenou teplotní a únavovou odolností**“ realizovaný v programu TREND se zaměřil na inovace v oblasti výpočtové a experimentální podpory 3D tisku plastových komponent namáhaných náročnými provozními podmínkami. Na základě získaných poznatků přispěl k rozšíření možností využití aditivní výroby pro kusovou produkci technicky pokročilých dílů i pro budoucí predikci vhodnosti této technologie pro různé typy výrobků. Odpovědným řešitelem za DFJP byl prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Cílem projektu „**Inovativní komunikační a osvětová platforma využívající relevantní moderní vzdělávací nástroje v tematické oblasti environmentální stopy spotřeby cílená na edukaci generace Z v kontextu zvyšování odolnosti ekonomiky založené na znalostech a inovacích**“ bylo významně inovovat komunikaci, osvětu a edukaci cílenou na generaci Z v oblasti environmentální stopy spotřeby (dále jen ESS) z hlediska obsahu i formy v kontextu inovačního potenciálu společenských a humanitních věd. V rámci projektu byla vyvinuta unikátní osvětová a edukační platforma založená na softwarovém řešení a omnikanálovém přístupu pro efektivní edukaci s cílem zvýšení objemu znalostí v oblasti ESS u generace Z. Dvouletý projekt, na němž se podílel multidisciplinární tým složený ze studentů a akademických pracovníků fakulty, zástupců středních škol a externího aplikačního garanta, byl ukončen v srpnu 2025. Hlavním řešitelem projektu byl doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.

Tabulka 7.6 Zapojení do projektů TAČR

Číslo	Hlavní řešitel	Název
CL02000125	Ing. Martin Kohout, Ph.D. *	Pokročilá diagnostika pohyblivých částí železničních výhybek
CL01000041	prof. Ing. Jan Leuchter, Ph.D. *	Prostředky pro implementaci nízkoemisních technologií v železniční dopravě
CL01000180	doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. *	Využití umělé inteligence při podpoře dispečerského řízení železniční nákladní dopravy
CL01000243	Ing. Jakub Vágner, Ph.D.	On board diagnostika pojezdu kolejových vozidel
CK04000210	doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D. *	Semiaktivní systém tlumení pro jednopodlažní elektrickou jednotku
TN02000054	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. *	Národní centrum kompetence inženýrství pozemních vozidel Josefa Božka

TN02000054/ 003N	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. *	Fast Change of Mobility GHG Emissions
TQ05000005	doc. Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D.	Sustainable Act for Construction Market: A new perspective on passive seismic protection
FW06010517	prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. *	Výpočtová a experimentální podpora technologie 3D tisku vysoce namáhaných plastových komponent se zvýšenou teplotní a únavovou odolností
TQ01000095	Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.	Inovativní komunikační a osvětová platforma využívající relevantní moderní vzdělávací nástroje v tematické oblasti environmentální stopy spotřeby cílená na edukaci generace Z v kontextu zvyšování odolnosti ekonomiky založené na znalostech a inovacích

* spoluřešitel

Projekty MŠMT ČR

Na fakultě byly v roce 2025 realizovány 2 projekty Studentské grantové soutěže (SGS):

Projekt „**Modelování vybraných aspektů dopravní technologie a řízení V**“ se zaměřoval na modelování klíčových aspektů dopravních technologií a řízení, přičemž zastřešoval výzkumné aktivity doktorandů doktorského studijního programu Technologie a management v dopravě napříč několika odbornými katedrami fakulty (Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky; Katedra informatiky a matematiky v dopravě; Katedra letecké dopravy a Katedra technologie a řízení dopravy). Současně navazoval na předchozí ročníky studentské grantové soutěže a podporoval odborný růst i publikační činnost zapojených studentů. Řešitelem projektu byl doc. Ing. Roman Hruška, Ph.D.

Projekt „**Aktuální aspekty z oblasti dopravních prostředků a infrastruktury řešené na DFJP**“ se zabýval vybranými aktuálními výzkumnými problémy z oblasti dopravních prostředků a infrastruktury, které tematicky souvisejí s činností doktorandů na Katedře dopravních prostředků a diagnostiky, Katedře mechaniky, materiálů a částí strojů, Katedře dopravního stavitelství a Katedře elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě. Významnou roli při řešení projektu představovalo laboratorní zázemí Výukového a výzkumného centra v dopravě. Řešitelem projektu byl Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.

Pokračovalo také řešení projektu INTER-EUREKA (LUE232) programu INTER EXCELLENCE II s názvem „**Optimalizace provozního řízení v železniční dopravě s využitím umělé inteligence (RENOIR)**“, jehož cílem je návrh a vývoj expertního modulu pro optimalizaci a podporu provozního řízení v železniční dopravě s využitím umělé inteligence (AI). Navržený model bude sloužit jako prostředník pro komunikaci mezi stávajícími systémy OG (primární systémy) a řešeními pro optimalizaci pomocí AI. Projekt hledá propojení mezi konkrétní praxí a obecnou technologií, včetně vývoje infromatického zabezpečení těchto propojení. Řešitelem za DFJP je doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.

Tabulka 7.7 Zapojení do projektů MŠMT

Číslo	Řešitel za DFJP	Název
SGS_2025_007	doc. Ing. Roman Hruška, Ph.D.	Modelování vybraných aspektů dopravní technologie a řízení V
SGS_2025_008	Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.	Aktuální aspekty z oblasti dopravních prostředků a infrastruktury řešené na DFJP
LUE232011	doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. *	Optimalizace provozního řízení v železniční dopravě s využitím umělé inteligence (RENOIR)

* spoluřešitel

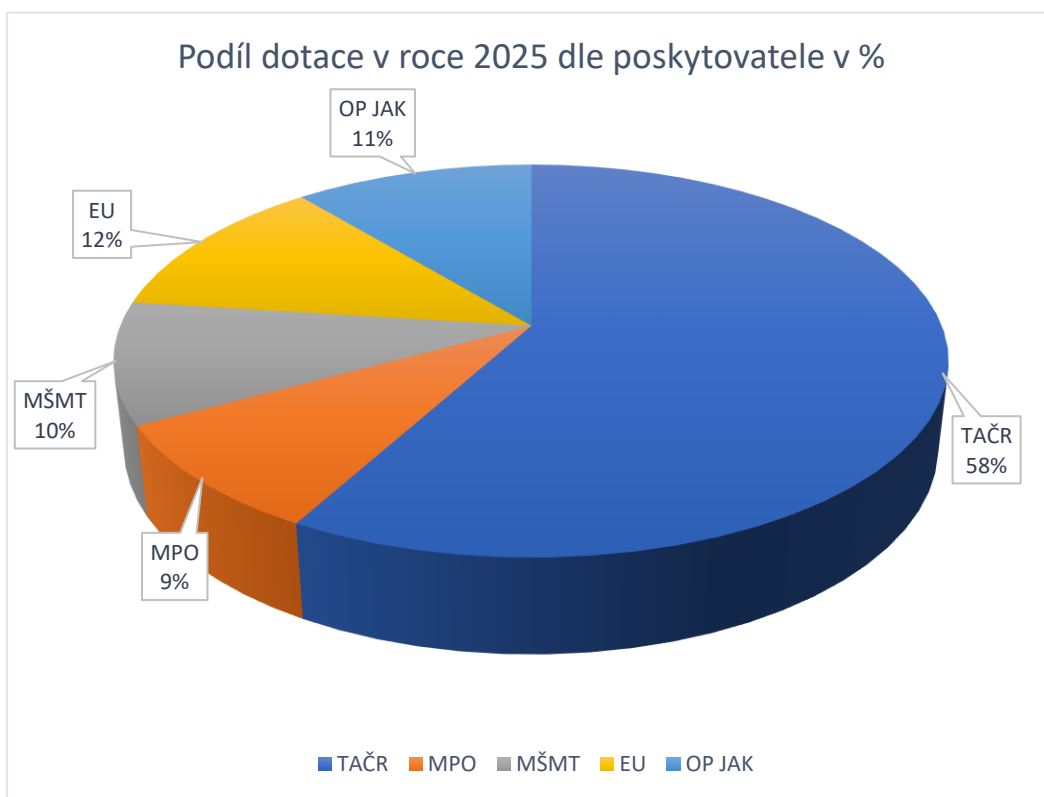
Přehled získaných účelových finančních prostředků na výzkum, vývoj a inovace

Získané dotační prostředky u výzkumných projektů v roce 2025 dosáhly výše 26 089 tis. Kč, přičemž 23 486 tis. Kč fakulta obdržela z projektů realizovaných na fakultní úrovni a 2 603 tis. Kč z projektů

na univerzitní a mezifakultní úrovni z programu Horizont Evropa, MŠMT/Národní plán obnovy a MŠMT OP JAK (ITI). Spoluúčast fakulty představovala celkem 2 946 tis. Kč.

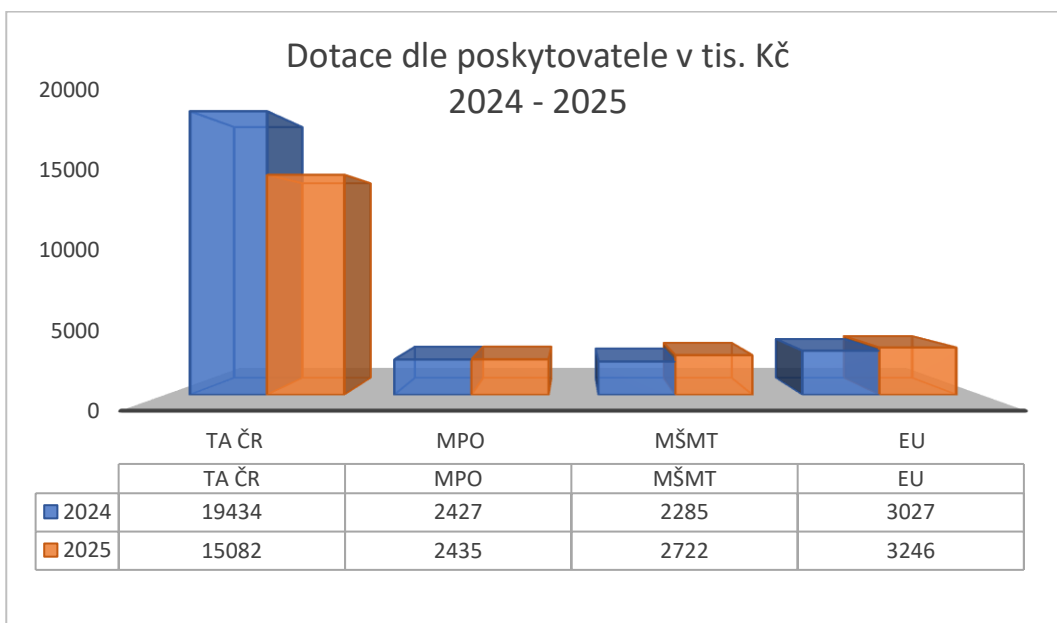
Z celkového objemu získaných finančních prostředků v roce 2025 bylo využito na specifický vysokoškolský výzkum (SGS) 1 888 tis. Kč.

V grafu 7.1 je vyjádřeno procentuální zastoupení finanční dotace dle poskytovatele.



Graf 7.1 Procentuální vyjádření finanční dotace v roce 2025 dle poskytovatele

Následující graf 7.2 znázorňuje dotační prostředky získané v rámci projektů realizovaných na fakultní úrovni v roce 2025 v porovnání s rokem 2024.



Graf 7.2 Porovnání dotačních prostředků v roce 2024 a 2025 od jednotlivých poskytovatelů pro projekty řešené na fakultní úrovni

Výzkumná a odborná pracoviště

Výukové a výzkumné centrum v dopravě

Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD) představuje pracoviště na úrovni katedry, které zabezpečuje laboratorní zázemí pro výuku a výzkum v technických oborech, které souvisí s dopravou. Činnost VVCD spočívá ve třech hlavních oblastech – výuka (včetně tvorby závěrečných prací studentů), výzkumné projekty financované z veřejných zdrojů a komerční výzkum. Úzká spolupráce s organizacemi a firmami působícími v oblasti průmyslu a dopravy nejen v rámci ČR umožňuje navázání teorie na potřeby a zkušenosti z praktické sféry a má příznivý dopad na kvalitu výuky ve studijních programech na DFJP.

VVCD se v roce 2025 podílelo na řešení projektů aplikovaného výzkumu TN02000054, FW06010517 a CL01000243, financovaných Technologickou agenturou České republiky. Pracoviště se zapojilo do evropského projektu Academics4Rail (program Europe's Rail – Horizon Europe). V laboratořích VVCD probíhala činnost tří výzkumných týmů, ustavených na fakultě v rámci dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumné organizace. Rovněž byla realizována experimentální činnost v rámci bakalářských, diplomových a disertačních prací studentů.

V oblasti smluvního výzkumu a doplňkové činnosti pokračovala spolupráce s partnery z oblasti průmyslu a dopravy jako je ŠKODA AUTO a.s., NYMWAG CS a.s., SVOS, spol. s r. o., SCHÄFER – SUDEX s.r.o., též byla řešena komerční úloha pro zahraničního zákazníka DIPOSTEL (Francie). Těžiště těchto činností spočívalo zejména v mechanickém testování a materiálových analýzách součástí a konstrukcí s vazbou na dopravní techniku.

Výukové a výzkumné centrum v dopravě rovněž přispívalo ke zvýšení povědomí o fakultě a k propagaci studijních programů, zejména prostřednictvím exkurzí pro studenty a učitele ze středních škol (Letohrad, Havlíčkův Brod, Nový Bydžov, Kroměříž aj.). Na VVCD se pořádaly semináře pro odbornou veřejnost a jednání týmů výzkumných projektů. Laboratoře VVCD byly otevřeny návštěvníkům dnů otevřených dveří DFJP a také akce Silniční veletrh, která se konala v nedalekém areálu průmyslové firmy.

Ústav pro znaleckou činnost

Ústav pro znaleckou činnost vznikl v roce 2019. Je samostatným pracovištěm fakulty, které plní úlohy v oblasti znalecké činnosti. Jeho cílem je zajišťování fungování znaleckého ústavu, řízení a dohled nad znaleckou činností a propojení poznatků a zkušeností ze znalecké činnosti do výuky a výzkumu.

Ústav pro znaleckou činnost zpracovává znalecké posudky z dopravy, zejména z oblasti dopravních nehod a kolejových vozidel pro potřeby soudů, státního zastupitelství, policie ČR, městských úřadů, pojišťoven atd.; v roce 2025 byly zpracovány 3 posudky a 1 doplněk.

Dislokované pracoviště DFJP v Českém Třebové

Bylo zřízeno v souladu s akreditačním projektem v roce 1993. Je organizační jednotkou Dopravní fakulty Jana Pernera zřízenou za účelem plnění úloh v oblasti vzdělávání a vědecko-výzkumné činnosti. Pracoviště je sídlem pracovníků Oddělení kolejových vozidel Katedry dopravních prostředků a diagnostiky a Katedry mechaniky, materiálů a částí strojů. Pracovníci se aktivně podílejí na řešení výzkumných projektů, výuky a úloh smluvního výzkumu v oblasti kolejových vozidel.

Vědecko-výzkumná činnost pracovníků dislokovaného pracoviště je zaměřena zejména do oblasti vzájemného působení vozidla a koleje v úzké souvislosti s konstrukčním řešením pojezdů kolejových vozidel. V rámci výzkumné činnosti formou smluvního výzkumu, národních projektů (TAČR/Doprava 2030) či národních center kompetence (TAČR/NCK Josefa Božka) se pracovníci zabývají problematikou kontaktní geometrie dvojkolí–kolej, interakce vozidla a koleje v obloucích malých poloměřů i přímé koleji, dynamické odezvy vozidla při průjezdu výhybkou, simulačními výpočty jízdy kolejového vozidla na reálné trati, měření jízdních a vodicích vlastností kolejových vozidel, výzkumné činnosti na experimentálních zkušebních stavech železničního a tramvajového kola, opotřebení kol a kolejnic, diagnostice, trakční mechanice a provozním aspektům v dopravě (DAC, vozidlové odpory, ETCS,...).

V roce 2025 se pracovníci věnovali především spolupráci s firmami na vývoji systému diagnostiky stavu výhybek, vztahu dvojkolí a koleje pro vybrané tramvajové výhybkové konstrukce, diagnostice a údržbě pojezdu kolejových vozidel a condition based maintenance dvojkolí moderních lokomotiv. Zároveň bylo dislokované pracoviště pořadatelem již XXVII. konference s mezinárodní účastí „Současné problémy v kolejových vozidlech 2025“, věnující se tématům:

- konstrukce železničních kolejových vozidel, vozidel městské kolejové dopravy a speciálních vozidel,
- teoretické aspekty vývoje, projektování a zkušebnictví kolejových vozidel,
- praktické poznatky z provozu kolejových vozidel a jejich důsledky,
- otázky interakce kolejového vozidla a dopravní cesty,
- materiály a technologie používané při stavbě a při opravách vozidel,
- diagnostika, údržba a opravárenství kolejových vozidel,
- trakční, řídicí a informační systémy kolejových vozidel.

Více než 140 účastníků konference bylo důkazem, že akce má své opodstatnění i v dnešní digitální době.

Vědecko-výzkumné týmy

V rámci pravidel tvorby a nakládání s prostředky MŠMT na institucionální podporu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumné organizace (DKRVO), vycházejících z principů Metodiky hodnocení výzkumných organizací (M2025+), je část prostředků na DKRVO určena k přímé podpoře činnosti vědecko-výzkumných týmů na DFJP. Cílem finanční podpory je další rozvoj činnosti týmů a vznik prestižních výstupů, uznatelných v rámci metodiky hodnocení. V roce 2025 byly na DFJP podpořeny týmy uvedené v tabulce 7.9.

Tabulka 7.9 Vědecko-výzkumné týmy DFJP

Vědecko-výzkumné týmy DFJP	
Vedoucí výzkumného týmu	Téma
doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. doc. Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D.	Experimentální a numerická analýza skutečného chování stavebních konstrukcí
prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	Materiálový výzkum v oblasti dopravních prostředků
doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	CityLogistika
doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D. doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.	Kolejová vozidla

Odborná činnost, výzkum a vývoj pro subjekty aplikační sféry

Kromě zapojení do řešení projektů vědy a výzkumu fakulta realizuje též smluvní výzkum a ostatní doplňkovou činnost, která představuje další způsob odborné spolupráce s externími subjekty, resp. propojení teorie a praxe. Přehled zakázek smluvního výzkumu, realizovaných na DFJP v roce 2025, je uveden v tabulce 7.10.

Tabulka 7.10 Smluvní výzkum v roce 2025

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
ČTÚ	Audit měření přepravních dob poštovních zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s. p.	doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	KDMML
Rolling Stock Lease s.r.o.	Prediktivní údržba kol dvojkolí lokomotiv Vectron s ohledem na provozní nasazení	Ing. Martin Kohout, Ph.D.	DPDFČT (KDPD)
Škoda Auto a.s.	Dynamic testing of heat affected zone	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
Škoda Auto a.s.	Rešerše a návrh Simply Clever řešení	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	KDPD
NYMWAG CS a.s.	Únavové zkoušky vzorků svarových spojů	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD
Město Nový Bydžov	Dopravní studie – posouzení dopravy ve městě Nový Bydžov	doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D.	KTRD

Ostatní doplňková činnost

Tabulka 7.11 Ostatní činnosti pro subjekty aplikační sféry v roce 2025

Zadavatel	Předmět zakázky	Odpovědný pracovník	Podílející se pracoviště
Správa železnic, s.o.	Analýza vyznačení definičního staničení tratí Správy železnic, státní organizace	doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	KTRD
Správa železnic, s.o.	Měření nedestruktivního stanovení mechanického napětí v bezстыkové koleji v lokalitě Praha – Bubny.	Ing. Filip Ševčík	KDS, VVCD
Správa železnic, s.o.	GPR měření vad pražců	Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.	KDS
COMDES CCE Pokročilé stavební materiály (Pardubice)	Experimentální a statistické vyhodnocení pevnosti v tlaku vzorků na bázi geopolymery	doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. doc. Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D.	KDS
VZLÚ AEROSPACE, a.s.	Stanovení komplexní permitivity materiálů	Ing. Vítězslav Krčmář, Ph.D. prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.	KEEZ
DIPOSTEL (Francie)	Testing of solid lubricants according to EN 15427-2-1	doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D.	VVCD, KDPD
NYMWAG CS a.s.	Únavové zkoušky vzorků svarových spojů	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD, KMMČS
GeoEko, s.r.o.	Zkoušky CBR	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD, KDS
Vodní zdroje Chrudim	Zkoušky CBR	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD, KDS
GeoEko, s.r.o.	Vzorky CRB, Koloděje, Klenovka u Prahy	Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.	VVCD, KDS
Škoda Auto a.s.	Dynamické zkoušky svarových spojů	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD, KMMČS
SVOS, spol. s r.o.	Testy Pružina	doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.	VVCD
JTEKT Czech Republic s.r.o.	Analýza 2 vzorků-fraktografie, experimentální lom	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	VVCD, KMMČS
Josef Škrkoň – Techplast, a.s.	Měření tvrdosti pružin	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	VVCD, KMMČS
Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	Měření odběru klidového proudu z autobaterie u vozidla Jaguar XJ	Ing. Zdeněk Mašek, Ph.D.	VVCD, KEEZ
SCHÄFER - SUDEX s.r.o.	Chemický rozbor materiálu	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	VVCD, KMMČS
J 4 s.r.o.	Analýzy hřídele – ověření čistoty a případných vad materiálu	doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D.	VVCD, KMMČS
Škoda Auto a.s.	Shear strength of reworked welds	prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	VVCD, KMMČS
DT Výhybkárna a strojírna, a.s.	Posouzení vztahu dvojkolí – kolej pro vybrané tramvajové výhybkové konstrukce DPO	Ing. Aleš Hába, Ph.D.	KMMČS/DPDFČT
Okresní soud v Přerově	Předvolání k vysvětlení znaleckého posudku	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	ÚZČ
Policie ČR Vyškov	Znalecký posudek	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	ÚZČ
Okresní soud v Bruntále	Znalecký posudek	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	ÚZČ
Okresní soud v Přerově	Předvolání k vysvětlení znaleckého posudku	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	ÚZČ
SMT-energy s.r.o.	Konzultace	Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	ÚZČ

Vědecké konference pořádané fakultou

Fakulta se v roce 2025 podílela na spolupořádání tří vědeckých konferencí.

Tabulka 7.12 Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou

Vědecké konference (spolu)pořádané fakultou			
Dopravní fakulta Jana Pernera	CELKOVÝ počet	S počtem účastníků vyšším než 60 (z CELKEM)	S mezinárodní účastí (z CELKEM)
CELKEM	3	3	3

název konference:	Integrované dopravní systémy
stručný popis akce:	32. ročník konference k problematice integrovaných dopravních systémů a dopravní obslužnosti
pořadatel:	Institut Jana Pernera, o.p.s.; Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice
termín:	12.–13. 5. 2025
kontaktní osoba:	doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.
forma konání: (prezenční/online/hybridní)	prezenční
počet účastníků: (z toho zahraničních)	78 (z toho 3 zahraničních)

název konference:	Současné problémy v kolejových vozidlech 2025
stručný popis akce:	Cílem 27. ročníku konference s mezinárodní účastí bylo seznámit účastníky s novými poznatky ve výzkumu, vývoji, zkušebnictví, konstrukci, výrobě, provozu, údržbě a opravárenství kolejových vozidel a samozřejmě také navázat nové a udržovat stávající kontakty mezi jednotlivými účastníky konference, mezi akademickou sférou a průmyslovou a provozní praxí.
pořadatel:	Asociace strojních inženýrů ČR, Klub Česká Třebová, p.s.; Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice
termín:	17.–19. 9. 2025
kontaktní osoba:	doc. Ing. Tomáš Michálek, Ph.D.
forma konání: (prezenční/online/hybridní)	prezenční
počet účastníků: (z toho zahraničních)	145 (z toho 8 zahraničních)

název konference:	Kulatý stůl 2025
stručný popis akce:	Mezinárodní odborná konference o aktuálních otázkách železniční dopravy
pořadatel:	Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice; ČD, a.s.; SVOD Bohemia; Správa železnic, s. o.
termín:	16.–17. 10. 2025
kontaktní osoba:	doc. Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.
forma konání: (prezenční/online/hybridní)	hybridní
počet účastníků: (z toho zahraničních)	140 (z toho 30 zahraničních)

Publikační a další tvůrčí činnost

V uplynulém období se akademičtí a výzkumní pracovníci a studenti DFJP podíleli na vzniku následujících publikací a dalších (nepublikačních) výsledků tvůrčí činnosti. V následujícím seznamu jsou uvedeny výsledky, které jsou za rok 2025 vykazovány do RIV (a tudíž jsou zde uvedeny i některé starší výstupy a naopak nejsou zahrnuty výstupy vzniklé v roce 2025, které však např. z důvodu opožděné indexace budou vykazány později):

ČLÁNEK V ODBORNÉM PERIODIKU S IMPAKT FAKTOREM

BOŠKOVIĆ, S., JOVČIĆ, S., SIMIC, V., ŠVADLENKA, L., DOBRODOLAC, M., BACANIN, N.

A New Criteria Importance Assessment (CIMAS) Method in Multi-Criteria Group Decision-Making: Criteria Evaluation for Supplier Selection. *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, 2025, roč. 23, č. 2, s. 335-349.

FIŠER, O., KRČMÁŘ, V., SCHEJBAL, V., SOKOL, Z.

Measurement, analysis and utilization of meteorological parameters for radio signal propagation modeling – tropospheric refraction. *Theoretical and Applied Climatology*, 2025, roč. 156, č. 2.

ZHUK, M., PIVTORAK, H., PRUSKYI, Y., SKYBA, M.

Shopping Trip Modelling Considering the Impact of Martial Law. *Komunikácie*, 2025, roč. 27, č. 2, s. A13-26.

SCHMIDOVÁ, E., ČAPEK, J., KLEJCH, F., DADKHAH, A.

The Role of Lateral Creepage and Phase Transformation in Rolling Contact Response of Hadfield Steel. *Tribology International*, 2025, roč. 211, č. 110882.

NOŽIČKA, J., ALINA, J.

Economic Determinants of Gasoline Prices: A Cointegration Analysis for Czechia.

Komunikácie – vedecké listy Žilinskej univerzity v Žiline, 2025, roč. 27, č. 3, s. 40-47.

PHAM, NN., LEUCHTER, J., HONIG, M., VACLAVIK, J., KRBAL, M., ŠOUPAL, M., BLASCH, E.

Optimizing the Accuracy and Method of Detecting Lightning Damage to Aerospace Composite Material Using Electrical Impedance Analysis. *IEEE Transactions on Aerospace and Electronic Systems*, 2025, roč. 61, č. 4, s. 10349-10365.

GALKIN, A., ŠVADLENKA, L., VRBA, R., DE OLIVEIRA, LK.

Evaluation of cargo bike program for parcel deliveries in a medium-sized city. *Transportation Research, Part D: Transportation and Environment*, 2025, roč. 140.

GALKIN, A., ŠVADLENKA, L., VRBA, R., KINGA, K.

Navigating the future of urban logistics: Conceptual framework for Dynamic Freight Management.

Transportation Research, Part D: Transportation and Environment, 2025, roč. 147.

JILEK, P.

Design of kinematic coupling of the rear wheels of a road trailer. *International Journal of Automotive Technology*, 2025, roč. 26, s. 1631-1637.

NINOVIĆ, M., DOBRODOLAC, M., BOŠKOVIĆ, S., LAZAREVIĆ, D., DUPLJANIN, D., DUMNIĆ, S.

An Extended FullEX Method: An Application to the Selection of Online Orders Distribution Modes Based on the Shared Economy. *Journal of Theoretical and Applied Electronic Commerce Research*, 2025, roč. 20, č. 3, s. 1-34.

GAŠPARÍK, J., VYHNANOVSKÝ, M., VOJTEK, M., NACHTIGALL, P., DĚDÍK, M.

A New Methodology for Optimising Railway Line Capacity: Improving Infrastructure for Sustainable Transport. *Sustainability*, 2025, roč. 17, č. 20, s. 1-17.

MICHÁLEK, T., VOLTR, P., LIBEROVÁ, S., ŠLAPÁK, J.

Solid Lubricants for the Wheel–Rail Interface: Practical Experience and Computational Estimation of Their Effects. *Machines*, 2025, roč. 13, č. 11.

DADKHAH, A., SCHMIDOVÁ, E., SCHMID, M.

Advances in plasma technique for Hadfield-coated layers to enhance mechanical durability of R260 rail steel. *Results in Surfaces and Interfaces*, 2025, roč. 19, č. 100477.

YURDAKUL, Ö., ŘOUTIL, L., CULEK, B., AVSAR, O.

CFRP-based structural repairing and strengthening of deficient cast-in-place RC foundation-column joints. *Engineering Structures*, 2025, roč. 343.

ZARALI, F., YILMAZ, SF., DEMIREL, N., ELOMIYA, AE., JOVČIĆ, S.

Evaluating Sustainable Last-Mile Delivery Modes Using IF-MAIRCA: The Perspective of Local Authorities. *Socio-Economic Planning Sciences*, 2025, roč. 104, č. 102393, s. 1-21.

HOIKA, T., GOTTWALD, D., KORECKI, Z.

Assessing the Impact of Organizational Factors on Air Traffic Controller Job Performance. *Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport = Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. Seria Transport*, 2025, roč. 126, č. 2025, s. 49-64.

VNENK, P., YURDAKUL, Ö., CULEK, B., ŘOUTIL, L.

Post-monitoring evolution: mathematical model for neutral temperature development in continuous welded rail. *International Journal of Rail Transportation*, 2025, roč. 13, č. 6, s. 1135-1156.

YURDAKUL, Ö., BALABAN, E., ARTAGAN, SS., ŘOUTIL, L.

Bond-slip model of corroded plain round bars in low-strength concrete under cyclic and monotonic loading. *Engineering Failure Analysis*, 2025, roč. 167.

ŘEHOUNEK, L., ŽENÍŠEK, M.

Numerical Simulation and Model Validation of Multispiral-Reinforced Concrete Columns' Response to Cyclic Loading. *Buildings*, 2025, roč. 15, č. 21.

GOTTWALD, D., CHOCHOLÁČ, J., CODUR, MK., CUBRANIC-DOBRODOLAC, M., YAZIR, K.

Z-Numbers-Based MCDM Approach for Personnel Selection at Institutions of Higher Education for Transportation. *Mathematics*, 2024, roč. 12, č. 4.

ČLÁNEK V ODBORNÉM PERIODIKU DATABÁZE Scopus

MICHÁLEK, T., LIBEROVÁ, S., VÁGNER, J., JAROŠ, P., ŠLAPÁK, J.

Stiffness characteristics of railway buffers: requirements, testing and proposal of a new computational model. *Applied and Computational Mechanics*, 2025, roč. 19, č. 1, s. 69-86.

CÍSAŘOVÁ, H., HORA, J.

Forms of Booking on-demand Transport. *LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics*, 2025, roč. 16, č. 1, s. 49-58.

KUČERA, P., ŠTURMA, M., BACHRATÝ, H., DRDLA, P.

Modelling the Traffic Prediction at the Direct Level of TMS Systems. *LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics*, 2025, roč. 16, č. 1, s. 116-127.

GOTTWALD, D., LEJSKOVÁ, P.

Towards Practice-Oriented Education in Transport: A Comparative Study of Student Perceptions. *LOGI – Scientific Journal on Transport and Logistics*, 2025, roč. 16, č. 1, s. 128-139.

POLÍVKA, P., DRAHOTSKÝ, I., PRUŠA, P.

Ecological Comparison of Airships to Other Types of Transport. *Spectrum of Engineering and Management Sciences*, 2024, roč. 2, č. 1, s. 223-233.

ČLÁNEK V ODBORNÉM PERIODIKU – OSTATNÍ

MICHÁLEK, T., HÁBA, A.

Vlakotramvaje – technické, ekonomické a legislativní požadavky. *Vědeckotechnický sborník Správy železnic*, 2025, č. 12, s. 82-94.

KUČERA, P., ŠTURMA, M.

Vliv podpůrných povelů na využívání funkce Automatického stavění vlakových cest.

Nová železniční technika: nové železniční trendy, 2025, roč. 33, č. 4, s. 15-18.

SLABÁK, J., MATUŠKA, J.

Poskytování cestovních informací v železniční dopravě – preference cestujících.

Vědeckotechnický sborník Správy železnic, 2025, č. 13, s. 75-84.

TISCHER, E., NACHTIGALL, P., ŠIROKÝ, J.

Automatic train control systems as a challenge for the capacity in the Czech Republic.

Vědeckotechnický sborník Správy železnic, 2024, č. 11, s. 124-138.

ŠVANDA, P.

Influence of Wootz Steel Microstructure to Forging.

Perner's Contacts, 2024, roč. 19, č. 1.

ODBORNÁ KNIHA

PIVTORAK, H., ŠVADLENKA, L.

Using public transport system for sustainable urban freight delivery: monography. Pardubice: Univerzita Pardubice, 2025. 112 s. ISBN 978-80-7560-539-9.

ČUBRANIĆ-DOBRODOLAC, M., ČIČEVIĆ, S., ŠVADLENKA, L.

Applications of fuzzy logic in explaininig driver behavior. Belgrade: University of Belgrade, 2025. 242 s. ISBN 978-86-7395-507-0.

ČLÁNEK VE SBORNÍKU – DATABÁZE Web of Science a DATABÁZE Scopus

LEUCHTER, J., NGOC, NP.

Modelling of Aircraft Transformer Rectifier Unit using SPICE Models for Analyzing the Effects of SiC.

PCIM Europe Conference Proceedings. Stuttgart: Mesago Messe Frankfurt GmbH, 2025, s. 1362-1367. ISBN 978-3-8007-6541-6. ISSN 2191-3358.

KOVARIK, V., PLIVA, P., RYBANSKY, M., POLÍVKA, P.

Model creation in ArcGIS Pro ModelBuilder for automatic search of locations suitable for helicopter and airship landings. *2025 International Conference on Military Technologies (ICMT): Conference Proceedings*. New York: IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers), 2025. ISBN 979-8-3315-2338-1.

BARAN, F., MOLKOVÁ, T.

Connecting regional railway transport on line No. 240 and future high-speed transport in the Vysočina

Region using an algorithm. *Transportation Research Procedia*. Amsterdam: Elsevier B.V., 2025, s. 141-149. ISBN 979-8-3313-2056-0. ISSN 2352-1457.

ŠEDIVÝ, J., ČEJKA, J.

Possible Application of Solver Optimization Module for Solving Vehicle Routing Problems. *Transportation Research Procedia*. Amsterdam: Elsevier B.V., 2025, s. 94-102. ISSN 2352-1457.

BAJEC, P., PIVTORAK, H., ŠVADLENKA, L., VRBA, R.

Analyzing the characteristics of potential last-mile crowdshippers: insights from survey data in Slovenia, Ukraine, and the Czech Republic. *Transportation Research Procedia*. Amsterdam: Elsevier B.V., 2025, s. 1-10. ISSN 2352-1457.

BOŠKOVIĆ, S., ČUBRANIĆ-DOBRODOLAC, M., ZANNE, M., ŠVADLENKA, L., JOVČIĆ, S.

Logistician selection problem in the maritime sector using the multicriteria decision-making methods. *Transportation Research Procedia*. Amsterdam: Elsevier B.V., 2025, s. 335-342. ISSN 2352-1457.

BAJEC, P., PIVTORAK, H., ŠVADLENKA, L.

Research on Last-Mile Crowdsipping: Identification of Barriers Impacting Willingness-To-Work as a Crowdsipper Across Diverse Groups and Countries. *Transportation Research Procedia*. Amsterdam: Elsevier B.V., 2025, s. 472-479. ISSN 2352-1457.

PHAM, NN., LEUCHTER, J., SADÍLEK, O.

Parameterization of Traction Battery Models for Performance Evaluation in Ecological Rail Transport. *PCIM Europe Conference Proceedings*. Stuttgart: Mesago Messe Frankfurt GmbH, 2025, s. 1692-1700. ISBN 978-3-8007-6541-6. ISSN 2191-3358.

NOVÁK, J., LEUCHTER, J., ŽIŽLAVSKÝ, P., MLYNAŘÍK, L., SADÍLEK, O.

Methodology for Implementing Simulation Models of 25 kV 50 Hz Traction Systems with Converter Power Stations. *PCIM Europe Conference Proceedings*. Stuttgart: Mesago Messe Frankfurt GmbH, 2025, s. 1344-1353. ISBN 978-3-8007-6541-6. ISSN 2191-3358.

SHÁNĚL, Z., YURDAKUL, Ö., ŘOUTIL, L., PREGNOLATO, M.

Review of damage criteria and their validation for bridges: a uniform classification framework. *IABSE Congress Ghent 2025: The Essence of Structural Engineering for Society, Proceedings*. Zürich: International Association for Bridge and Structural Engineering, 2025, s. 159-167. ISBN 978-3-85748-210-6.

BOŠKOVIĆ, S., ŠVADLENKA, L., JOVČIC, S., DOBRODOLAC, M., PRASENJIT, Ch., BAUER, L.

Hydrogen Refueling Station Selection Using the AROMAN Method: A Case Study in the Pardubice Region. *Transportation Research Procedia*. Amsterdam: Elsevier B.V., 2025, s. 99-106. ISSN 2352-1457.

KRBÁLKOVÁ, M., VYMETAL, D., ŠIROKÝ, J., NACHTIGALL, P.

Understanding of attractive and repulsive force-components in vehicular microstructure. *Transportation Research Procedia*, Vol. 87. Amsterdam: Elsevier B.V., 2024, s. 232-240. ISBN 979-8-3313-2056-0. ISSN 2352-1457.

HRUDKOVÁ, A.

Multi-criteria decision-making by passengers in public passenger transport – a case study Žilina–Rajec. *Transportation Research Procedia*, Vol. 87. Amsterdam: Elsevier B.V., 2024, s. 83-88. ISBN 979-8-3313-2056-0. ISSN 2352-1457.

NACHTIGALL, P., TISCHER, E.

Simulation Assessment of the Headway under the ETCS L3. *Acta Polytechnica CTU Proceedings*, Vol. 43. Praha: České vysoké učení technické v Praze, 2024, s. 81-85. ISBN 978-80-01-07257-8. ISSN 2336-5382.

DADKHAH, A., SCHMIDOVÁ, E., KLEJCH, F., CULEK, B.

Effect of cladding direction on the microstructure and mechanical properties of Hadfield gradient layers on R260 rails. *METAL 2025: Conference Proceedings*. Ostrava: TANGER, spol. s r.o., 2025, s. 291-296. ISBN 978-80-88365-27-3. ISSN 2694-9296.

SOFTWARE

CHOCHOLÁČ, J., BARTOŠOVÁ, M., GOTTWALD, D., PAVLISOVÁ, H., RUS, R., JULÁK, V., PARLAGI, N., TROPAK, K., VANČUROVÁ, Š., RUS, M., ŠPAČEK, P., MARTINOVÁ, R.

Inovativní komunikační a osvětová platforma využívající relevantní moderní vzdělávací nástroje v tematické oblasti environmentální stopy spotřeby cílená na edukaci generace Z – výukový software. 2025.

KONFERENCE, WORKSHOP, VÝSTAVA

MICHÁLEK, T., LIBEROVÁ, S., KOHOUT, M., HÁBA, A., ŠLAPÁK, J., LATA, M.

XXVII. konference s mezinárodní účastí Současné problémy v kolejových vozidlech. 2025.

CHOCHOLÁČ, J., PAVLISOVÁ, H., BARTOŠOVÁ, M., GOTTWALD, D., RUS, R., JULÁK, V., PARLAGI, N., MARTINOVÁ, R., ŠPAČEK, P.

Inovativní komunikační a osvětová platforma využívající relevantní moderní vzdělávací nástroje v tematické oblasti environmentální stopy spotřeby cílená na edukaci generace Z–2. workshop projektu. 2025.

PROTOTYP, FUNKČNÍ VZOREK

CULEK, B., TOMEK, P., GAJDOŠ, T., CULEK, B., SCHMIDOVÁ, E., KLEJCH, F., FRANCOUZ, T., PETRŽELA, P.
Funkční vzorek nosného rámu speciálního vozidla. 2025.

SADÍLEK, O., LEUCHTER, J., MLYNAŘÍK, L., PERŮTKA, J.

Experimentální modul pro testování trakčních LTO bateriových článků. 2025.

VÁGNER, J., KOHOUT, M., STRAZHNYK, V., SÁLA, P., JIRKA, M., ŠLAPÁK, J.

Mobilní diagnostika pojezdu kolejového vozidla. 2025.

SOUHRNNÁ VÝZKUMNÁ ZPRÁVA

ŠVADLENKA, L., SALAVA, D., POJKAROVÁ, K.

Zpráva o výsledcích auditu Studie skutečných zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s.p. za období roku 2025. Český telekomunikační úřad, 2025. 10 s.

BORECKÝ, V., ŠTAINBRUCH, J., ŠIROKÝ, J., LOPOUR, P., ŠEVČÍK, F.

Metoda detekce vad pražců pomocí GPR „nulté měření“. Správa železnic, státní organizace, 2025. 16 s.

BULÍČEK, J., LEDVINOVÁ, M., KRBÁLKOVÁ, M.

Dopravní studie – posouzení dopravy ve městě Nový Bydžov. Město Nový Bydžov, 2025. 47 s.

ŠVADLENKA, L., SALAVA, D., POJKAROVÁ, K.

Zpráva o výsledcích auditu měření přepravních dob poštovních zásilek podle normy ČSN EN 13850 u služeb České pošty, s.p. za období roku 2024. Český telekomunikační úřad, 2025. 26 s.

KOHOUT, M.

Condition based maintenance dvojkolí lokomotiv Vectron firmy RS Lease s.r.o. s ohledem na provozní nasazení. Rolling Stock Lease s.r.o., 2025. 60 s.

KLEJCH, F., SCHMIDOVÁ, E.

Dynamické zkoušky svarových spojů. Škoda Auto, a.s., 2025. 28 s.

SCHMIDOVÁ, E., CULEK, B., KLEJCH, F., CULEK, B., VÁGNER, J.

Mechanické zkoušky a materiálové analýzy variantních materiálů a provedení svarových spojů. Iveco Czech Republic, a.s., 2024. 38 s.

KLEJCH, F., SCHMIDOVÁ, E.

Dynamické zkoušky tepelne ovlivnené oblasti svarových spojů. Škoda Auto, a.s., 2024. 14 s.

KLEJCH, F., SCHMIDOVÁ, E.

Dynamické zkoušky svarových spojů. Škoda Auto, a.s., 2024. 17 s.

KLEJCH, F., SCHMIDOVÁ, E.

Zkoušky dynamické únosnosti bodových odporových svarů. Škoda Auto, a.s., 2023. 31 s.

OSTATNÍ DO RIV

GAJDOŠ, T., TOMEK, P., CULEK, B., CULEK, B., FRANCOUZ, T., PETRŽELA, P.
Analýza pevnosti nosného rámu speciálního vozidla. 2025.

8 ZAJIŠŤOVÁNÍ KVALITY A HODNOCENÍ REALIZOVANÝCH ČINNOSTÍ

Hodnocení kvality vzdělávání

Konkrétní povinnosti fakulty v oblasti hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu směřující k zabezpečení kvality studijních programů upravují příslušné směrnice UPCE a DFJP. Hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu je průběžná a systematická činnost, do které jsou zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Univerzita Pardubice provozuje systém hodnocení kvality výuky studenty v IS STAG, fakulta si ale i nadále zachovala systém hospitací. Proces hodnocení kvality vzdělávání se skládá z následujících fází:

- získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
- zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
- přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Kvalita vzdělávání je na fakultě pojata zcela komplexně a je chápána jako stupeň akceptování akademického pracovníka a jím vyučovaného předmětu posluchači. Vytváření a stabilizace kvality vzdělávání je prioritou nejen vedení fakulty, ale také garantů studijních programů. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty.

Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci a doktorandi fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností.

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem nejen garantů jednotlivých studijních programů (popř. specializací či oborů) s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, změny ve studijních plánech procházejí hodnotícím procesem Rady studijních programů DFJP, Rady pro vnitřní hodnocení UPCE a případně i Národním akreditačním úřadem pro terciární vzdělávání. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů.

Hodnocení kvality výuky na DFJP vycházelo v roce 2025 z:

- hospitační činnosti garantů studijních programů, specializací či oborů, vedoucích kateder zajišťujících výuku předmětu, resp. garantů předmětů v průběhu obou semestrů,
- hodnocení studenty v rámci IS STAG pro všechny předměty vyučované v daném semestru.

Výsledky hodnocení kvality výuky formou hospitační činnosti slouží děkanovi, garantovi studijního programu, resp. specializace či oboru, a vedoucímu katedry k motivaci vyučujících k používání adekvátních učebních pomůcek a zlepšování pedagogického výkonu. Závěry z hospitací se řeší s vyučujícími bezprostředně.

Dotazníková forma hodnocení výuky studenty je důležitou zpětnovazební informací, která slouží primárně akademickému pracovníkovi, který hodnocený předmět vyučuje. Tato informace je důležitá také k odstraňování případných problémů v komunikaci vyučujícího se studenty. Výsledky anonymní ankety DFJP jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, garant studijního programu (resp. specializace či oboru), vedoucí příslušné katedry a hodnocený akademický pracovník.

Hodnocení vyučovaných předmětů v rámci IS STAG se, bohužel, účastní stále nízké procento studentů, a to i přesto, že se velmi intenzivně využívá možnost reakce na studenty uvedené komentáře. K výsledkům má přístup a na komentáře má možnost reagovat akademický pracovník, který se podílí na výuce

hodnoceného předmětu, garant studijního předmětu, vedoucí katedry, garant studijního programu, garant studijní specializace či oboru a děkan.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti závěrečných kvalifikačních prací. V rámci Informačního systému studijní agendy IS STAG, ve kterém jsou evidovány vysokoškolské kvalifikační práce, je zprovozněn antiplagiátorský systém Masarykovy univerzity v Brně <https://theses.cz/>. Komunikace mezi těmito systémy je plně automatická, je zajištěno zařazení práce do registru a porovnání se všemi ostatními evidovanými pracemi. Výsledky kontrol jsou následně uloženy do IS STAG a přístupová práva k nim jsou nastavena pro určené skupiny uživatelů (autor práce, vedoucí práce, oponent, vedoucí pracoviště, děkan, resp. proděkan pro vzdělávací činnost a kvalitu, studijní referentka), stejně tak práva měnit příznak „posouzení podobnosti“.

Hodnocení práce akademických pracovníků

Dopravní fakulta Jana Pernera stejně jako v předchozím roce, tak i v roce 2025, aplikovala proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků (KHP), popsaného směrnicí č. 1/2025, která navazuje na Vnitřní mzdový předpis Univerzity Pardubice, jenž ukládá pravidelné hodnocení zaměstnanců, zejména jejich pracovního výkonu, kvality práce, jejího množství, pracovních výsledků a pracovního úsilí včetně sebevzdělávacích aktivit. Výsledky tohoto hodnocení byly v roce 2025 využité nejen pro stanovení výše osobních příplatků (OP), ale také jako vstupy pro rozdělení finančních provozních prostředků na jednotlivá pracoviště.

Systém KHP byl upraven tak, aby reflektoval aktuální vývoj vnitřního i vnějšího prostředí fakulty a metodiku hodnocení výzkumných organizací Radou vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Tomu také odpovídala i mzdová politika, včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty. Kromě osobního příplatku z KHP byli autoři excelentních prací publikovaných ve špičkových časopisech odměňováni jednorázovou finanční odměnou. Celkový OP akademického pracovníka se v roce 2025 skládal z OP z KHP a projektového OP. Projektový OP popisuje směrnice děkana č. 5/2022 „Postup přípravy a realizace projektů na Dopravní fakultě Jana Pernera“.

Na základě směrnice č. 36/2017 ve znění dodatku č. 1 jsou pravidelně jednou ročně hodnoceni také vedoucí zaměstnanci a neakademickí pracovníci DFJP. Cílem hodnocení je definovat stav plnění pracovních povinností a určení dalšího směru rozvoje vedoucích zaměstnanců a neakademických pracovníků.

9 NÁRODNÍ A MEZINÁRODNÍ EXCELENCE VYSOKÉ ŠKOLY

Členství fakulty v mezinárodních asociacích, organizacích a sdruženích

Fakulta, její součásti a zaměstnanci byli členy řady mezinárodních organizací, asociací a sdružení, odborných a profesních, z nichž lze jmenovat např.:

- AECEF – The Association of European Civil Engineering Faculties
- Alliance of Universities for High-Speed Rail
- Cisco Networking Academy
- CIVITAS Educational Network
- ERRAC – European Rail Research Network of Excellence
- EURNEX – The European Rail Research Network of Excellence
- EVU – European Association for Accident Research and Analysis
- Publishers International Linking Association, Inc. USA – Crossref

Členství fakulty v profesních asociacích, organizacích a sdruženích na národní úrovni

- Asociace leteckého a kosmického průmyslu (ALKP)
- Asociace univerzit třetího věku České republiky, z. s.
- Česká logistická asociace
- Česká společnost pro mechaniku, z. s.
- Česká tunelářská asociace ITA-AITES
- ČKAIT – Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (aktiv geotechnika, statika)
- Programová komise Certifikačního střediska personálu defektoskopie ČD, v systému kvalifikace a certifikace
- Svaz spedice a logistiky
- Technologická platforma Interoperabilita železniční infrastruktury
- Technologická platforma Silniční doprava

10 SPOLUPRÁCE S APLIKAČNÍ SFÉROU

Významné odborné akce

V níže uvedené tabulce 10.1 jsou uvedeny další vzdělávací aktivity, na kterých se fakulta v roce 2025 podílela.

Tabulka 10.1 Další vzdělávací aktivity fakulty v roce 2025

Další aktivity fakulty (mimo uskutečňování akreditovaných studijních programů)			
Akce	Termín	Katedra / Pracoviště	Počet účastníků
Letní školy			
LETNÍ ŠKOLA CLIMove: Plánování měst budoucnosti	25.–29. 8. 2025	KDMML	18
BIM akademie, BIM modelování	8.–12. 9. 2025	KDS	55
Semináře			
Krizová marketingová komunikace – kurz pro učitele středních škol	4. 2. 2025	KDMML	12
U3V – Digitální dvojče v logistice	4. 3. 2025	KDMML	32
Wellbeing – ZŠ Bohemia, Chrudim	2. 5., 14. 10., 21. 10. 2025	KDMML	15
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	12. 6. 2025	KDMML	11
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	22. 7. 2025	KDMML	8
Adaptační program – SŠ technická a dopravní Gustava Habrmana Česká Třebová	8.–17. 9. 2025	KDMML	100
Finanční gramotnost – Gymnázium Mozartova, Pardubice	11. 9. 2025	KDMML	60
Kryptografie v kampusu pro první ročníky DFJP	15. 9. 2025	KDMML	20
Noc vědců – Crowdshipping: bohatství v pohybu	26. 9. 2025	KDMML	Několik set
Noc vědců – Dopravou k bohatství	26. 9. 2025	KDMML	Několik set
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	30. 9. 2025	KDMML	9
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	1. 10. 2025	KDMML	8
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	4. 10. 2025	KDMML	16
U3V – Možnosti monetární politiky	11. 11. 2025	KDMML	30
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	9. 12. 2025	KDMML	11
Workshop Klimatická mozaika (Climate Fresk)	16. 12. 2025	KDMML	8
Zelená železnice pro Evropu – 5. ročník odborného fóra	24. 4. 2025	KTRD	187
Odborný seminář na MD, zaměřený na spotřebu akutrolejových vlaků v osobní dopravě, určený pro krajské koordinátory a objednatele veřejné dopravy	19. 3. 2025	KEEZ	30
Přednáška „Matematický model parciálního trolejbusu Škoda-Solaris 24M“ pro SŠ-COPT Kroměříž v rámci jejich exkurze na VVCD	29. 4. 2025	KEEZ	20
Odborné kurzy pro studenty			
Praxe studujících Katedry psychologie FF Univerzity Palackého v Olomouci – Psychologie práce a organizace	3.–14. 3. 2025	KTRD	20
Stáž v rámci Ceepus programu ze Žilinské univerzity v Žiline, FPEDAS, KŽD	29. 9.–3. 10. 2025	KTRD	15
Studijní víkend v rámci předmětu XBPD3	21.–23. 11. 2025	KTRD	21
Kurz umělé inteligence pro studenty Univerzity třetího věku	7.–10. 1. 2025 21.–24. 1. 2025 28. 1.–3. 2. 2025 3.–6. 6. 2025	KIMD	72

	17.–20. 6. 2025 24.–27.6. 2025		
Kurz základů programování pro studenty Univerzity třetího věku	17.–20. 6. 2025	KIMD	7
Přípravný kurz z matematiky	15.–19. 9. 2025	KIMD	106
Výstavba mostních provizorií Kojetín	25.–29. 8. 2025	KDS	24
BIM Akademie v SUDOP PRAHA	4. 12. 2025	KDS	13
Odborný seminář pro studenty v Mladějově, podpořený Siemens	17. 6. 2025	KEEZ	10
Přednášky odborníků z praxe/externistů			
E-commerce a logistika – odborná přednáška v rámci exkurze do společnosti DHL	7. 4. 2025	KDMML	27
Ing. Martin Ježek, téma Investice pohledem manažera	22. 4. 2025	KDMML	12
Supply chain začíná u dat, Martin Plajner, Viktoriia Savinova, Deloitte	13. 10. 2025	KDMML	28
Sustainable Procurement/Udržitelné zadávání veřejných zakázek, Pavla Kozderková, Škoda Auto, a.s.	13. 10. 2025	KDMML	88
Zákaznický servis v dopravě, Andrea Jirásková, DB Schenker	13. 10. 2025	KDMML	62
Marketingové kampaně Českých drah, Radka Vlažná, České dráhy, a.s.	13. 10. 2025	KDMML	85
Zelená logistika ve Škoda Auto, Helena Kolajtová, Škoda Auto, a.s.	14. 10. 2025	KDMML	47
CEE Logistics (Matteli group) – odborná přednáška v rámci exkurze do společnosti CEE Logistics a.s.	14. 10. 2025	KDMML	27
Nové železniční spojení Drážďany – Praha: Krušnohorský tunel, Jan Dvořák, Ján Valkoššák, Správa železnic, s.o.	15. 10. 2025	KDMML	55
Správa fleetu nákladních vozidel v 21. století, Petr Kotora, HOPI s.r.o.	15. 10. 2025	KDMML	34
Jungheinrich (ČR) s.r.o. - intralogistická řešení, Daniel Göllner, Jungheinrich (ČR) s.r.o.	15. 10. 2025	KDMML	11
Cargobike doručování ve městech – praktické realizace. Ing. Jiří Štrupl, 4AVs.eu	15. 10. 2025	KDMML	8
Náklady a výnosy v železniční dálkové dopravě, Ing. Jiří Pohl, Siemens Mobility, s.r.o.	12. 3. 2025	KTŘD	19
Turnusy a oběhy na lince dálkové železniční dopravy, Ing. Jaroslav Bár, ČD, a.s.	19. 3. 2025	KTŘD	19
Režim práce strojvedoucího v mezistátní nákladní dopravě, Ing. Jaroslav Šulc, ARRIVA vlaky	26. 3. 2025	KTŘD	10
Podmořské spojení Německo – Dánsko (Femern) – projekt a současný stav, Jan Niemann (ex DSB)	2. 4. 2025	KTŘD	29
Kapacita železniční infrastruktury, Ing. Pavel Krýže, Ph.D., Správa železnic, s.o.	28. 4. 2025	KTŘD	18
Veřejná doprava v Libereckém kraji (v rámci TOPEX), Ing. Otto Pospíšil, Ph.D. (KORID LK)	13. 10.2025	KTŘD	37
Prostá elektrizace a problematika BEMU z hlediska správce infrastruktury (v rámci TOPEX), Ing. Bc. Radim Brejcha, Ph.D., Správa železnic, s.o.	13. 10. 2025	KTŘD	69
Kombinovaná přeprava – reálné řešení pro dopravu a energetiku, Ing. Jiří Pohl – Siemens Mobility, Ing. Libor Krejčí - CDV, Ing. Vladimír Fišer – BOHEMIAKOMBI	14. 10. 2025	KTŘD	48
Logistický proces pro výrobu v zahraničí, Ing. Jan Havliš, Škoda Auto, a.s.	14. 10. 2025	KTŘD	51
Kontejnerová námořní přeprava v praxi, Ing. Milan Fiala, JUSDA Europe s.r.o.	14. 10. 2025	KTŘD	35
Řízení železniční dopravy s podporou provozních aplikací (v rámci TOPEX), Ing. Vlastimil Polach, AŽD Praha	15. 10. 2025	KTŘD	39
Dopravní podnik města Pardubic, a.s., Ing. Tomáš Pelikán, Ing. Ladislav Cihlo,	15. 10. 2025	KTŘD	48
ETCS z pohledu provozovatele dráhy, Ing. Lukáš Fiala, Správa železnic, s.o.	16. 10. 2025	KTŘD	45

ETCS z pohledu dopravce ČD Cargo, Bc. Martin Pitoňák, ČD Cargo, a.s.	16. 10. 2025	KTŘD	42
Workshop Didaktický model ETCS, Správa železnic, s.o.	16. 10. 2025	KTŘD	18
Workshop Stolní simulátor ETCS dopravce ČD Cargo	16. 10. 2025	KTŘD	18
Modernizing Serbia`s railways: Current status and future plans, Dr. Luka Lazarević, Ph.D. (University of Beograd)	19. 11. 2025	KTŘD	33
Performance evaluation in tram operations, F.Y. Sen, Ph.D.	26. 6. 2025	KIMD	4
Zkušenosti dopravce s provozováním vozidel a drážní dopravy, Ing. Michal Barták, Die Länderbahn CZ s.r.o.	9. 4. 2025	KDPD	10
Současné trendy v konstrukci dvojkolí, Ing. Petr Janoš, Ph.D., MBA, BONATRANS GROUP a. s.	29. 4. 2025	KDPD	15
Řešení pevnosti kolejových vozidel, Ing. Zdeněk Malkovský, Ph.D., VÚKV a.s.	11. 11. 2025	KDPD	6
Návrh vypružení elektrických jednotek a vozů metra, Ing. Zdeněk Červenka, ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	20. 11. 2025	KDPD	20
Organizace údržby hnacích vozidel v podmínkách evropské leasingové společnosti, Ing. Ondřej Janiš, Railpool GmbH, München	21. 11. 2025	KDPD	10
Young Roads, Ing. Radek Mátl, Ředitelství silnic a dálnic	12. 5. 2025	KDS	55
Příprava a realizace staveb ŘSD, Ing. Petr Kůrka, ŘSD ČR.	18. 11. 2025	KDS	26
Přednáška pro studenty o trakčním vedení, Ing. Tomáš Krčma, EŽ	2. 4. 2025	KEEZ	10
Přednáška pro studenty o trakčním vedení, Ing. Tomáš Krčma, EŽ	14. 11. 2025	KEEZ	10
Přednáška pro studenty o provozních zkušenostech s nasazením ETCS, Ing. Martin Trögel, Správa železnic, s.o.	28. 11. 2025	KEEZ	10
Přednáška pro studenty o vlivu obnovitelných zdrojů na stabilitu energetické sítě, Ing. Milan Smrž, Eurosolar	13. 12. 2025	KEEZ	10
Přednáška o ladění podvozků silničních vozidel, Škoda AUTO a.s.	18. 11. 2025	VVCD/KMMČS	18
Proces projektování mostů, Ing. Ivan Šír, Projektování dopravních staveb, a.s.	6. 5. 2025	VVCD/KDS	8
Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň – Žatec + manipulace ocelovými mosty, Ing. Pavel Hrdina, Mosty Zábोží s.r.o.	16. 12. 2025	VVCD/KDS	15
Vyžádané přednášky pro praxi			
„Možnosti rozvoje citylogistiky v našich městech“, vyzvané aktivní vystoupení v rámci panelové diskuse na semináři „Cargokola – zkušenosti s provozem ve městech a navrhování cyklistické infrastruktury“ pořádaném společností CIVINET Česká a Slovenská republika, Praha, doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	18. 6. 2025	KDMML	20
„City logistika“ vyzvaná přednáška v rámci „Letní škola CLIMove 2025: Plánování měst budoucnosti, pořádané společností CIVINET ČR, Pardubice, doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	26. 9. 2025	KDMML	18
Současné trendy v navrhování a realizaci mostů, ČKAIT Pardubice, Ing. Aleš Smejda, Ph.D., Ing. Pavel Jiříček, Ph.D.	11.02.2025	KDS	180
Posuzování bezpečnosti průjezdu přes dvojitou srdcovku s hlubokým žlábkem, Ing. Aleš Hába, Ph.D.	23. 1. 2025	KMMČS/DPDFČT	30
Tvar jízdního obrysu kola jako základní prvek interakce vozidlo-kolej, Ing. Martin Kohout, Ph.D.	23. 1. 2025	KDPD/DPDFČT	30
Odborné stáže či praxe			
Odborné exkurze			
Exkurze do společnosti DHL Jirny	7. 4. 2025	KDMML	27
Exkurze do společnosti CEE Logistics a.s.	14. 10. 2025	KDMML	27
Exkurze do společnosti Škoda Auto, a.s.	17. 10. 2025	KDMML	35
Exkurze na terminálu Metrans, a.s. v České Třebové	17. 2. 2025	KTŘD	22
Exkurze na terminálu PKP Cargo International v Paskově	17. 3. 2025	KTŘD	26
Řízení provozu ČD Cargo, Česká Třebová	10. 4. 2025	KTŘD	12
Seřaďovací nádraží Nymburk	15. 4. 2025	KTŘD	18

ONJ Praha	19. 6. 2025	KTŘD	18
OSS, pracoviště konstrukce JŘ, Správa železnic, s.o. Praha	27. 6. 2025	KTŘD	14
Exkurze na terminálu RCO Mělník, ČD DUSS Lovosice	21. 10. 2025	KTŘD	31
Exkurze do Střediska oprav kolejových vozidel v Ústí nad Labem	5. 11. 2025	KDPD	8
Exkurze do Dopravního podniku města Hradce Králové	26. 11. 2025	KDPD	11
Exkurze na výstavbu mostu – D35	6. 3. 2025	KDS	22
AČR – Správa letiště Pardubice, rekonstrukce RWY	2. 4.2025	KDS	16
Centrální laboratoř Jihlava Groupe Colas	22. 4.2025	KDS	20
Stavba D35 a poldr Kutřín, Budimex	25. 4. 2025	KDS	14
Tunel Homole, D35	17. 5. 2025	KDS	12
Letiště Hradec Králové	4. 11. 2025	KDS	16
Tunel Homole, D35	2. 12. 2025	KDS	11
Prohlídka laboratoří a specializovaný odborný program pro PSŠ Letohrad	8. 1. 2025	VVCD	45
Prohlídka laboratoří a specializovaný odborný program pro SPŠ stavební Havlíčkův Brod	16. 1. 2025	VVCD	28
Exkurze a odborná přednáška pro Akademii řemesel Praha ve spolupráci s ČD	21. 1. 2025	VVCD	23
Prohlídka laboratoří a specializovaný odborný program pro SŠTR Nový Bydžov	30. 1. 2025	VVCD	30
Prohlídka laboratoří pro SPŠ Vysoké Mýto	3. 3. 2025	VVCD	23
Prohlídka laboratoří pro SPŠD Košice	7. 4. 2025	VVCD	8
Odborná přednáška a prohlídka laboratoří pro SŠ COPT Kroměříž	29. 4. 2025	VVCD	21
Prohlídka laboratoří pro SOŠ a SOU Třešňov	26. 5. 2025	VVCD	13
Prohlídka laboratoří pro návštěvníky Silničního veletrhu	5. 9. 2025	VVCD	100
Prohlídka laboratoří pro účastníky přípravného kurzu matematiky na DFJP	17. 9. 2025	VVCD	20
Prohlídka laboratoří a specializovaný odborný program pro SŠTR Nový Bydžov	19. 9. 2025	VVCD	50
Exkurze na Wonkův most, Pardubice, Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.	15. 10. 2025	VVCD/KDS	22
Odborné studijní cesty			
Sustainable development and responsibility – international week, Pobyt v rámci ERASMUS+, Lapland University, Rovaniemi, Finsko, Ing. Kateřina Pojkarová, Ph.D.	17. - 21. .3. 2025	KDMML	1
Last-mile delivery in City Centers, pobyt v rámci ERASMUS+, University of Ljubljana, Faculty of Maritime Studies and Transport, Portorož, Slovinsko, doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., doc. Ing. Jiří Křupka, Ph.D.	26. -29. 5. 2025	KDMML	2
Workshop v rámci řešení projektu č. 25-PKVV-002 (Path2Sustainability CZ-SRB: Spolupráce ve vzdělávání pro městskou mobilitu), Novi Sad, Srbsko, Ing. Monika Bartošová, Ph.D., doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D.	19. - 24. 7. 2025	KDMML	2
Rail Enabled Urban Logistics, pobyt v rámci ERASMUS+, Vilnius Gediminas Technical University, Faculty of Transport Engineering, Vilnius, Lithuania, doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.	15. - 19. 9. 2025	KDMML, KTŘD	2
Přednáškový pobyt v rámci ERASMUS+, University of Zagreb, Faculty of Transport Traffic Sciences, doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D., Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.	5. - 11. 10. 2025	KDMML	2
City logistics, pobyt v rámci projektu IVF-WBF - Western Balkans– Visegrad Fellowships, University of Beograd, doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.	13. - 26. 12. 2025	KDMML	1
Technická univerzita vo Zvolene, Ceepus, doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	10. - 14. 3. 2025	KTŘD	1
Žilina, 76. kongres IFEF, doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	30. 4. - 3. 5. 2025	KTŘD	1
TU Košice, FBERG, Ceepus, doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	19. - 23. 5. 2025	KTŘD	1

Vilnius Gediminas Technical University (Litva), Erasmus+, prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.	14. - 20. 9. 2025	KTŘD	1
TU Košice, FBERG, Ceepus, doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	30. 9. - 2. 10. 2025	KTŘD	1
SGGW, Varšava, doc. Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	23. - 25. 11. 2025	KTŘD	1
Učitel'ská mobilita v rámci programu CEEPUS, University of Tourism and Management, Skopje, Severní Makedonie, Ing. Stanislav Machalík, Ph.D.	19. – 23. 5. 2025	KIMD	1
Učitel'ská mobilita v rámci programu Erasmus+, University of Napoli, Itálie, Mgr. Jiří Kulička, Ph.D.	2. – 6. 6. 2025	KIMD	1
Učitel'ská mobilita v rámci programu Erasmus+, University of Piraeus, Atény, Řecko, Ing. Stanislav Machalík, Ph.D.	9. – 13. 6. 2025	KIMD	1
Nizozemsko – Delft, ERASMUS+ Staff Mobility For Teaching, doc. Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D., doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.	9. 5. 2025	KDS	2
Konference – COMPDYN 2025, doc. Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D.	24. 5. 2025	KDS	1
Konference – IABSE Congress Ghent 2025, Ing. Zdeněk Sháněl	30. 8. 2025	KDS	1
Beton University – CAMP Praha, Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D.	23. 10. 2025	KDS	1

Výroční zpráva o činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice byla schválena Akademickým senátem Dopravní fakulty Jana Pernera dne 29. 4. 2026.

