



**Zápis z jednání Rady studijních programů
Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice**

Datum jednání: 24. 06. 2026 od 13:00 hodin, velká zasedací místnost děkanátu

DFJP

Přítomni: doc. Řoutil, doc. Michálek, doc. Voltr, doc. Švadlenka, doc. Matuška,
dr. Kohout, dr. Šourek, dr. Borecký, doc. Chocholáč

Omluven: doc. Culek

Nepřítomen: doc. Lata

Program:

- 1) Zahájení jednání Rady studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera
- 2) Informace o stavu přihlášek za 1. kolo přijímacího řízení do bakalářských a navazujících magisterských studijních programů pro AR 2026/2027 a diskuse
- 3) Informace o akreditacích a hodnoceních studijních programů a o přípravě akreditací / reakreditací studijních programů a diskuse
- 4) Projednání závažných změn ve studijních programech v průběhu jejich uskutečňování:
 - a. Změna garanta bakalářského studijního programu Technologie a management v dopravě z doc. Švadlenky na doc. Nachtigalla
- 5) Projednání méně závažných změn ve studijních programech v průběhu jejich uskutečňování:
 - a. Změna garanta a přednášejícího předmětu Matematika I z dr. Slavíčka na dr. Kuličku (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce, Dopravní technika, Provoz a údržba kolejových vozidel, Provoz a výroba silničních vozidel)
 - b. Změna garanta a přednášejícího předmětu Matematika II z dr. Slavíčka na dr. Kuličku (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce, Dopravní technika)
 - c. Změna rozsahu výuky předmětu Výpočetní metody v dopravních prostředcích v kombinované formě studia z 18 hodin na 16 hodin při zachování kreditové zátěže předmětu bez dopadu na profil a kompetence absolventa a cíle studia (NMgr. SP Dopravní technika)
 - d. Změna garanta z prof. Nováka na dr. Mlynaříka a úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Pohonné a napájecí systémy pro elektromobilitu (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Mlynařík (50 %) a prof. Novák (50 %)

- ii. v kombinované formě studia cvičí dr. Mlynařík (50 %) a Ing. Sýkora (50 %)
 - e. Změna garantky a přednášející předmětů Logistické a přepravní technologie z dr. Seidlové na dr. Krbálkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě, Dopravní stavby, Provoz a výroba silničních vozidel)
 - f. Změna garantky a přednášející předmětů Provozování silniční dopravy I z doc. Drdly na dr. Krbálkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
 - g. Změna garanta a přednášejícího předmětů Mechanizace a automatizace zpracování zásilek z dr. Salavy na dr. Vrbu (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
 - h. Změna garanta a přednášejícího předmětů Řízení distribuce zásilek z dr. Salavy na doc. Švadlenku (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
 - i. Změna garanta a přednášejících předmětů Zbožiznalství v dopravě a přepravní balení z doc. Širokého na dr. Seidlovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Seidlová (50 %) a dr. Císařová (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Seidlová (50 %) a dr. Císařová (50 %)
 - j. Změna garanta a přednášejícího předmětů Kapacita v železniční dopravě z doc. Bulíčka na doc. Nachtigalla v kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě)
 - k. Změna garanta a přednášejících předmětů Automatické řízení z prof. Nováka na prof. Leuchtera (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší prof. Leuchter (50 %) a dr. Mašek (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší prof. Leuchter (50 %) a dr. Mašek (50 %)
 - l. Změna garanta a přednášejícího předmětů Provozování dráhy a drážní dopravy II z doc. Nachtigalla na doc. Matušku (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Matuška (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Matuška (100 %)
- 6) Projednání ostatních změn ve studijních programech v průběhu jejich uskutečňování:
- a. Změna garanta předmětů a v kombinované formě studia i změna přednášejícího předmětů Úvod do studia matematiky z dr. Kuličky na dr. Jahodovou Berkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
 - b. Změna garanta a přednášejícího předmětů Matematika z dr. Kuličky na dr. Jahodovou Berkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)

- c. Změna garanta a vyučujícího předmětu Matematický seminář z dr. Kuličky na dr. Matoušovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
- d. Změna garanta předmětu Technické kreslení, CAD z dr. Vnenka na dr. Šmejdu a úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Šmejda (100 %),
 - ii. v kombinované formě studia přednáší Ing. Fikejsová (16 %), Ing. Lelek (33 %) a Ing. Ševčík (51 %)
- e. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Geologie a petrografie v prezenční formě studia (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce): Ing. Šura (80 %) a dr. Šmejda (20 %)
- f. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Výpočetní metody v dopravních prostředcích v kombinované formě studia (NMgr. SP Dopravní technika): doc. Michálek (50 %), prof. Krmela (25 %) a dr. Šlapák (25 %)
- g. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu BOZP pro elektrotechniku v kombinované formě studia (NMgr. SP Dopravní technika): prof. Novák (50 %) a Ing. Sýkora (50 %)
- h. Úprava procentuálních podílů zapojených cvičících v rámci výuky předmětu Regulace elektrických trakčních pohonů a měničů v kombinované formě studia (NMgr. SP Dopravní technika): prof. Novák (50 %), dr. Sadílek (25 %) a Ing. Sýkora (25 %)
- i. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Vybrané partie z teoretické elektrotechniky (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší prof. Schejbal (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší prof. Schejbal (100 %)
- j. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Zabezpečovací technika v dopravě II (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Ouředníček (50 %) a Ing. Konopáč (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Ouředníček (50 %) a Ing. Konopáč (50 %)
- k. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Zkoušení a schvalování elektrických zařízení vozidel (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Sadílek (55 %), prof. Schejbal (15 %), prof. Leuchter (15 %) a dr. Mašek (15 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Sadílek (55 %), prof. Schejbal (15 %), prof. Leuchter (15 %) a dr. Mašek (15 %)

- l. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Finanční a pojistné operace (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Bartošová (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Bartošová (100 %)
- m. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Elektronické obchodování (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Švadlenka (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Švadlenka (100 %)
- n. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Logistická centra (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Seidlová (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Seidlová (100 %)
- o. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Metodologie odborné práce (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Gottwald (75 %) a dr. Krbáková (25 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Gottwald (66,66 %) a dr. Seidlová (33,34 %)
- p. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Provozování dráhy a drážní dopravy I (Bc. SP Technologie a management v dopravě a NMgr. SP Dopravní stavby):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Matuška (77 %) a doc. Michálek (23 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Matuška (75 %) a doc. Michálek (25 %)
- q. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Technologie a řízení dopravy – železniční doprava (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Matuška (69 %) a dr. Vojtek (31 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Matuška (100 %)
- r. Změna garanta předmětu Fyzika z dr. Zajíce na dr. Klejcha a úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Klejch (50 %) a dr. Zajíc (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Klejch (50 %) a dr. Zajíc (50 %)
- s. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Management kvality (NMgr. SP Technologie a management v dopravě, Bc. SP Dopravní stavby a Dopravní technika):

- i. v prezenční formě studia přednáší doc. Švadlenka (25 %) a dr. Vrba (75 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Švadlenka (25 %) a dr. Vrba (75 %)
 - t. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Analýza a optimalizace dopravních systémů v kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě): doc. Bulíček (50 %) a dr. Krbálková (50 %)
 - u. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu IT podpora řízení železniční dopravy v kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě): prof. Molková (80 %) a dr. Vojtek (20 %)
 - v. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Teorie dopravy v prezenční a kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě): doc. Bulíček (50 %), dr. Ledvinová (25 %) a dr. Krbálková (25 %)
 - w. Změna garanta studijní specializace Elektrická trakce a elektromobilita (NMgr. SP Dopravní technika) z prof. Nováka na dr. Mlynaříka
 - x. Změna garanta předmětu CAD 3D z dr. Hanuse na Ing. Gajdoše a úprava personálního zabezpečení daného předmětu (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia cvičí Ing. Gajdoš (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší Ing. Gajdoš (100 %)
- 7) Různé
- 8) Závěr

Ad 1) Zahájení a představení programu jednání Rady studijních programů DFJP

Jednání Rady studijních programů DFJP zahájil proděkan pro vzdělávací činnost a kvalitu, doc. Chocholáč, představil celý program jednání a zdůvodnil jednotlivé body programu. K programu jednání Rady studijních programů DFJP nebyly vneseny žádné připomínky.

Ad 2) Informace o stavu přihlášek za 1. kolo přijímacího řízení do bakalářských a navazujících magisterských studijních programů pro AR 2026/2027 a diskuse

Doc. Chocholáč podal informace o stavu přihlášek za právě ukončené 1. kolo přijímacího řízení do bakalářských a navazujících magisterských studijních programů pro AR 2026/2027 s detailnějším rozpadem na jednotlivé studijní programy, specializace, formy studia a dostupné informace z PowerBI včetně historického vývoje. Dále informoval o vypsání 2. kola přijímacího řízení do bakalářských a navazujících magisterských studijních programů. K tomuto bodu proběhla následně krátká diskuse.

Ad 3) Informace o akreditacích a hodnoceních studijních programů a o přípravě akreditací / reakreditací studijních programů a diskuse

Doc. Chocholáč informoval o udělených akreditacích pro dva profesně zaměřené bakalářské studijní programy (Provoz a údržba kolejových vozidel – garant: doc. Michálek a Provoz a výroba silničních vozidel – garant: dr. Pokorný). Dále informoval o proběhlých hodnoceních následujících studijních programů RVH UPCE: Bc. SP Dopravní technika – garant: dr. Kohout a NMgr. SP Dopravní technika – garant: doc. Voltr. Následně připomněl povinnost vypracování kontrolních zpráv u realizovaných doktorských studijních programů do 31. 10. 2026: Technologie a management v dopravě (doc. Matuška) a Transport Technology and Management (doc. Matuška).

Dále doc. Chocholáč ve spolupráci s doc. Michálkem zrekapituloval probíhající přípravy akreditací, respektive reakreditací, studijních programů včetně termínů a zodpovědných osob. Na závěr tohoto bodu poděkoval doc. Chocholáč garantům všech studijních programů za spolupráci. K tomuto bodu následně proběhla krátká diskuse.

Předseda RSP DFJP dále zahájil projednávání změn ve studijních programech (body programu jednání 4 a.), 5 a. – 5 l.) a 6 a. – 6 x.), přičemž byly všechny změny projednávány jednotlivě vždy s možností podání doplňujícího vysvětlení daného bodu ze strany garanta studijního programu / garantů studijních programů, dotazů členů Rady studijních programů a následné diskuse. Přehled projednávaných bodů je uveden níže, viz 4 a.), 5 a. – 5 l.) a 6 a. – 6 x.).

Ad 4) Projednání závažných změn ve studijních programech v průběhu jejich uskutečňování

- a. Změna garanta bakalářského studijního programu Technologie a management v dopravě z doc. Švadlenky na doc. Nachtigalla
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně postoupena k projednání AS DFJP, schválení VR DFJP a projednání RVH UPCE.*

Ad 5) Projednání méně závažných změn ve studijních programech v průběhu jejich uskutečňování

- a. Změna garanta a přednášejícího předmětu Matematika I z dr. Slavíčka na dr. Kuličku (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce, Dopravní technika, Provoz a údržba kolejových vozidel, Provoz a výroba silničních vozidel)
 - ✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- b. Změna garanta a přednášejícího předmětu Matematika II z dr. Slavíčka na dr. Kuličku (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce, Dopravní technika)
 - ✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- c. Změna rozsahu výuky předmětu Výpočetní metody v dopravních prostředcích v kombinované formě studia z 18 hodin na 16 hodin při zachování kreditové zátěže předmětu bez dopadu na profil a kompetence absolventa a cíle studia (NMgr. SP Dopravní technika)
 - ✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- d. Změna garanta z prof. Nováka na dr. Mlynaříka a úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Pohonné a napájecí systémy pro elektromobilitu (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Mlynařík (50 %) a prof. Novák (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia cvičí dr. Mlynařík (50 %) a Ing. Sýkora (50 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- e. Změna garantky a přednášející předmětu Logistické a přepravní technologie z dr. Seidlové na dr. Krbálkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě, Dopravní stavby, Provoz a výroba silničních vozidel)
 - ✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- f. Změna garantky a přednášející předmětu Provozování silniční dopravy I z doc. Drdly na dr. Krbálkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*

- g. Změna garanta a přednášejícího předmětu Mechanizace a automatizace zpracování zásilek z dr. Salavy na dr. Vrbu (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- h. Změna garanta a přednášejícího předmětu Řízení distribuce zásilek z dr. Salavy na doc. Švadlenku (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- i. Změna garanta a přednášejících předmětu Zbožiznalství v dopravě a přepravní balení z doc. Širokého na dr. Seidlovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
- i. v prezenční formě studia přednáší dr. Seidlová (50 %) a dr. Císařová (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Seidlová (50 %) a dr. Císařová (50 %)
- ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- j. Změna garanta a přednášejícího předmětu Kapacita v železniční dopravě z doc. Bulíčka na doc. Nachtigalla v kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- k. Změna garanta a přednášejících předmětu Automatické řízení z prof. Nováka na prof. Leuchtera (NMgr. SP Dopravní technika):
- i. v prezenční formě studia přednáší prof. Leuchter (50 %) a dr. Mašek (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší prof. Leuchter (50 %) a dr. Mašek (50 %)
- ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*
- l. Změna garanta a přednášejícího předmětu Provozování dráhy a drážní dopravy II z doc. Nachtigalla na doc. Matušku (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
- i. v prezenční formě studia přednáší doc. Matuška (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Matuška (100 %)
- ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek. Změna bude následně oznámena RVH UPCE.*

Ad 6) Projednání ostatních změn ve studijních programech v průběhu jejich uskutečňování

- a. Změna garanta předmětu a v kombinované formě studia i změna přednášejícího předmětu Úvod do studia matematiky z dr. Kuličky na dr. Jahodovou Berkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- b. Změna garanta a přednášejícího předmětu Matematika z dr. Kuličky na dr. Jahodovou Berkovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- c. Změna garanta a vyučujícího předmětu Matematický seminář z dr. Kuličky na dr. Matoušovou (Bc. SP Technologie a management v dopravě)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- d. Změna garanta předmětu Technické kreslení, CAD z dr. Vnenka na dr. Šmejdu a úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Šmejda (100 %),
 - ii. v kombinované formě studia přednáší Ing. Fikejsová (16 %), Ing. Lelek (33 %) a Ing. Ševčík (51 %)✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- e. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Geologie a petrografie v prezenční formě studia (Bc. SP Dopravní stavby, Dopravní stavby a konstrukce): Ing. Šura (80 %) a dr. Šmejda (20 %)
✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- f. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Výpočetní metody v dopravních prostředcích v kombinované formě studia (NMgr. SP Dopravní technika): doc. Michálek (50 %), prof. Krmela (25 %) a dr. Šlapák (25 %)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- g. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu BOZP pro elektrotechniku v kombinované formě studia (NMgr. SP Dopravní technika): prof. Novák (50 %) a Ing. Sýkora (50 %)
✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- h. Úprava procentuálních podílů zapojených cvičících v rámci výuky předmětu Regulace elektrických trakčních pohonů a měničů v kombinované formě studia (NMgr. SP Dopravní technika): prof. Novák (50 %), dr. Sadílek (25 %) a Ing. Sýkora (25 %)

- ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- i. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Vybrané partie z teoretické elektrotechniky (NMGr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší prof. Schejbal (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší prof. Schejbal (100 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- j. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Zabezpečovací technika v dopravě II (NMGr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Ouředníček (50 %) a Ing. Konopáč (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Ouředníček (50 %) a Ing. Konopáč (50 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- k. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Zkoušení a schvalování elektrických zařízení vozidel (NMGr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Sadílek (55 %), prof. Schejbal (15 %), prof. Leuchter (15 %) a dr. Mašek (15 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Sadílek (55 %), prof. Schejbal (15 %), prof. Leuchter (15 %) a dr. Mašek (15 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- l. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Finanční a pojistné operace (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Bartošová (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Bartošová (100 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- m. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Elektronické obchodování (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Švadlenka (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Švadlenka (100 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- n. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Logistická centra (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Seidlová (100 %)

- ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Seidlová (100 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- o. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Metodologie odborné práce (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Gottwald (75 %) a dr. Krbálková (25 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Gottwald (66,66 %) a dr. Seidlová (33,34 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- p. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Provozování dráhy a drážní dopravy I (Bc. SP Technologie a management v dopravě a NMgr. SP Dopravní stavby):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Matuška (77 %) a doc. Michálek (23 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Matuška (75 %) a doc. Michálek (25 %)
 - ✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- q. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Technologie a řízení dopravy – železniční doprava (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Matuška (69 %) a dr. Vojtek (31 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Matuška (100 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- r. Změna garanta předmětu Fyzika z dr. Zajíce na dr. Klejcha a úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících (Bc. SP Technologie a management v dopravě):
 - i. v prezenční formě studia přednáší dr. Klejch (50 %) a dr. Zajíc (50 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší dr. Klejch (50 %) a dr. Zajíc (50 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- s. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Management kvality (NMgr. SP Technologie a management v dopravě, Bc. SP Dopravní stavby a Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia přednáší doc. Švadlenka (25 %) a dr. Vrba (75 %)

- ii. v kombinované formě studia přednáší doc. Švadlenka (25 %) a dr. Vrba (75 %)
 - ✓ *Garanti SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informovali RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- t. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Analýza a optimalizace dopravních systémů v kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě): doc. Bulíček (50 %) a dr. Krbálková (50 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- u. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu IT podpora řízení železniční dopravy v kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě): prof. Molková (80 %) a dr. Vojtek (20 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- v. Úprava procentuálních podílů zapojených přednášejících v rámci výuky předmětu Teorie dopravy v prezenční a kombinované formě studia (NMgr. SP Technologie a management v dopravě): doc. Bulíček (50 %), dr. Ledvinová (25 %) a dr. Krbálková (25 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- w. Změna garanta studijní specializace Elektrická trakce a elektromobilita (NMgr. SP Dopravní technika) z prof. Nováka na dr. Mlynaříka
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*
- x. Změna garanta předmětu CAD 3D z dr. Hanuse na Ing. Gajdoše a úprava personálního zabezpečení daného předmětu (NMgr. SP Dopravní technika):
 - i. v prezenční formě studia cvičí Ing. Gajdoš (100 %)
 - ii. v kombinované formě studia přednáší Ing. Gajdoš (100 %)
 - ✓ *Garant SP dle směrnice č. 9/2024 UPCE informoval RSP DFJP a změna byla projednána bez připomínek.*

Ad 7) Různé

V rámci tohoto bodu programu byla diskutována revize směrnice Univerzity Pardubice č. 9/2024 „Příprava, změny a hodnocení studijních programů na Univerzitě Pardubice“. Dále bylo diskutováno přijímací řízení do AR 2027/2028 a personální situace vybraných kateder.

Ad 8) Závěr

Předseda RSP DFJP avizoval, že případné další zasedání se dle potřeby uskuteční v září 2026. Následně ukončil jednání RSP DFJP ve 14:22 hodin.

V Pardubicích dne 24. 06. 2026

Zapsal: doc. Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. (předseda RSP DFJP UPCE)