

Pozvánka k doktorskému kolokviu

Doktorské kolokvium se bude konat ve dnech 27. 1. 2022 od 9:00 hod. dle harmonogramu uvedeného níže. Prezentace se uskuteční v místnosti **DB-B3**.

Harmonogram 27. 1. 2022

9:00 – 9:05	Zahájení dopolední části – prezentace výzkumných týmů DFJP	
9:05 – 9:20	Novák Jaroslav, prof. Ing, CSc.	Výzkumné aktivity KEEZ – energetika provozu elektrických silničních vozidel a vybrané problémy měničových trakčních napájecích stanic 25 kV 50 Hz
9:20 – 9:35	Schmidová Eva, prof. Ing., Ph.D.	Výzkum anizotropie plasticity; etapa I - Zkoušky detekovatelnosti metodou Barkhausenova šumu
9:35 – 9:50	Švadlenka Libor, doc. Ing. Ph.D.	CityLogistika
9:50 – 10:05	Voltr Petr, doc. Ing., Ph.D.	Aktivity výzkumného týmu Kolejová vozidla v roce 2021
10:05 – 10:20	Řoutil Ladislav, doc. Ing., Ph.D. Yurdakul Özgür, Ing. Ph.D.	Repair of heavily damaged reinforced concrete columns by CFRP: Experimental and numerical analyses
10:20 – 10:35	Krmela Jan, doc. Ing., Ph.D.	Modernizace dynamického adhezoru pro zkoušky pneumatik
10:35 – 10:50	PAUZA	
10:50 – 11:00	Schmid Michal, Ing.	CFD model of vehicle AC condenser
11:00 – 11:10	Křevký Vítězslav, Ing.	Metodika řízení dopravy a stanovení propustnosti trati při mimořádných událostech
11:10 – 11:20	Řihák Michal, Ing.	Rešeršní práce k výzkumu vybraných problémů měničového napájení drah 25 kV
11:20 – 11:30	Froněk Jan, Ing.	Problémy IDS v ČR
11:30 – 11:40	Závodník Michal, Ing.	Ztráty při dobíjení osobního elektromobilu
11:40 – 11:50	Chlumecký Jaroslav, Ing.	Zhodnocení vědeckého poznání preferenčních opatření ve veřejné dopravě
11:50 – 12:00	Hurtová Ivana, Ing.	Definice intervalů výměny motorového oleje na základě analýzy vybraných fyzikálně-chemických vlastností motorových olejů
12:00 – 12:55	PAUZA	

12:55 – 13:00	Zahájení odpolední části	
13:00 – 13:10	Vnenk Petr, Ing.	Měření podélných deformací bezстыkové koleje
13:10 – 13:20	Vymětal Daniel, Ing.	Parkovací systémy P+R, K+R a B+R
13:20 – 13:30	Gajdoš Tomáš, Ing.	Ztráta stability tenkostěnných bezpečnostních prvků dopravních prostředků při dynamickém zatížení
13:30 – 13:40	Šmídová Pavla, Ing.	Model pro detekci a klasifikaci obrazu vytvořený metodami AI a jeho implementace REST službami do webového rozhraní
13:40 – 13:50	Sadjiep Tchuigwa Baurice Sylvain, Ing.	Contact modeling of hyperelastic bodies
13:50 – 14:00	Polák Michal, Ing.	Využití neurčitosti při modelování logistických činností
14:00 – 14:10	Berg Jan, Ing.	Automatická detekce účastníků silničního provozu
14:10 – 14:20	Voltr Ondřej, Ing.	Příčně zatěžovaná válcová skořepina – analýza vs. experiment
14:20 – 14:30	Verner Jan, Ing.	Stanovení emisní charakteristiky výfukových plynů u dieselelektrických a hybridních lokomotiv během on-road testu