

Pozvánka k doktorskému kolokviu

Doktorské kolokvium se bude konat dne 26. 1. 2024 od 9:00 hod. dle harmonogramu uvedeného níže. Prezentace se uskuteční v místnosti DB/B3.

Harmonogram 26. 1. 2024

| 9:00 – 9:05 | Zahájení dopolední části | |
|----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9:05 – 9:20 | prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. | Detekce mezních přetvoření materiálů |
| 9:20 – 9:35 | doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. | Prezentace činnosti výzkumného týmu City logistika |
| 9:35 – 9:50 | Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D. | Post-Damage Recovery of Substandard RC Columns by CFRPs |
| 9:50 – 10:05 | Ing. Tomáš Michálek, Ph.D. | Aktivita výzkumného týmu Kolejová vozidla v roce 2023 |
| 10:05 – 10:20 | PAUZA | |
| 10:20 – 10:30 | Ing. Sara Bošković | A Proposal for a Decision-Making Tool in Sustainable Propulsion Technology Selection |
| 10:30 – 10:40 | Ing. Akram Elomiya | Development of a Suitability Map for Optimal Siting of Off-Site Hydrogen Refueling Stations in Urban Areas using MCDM and GIS |
| 10:40 – 10:50 | Ing. Arman Dadkhah | Formation of Gradient Layers of Multiphase High Strength Steels |
| 10:50 – 11:00 | Ing. Baurice Sylvain Sadjiep Tchuiywa | MATLAB-based vectorized algorithms for implementation of FEM in linear and nonlinear elasticity |
| 11:00 – 11:10 | Ing. Tilong Shan | Modeling the bond-slip effect in RC Column with Plain Reinforcement Bars |
| 11:10 – 11:20 | Ing. Jiří Šlapák | Rail Corrugation - Issue of Simulations |

| | | |
|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11:20 – 12:20 | PAUZA | |
| 12:20 – 12:30 | Ing. Jan Pulda | Spin influence on calculation of Wear number |
| 12:30 – 12:40 | Ing. Jan Berg | Calibration of a camera record for the automatic detection and tracking purposes |
| 12:40 – 12:50 | Ing. Petr Kučera | Vliv Automatického stavění vlakových cest na hodnoty ukazatelů kapacity dráhy |
| 12:50 – 13:00 | Ing. Petr Žižlavský | Hledání výstupních charakteristik měničové napájecí stanice dle kritérií |
| 13:00 – 13:10 | Ing. Pavla Šmídová | Dopravní aplikace na mobilních zařízeních |
| 13:10 – 13:20 | Ing. Michal Závodník | Energetické aspekty elektromobility |
| 13:20 – 13:35 | PAUZA | |
| 13:35 – 13:45 | Ing. Martin Šturma | Záměry disertační práce Automatizace řízení železniční dopravy v prostředí ETCS |
| 13:45 – 13:55 | Ing. Alžbeta Hrudková | Početnost spojov v dopravě |
| 13:55 – 14:05 | Ing. Zdeněk Sháněl | Poškození mostů vlivem nadměrného zatížení od povodní - vstupy pro stanovení odhadu rizika |
| 14:05 – 14:15 | Ing. Šárka Vančurová | Greenwashingové chování vybraných nízkonákladových leteckých společností působících v České republice |
| 14:15 – 14:25 | Ing. Petr Polívka | Vzducholodě - alternativa přepravy |