

**Zápis z 8. zasedání Akademického senátu DFJP ve volebním období 2021–2024,
konaného 12. října 2022 od 13.00 hodin v zasedací místnosti děkanátu DFJP (DA-01016)**

Přítomni: Ing. Roman Hruška, Ph.D., Ing. Jan Chocholáč, Ph.D., Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., Ing. Jiří Nožička, Ph.D., Ing. Monika Skalská, Ph.D., Bc. Adam Bílek
Ing. Petr Vnenk, Ing. Jiří Šlapák, Ing. Petr Šohajek

Omluveni: Ing. Aleš Hába, Ph.D., Ing. Pavel Lopour, Ph.D., Ing. Petr Nachtigall, Ph.D., Ing. Jan Pokorný, Ph.D., Natálie Parlagi, Ing. Šárka Vančurová

Hosté: doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D., Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Program zasedání:

1. Zahájení, schválení skrutátorů.
2. Projednání a schválení programu zasedání AS DFJP.
3. Pravidla pro přestup z prezenční do kombinované formy studia nebo naopak u téhož studijního programu a pro přestup mezi studijními programy realizovanými na DFJP.
4. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníků bakalářských studijních programů pro akademický rok 2023/2024.
5. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníků magisterských studijních programů pro akademický rok 2023/2024.
6. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu Railway Vehicles vyučovaného v anglickém jazyce pro akademický rok 2023/2024.
7. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu Transport Operations Management vyučovaného v anglickém jazyce pro akademický rok 2023/2024.
8. Vyhlášení voleb do Akademického senátu UPCE ve volebním celku DFJP.
9. Různé.
10. Závěr.

1. Zahájení, schválení skrutátorů.

Předseda AS DFJP, dr. Michálek, zahájil zasedání ve 13.00 hodin a přivítal přítomné. V době zahájení zasedání bylo přítomno 9 senátorů. Předseda AS DFJP navrhl skrutátory pro toto zasedání: Ing. Roman Hruška, Ph.D., a Ing. Jan Chocholáč, Ph.D. Hlasování se zúčastnilo všech 9 přítomných senátorů, kteří se jednomyslně vyslovili pro návrh. Navržení skrutátoři tak byli schváleni.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

2. Projednání a schválení programu zasedání AS DFJP.

Předseda AS DFJP seznámil přítomné s navrženým programem zasedání. K programu zasedání nikdo nevznesl žádné připomínky, a proto dal předseda AS DFJP o programu hlasovat. Hlasování se účastnilo všech 9 přítomných senátorů, kteří se jednomyslně vyslovili pro návrh. Program zasedání tak byl schválen.

Usnesení 2022/04/01:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil program zasedání Akademického senátu Dopravní fakulty Jana Pernera konaného dne 12. 10. 2022 od 13.00 hodin.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

3. Pravidla pro přestup z prezenční do kombinované formy studia nebo naopak u téhož studijního programu a pro přestup mezi studijními programy realizovanými na DFJP.

Předseda AS DFJP uvedl tento bod programu a předal slovo děkanovi, který představením směrnic pověřil proděkanku Ledvinovou. Dr. Ledvinová shrnula obsah a smysl směrnice. Členové legislativní a pedagogické komise měli návrh materiálu v předstihu k dispozici, a připomínky tak byly zapracovány již ve fázi přípravy směrnice. Předseda Legislativní komise AS DFJP, Ing. Vnenk, i předseda Pedagogické komise AS DFJP, dr. Chocholáč, uvedli, že obě komise nemají k předkládanému materiálu připomínky a doporučují jej ke schválení. V rámci diskuse se pak Ing. Šlapák zeptal na požadavek na dosažení minimálního počtu kreditů u přestupujících studentů; dotaz zodpověděla proděkanka Ledvinová. Následovalo hlasování o návrhu usnesení, pro který se vyslovili všichni přítomní senátoři; návrh usnesení byl tedy přijat.

Usnesení 2022/04/02:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil směrnici „Pravidla pro přestup z prezenční do kombinované formy studia nebo naopak u téhož studijního programu a pro přestup mezi studijními programy realizovanými na DFJP“.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

4. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníků bakalářských studijních programů pro akademický rok 2023/2024.

Materiál představila proděkanka, dr. Ledvinová, která uvedla, že směrnice bude v případě schválení nabývat v souladu s univerzitními pravidly účinnosti dne 1. 11. 2022. Předseda legislativní komise, Ing. Vnenk, shrnul, že připomínky členů komise byly zapracovány již v průběhu přípravy směrnice a že komise doporučuje materiál ke schválení. Předseda pedagogické komise, dr. Chocholáč, vznesl několik drobných připomínek formálního charakteru a uvedl, že po zapracování těchto připomínek komise rovněž doporučuje směrnici k přijetí. Následovalo hlasování o návrhu usnesení, pro který se vyslovili všichni přítomní senátoři; návrh usnesení byl tedy přijat.

Usnesení 2022/04/03:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil směrnici „Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníků bakalářských studijních programů pro akademický rok 2023/2024“ po zapracování formálních připomínek pedagogické komise.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

5. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníků magisterských studijních programů pro akademický rok 2023/2024.

Návrh směrnice opět představila proděkanka, dr. Ledvinová, která uvedla, že s ohledem na počty zájemců o studium nejsou stále ještě zavedeny přijímací zkoušky. Ing. Vnenk uvedl, že připomínky legislativní komise byly zapracovány v rámci přípravy návrhu a že komise směrnici doporučuje k přijetí. Dr. Chocholáč uvedl několik drobných formálních připomínek, po jejichž zapracování pedagogická komise také doporučuje směrnici k přijetí. V rámci diskuse se dr. Skalská zeptala na podmínky pro přijetí ke studiu ve vztahu k uchazečům, kteří již absolvovali bakalářské i navazující magisterské studium; dotaz zodpověděla dr. Ledvinová. Následovalo hlasování o návrhu usnesení, pro který se vyslovili všichni přítomní senátoři; návrh usnesení byl tedy přijat.

Usnesení 2022/04/04:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil směrnici „Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníků magisterských studijních programů pro akademický rok 2023/2024“ po zapracování formálních připomínek pedagogické komise.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

6. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu Railway Vehicles vyučovaného v anglickém jazyce pro akademický rok 2023/2024.

Proděkanka Ledvinová představila návrhy směrnic pro přijímání do studijních programů vyučovaných v anglickém jazyce. Dále uvedla, že návrhy těchto směrnic byly projednány s garanty příslušných studijních programů a vysvětlila důvody zavedení dvoukolového přijímacího řízení (možnost včasného získání víz pro studenty ze zemí s vízovou povinností). Děkan DFJP, doc. Švadlenka, uvedl, že datum nabytí účinnosti směrnic je 1. 1. 2023, a to v návaznosti na aktuálně probíhající hledání úspor v oblasti mzdových nákladů. Pokud by ve výsledku nebylo možné studijní programy vyučované v anglickém jazyce personálně zabezpečit, budou příslušné směrnice pro přijímání studentů před nabytím účinnosti zrušeny.

Ing. Vnenk uvedl, že legislativní komise doporučuje po doplnění termínu zaplacení poplatku do tabulky v čl. 6 směrnici pro přijímání studentů do studijního programu Railway Vehicles k přijetí. Předseda pedagogické komise, dr. Chocholáč, prezentoval námět dr. Háby, aby byla upravena podmínka přijímací zkoušky, kdy je nutné doložit prodloužený abstrakt, a to takovým způsobem, že namísto „tématu související se zaměřením studijního programu“ bude vyžadován prodloužený abstrakt „technického zaměření“. S návrhem úpravy souhlasí i garant studijního programu, doc. Lata. Smysl navrhované změny dovysvětlil dr. Michálek a tato změna byla akceptována i proděkankou, dr. Ledvinovou. Následovalo hlasování o návrhu usnesení, pro který se vyslovili všichni přítomní senátoři; návrh usnesení byl tedy přijat.

Usnesení 2022/04/05:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil směrnici „Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu Railway Vehicles vyučovaného v anglickém jazyce pro akademický rok 2023/2024“ s účinností od 1. 1. 2023 a s tím, že formulace podmínky přijímací zkoušky uvedené v posledním odstavci na str. 2 („prodloužený abstrakt bakalářské (diplomové) práce nebo seminárního projektu v anglickém jazyce (dále jen „prodloužený abstrakt“) na téma související se zaměřením studijního programu, do kterého se uchazeč hlásí“) bude změněna na: „prodloužený abstrakt bakalářské (diplomové) práce nebo seminárního projektu v anglickém jazyce (dále jen „prodloužený abstrakt“) technického zaměření“ a že do tabulky v čl. 6 směrnice bude doplněn termín zaplacení poplatku ke studiu, a to 15. 2. 2023, resp. 20. 6. 2023.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

7. Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu Transport Operations Management vyučovaného v anglickém jazyce pro akademický rok 2023/2024.

Proděkanka Ledvinová představila odlišnosti návrhu směrnice pro přijímání studentů do studijního programu TOM od směrnice projednávané v bodu 6, které spočívají v odlišných pravidlech pro přijetí. Ing. Vnenk uvedl, že legislativní komise doporučuje materiál k přijetí. Dr. Chocholáč vznesl drobnou formální připomínku a uvedl, že pedagogická komise rovněž doporučuje materiál k přijetí. Následovalo hlasování o návrhu usnesení, pro který se vyslovili všichni přítomní senátoři; návrh usnesení byl tedy přijat.

Usnesení 2022/04/06:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil směrnici „Pravidla pro přijímací řízení do 1. ročníku magisterského studijního programu Transport Operations Management vyučovaného v anglickém jazyce pro akademický rok 2023/2024“ s účinností od 1. 1. 2023 po zpracování formální připomínky pedagogické komise.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

Proděkanka, dr. Ledvinová, poděkovala členům legislativní a pedagogické komise za spolupráci při přípravě všech projednávaných směrnic.

8. Vyhlášení voleb do Akademického senátu UPCE ve volebním celku DFJP.

Předseda AS DFJP, dr. Michálek, uvedl tento bod programu, který navazuje na vyhlášení voleb do AS UPCE na zasedání AS UPCE dne 4. 10. 2022. Pro tyto volby je stanoven termín 28. 11. až 9. 12. 2022 a tyto volby bude řídit hlavní volební komise ve složení: doc. Ing. Robert Baťa, Ph.D. (FES), Ing. Helena Drobná, Ph.D. (FChT), doc. MgA. Jakub Ďoubal, Ph.D. (FR), Mgr. Jan Pospíchal, Ph.D. (FZS) a Ing. Petr Vnenk (DFJP). V souladu s čl. 3 Volebního řádu AS UPCE je nyní nutné, aby předsednictvo AS DFJP jmenovalo dílčí volební komisi a aby AS DFJP rozhodl o způsobu voleb a stanovil konkrétní termín (a místo) konání voleb ve volebním celku DFJP. Dr. Michálek uvedl, že zájem o funkci v dílčí volební komisi projeví kolegové senátoři dr. Chocholáč, dr. Nožička a Bc. Bílek, kterým za jejich ochotu poděkoval. Dále dr. Michálek uvedl, že navrhuje elektronickou formu voleb. V rámci následné diskuse se dr. Chocholáč zeptal na problémy, jež vznikly při doplňujících volbách do AS UPCE ve volebním celku FF, a dr. Nožička se zeptal na podmínky, za kterých je student oprávněn volit. Dotazy zodpověděli dr. Michálek a Ing. Vnenk. Dále byl v rámci diskuse navržen termín konání voleb do AS UPCE ve volebním celku DFJP, a to v týdnu od 28. 11. do 2. 12. 2022. Následovalo hlasování o návrhu usnesení, pro který se vyslovili všichni přítomní senátoři; návrh usnesení byl tedy přijat.

Usnesení 2022/04/07:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera stanovuje termín konání voleb do Akademického senátu Univerzity Pardubice ve volebním celku DFJP ve dnech 28. 11. 2022 až 2. 12. 2022. Volby do Akademického senátu Univerzity Pardubice ve volebním celku DFJP proběhnou elektronicky.

Hlasování: pro 9; proti 0; zdržel se 0.

Předsednictvo AS DFJP jmenuje dílčí volební komisi pro volby do AS UPCE ve volebním celku DFJP, které proběhnou v termínu 28. 11. 2022 až 2. 12. 2022, a to ve složení: Ing. Jan Chocholáč, Ph.D., Ing. Jiří Nožička, Ph.D., a Bc. Adam Bílek.

9. Různé.

Děkan DFJP, doc. Švadlenka, informoval senát o aktuálním stavu řešení otázky navýšování mezd zaměstnanců a přípravy rekonstrukce budovy DC. Dr. Chocholáč se zeptal na plán rekonstrukce budovy DA a na možný konflikt úspor personálních nákladů a kvality výuky.

Ing. Šlapák tlumočil informaci od studentů, že na kolejích probíhal skrytý nábor do OVB.

10. Závěr.

Předseda AS DFJP poděkoval přítomným za účast a zasedání ve 14.37 hodin ukončil.

Zapsal: Tomáš Michálek