

Studijní plán	Technologie a management v dopravě specializace Technologie a řízení dopravy
	magisterský studijní program prezenční (PK) a kombinovaná (KF) forma studia

Povinné předměty						
název předmětu	rozsah [h/sem]		způsob ověření	počet kreditů	doporuč. ročník/semestr	profilující základ
	PF	KF				
Úvod do studia	8s	8	zápočet	1	1/ZS	
Aplikovaná matematika	26p+26c	16	zkouška	5	1/ZS	
Udržitelná doprava	26p+26c	16	zkouška	4	1/ZS	PZ
Management II	26p+26c	16	zkouška	5	1/ZS	ZT
Teorie logistických a přepravních technologií	26p+26c	16	zkouška	5	1/ZS	ZT
Optimalizace technologických procesů – silniční doprava	26p+26c	16	zkouška	5	1/ZS	PZ
Územní plánování v dopravě	26p+26c	16	zkouška	5	1/ZS	PZ
Teorie dopravy	26p+26c	16	zkouška	5	1/LS	ZT
Management kvality	26p+26c	16	zkouška	5	1/LS	PZ
Progresivní systémy v osobní dopravě	26p+26c	16	zkouška	4	1/LS	PZ
Optimalizace technologických procesů – železniční doprava	26p+26c	16	zkouška	5	1/LS	PZ
Kalkulace nákladů v dopravě	26p+26c	16	zkouška	5	2/ZS	PZ
Krizový management v dopravě	26p+26c	16	zkouška	5	2/ZS	PZ
Analýza a optimalizace dopravních systémů	26p+26c	16	zkouška	5	2/ZS	PZ
Stochastické modely operačního výzkumu	26p+26c	16	zkouška	5	2/ZS	
Modelování v dopravě	26p+26c	16	zkouška	5	2/ZS	PZ
Progresivní systémy v kombinované dopravě *	26p+26s	16	zkouška	5	2/ZS	PZ
Diplomová práce			zápočet	15	2/LS	
Projektový management *	20p+20s	14	zápočet	5	2/LS	PZ
Telematické a navigační systémy v dopravě	20p+10c	12	zápočet	5	2/LS	PZ
Specifické aspekty mezistátní dopravy	20p+10s	12	zápočet	5	2/LS	PZ

Povinně volitelné předměty – skupina I.						
název předmětu	rozsah [h/sem]		způsob ověření	počet kreditů	doporuč. ročník/semestr	profilující základ
	PF	KF				
Kapacita v železniční dopravě *	13p+39c	16	zkouška	5	1/LS	PZ
Dopravní inženýrství	26p+26c	16	zkouška	5	1/LS	PZ
IT podpora pro plánování dopravy	13p+39c	16	zkouška	4	1/LS	PZ
IT podpora řízení železniční dopravy	13p+39c	16	zkouška	4	1/LS	PZ

Podmínka pro splnění této skupiny předmětů:
Student si volí s přihlédnutím na své zaměření (silniční nebo železniční doprava) a na potřebu při zpracování tématu diplomové práce minimálně dva ze čtyř povinně volitelných předmětů.

* minimálně jeden z těchto předmětů je třeba absolvovat v AJ.

Povinně volitelné předměty – skupina II.						
název předmětu	rozsah [h/sem]		způsob ověření	počet kreditů	doporuč. ročník/semestr	profilující základ
	PF	KF				
Anglický jazyk CEFR B2	26s		zkouška	3	1/LS	PZ
Anglický jazyk CEFR B2+	26s		zkouška	3	1/LS	PZ

Podmínka pro splnění této skupiny předmětů:
Student si volí jeden ze dvou povinně volitelných předmětů zaměřených na výuku anglického jazyka s minimální požadovanou výstupní úrovní dle CEFR B2.

Součásti SZZ a jejich obsah

Státní závěrečné zkoušky tvoří dva předměty zahrnující oblasti a okruhy z povinných a povinně volitelných předmětů profilujícího základu. Součástí je také obhajoba diplomová práce.

Povinný předmět:

1. **Dopravní technologie a management** (zahrnuje předměty: Management II, Teorie logistických a přepravních technologií, Teorie dopravy)

Povinně volitelné předměty – student si musí vybrat alespoň jeden:

1. **Silnice** (zahrnuje předměty: Optimalizace technologických procesů – silniční doprava, Dopravní inženýrství, Modelování v dopravě)
2. **Železnice** (zahrnuje předměty: Optimalizace technologických procesů – železniční doprava, Kapacita v železniční dopravě, Modelování v dopravě)

Další studijní povinnosti

Návrh témat kvalifikačních prací a témata obhájených prací

1. Gargulák, Miroslav. Změna vlakové tvorby v železničních stanicích Praha-Libeň, Kralupy nad Vltavou a Beroun. 2018. Dostupné z: <https://dk.upce.cz/handle/10195/71208>
2. Hájek, Petr. Vznik nového systému městské hromadné dopravy ve městě Jaroměř. 2018. Dostupné z: <https://dk.upce.cz/handle/10195/71223>
3. Pivoňka, Martin. Analýza vybrané oblasti pro zavedení nové autobusové linky Pacov – Pelhřimov. 2018. Dostupné z: <https://dk.upce.cz/handle/10195/70481>
4. Londin, David. Změna koncepce dopravní obslužnosti měst Chomutova a Jirkova. 2017. Dostupné z: <https://dk.upce.cz/handle/10195/68802>
5. Nedomlel, Radomír. Optimalizace evidence závad z Dynamického auditu hotových vozů v závodu Škoda Auto Kvasiny. 2017. Dostupné z: <https://dk.upce.cz/handle/10195/68818>