

**Zápis ze 4. zasedání Akademického senátu DFJP ve volebním období 2021–2024,
konaného 1. prosince 2021 od 12.45 hodin v zasedací místnosti děkanátu DFJP (DA-01016)**

Přítomni: Ing. Aleš Hába, Ph.D., Ing. Roman Hruška, Ph.D., Ing. Jan Chocholáč, Ph.D., Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., Ing. Jiří Nožička, Ph.D., Ing. Jan Pokorný, Ph.D., Ing. Monika Skalská, Ph.D., Bc. Adam Bílek, Natálie Parlagi

Omluveni: Ing. Pavel Lopour, Ph.D., Ing. Petr Vnenk, Ing. Jiří Šlapák, Ing. Petr Šohajek, Ing. Šárka Vančurová

Hosté: Mgr. Marta Pató, Ph.D., doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D., Ing. Lucie Tucauerová

Program zasedání:

1. Zahájení, schválení skrutátorů.
2. Projednání a schválení programu zasedání AS DFJP.
3. Projednání a schválení směrnice „Pravidla pro přijímací řízení do doktorských studijních programů pro akademický rok 2022/2023“.
4. Projednání materiálu „Příprava návrhu žádosti o akreditaci magisterského studijního programu „Rail Vehicles (Kolejová vozidla)““.
5. Projednání a schválení Statutu Doprvní fakulty Jana Pernera.
6. Různé.
7. Závěr.

1. Zahájení, schválení skrutátorů.

Předseda AS DFJP, dr. Michálek, zahájil zasedání a přivítal přítomné. V době zahájení zasedání bylo přítomno 9 senátorů. Předseda AS DFJP navrhl skrutátory pro toto zasedání: Ing. Aleš Hába, Ph.D., a Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. Hlasování se účastnilo všech 9 přítomných senátorů, kteří se jednoznačně vyslovili pro návrh. Navržení skrutátoři tak byli schváleni.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

2. Projednání a schválení programu zasedání AS DFJP.

Předseda AS DFJP seznámil přítomné s navrženým programem zasedání a navrhl, aby byl podnět AS FF UPce, s nímž byli senátoři rovněž seznámeni v předstihu e-mailem, projednán v rámci bodu „Různé“. Senátor dr. Nožička navrhl zařadit tuto záležitost jako samostatný bod na začátek programu, s čímž senátoři i přítomná zástupkyně AS FF vyjádřili souhlas. Předseda AS DFJP proto navrhl upravený program v následující podobě:

1. Zahájení, schválení skrutátorů.
2. Projednání a schválení programu zasedání AS DFJP.
3. Projednání podnětu AS FF UPce.
4. Projednání a schválení směrnice „Pravidla pro přijímací řízení do doktorských studijních programů pro akademický rok 2022/2023“.
5. Projednání materiálu „Příprava návrhu žádosti o akreditaci magisterského studijního programu „Rail Vehicles (Kolejová vozidla)““.
6. Projednání a schválení Statutu Doprvní fakulty Jana Pernera.
7. Různé.
8. Závěr.

O upravené podobě programu dal předseda AS DFJP následně hlasovat. Hlasování se účastnilo všech 9 přítomných senátorů, kteří se jednomyslně vyslovili pro návrh. Program zasedání tak byl schválen.

Usnesení 2021/09/01:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil upravený program zasedání Akademického senátu Dopravní fakulty Jana Pernera konaného dne 1. 12. 2021 od 12.45 h.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

3. Projednání podnětu AS FF UPce.

Předseda AS DFJP uvedl tento bod programu a předal slovo zástupkyni AS FF UPce. Dr. Pató představila námět AS FF na úpravu Jednacího řádu AS UPce, týkající se představování kandidátů na funkci rektora na úrovni fakultních senátů, stejně jako okolnosti, které AS FF k tomuto návrhu vedou. AS FF v této chvíli zjišťuje postoj fakultních senátů k tomuto námětu. K této otázce proběhla diskuse, do které se kromě zástupkyně AS FF zapojili dr. Nožička, dr. Skalská, dr. Hába, dr. Pokorný a dr. Michálek. Z proběhlé diskuse vyplynulo, že senátoři AS DFJP většinou nepovažují navrhovanou změnu Jednacího řádu AS UPce za nutnou. I přesto však považují za obecně prospěšné, když jsou tyto otázky a náměty na úrovni fakultních senátů otevírány a diskutovány. Závěrem diskuse poděkovala dr. Pató za možnost prezentovat námět na zasedání AS DFJP. Předseda AS DFJP poděkoval zástupkyni AS FF za účast.

13:10 – Na zasedání přichází senátor dr. Hruška.

4. Projednání a schválení směrnice „Pravidla pro přijímací řízení do doktorských studijních programů pro akademický rok 2022/2023“.

Předseda AS DFJP uvedl tento bod programu a předal slovo děkanovi. Doc. Švadlenka stručně představil předkládanou směrnici a uvedl, že na základě připomínek pedagogické a legislativní komise byly do směrnice zapracovány formální připomínky. Předseda Pedagogické komise AS DFJP, dr. Chocholáč, doporučil ve svém stanovisku směrnici ke schválení. Ke směrnici neproběhla žádná další diskuse, a tak dal předseda AS DFJP hlasovat o návrhu usnesení. Hlasování se účastnilo všech 10 přítomných senátorů, kteří se jednomyslně vyslovili pro návrh. Směrnice tak byla schválena.

Usnesení 2021/09/02:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil směrnici „Pravidla pro přijímací řízení do doktorských studijních programů pro akademický rok 2022/2023“ po zapracování formálních připomínek pedagogické a legislativní komise.

Hlasování: pro 10; proti 0; zdržel se 0.

5. Projednání materiálu „Příprava návrhu žádosti o akreditaci magisterského studijního programu „Rail Vehicles (Kolejová vozidla)““.

Předseda AS DFJP uvedl tento bod programu a předal slovo proděkance, dr. Ledvinové, která představila návrh žádosti o akreditaci. Tento záměr již byl na úrovni AS DFJP schvalován, avšak na základě projednávání žádosti na úrovni RVH UPce vyplynula potřeba provést v žádosti o akreditaci některé úpravy (úprava struktury studijních předmětů, drobné změny v zabezpečení některých předmětů apod.). Stanovisko Pedagogické komise AS DFJP představil předseda komise, dr. Chocholáč. Pedagogická komise doporučuje provést v materiálu několik drobných úprav, většinou formálního charakteru, avšak celkově doporučuje materiál ke schválení.

Předseda AS DFJP uvedl, že v souladu se zákonem se AS DFJP pouze vyjadřuje k návrhům studijních programů, a dal hlasovat o návrhu usnesení. Hlasování se účastnilo všech 10 přítomných senátorů, kteří se jednomyslně vyslovili pro návrh.

Usnesení 2021/09/03:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal návrh magisterského studijního programu „Rail Vehicles“.

Hlasování: pro 10; proti 0; zdržel se 0.

6. Projednání a schválení Statutu Dopravní fakulty Jana Pernera.

Předseda AS DFJP uvedl tento bod programu a předal slovo proděkance, dr. Sejkorové, která představila nový statut. Důvodem pro změnu je zapracování změn ze Statutu UPce (zápis do studia, změna studijních oborů na studijní programy, změna kompetencí proděkanů reflektující kompetence prorektorů apod.) a dále změny na fakultní úrovni (zánik CKDV a ZL AL DFJP, vznik Katedry letecké dopravy). Následně vystoupil děkan DFJP, doc. Švadlenka, který shrnul dosavadní vývoj v oboru „letectví“ na DFJP a také personální složení nové katedry, jejíž vznik je zakotven ve strategii DFJP pro rok 2021. Následně vystoupil dr. Michálek, který shrnul stanovisko Legislativní komise AS DFJP, vypracované předsedou komise, Ing. Vnenkem. Legislativní komise má k předkládanému návrhu několik připomínek, které sice nepovažuje za zásadní překážku pro schválení dokumentu, ale považuje za vhodné se jimi zabývat:

- Není jasné, proč jde o nový statut, a nikoliv změnu statutu stávajícího, když nepřináší žádnou změnu základních principů, ale jen dílčí modifikace (jednoduchým porovnáním obou dokumentů činí shoda původního a nového textu cca 85 %). Na tuto otázku odpověděla doc. Sejkorová, že jde o doporučení právního oddělení UPce.
- Se skutečností, že se schvaluje nový statut a nikoliv „jen“ změna, souvisí také otázka přečíslováním některých článků statutu. Je zajištěno, že se žádný další platný dokument neodkazuje na některý z přečíslovaných článků? Na tento dotaz odpověděla doc. Sejkorová, že si žádného nesouladu ve směrnících není vědoma.
- Další dotaz se týkal omezování práva děkana na přednostní vystoupení při zasedání nad rámec úpravy tohoto práva zákonem (čl. 26 odst. 6 návrhu statutu vs. § 26 odst. 4 zákona). Legislativní komise doporučuje uvést příslušné znění do souladu se zákonem, což bylo předkladatelem akceptováno.
- Legislativní komise nepovažuje za vhodné, aby byla (zejména u předpisu takového významu) aplikována nulová legisvakantní lhůta. Nabyde-li statut účinnosti dnem schválení AS UPce, není de facto dopředu jisté, kdy se tak stane, což se týká např. i data vzniku nové katedry včetně všech administrativních souvislostí, nehledě na nulovou dobu danou adresátům právního předpisu na seznámení se s tímto předpisem. K tomuto bodu proběhla krátká diskuse, které se zúčastnil děkan, doc. Sejkorová a dr. Michálek.

Další připomínku k návrhu statutu vznesl dr. Pokorný, který poukázal na nesoulad znění čl. 22 ve vztahu k současné legislativní úpravě znalecké činnosti (seznam znaleckých ústavů). Následně dal předseda AS DFJP hlasovat o návrhu usnesení. Hlasování se účastnilo všech 10 přítomných senátorů, kteří se většinově vyslovili pro návrh. Návrh nového statutu tak byl schválen.

Usnesení 2021/09/04:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil návrh Statutu Dopravní fakulty Jana Pernera po zapracování připomínek vzešlých z diskuse.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 1.

7. Různé.

Senátor dr. Hába se zeptal na zájem o studium a počty studentů v novém „leteckém“ studijním programu. Otázku zodpověděl děkan, doc. Švadlenka. Dále děkan informoval o plánovaném otevření studentského koutku Správy železnic v prostorách budovy DA.

8. Závěr.

Předseda AS DFJP poděkoval všem za účast, popřál všem klidné prožití zbytku roku a zasedání ukončil ve 13.53. Další zasedání AS DFJP není v současné době plánováno a bude svoláno podle potřeby, pravděpodobně v prvním čtvrtletí roku 2022.

Zapsal: Tomáš Michálek