

Aktualizace dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2011

1. PEDAGOGICKÁ ČINNOST (VZDĚLÁVACÍ PROCES)

Pro studijní program Stavební inženýrství připravit žádosti o reakreditaci bakalářského a magisterského studijního programu.

Inovovat strukturu a obsah bakalářských studijních programů cestou dílčí modularizace jednotlivých oborů.

Zvyšovat zapojení studentů doktorských studijních programů při publikování výsledků výzkumu a vývoje.

Zpracovat a předložit projekty do jednotlivých vyhlášených výzev MŠMT v roce 2011 – Operační program Vzdělávání pro konkurenceschopnost.

Pokračovat v řešení přijatých programů (OP VK).

Zpracovat a předložit nové projekty v rámci Fondu rozvoje vysokých škol.

Úspěšně řešit přijaté projekty Fondu rozvoje vysokých škol.

2. ROZVOJ APLIKOVANÉHO VÝZKUMU

Úspěšné dokončení řešení výzkumného záměru a výzkumného centra jako nejvýznamnějších projektů vědeckovýzkumné činnosti fakulty.

Úspěšně pokračovat v řešení přijatých projektů vědy a výzkumu na jednotlivých katedrách.

Usilovat o širší zapojení akademických pracovníků při předkládání projektů vědy a výzkumu ve spolupráci s externími subjekty.

3. BUDOVÁNÍ VÝUKOVÉHO A VÝZKUMNÉHO CENTRA V DOPRAVĚ

Vybudování VVCD je pro DFJP prioritou, které je podřízena veškerá investiční strategie fakulty v následujícím období. Po obdržení finanční dotace na tento projekt je prvořadým úkolem zahájit práce na projektu a vytvořit podmínky pro jeho úspěšnou realizaci.

4. HODNOCENÍ KVALITY

Optimalizovat dle zkušeností z minulých let transparentní a motivující autoevaluační proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků. V tomto systému komplexního hodnocení bude posílena kompetence vedoucích kateder hlavně v doposud hodnocené Oblasti C: organizační, administrativní a další činnost. Důraz bude i nadále kladen na hodnocení výsledků vědeckovýzkumné činnosti s cílem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality ve směrech určených bodovým

hodnocením Rady vlády pro výzkum a vývoj. Tomu bude odpovídat i mzdová politika včetně pravidel pro přiznávání výkonnostních příplatků dle rozpočtových možností fakulty.

Sledovat a rozvíjet systém hodnocení kvality výuky. Soustředit se na zajištění naprosto srovnatelné kvality výuky ve všech formách studia.

5. MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ A INFRASTRUKTURA

Po přestěhování FEI do nových prostor dokončit redislokaci fakulty v budově DC.

Modernizovat a inovovat přístrojové vybavení ve stěžejních oblastech výzkumu a vývoje.

6. ZVÝŠENÍ PUBLIKAČNÍ ČINNOSTI

Motivovat pracovníky k publikační činnosti výsledků vědy a výzkumu dle kritérií bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum a vývoj. Nástrojem této motivace bude i nadále efektivní a jednoduchý systém Komplexního hodnocení pracovníků.

7. ZLEPŠOVÁNÍ KVALIFIKAČNÍ STRUKTURY AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ

Vytvořit podmínky pro zahájení profesorského řízení tří docentů.

Vytvářet podmínky pro perspektivní mladé akademické pracovníky, kteří jsou schopni zvyšovat svoji kvalifikaci v rámci kvalitní vědeckovýzkumné činnosti.

Aktualizace Dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2011-2015 byla:

1. Projednána a schválena na jednání vedení fakulty dne 02.02.2011,
2. Projednána na jednání Vědecké rady Dopravní fakulty Jana Pernera dne 09.02.2011,
3. Schválena Akademickým senátem Dopravní fakulty Jana Pernera dne 09.02.2011.