

Dlouhodobý záměr vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti

Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011-2015

Obsah

1. Úvod	2
2. Poslání fakulty	3
3. Klíčové oblasti a priority rozvoje	4
A. Pedagogická činnost (vzdělávací proces).....	4
A1. Bakalářské studijní programy	4
A2. Magisterské studijní programy.....	5
A3. Doktorské studijní programy	5
B. Rozvoj aplikovaného výzkumu.....	5
Stimulace k výzkumné činnosti mladých akademických pracovníků	6
C. Hodnocení kvality	6
D. Materiálně technické zabezpečení a infrastruktura	6
D1. Vybudování Výukového a výzkumného centra v dopravě.....	6
D2. Rozvoj jednotlivých pracovišť fakulty.....	6
Vlastní sídlo DFJP v Pardubicích	6
Dislokované pracoviště Dopravní fakulty Česká Třebová (DPDFČT)	7
Vzdělávací a informační pracoviště v Praze (VIP).....	7
E. Vnější vztahy a mezinárodní spolupráce	8
F. Zvýšení publikační činnosti	8
G. Zlepšování kvalifikační struktury akademických pracovníků	8
H. Řízení fakulty a financování	9

1. Úvod

Dlouhodobý záměr vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice (DFJP) na období 2011-2015 (dále jen „dlouhodobý záměr“) je jejím základním strategickým rozvojovým dokumentem zpracovaný v souladu s § 21 zákona 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách) ve znění pozdějších předpisů.

Předkládaný dlouhodobý záměr reflektuje výsledky dosažené při rozvoji fakulty od jejího založení v roce 1993.

Dlouhodobý záměr DFJP vychází z toho, že DFJP je multioborová dopravně-technologicko-technická fakulta a do budoucna bude usilovat o zachování této struktury.

Pro každý rok bude vypracována aktualizace dlouhodobého záměru, v níž budou stanoveny úkoly rozvoje fakulty na příslušný kalendářní rok.

2. POSLÁNÍ FAKULTY

Dopravní fakulta Jana Pernera byla založena 1. dubna 1993 na Vysoké škole chemicko-technologické v Pardubicích. Dopravní fakulta Jana Pernera představuje pokračování tradice založené Českým vysokým učením technickým v Praze, Vysokou školou železniční Praha a Vysokou školou dopravy a spojů v Žilině.

Posláním Dopravní fakulty Jana Pernera je vychovávat odborníky v oblasti technicko-technologického zaměření a v oblasti obchodně-manažerského zaměření. Absolventi fakulty budou schopni podle zaměření jejich studia kvalifikovaně navrhovat, organizovat a řídit technologické procesy v dopravních a poštovních systémech, efektivně komunikovat se zákazníky i nadřízenými orgány, provádět akviziční, přepravně-obchodní a spediční činnost, konstruovat silniční i kolejové dopravní prostředky, jejich energetické, elektronické i zabezpečovací systémy, informační systémy, projektovat a řídit dopravní stavby a zabezpečovat provoz, údržbu a obnovu dopravních prostředků a infrastruktury.

Vychovává odborníky pro soukromé a státní dopravní společnosti a podniky, výrobní, stavební i obchodní firmy, výzkumné a projektové organizace, státní správu i školství. V době spojené Evropy DFJP následuje celospolečenské trendy a vychovává odborníky s uplatněním v domácích i v zahraničních podmínkách.

Toho lze dosáhnout pouze tehdy, pokud studium budou zajišťovat kvalitní pedagogové, kteří jsou zároveň uznávanými odborníky ve svém oboru. Tato skutečnost musí být jasně patrná z jejich kvalifikace, z publikační činnosti, z výsledků a praktických aplikací vědeckovýzkumné činnosti a z jejich mezinárodní spolupráce.

Fakulta si určuje za cíl být pracovištěm, které klade veliký důraz na rozvoj vědeckovýzkumné činnosti akademických pracovníků. Pro další úspěšný rozvoj a zachování multioborové struktury fakulty je zapotřebí budovat a rozvíjet laboratorní zázemí, a to především pro výuku technických oborů. I při současném výrazném pokroku v aplikacích výpočtových simulačních postupů a metod je budování technických laboratoří nezbytné pro realizaci vědeckovýzkumné a pedagogické činnosti zejména v oblastech, kde se jedná o bezpečnost provozu dopravních prostředků a infrastruktury.

Výrazná změna ve financování vysokých škol klade na vedení fakulty i na všechny akademické pracovníky fakulty vysoké nároky. Rychle se měnící trvalý vliv vnějšího prostředí vytváří rostoucí konkurenci ze strany veřejných i soukromých vysokých škol. V následujícím období proto bude velmi důležité na tyto změny pružně a energicky reagovat, aby si fakulta zachovala své pevné postavení mezi obdobně zaměřenými fakultami v České republice.

3. KLÍČOVÉ OBLASTI A PRIORITY ROZVOJE

A. Pedagogická činnost (vzdělávací proces)

Cíl:

Zajistit zvyšování kvality obsahu vysokoškolského vzdělávání, a to zejména na magisterské a doktorské úrovni, udržovat počty studentů bakalářských, magisterských a doktorských studijních programů ve struktuře a stavech odpovídajících vizi MŠMT, UPa a fakulty spolu se systematickým propojováním univerzitního vzdělávání s výzkumem, vývojem a inovacemi.

Strategie:

- Rozvoj systematické práce se studenty doktorských studijních programů tak, aby se zvýšila jejich participace na výzkumných projektech a docházelo k ukončení studia ve standardní době.
- Péče o nadané studenty magisterských studijních programů, podpora jejich zapojení do studentské grantové soutěže, podpora účasti na odborných soutěžích a dalších akcích včetně účasti na konferencích.
- Nastolení mezifakultní spolupráce, zejména studentů doktorských studijních programů a oborově příbuzných pracovišť.
- Inovace obsahu vzdělávání ve vazbě na nové teoretické poznatky, vývoj společenské praxe a potřeby trhu práce.
- Implementace Národního kvalifikačního rámce terciárního vzdělávání – zajištění souladu struktury obsahu vzdělávání s požadovaným profilem absolventů jednotlivých bakalářských, magisterských a doktorských studijních programů v návaznosti na deskriptory příslušných oblastí vzdělávání.
- Stanovení podmínek pro vstup do jednotlivých úrovní studijních programů a oborů v návaznosti na deskriptory příslušných oblastí vzdělávání.
- Naplňování požadavků spojených s úspěšnými akreditacemi a prodlužování akreditací studijních programů.
- Udržení počtu studentů doktorských studijních programů, zvýšení podílu interních doktorandů.
- Důsledné uplatňování ECTS v duchu principů Boloňského procesu a uznávání relevantních výsledků studia realizovaného v zahraničí v souladu se smlouvami o studiu.
- Zvýšená pozornost rozvoji obecných a odborných jazykových kompetencí studentů na všech úrovních studia.

A1. Bakalářské studijní programy

Dopravní technologie a spoje: tříleté obory Dopravní management, marketing a logistika, Technologie a řízení dopravy, Management, marketing a logistika ve spojích, Dopravní prostředky, Dopravní infrastruktura, Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury, Aplikovaná informatika v dopravě.

Stavební inženýrství: čtyřletý obor Dopravní stavitelství.

V oblasti bakalářských studijních programů bude stěžejním momentem příštího období reakreditace studijního programu Stavební inženýrství v roce 2011 a studijního programu Dopravní technologie a spoje v roce 2012. Ve shodě s trendem vytyčeným MŠMT půjde DFJP cestou dílčí modularizace studijních plánů jednotlivých oborů, jejímž cílem bude částečná redukce počtu studijních oborů. Předpokladem je návrat k počtu oborů z období před deseti lety, ale v inovované struktuře a obsahu, které budou odpovídat jak zájmu uchazečů, tak i potřebám praxe.

Modulární struktura plánů umožní studentům získat užší specializace v jednotlivých oborech a zaměřit se tak na studium v oblastech jejich zájmu i potřeb.

A2. Magisterské studijní programy

Dopravní inženýrství a spoje: dvouleté obory Dopravní management, marketing a logistika, Technologie a řízení dopravy, Dopravní prostředky, Dopravní infrastruktura, Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury, Aplikovaná informatika v dopravě.

Stavební inženýrství: jedenapůlroční obor Dopravní stavitelství.

Také v oblasti magisterských studijních programů bude nejdůležitějším úkolem nadcházejícího období reakreditace, která proběhne u programu Stavební inženýrství v roce 2011 a u programu Dopravní inženýrství a spoje v roce 2012. Fakulta je na této úrovni studia příjemcem podpory z EU v Operačním programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost, která je realizována formou projektu IVINTEP – „Inženýrské vzdělávání jako interakce teorie a praxe“. Cíli projektu jsou inovace obsahu státnicových a povinných předmětů s důrazem na větší sepětí s praxí, zavedení projektové výuky, která zajistí vazbu na partnerské podniky a zapojí studenty do řešení konkrétních problémů, zlepšení materiálně – technických podmínek studia a v neposlední řadě také zajištění efektivní zpětné vazby jak ze strany absolventů fakulty, tak ze strany jejich zaměstnavatelů.

Tím získají absolventi magisterského stupně studia ještě větší váhu pro své budoucí zaměstnavatele, než je tomu dnes. Rovněž jejich předpoklady pro úspěšné pokračování v doktorském stupni studia výrazně vzrostou.

A3. Doktorské studijní programy

Technika a technologie v dopravě a spojič: obory Technologie a management v dopravě a telekomunikacích, Dopravní prostředky a infrastruktura.

V oblasti doktorských studijních oborů bude v následujícím období rozšiřován počet předmětů vyučovaných v anglickém jazyce.

B. Rozvoj aplikovaného výzkumu

Konkurenceschopnosti a úspěšnosti DFJP ve vědě a výzkumu lze dosáhnout za předpokladu, že fakulta bude disponovat erudovanými odborníky, kteří budou schopni vědu a výzkum provozovat na vysoké úrovni, na špičkové technice a moderních technologiích v moderních laboratořích.

Podíl vědeckovýzkumné činnosti na celkové činnosti fakulty musí v následujících letech doznat výrazných změn:

- Věda a výzkum se musí fakticky stát nedílnou součástí činnosti každého akademického pracovníka fakulty.
- Vedení fakulty vytvoří lepší podmínky pro ty akademické pracovníky, kteří mají schopnost úspěšně pracovat jako vedoucí vědeckovýzkumných týmů.
- Vedení fakulty podpoří širší zapojení akademických pracovníků při předkládání projektů vědy a výzkumu ve spolupráci s externími subjekty.
- Podpora účasti studentů doktorských studijních programů a nadaných studentů navazujících magisterských studijních programů na výzkumných úkolech.
- Zapojování do řešení projektů Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace a do Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost.

Stimulace k výzkumné činnosti mladých akademických pracovníků

Fakulta si klade za cíl vytvořit silnou motivaci pro mladé akademické pracovníky, aby se ve větší míře zapojili do vědeckovýzkumné práce. Vytvoří proto podmínky pro realizaci kvalitních publikací a dalších uznávaných výsledků vědy a výzkumu.

C. Hodnocení kvality

Dopravní fakulta Jana Pernera bude nadále prohlubovat transparentní a motivující autoevaluační proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků. Systém komplexního hodnocení bude postupně optimalizován s cílem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality ve směrech určených bodovým hodnocením Rady vlády pro výzkum a vývoj. Tomu bude odpovídat i mzdová politika včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty.

Fakulta bude podporovat osobní profesní rozvoj svých zaměstnanců, který je součástí profesního rozvoje jednotlivých pracovišť.

Fakulta bude pravidelně sledovat a rozvíjet systém hodnocení kvality výuky. Soustředí se na zajištění naprosto srovnatelné kvality výuky ve všech formách studia.

D. Materiálně technické zabezpečení a infrastruktura

D1. Vybudování Výukového a výzkumného centra v dopravě

Nedílnou součástí materiálně technického zabezpečení DFJP je vybudování těžkých laboratoří v rámci projektu Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD). Cílem tohoto projektu je vybudování infrastruktury, která umožní posílení a zkvalitnění výuky technických oborů, které fakulta zabezpečuje v oblasti dopravních prostředků a infrastruktury pro celou ČR. Tento projekt VVCD vychází z celkové koncepce strategie rozvoje UPa.

Vybudování VVCD je pro DFJP prioritou, které je podřízena veškerá investiční strategie fakulty v následujícím období. Fakulta, která má silný technický charakter, posílí realizaci tohoto projektu výchovu nových výzkumných, vývojových a vědeckých pracovníků, kteří se uplatní ve výzkumných institucích, konstrukčních a projekčních kancelářích, ve zkušebních laboratořích, v podnicích aj.

D2. Rozvoj jednotlivých pracovišť fakulty

Vlastní sídlo DFJP v Pardubicích

Kancelářské prostory:

- Optimalizace využití kancelářských prostor jednotlivými katedrami v budově DC.

Těžké laboratoře (TL):

- Po vybudování VVCD přemístění těžkých laboratoří ze stávajících prostor do nového areálu.

Lehké laboratoře (LL):

- Po přestěhování TL se předpokládá přemístění a dobudování lehkých laboratoří v prostorách současných TL.

Speciální a společné učebny a laboratoře (učebna technických výpočtů v mechanice, učebny systémů CAD, Společná laboratoř DFJP-FCHT v Doubravících – Univerzitní ekologické centrum):

- Rozvoj a inovace vybavení bude probíhat pomocí projektů FRVŠ a projektů VaV.

Učebny výpočetní techniky:

- Rozvoj a inovace vybavení bude probíhat pomocí projektů FRVŠ a ze zdrojů doplňkové činnosti.
- Nepředpokládá se rozšíření prostorových kapacit, efektivní využívání učeben bude realizováno harmonogramem obsazení výuky.

Klasické učebny:

- Po přemístění LL se stabilizují počty a využitelná plocha klasických učeben DFJP v budově DA
- Efektivní využívání učeben bude realizováno harmonogramem obsazení výuky.

Prostory děkanátu DFJP:

- Jsou stabilizovány a nepředpokládá se rozšíření prostorových kapacit.

Dislokované pracoviště Dopravní fakulty Česká Třebová (DPDFČT)

Na DPDFČT se bude i nadále zajišťovat:

- Bakalářské studium oboru Dopravní prostředky, specializace Kolejová vozidla. Výuka bude na dislokovaném pracovišti zabezpečována ve 3. ročníku. Na pracovišti se budou konat obhajoby bakalářských prací specializace Kolejová vozidla.
- V učebně s kapacitou 80 míst výuku některých vybraných předmětů kombinované formy studia oboru Dopravní prostředky.
- Magisterské studium oboru Dopravní prostředky, specializace Kolejová vozidla. Výuka v zimním semestru 1. ročníku bude společná v Pardubicích. Na pracovišti se budou konat státní závěrečné zkoušky specializace Kolejová vozidla.
- Doktorský studijní program Dopravní prostředky a infrastruktura, specializace Kolejová vozidla.

DFJP zajistí racionální přístup k budování technického zázemí pro výuku a výzkum na DPDFČT s ohledem na budování laboratoří DFJP v Pardubicích.

DFJP bude usilovat o získání finančních prostředků od jiných subjektů (podpora města Česká Třebová) pro modernizaci budovy (rekonstrukce kotelny, výměna oken a zateplení budovy).

Vzdělávací a informační pracoviště v Praze (VIP)

Na VIP v Praze se bude i nadále zajišťovat:

- Bakalářské a magisterské studium kombinované formy studia oborů DMML a TŘD.
- Po redislokaci v roce 2009 je pracoviště stabilizováno a nepředpokládá se jeho další rozšiřování

E. Vnější vztahy a mezinárodní spolupráce

Oddělení vnějších vztahů se bude i nadále zabývat budováním a udržováním vztahů s okolím a podporou mezinárodní spolupráce. Jedná se o dlouhodobou a cílevědomou činnost poskytování informací specifickému okruhu veřejnosti a získávání zpětné vazby a dalších informací z vnějšího okolí fakulty.

Důležitým aspektem je, že jde o organizovanou obousměrnou komunikaci mezi fakultou a vnějším okolím.

V této oblasti si fakulta klade za cíl rozšířit informovanost a prohloubit vztahy s vnějším okolím, zejména s průmyslem a to jak v regionu, tak i mimo region a v zahraničí, s partnerskými organizacemi, s orgány státní správy, ale i s odbornou i laickou veřejností.

Dopravní fakulta Jana Pernera v současné době spolupracuje s celou řadou mezinárodních, zejména vzdělávacích organizací. Spolupráce je založena jak na základě decentralizovaných mezinárodních programů, tak i na základě bilaterálních smluv o spolupráci.

Mezinárodní kooperace představuje do budoucna pro fakultu značný potenciál a to v několika oblastech studia. První oblastí je podpora a propagace studia nabízená v anglickém jazyce na všech třech úrovních. Druhou oblastí je podpora a propagace doktorského studia v anglickém jazyce. Třetí oblastí je podpora a propagace vzniku mezinárodních vzdělávacích a výzkumných sítí.

Obecným cílem vnějších vztahů a mezinárodní spolupráce je pro nadcházející období budování nezaměnitelného a výjimečného image a z kvalitňování mezinárodní spolupráce Dopravní fakulty Jana Pernera s perspektivními a renomovanými partnery.

F. Zvýšení publikační činnosti

Publikační aktivita je i nadále jednou z hodnocených pracovních povinností s významným dopadem na finanční zabezpečení chodu fakulty.

Fakulta bude motivovat pracovníky k publikační činnosti výsledků vědy a výzkumu dle kritérií bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum a vývoj. Nástrojem této motivace bude i nadále efektivní a jednoduchý systém Komplexního hodnocení pracovníků.

G. Zlepšování kvalifikační struktury akademických pracovníků

V současné době je u většiny kateder nedostatečný počet a věková struktura profesorů středního věku.

Cílem fakulty bude i nadále posilovat kvalifikační strukturu akademických pracovníků, zejména v kategorii profesorů. Fakulta bude i nadále vytvářet podmínky pro perspektivní mladé akademické pracovníky, kteří jsou schopni zvyšovat svoji kvalifikaci v rámci kvalitní vědeckovýzkumné činnosti.

Pro zvýšení motivace ke graduačnímu růstu akademických pracovníků vedení fakulty vytvoří celkově lepší podmínky:

- Placené krátkodobé pobyty na renomovaných vědeckých a výzkumných pracovištích u nás i v zahraničí.
- Nalézt zdroje pro finanční podporu realizace delších pobytů na renomovaných vědeckých a výzkumných pracovištích u nás i v zahraničí.

- Podpora spolupráce na řešení úkolů vědeckých a výzkumných pracovišť u nás i v zahraničí.
- Podpora zapojení do řešení vědeckovýzkumných projektů v rámci programů vědy a výzkumu s externími subjekty.
- Podpora trvalého vzdělávání – interní semináře a kurzy.
- Podpora jazykového vzdělávání.

H. Řízení fakulty a financování

Řízení fakulty je založené na uznávání akademických svobod a dlouhodobě se zaměřuje na zvyšování efektivnosti všech činností fakulty. Základním předpokladem rozvoje fakulty a zvyšování její prestiže je lidský potenciál, kterým disponuje.

Jedna ze základních priorit kvalitního řízení fakulty jsou stabilní katedry vedené výraznými osobnostmi v daném oboru, které jsou schopny motivovat strategickým řízením kolektivy kateder k celkovému zlepšování akademického prostředí při zabezpečování všech činností jednotlivých pracovišť kateder a tím i celé fakulty.

Řízení fakulty bude i nadále probíhat v následujících úrovních:

- Pravidelné schůze vedení fakulty 2x za měsíc.
- Pravidelné zasedání kolegia děkana 1x za měsíc.
- Pravidelné schůze kateder 1x za měsíc.

Při řízení fakulty se budou vytvářet ekonomické a provozní podmínky k zavedení financování z více zdrojů. Finanční řízení fakulty naváže na dosavadní praxi splňující zásady efektivního a transparentního využívání finančních prostředků přidělených ze státního rozpočtu a pro fiskální rok přidělených prostřednictvím pravidel UPa. Při vytváření rozpočtu fakulty budou dodržena definovaná pravidla schválena Akademickým senátem DFJP.

Dlouhodobý záměr Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011-2015 byl:

1. Projednán a schválen na jednání vedení fakulty dne 02.02.2011,
2. Projednán na jednání Vědecké rady Dopravní fakulty Jana Pernera dne 09.02.2011,
3. Schválen Akademickým senátem Dopravní fakulty Jana Pernera dne 09.02.2011.