

## **Zpráva o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera** **2013/2014**

### **Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení:**

#### **Číslo a název studijního programu:**

**B 3709** – bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“

**B 3607** -- bakalářský studijní program „Stavební inženýrství“

**N 3708** – navazující magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“

**N3607** – navazující magisterský program „Stavební inženýrství“

#### **a) Termíny přijímacího řízení:**

B 3709, B 3607 - I. kolo: 21. června 2013

B3709 - II. kolo: 12. září 2013

B3607 – II. kolo: 27. září 2013

N 3708, N 3607 - I. kolo: 12. září 2013

#### **b) Termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu:**

B 3709, B 3607 - I. kolo: 8. července 2013

B 3709 - II. kolo: 18. září 2013

B 3607 - II. kolo: 7. října 2013

N 3708, N 3607 : 13. září 2013

#### **c) Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání:**

B 3709, B 3607 - I. kolo: 14. srpna 2013

B 3709 - II. kolo: 10. října 2013

B 3607 - II. kolo: 15. října 2013

N 3708, N 3607: 10. října 2013

**d) Dokumentace o přijímacím řízení** je uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení na požádání přístupna do uplynutí **30 dnů** od termínu přijímacího řízení.

**e) Termín skončení přijímacího řízení na DFJP:** 1. listopadu 2013

#### **f) Předměty a druh přijímací zkoušky**

##### **B3709, B3607:**

Děkan Dopravní fakulty JP rozhodl o přijetí uchazeče na základě struktury jeho maturitních předmětů, jeho výsledků u maturity a jeho výsledků ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy. K tomu musel uchazeč nejpozději do **21. 6. 2013** zaslat úředně ověřené kopie maturitního a výročního vysvědčení.

##### **N3708, N3706:**

Přijímací zkouška se skládá ze dvou předmětů, které jsou povinnými předměty státní bakalářské zkoušky v příslušném oboru/zaměření na Dopravní fakultě Jana Pernera.

**g) Kriteria hodnocení přijímacího řízení:**

**B 3709, B 3607:**

Hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých bylo následující:

- součet průměru z maturitní zkoušky a studijního průměru ze všech předmětů ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy;
- přičtení bonifikace za státní maturitu z předmětu matematika

Bonifikace zvýhodnila maturanty z matematiky a byla realizována ve dvou hodnotách:

- 0 – bonifikace pro maturující z matematiky;
- 1 – bez bonifikace, nematuroval z matematiky.

Podle dosaženého součtu byli uchazeči seřazeni vzestupně (minimální dosažená hodnota je 2 – nejlepší možný výsledek uchazeče, maximální 9). Přijímací komisí byl na základě informace proděkana pro pedagogiku stanoven počet přijatých, přičemž skupiny uchazečů se stejnými součty nebylo možné rozdělit na přijaté a nepřijaté (byli buď všichni přijati, nebo všichni nepřijati).

V případě, kdy počet uchazečů byl zjevně menší nebo roven stanovenému počtu přijatých, od sestavení pořadníku bylo upuštěno.

**N 3708:**

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia bylo ve všech oborech úspěšné vykonání státní bakalářské zkoušky a doložení této skutečnosti do termínu 15. 8. 2013 předáním úředně ověřené kopie diplomu a dodatku diplomu na SO DFJP. Uchazeči všech oborů s výjimkou oboru Dopravní management, marketing a logistika, kteří danou podmínku splnili, byli ke studiu přijati. Uchazeči oboru Dopravní management, marketing a logistika v prezenční a kombinované formě studia, kteří tuto podmínku splnili a kteří neabsolvovali státní bakalářskou zkoušku na Dopravní fakultě Jana Pernera, se podrobili přijímací zkoušce. Přijímací zkouška se skládala z písemného testu z předmětu Ekonomie a ekonomika podniku a předmětu Management a marketing. Pořadí všech uchazečů o obor DMML bylo stanoveno podle Směrnice č. 16/2012 na základě bodového hodnocení v této směrnici vyjmenovaných dat.

Testy psalo 43 uchazečů, takže podrobné statistické údaje nejsou vyžadovány.

**Souhrnná tabulka:**

Program	Počet přihlášených			Počet účast. př. řízení			Počet přijatých			Přijato po přezk.			Přijato celk.
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	
B3709	964	350	1314	964	350	1314	695	299	994	12	1	13	1007
B3607	205	42	247	205	42	247	118	33	151	0	4	4	155
N3708	107	122	229	107	122	229	91	95	186	1	4	5	191
N3607	14	0	14	14	0	14	11	0	11	2	0	2	13
Celkem	1290	514	1804	1290	514	1804	902	427	1342	15	9	24	1366