

Ing. Gustav KULHAVÝ (1875-1940?)

1894-1898 obor pozemní stavitelství na České vysoké škole technické v Praze

1904 k Rakouským státním drahám, přidělen do projekční kanceláře pozemních staveb Ministerstva železnic, kde se podílel na zpracování projektové dokumentace pro velké výpravní budovy v Českých Budějovicích (1908), Plzni hl. n. (1907) a Mariánských Lázních (1904) a pro první návrh výpravní budovy ve stanici Praha-Vyšehrad (1904).

Samostatně projektoval novostavby a přestavby výpravních budov na trati bývalé Moravskoslezské ústřední dráhy Krnov-Cvilín (1910), Hrubá Voda (1908), Hlubočky (1907), Město Albrechtice (1910) a Velká Bystřice (1914, nerealizovaná), v roce 1910 vypracoval typové plány strážních domků pro tratě státních drah.

19. 11. 1918 do Ministerstva železnic v Praze, kde byl 7. 1. 1920 jmenován přednostou departementu IV/4 pro pozemní stavby a bytovou péči a v této funkci zůstal až do odchodu na penzi roku 1935.

Pod jeho vedením vznikl program novostaveb a přestaveb výpravních budov

K jeho realizaci získával mladé architekty.

Dr. Ing. Arch. Vojtěch KRCH (1892-1966)

1911-1916 Vysoká škola architektury a pozemního stavitelství v Praze

1916-1919 asistent na katedře architektury České vysoké školy technické v Praze

1919 Ředitelství státních drah Praha, stavební oddělení

1920 Ministerstvo železnic, departement pro pozemní stavby

Nový architektonický sloh železničních budov – kubismus (Josef Gočár, Pavel Janák, Josef Chochol)

výpravní budovy Plzeň zastávka a Česká Třebová, skici výpravních budov Hrobce, Hněvice, nerealizované projekty výpravní budovy ve Vraňanech, Pardubicích a Českém Brodě

Obytné a administrativní budovy. Administrativní budova ČSD v Praze na Florenci (Křížíkova ulice 2)

1921-1928 stavbyvedoucí a architekt u firmy Ing. Záruba-Pfeffermann v Praze

1931 docent, 1937 profesor architektury na ČVUT

Na objednávku Ministerstva železnic projektoval se spolu s ing. Milošem Fikrem funkcionalistickou výpravnu ve stanici Roudnice nad Labem funkcionalistická výpravní budova v Poděbradech, výpravna ve Štrbě, budova ředitelství státních drah v Olomouci (Nerudova ulice)







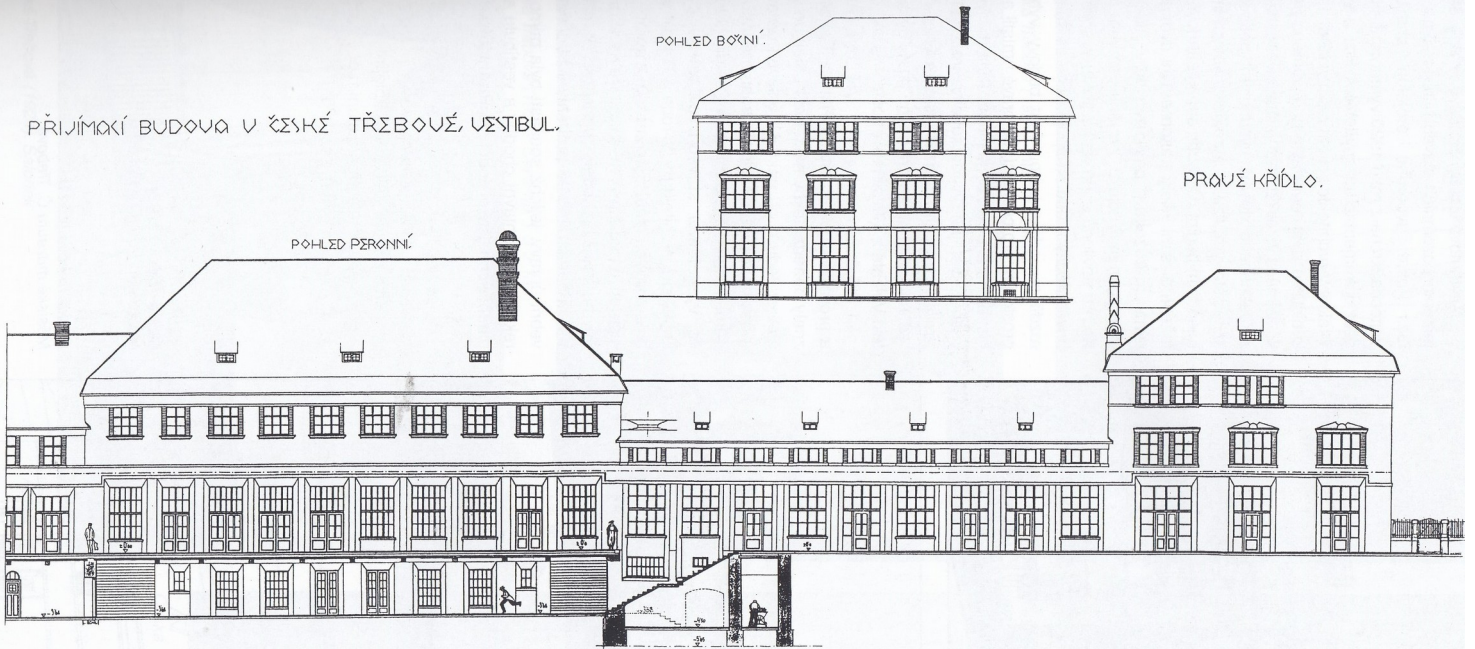
(c) Pavel Krýže

PŘIJÍMAČÍ BUDOVA V ČESKÉ TŘEBOUŠE, VESTIBUL.

POHLED BOČNÍ.

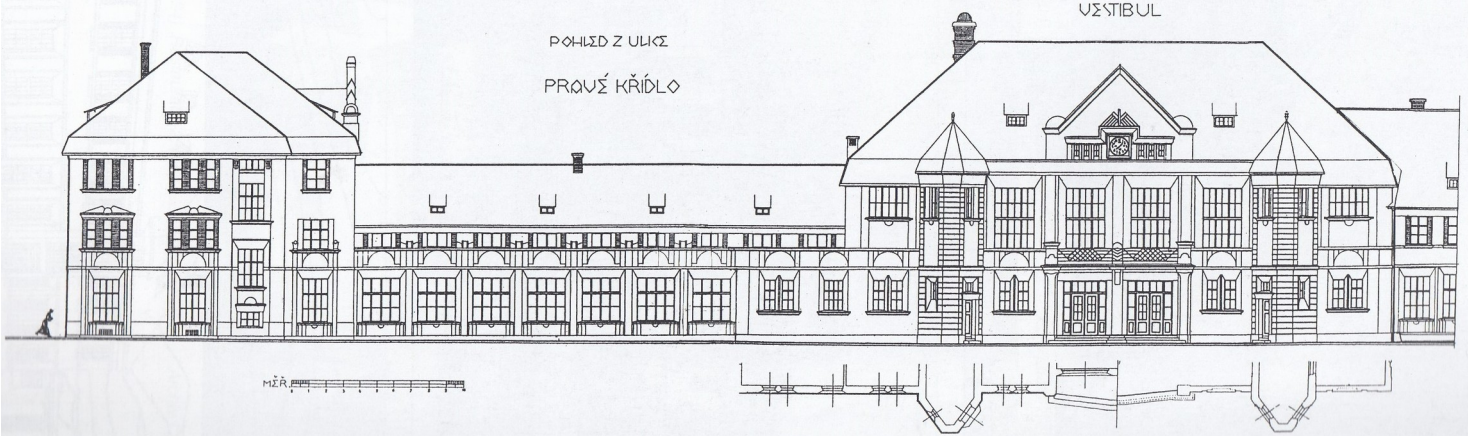
PRÁVÉ KŘÍDLO.

POHLED PERONNÍ.



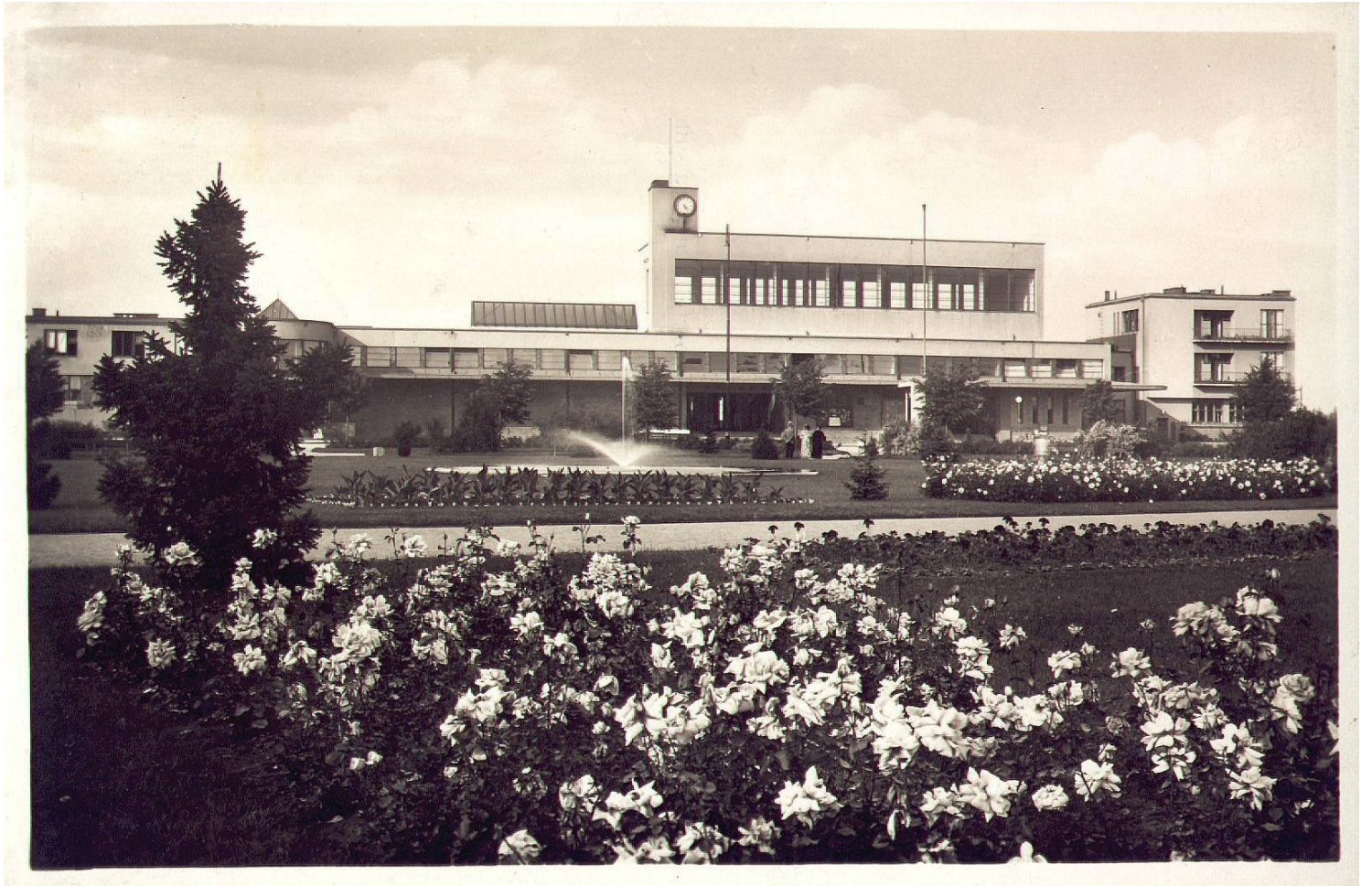
POHLED Z ULICE
PRÁVÉ KŘÍDLO

VESTIBUL











(c) David Fuksa

Ing. Miloš FIKR (1892-1968)

1910-1915 ČVŠT Praha, obor pozemní stavitelství

1915-1920 projektant v architektonické kanceláři prozatímní české techniky v Praze dr. arch. Aloise Čenského

2. 11. 1920 přijat k Ředitelství státních drah Praha

17. 6. 1921 přidělen k projektování pozemních staveb v departementu pro pozemní stavby ministerstva železnic jako architekt a referent pro stavby budov, „které samostatně projektuje“

1922-1924 účast na projektování budovy Ministerstva železnic na Nábřeží Ludvíka Svobody v Praze

1946-1947 stavební programy a ideové návrhy nových výpravních budov pro stanice Žatec město, Klatovy, Znojmo, Prostějov hl. n., Veselí nad Moravou, Kralupy nad Vltavou

1948 náměstek přednosty oddělení IVA/4 ministerstva dopravy

1949 vedoucí referátu pozemních staveb ministerstva dopravy

1952 – 1954 náčelník odboru pozemních staveb Ústřední správy traťového hospodářství a budov ČSD

1947 stavební programy na nové výpravní budovy pro stanice Žatec město a Klatovy, 1948 pro Kralupy nad Vltavou.

1922-1930

vliv architektonického kubismu (Krch) a geometrické moderny (Kotěra)

1922-1924 výpravní budova v České Třebové (podle úvodních náčrtů architekta Krcha)

1922 Chotoviny (nerealiz.), Podlešín, Hněvice

1923 Hrobce

1924 Dluhonice, Plzeň- Křimice, Převýšov

1925 Chotýčany, Písek (restaurační přístavba), Vraňany (nerealiz.)

1926 Čelákovice (přestavba)

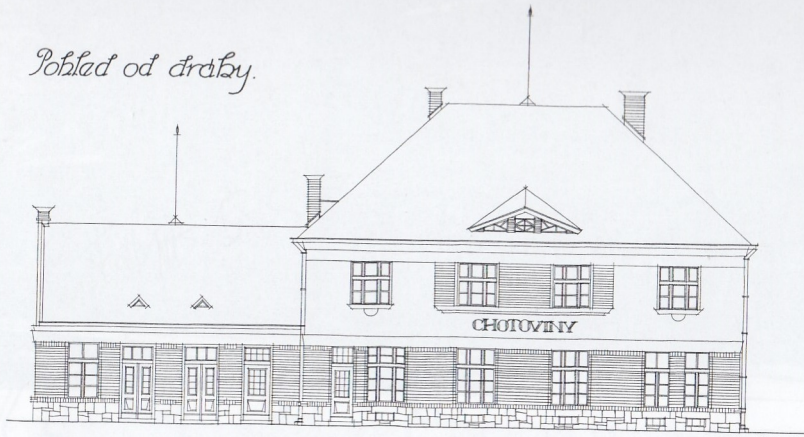
1927 Chrást u Plzně

Folklorní sloh: 1927, 1930 Uherský Brod (fresková výzdoba – barva do mokré omítky) akadem. malíř Vojtěch Pernica), Uherské Hradiště (sgrafita – proškrábání vlhké omítky na barevný podklad (Rozka Falešníková)

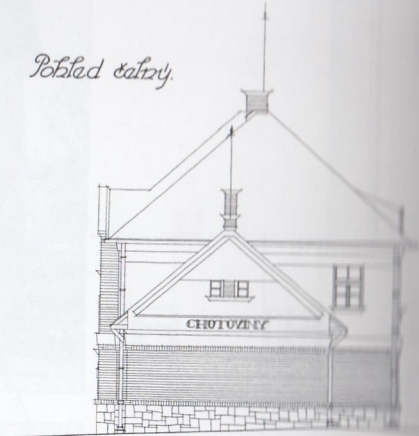
1929 Vsetín

Prijímací budova ve starici Chotouřině.

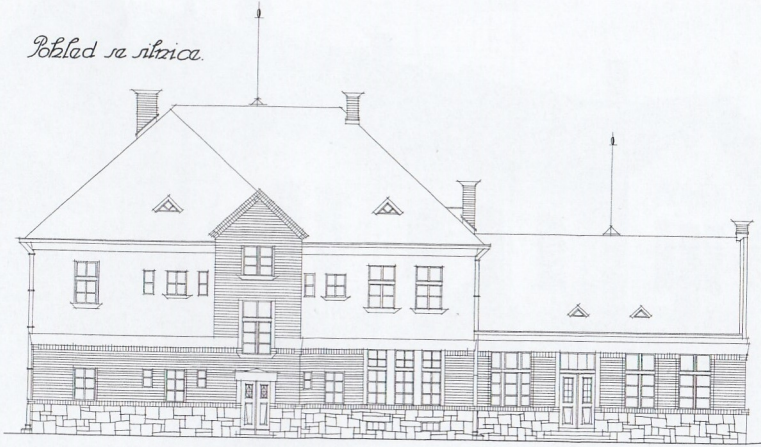
Pohled od dráhy.



Pohled západ.



Pohled ze silnice.



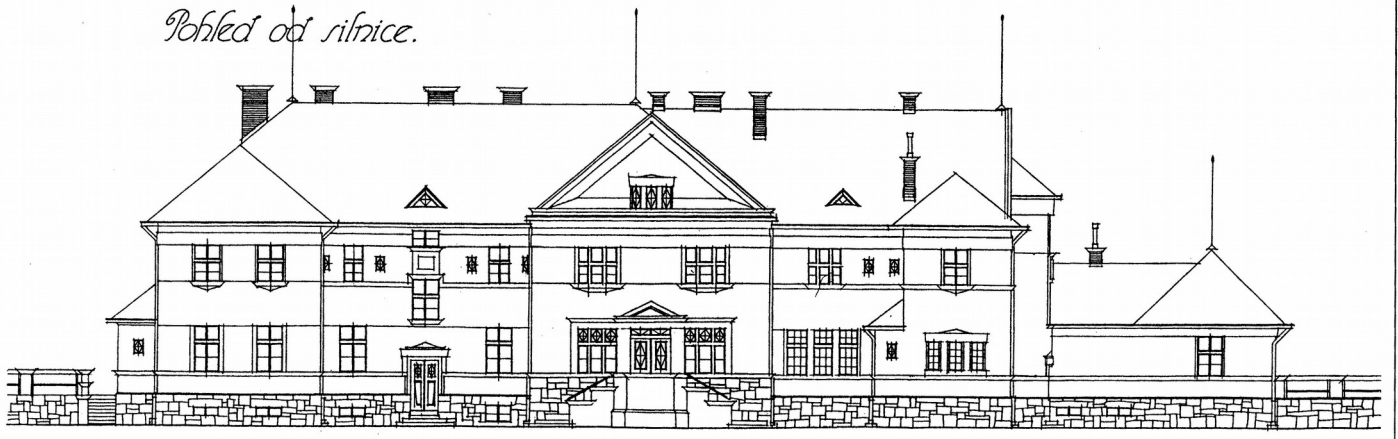
V Praze v srpnu 1888

Přijímací budova ve stanici Štětí-Hněvice.

Pohled od kolejí.



Pohled od silnice.



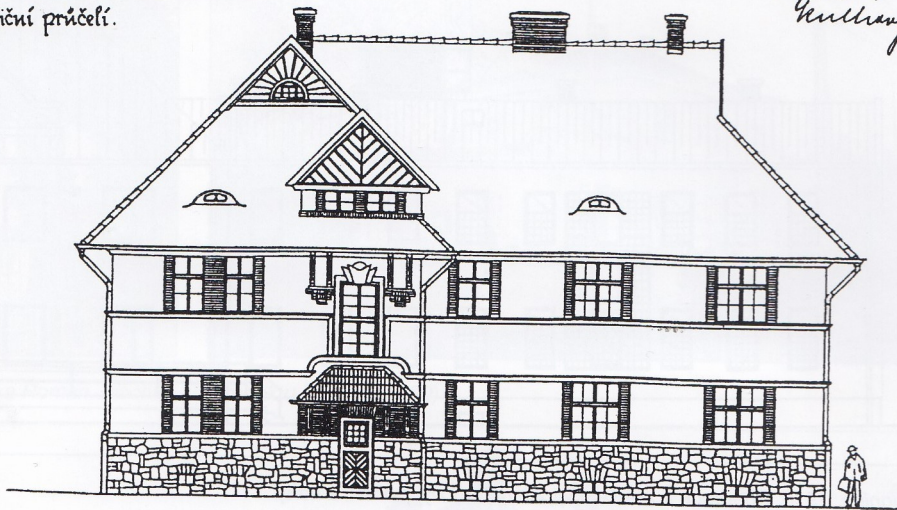


(c) David Fuksa

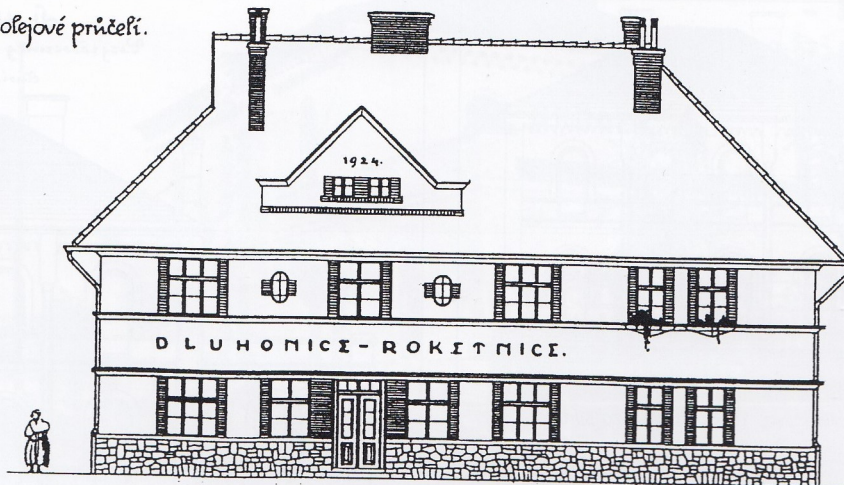
Návrh výpravy ve výhybšiši
Dluhonice - Roketnice.

Uliční průčelí.

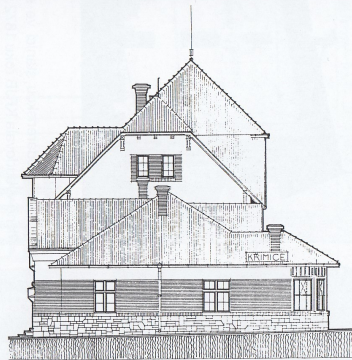
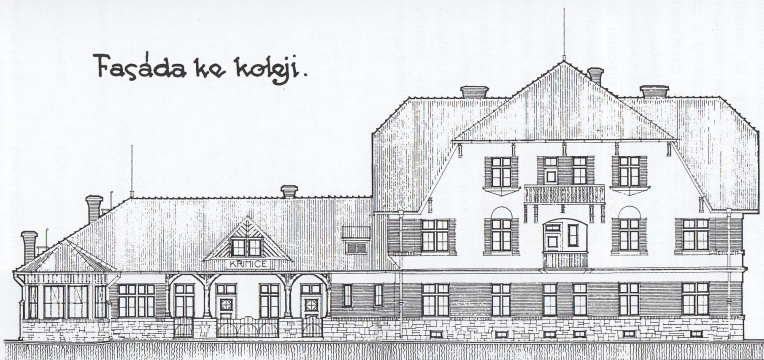
Z ministerstva železni
dep. IV / 40
Praha, říjen 1923
Kučera



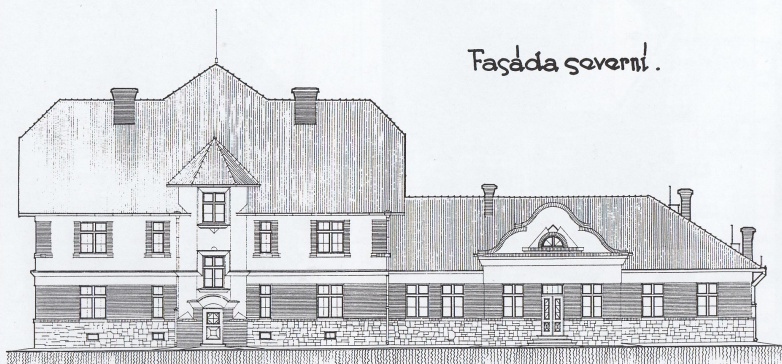
Rolejové průčelí.



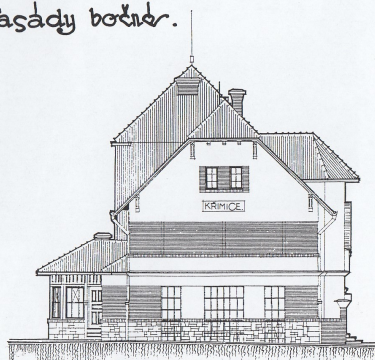
Fašáda ke kolji.



Fašáda severní.



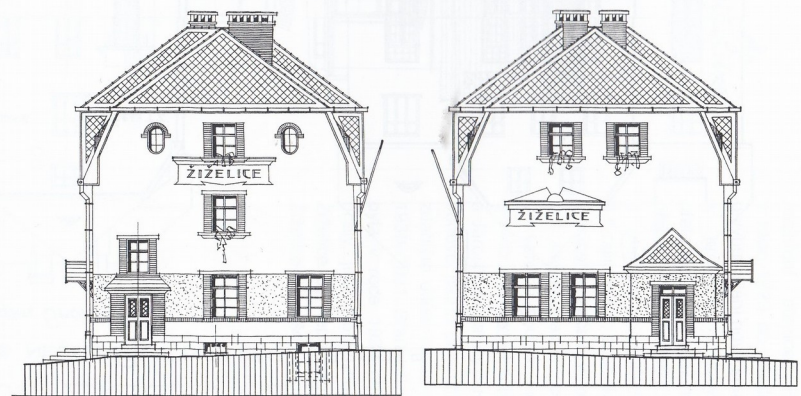
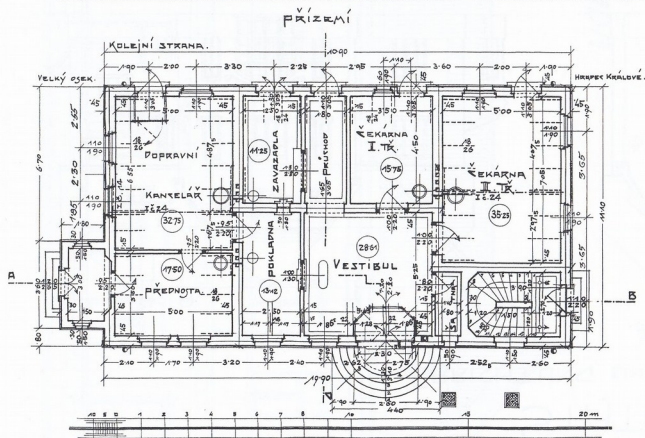
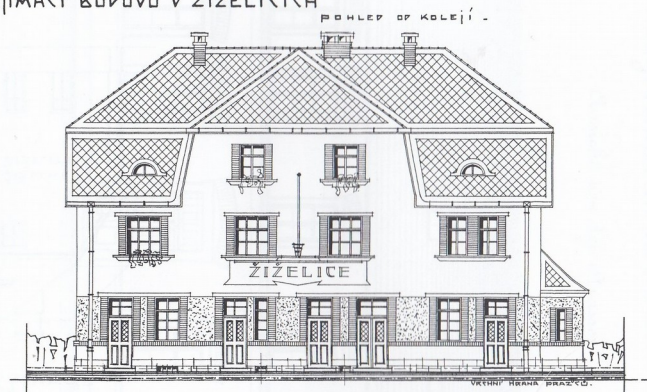
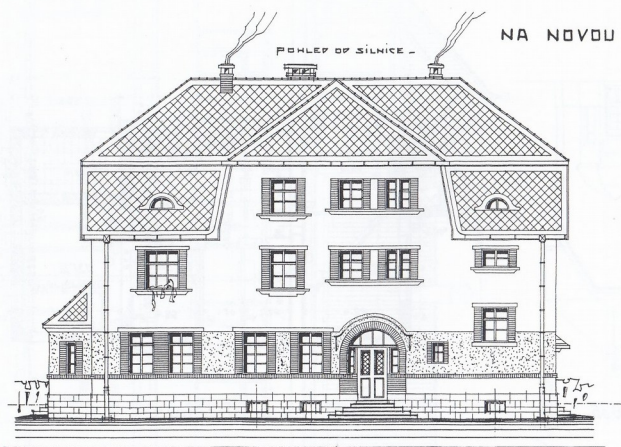
Fašády boční.



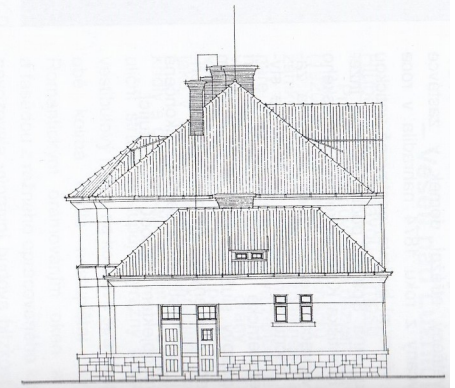
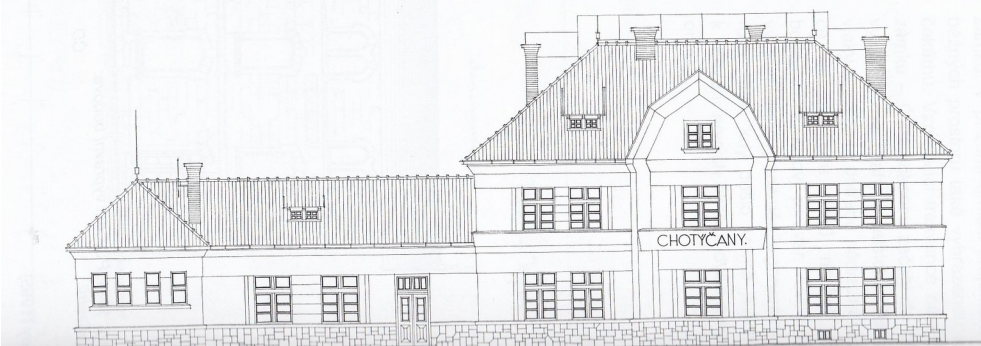
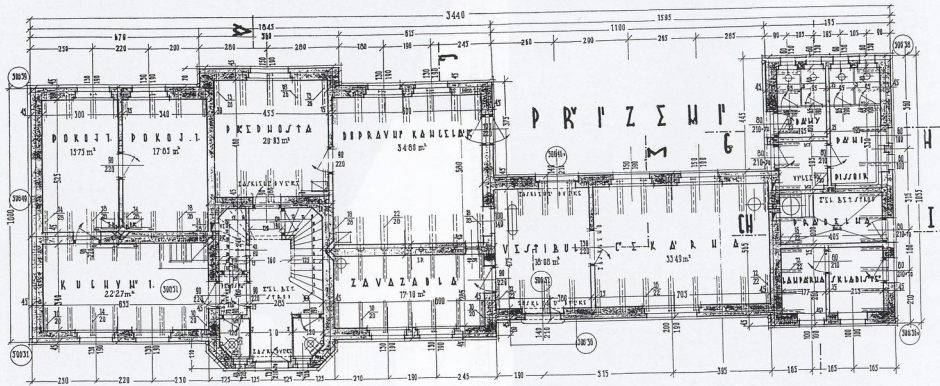
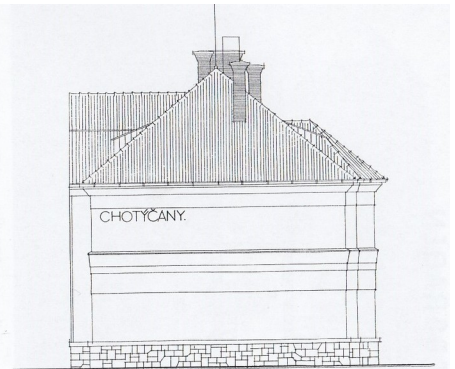
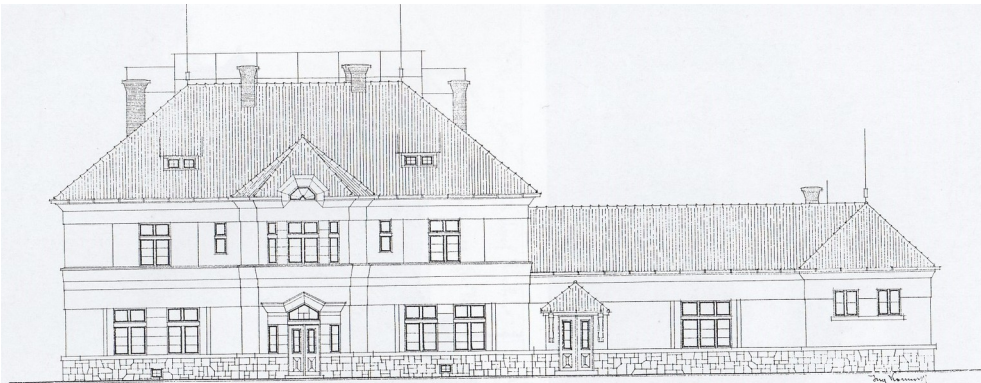


(c) Josef Bulíček

NÁVRH
NA NOVOU PŘIJÍMACÍ BUDOVOU V ŽIŽELICÍCH

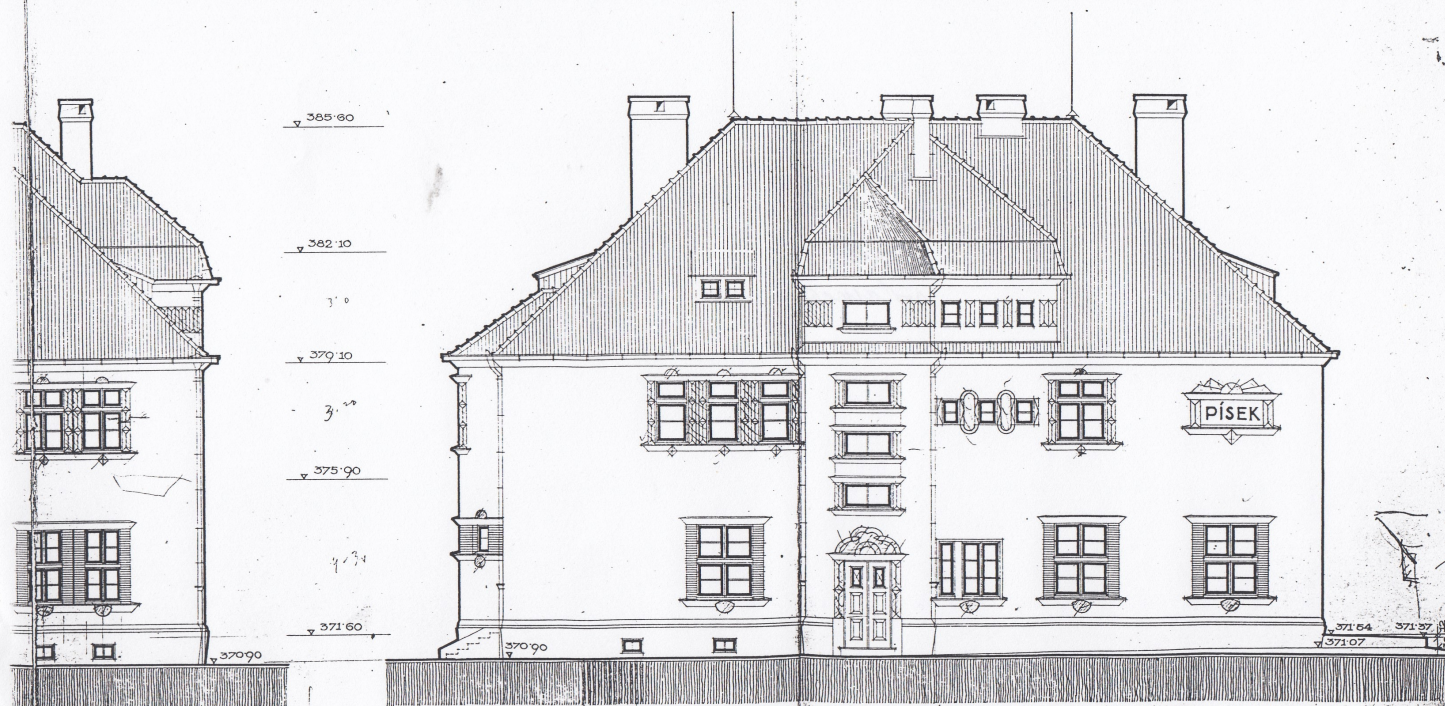






ýchodní.

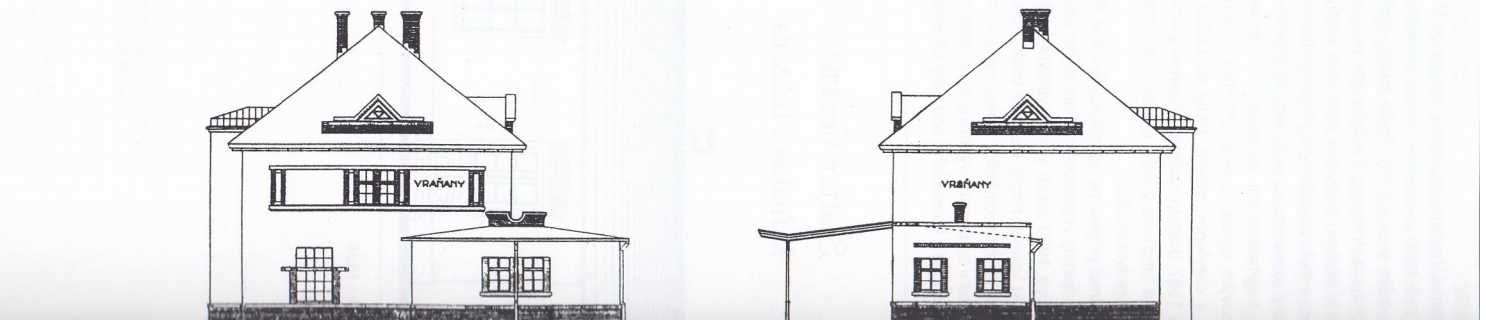
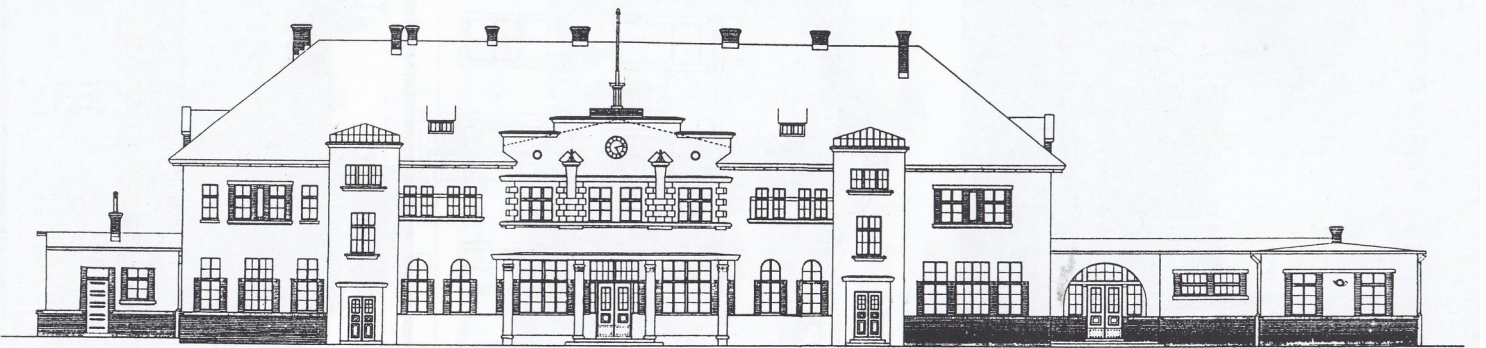
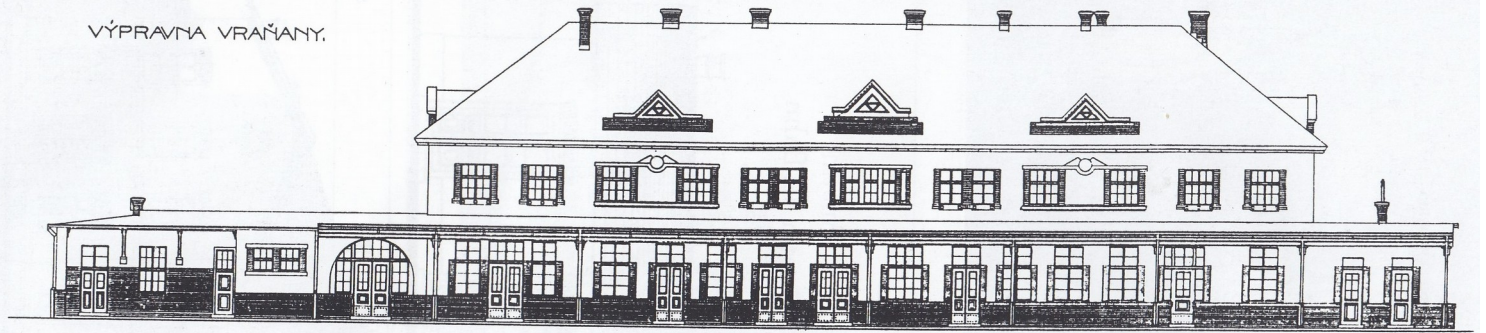
fašáda severozápadní.



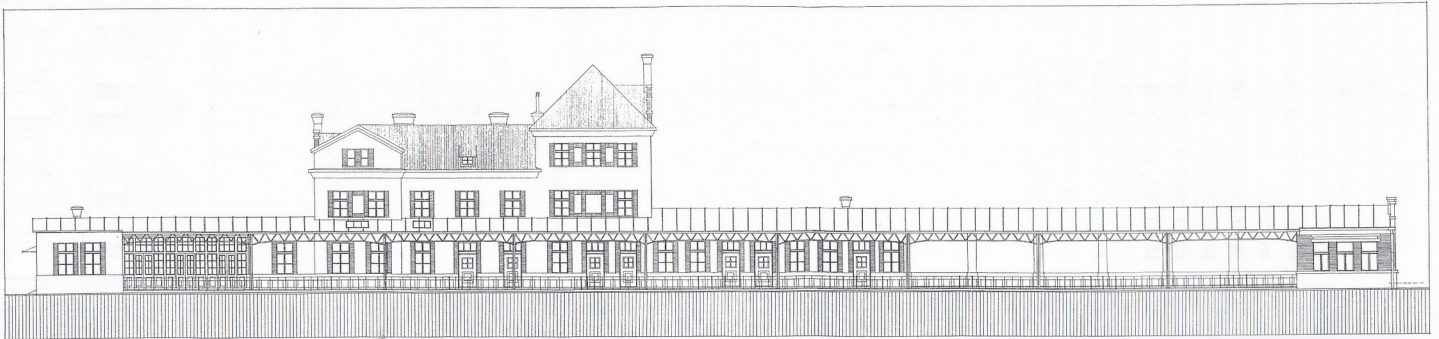


(c) David Fuksa

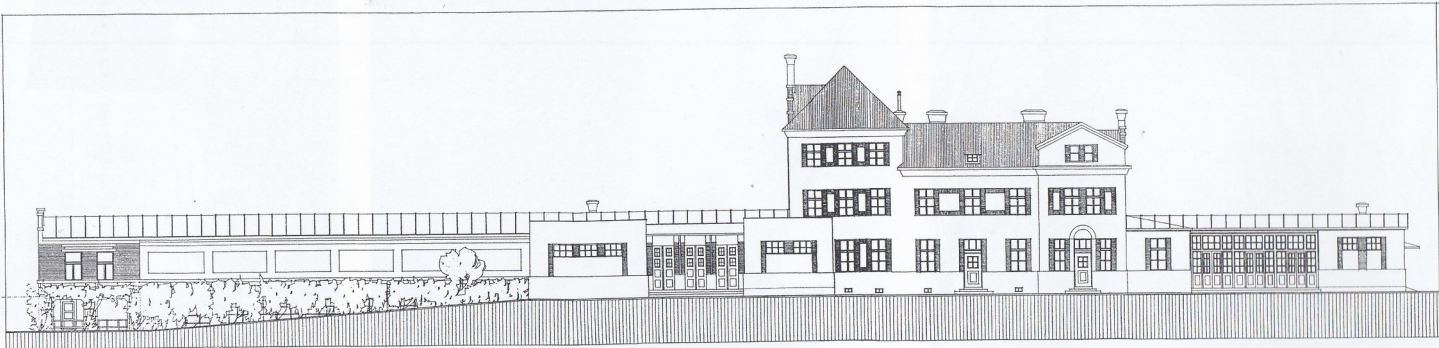
VÝPRAVNA VRAŽANY.



Plán na rozšíření a adaptaci výpravny v Čelákovicích.



Pohled od kolejí.



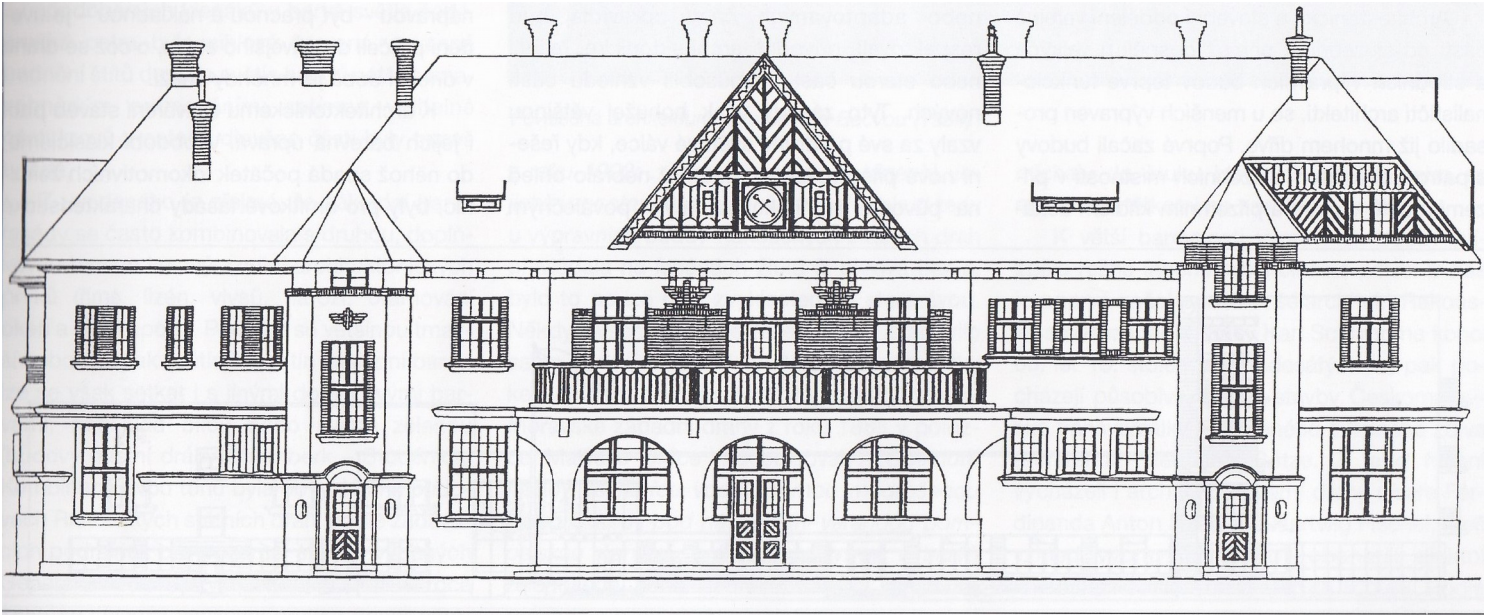
Pohled z ulice.

V Praze v dubnu 1926.

Průmyslová škola pro
umění a řemeslné práce

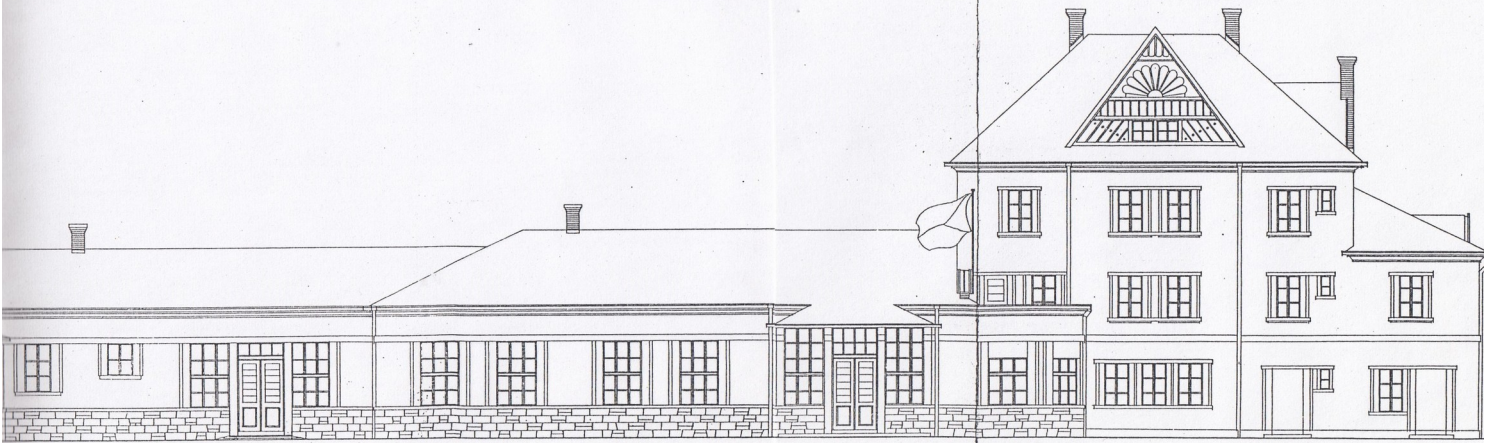








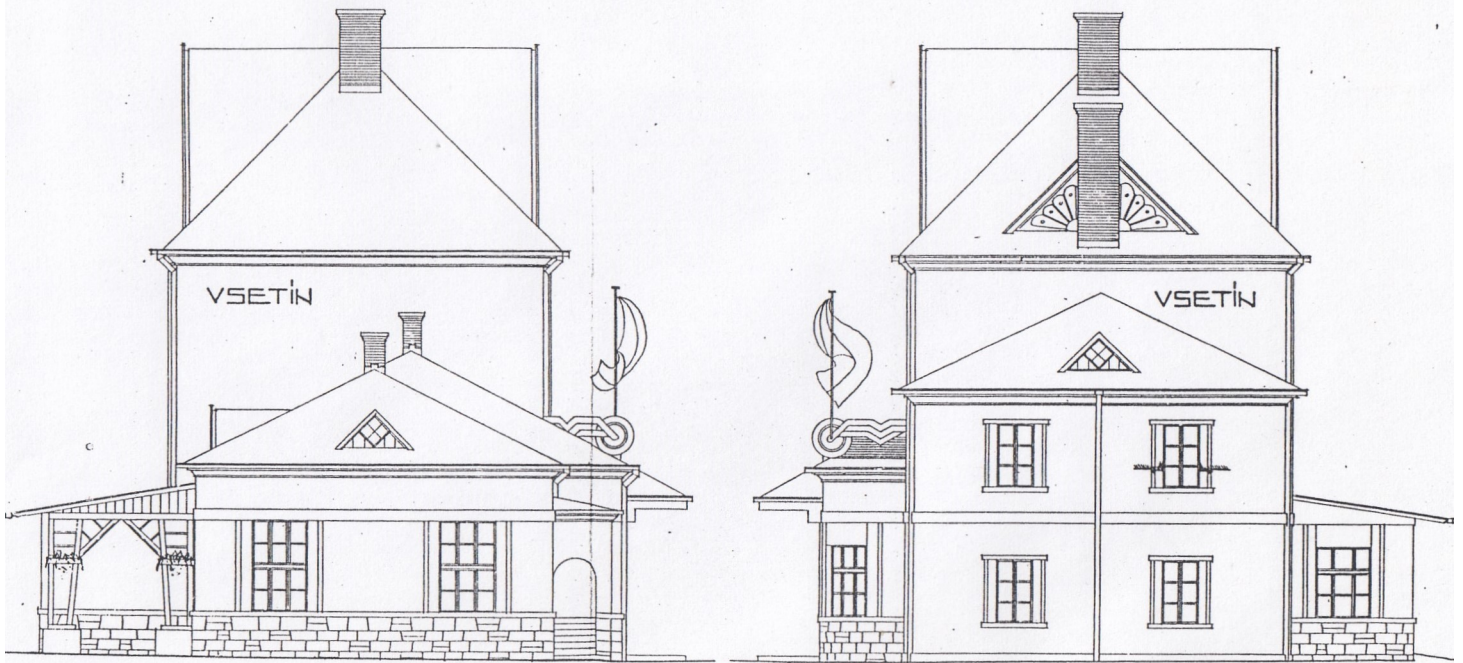
Vsetín. M. 1:100.



Z ministerstva železnic
dep. № 6
v Praze, v září 1929.
Kučera

ctis. min. žel. 15,752/29

Výpravná Vsetín. M. 1:100.



1928-1939

1928-1935 Hoštejn, Rudoltice v Čechách. Krasíkov

1930 Stochov (přestavba)

1931 Roudnice nad Labem

1931 Rokycany, Jiříkov

1934 Jičín (přestavba)

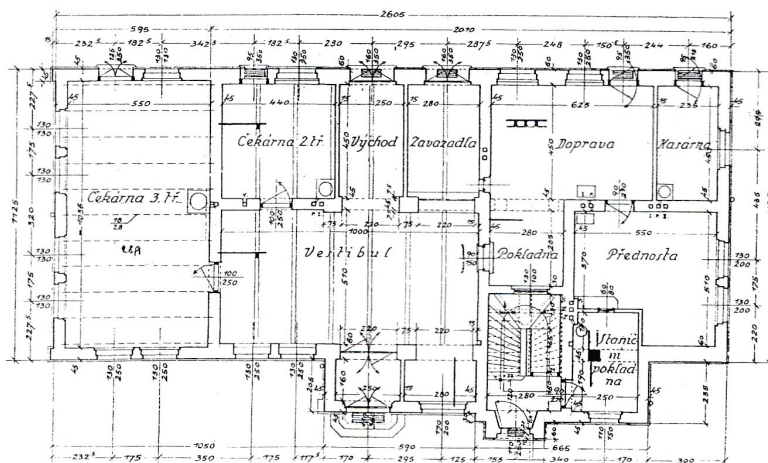
30. léta kolonie rodinných dvojdomků v Praze-Motole v ulici Na Homolce

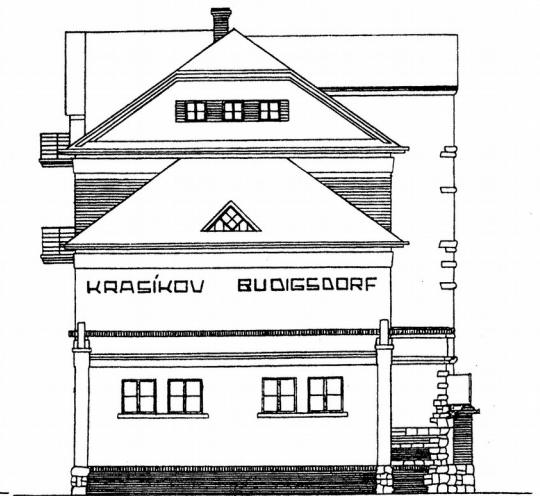
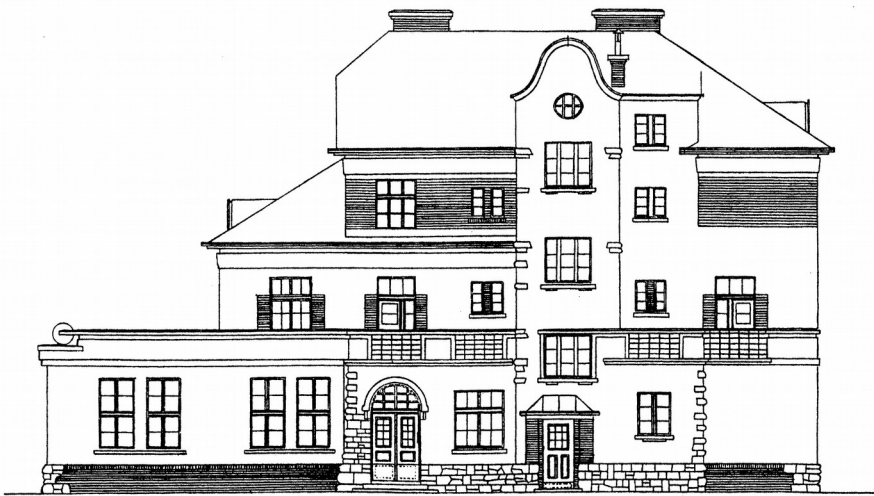
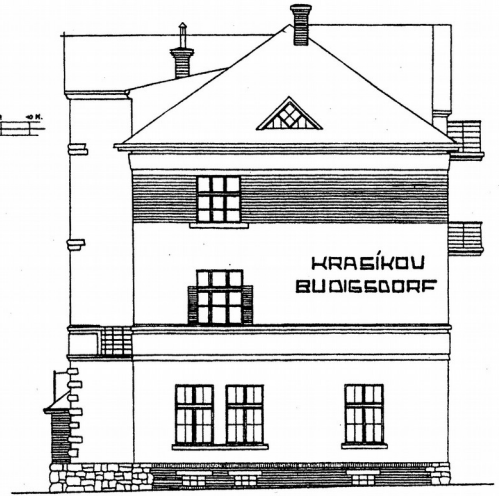


Výpravna Hoštejn

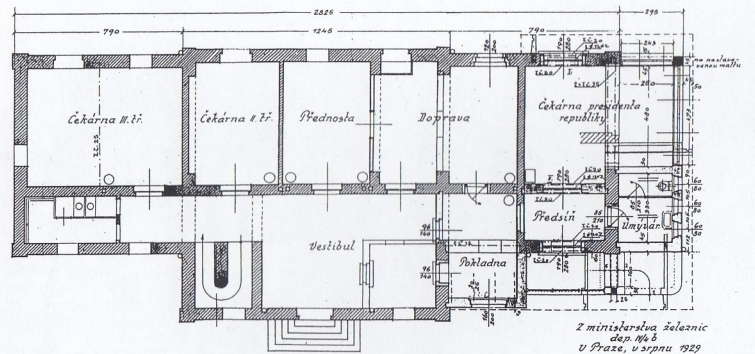
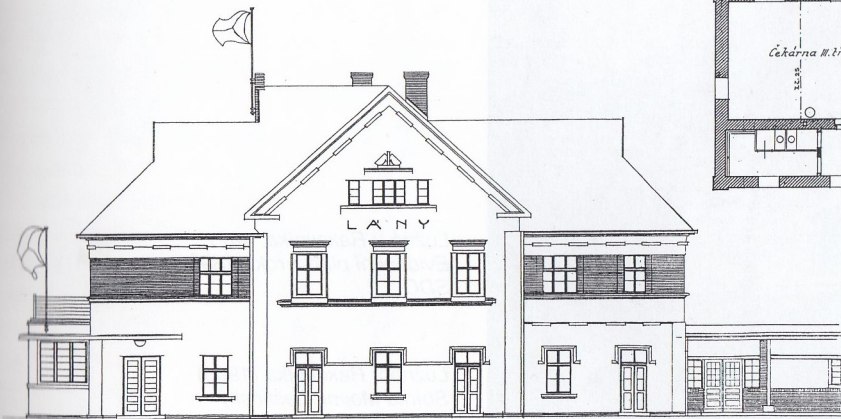


2 minuterina železnice
dep. 194 b
v Praze, v červnu 1927.
Kučelka

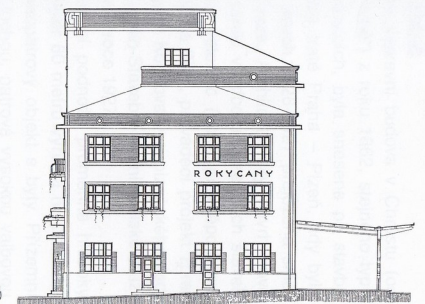
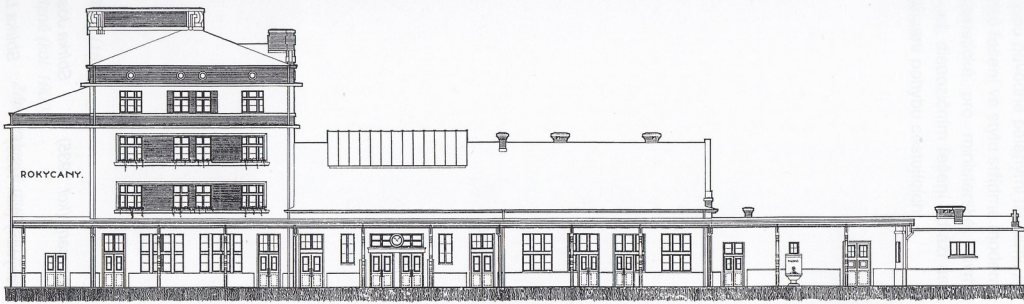




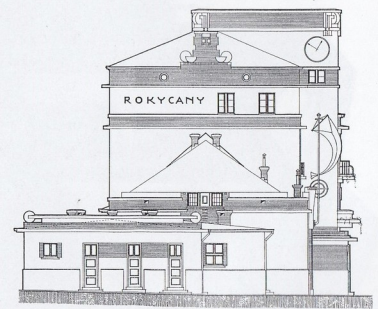
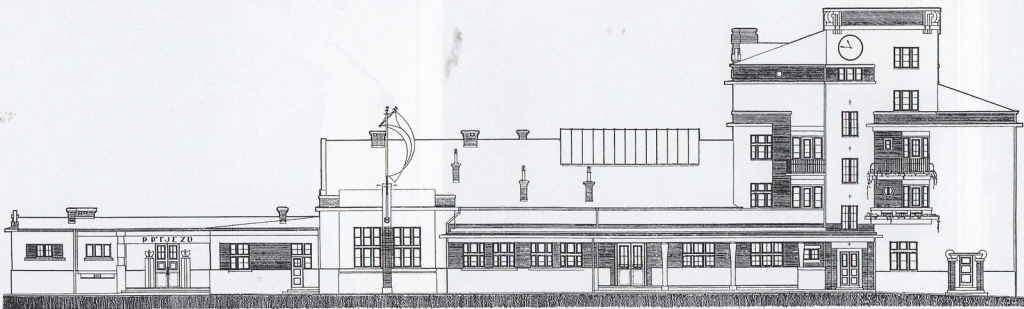
Výprava Láňy



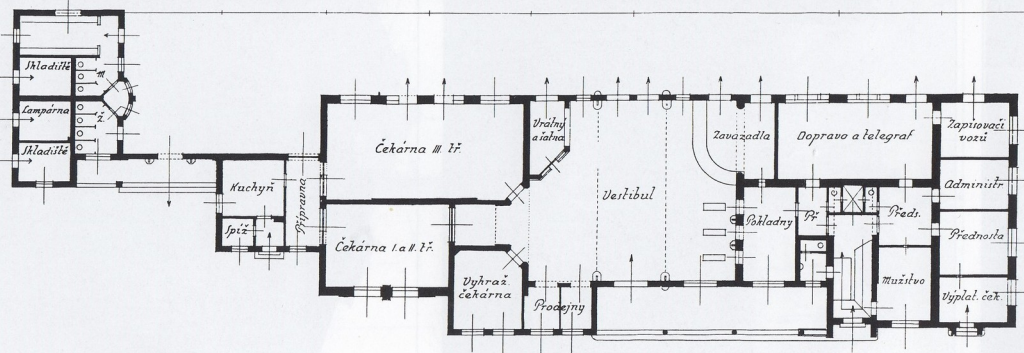
*Z ministerstva železnic
dep. 468
v Praze, v srpnu 1929
Věchány*



Pohled Západní.



Pohled Východní.





ROKYČANY. Nádraží.

1721

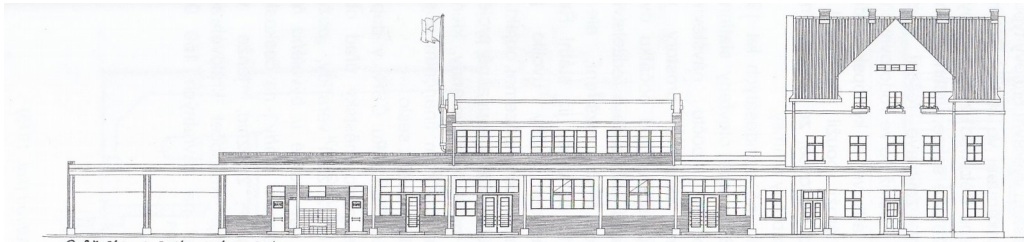


Výprava Georgswalde.





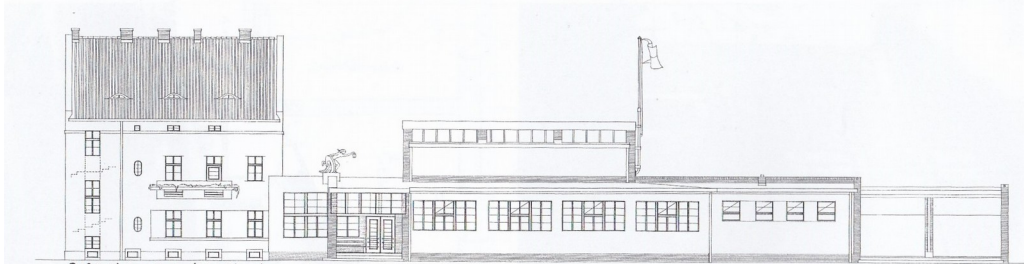
(c) David Fuksa



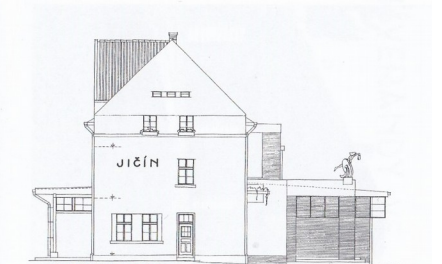
Průčelí ke kolejím (východní)



Řez II-III a jižní průčelí.



Průčelí do přednádraží (západní)



Průčelí boční (severní)

Ing. Arch. Augustin ŠKUDLA (1885 – 1947)

1909-1914, 1919-1920 Česká vysoká škola technická v Praze (pozemní stavitelství a architektura, žák architekta Josefa Schulze)

1912-1914 projektant ve firmě civilního inženýra Hrádka

1. 9. 1920 Ředitelství státních drah v Plzni, skupina pozemních staveb, technický čekatel (mj. se podílel na projektech výpravní budovy v Horním Dvořišti)

1921 Železniční stavební ředitelství v Praze, stavební komisař

1923 Ústřední stavební správa ministerstva železnic, vrchní komisař, projektant železničních staveb na nových železničních tratích

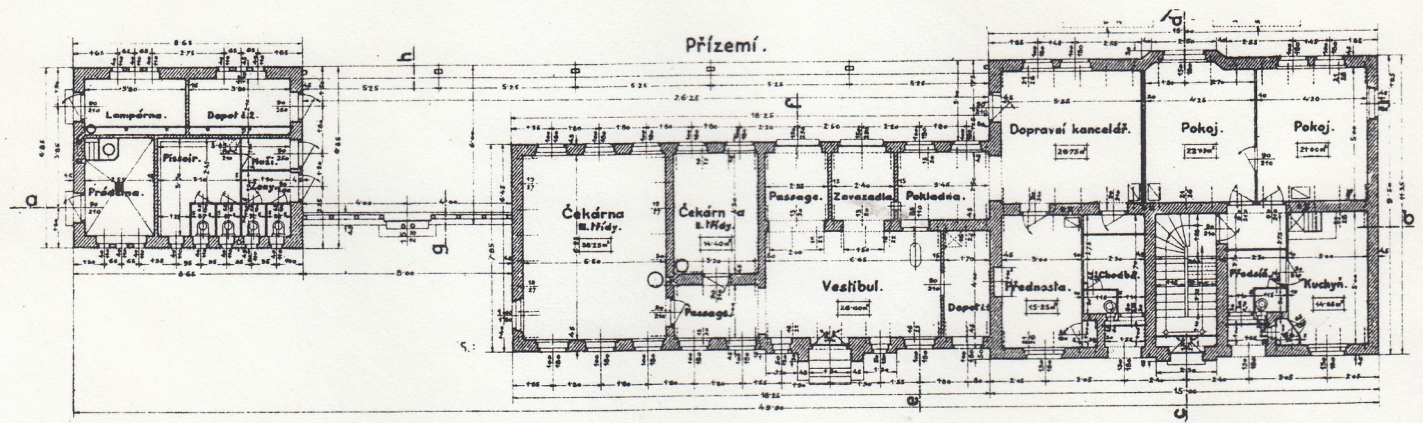
**Začlenění nových výpraven do okolní krajiny a architektury – spojení prvků geometrické moderny a lidové architektury (ohlasy D. Jurkoviče).
Architektonické prostředky: vysoké polovalbové střechy kryté bobrovkami, klenuté lodžie bytů, štíty zdobené bedněním ve stylu selských chalup**

Projekty výpravních a ostatních provozních budov na nově stavěných železničních tratích (Zvolen – Krupina, Vsetín – Bylnice, Veselí n. M. – Nové Město n. V., Handlová – Horná Štubňa, Margecany – Červená Skala)

Výzdoba výpraven na moravském úseku tratě Veselí – Nové Město freskami akad. malíře Vojtěcha Pernici z Lipova s motivy slováckých ornamentů, po válce nahrazeny sgrafity Rozky Falešníkové a Anny Frolkové

Výpravna ve stanici Valašské Klobouky.

Pohled se silnice.



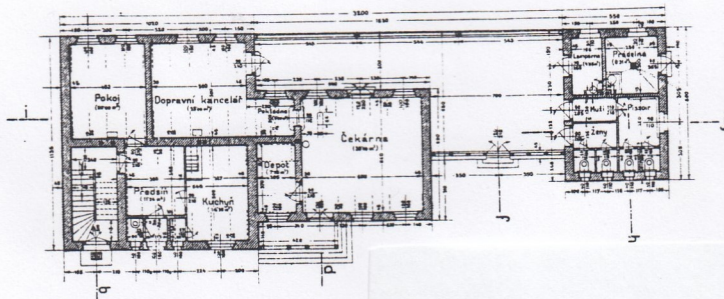
Výpravny ve stanicích Horní Lhota a Polánka na Valašsku

Pohled se silnice.

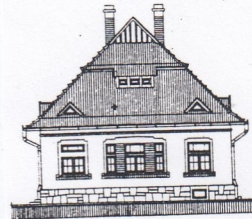


Výpravna ve stanici Leskovci .

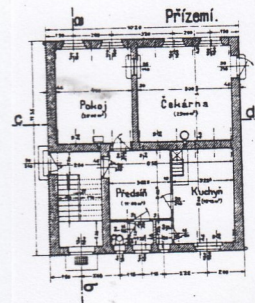
Pohled se silnice .



Pohled se silnice .



Výpravna v zastávce a
nákladišti Lidečku .



VÝPRAVNA VE STANICI VELKÉ nad VELEČKOU.

Pohled se silnice.



Přízemí.

