

Aktualizace dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2012

1. PEDAGOGICKÁ ČINNOST (VZDĚLÁVACÍ PROCES)

Pro bakalářský studijní program Dopravní technologie a spoje a pro magisterský studijní program Dopravní inženýrství a spoje připravit žádosti o reakreditaci studijního programu. V rámci této reakreditace inovovat strukturu a obsah bakalářských a magisterských studijních programů cestou dílčí modularizace jednotlivých oborů vyjádřenou systémem studijních zaměření.

Zvyšovat zapojení studentů doktorských studijních programů při publikování výsledků výzkumu a vývoje.

Zpracovat a předložit projekty do jednotlivých vyhlašovaných výzev MŠMT v roce 2012.

Pokračovat v řešení přijatých programů (OP VK).

Zpracovat a předložit nové projekty v rámci Fondu rozvoje vysokých škol.

K podpoře výuky úspěšně řešit přijaté projekty Fondu rozvoje vysokých škol.

V doktorském studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích usilovat o zvyšování kvality doktorských disertačních prací v souladu se závěry komise pro kontrolu doktorského studia.

2. ROZVOJ APLIKOVANÉHO VÝZKUMU

Pokračovat v řešení přijatých projektů vědy a výzkumu na jednotlivých katedrách a prohloubit spolupráci s průmyslovými partnery při řešení společných projektů plynoucích z této aplikační sféry.

Usilovat o širší zapojení akademických pracovníků při předkládání projektů vědy a výzkumu ve spolupráci s externími subjekty.

Usilovat o zapojování studentů doktorských studijních programů a nadaných studentů navazujících magisterských studijních programů do řešení výzkumných projektů na katedrách.

3. BUDOVÁNÍ VÝUKOVÉHO A VÝZKUMNÉHO CENTRA V DOPRAVĚ

Vybudování VVCD je pro DFJP prioritou, které je podřízena veškerá investiční strategie fakulty v následujícím období. Proto je po obdržení finanční dotace na tento projekt prvořadým úkolem pokračování všech prací na projektu a vytvoření podmínek pro jeho úspěšnou realizaci.

4. HODNOCENÍ KVALITY

I v tomto roce dle zkušeností z minulých let optimalizovat transparentní a motivující autoevaluační proces systému hodnocení akademických pracovníků formou Komplexního hodnocení akademických pracovníků.

V tomto systému komplexního hodnocení bude výrazně posílena oblast hodnocení výsledků vědeckovýzkumné činnosti s cílem motivovat pracovníky ke zvýšení kvality ve směrech určených bodovým hodnocením Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace.

Nadále sledovat a rozvíjet navržený systém hodnocení kvality výuky. Soustředit se na udržení srovnatelné kvality výuky ve všech formách studia.

5. VNĚJŠÍ VZTAHY A MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE

Intenzivnější propagací budovat image fakulty jako instituce evropského formátu, posilovat stará a navazovat nová partnerství.

Zajistit fakultě co nejlepší vztahy s okolím a to jak s průmyslem, výzkumně-vzdělávacími institucemi, orgány státní správy, odbornou či laickou veřejností.

Obzvláštní důraz bude kladen na spolupráci se zahraničím. V součinnosti s Oddělením projektů se bude OVV snažit zapojit fakultu do většího množství mezinárodních projektů, podpořit vznik mezinárodních vzdělávacích a výzkumných sítí.

Vytvořit podmínky k uzavření smlouvy o spolupráci s tureckou Anadolu University, na jejímž základě Dopravní fakulta poskytne Anadolu University pomoc při vybudování Výzkumného centra kolejových systémů. Na základě této smlouvy dále vytvořit podmínky pro studium tureckých studentů specializace Kolejová vozidla v magisterském i doktorském programu v anglickém jazyce.

6. MATERIÁLNĚ TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ A INFRASTRUKTURA

Modernizovat a inovovat přístrojové vybavení pro praktickou výuku technických oborů a oblasti výzkumu a vývoje ve stěžejních zaměřeních fakulty.

7. ZVÝŠENÍ PUBLIKAČNÍ ČINNOSTI

Motivovat pracovníky k publikační činnosti výsledků vědy a výzkumu dle kritérií bodového hodnocení Rady vlády pro výzkum, vývoj a inovace. Nástrojem této motivace bude i nadále průběžně modifikovaný systém Komplexního hodnocení pracovníků.

8. ZLEPŠOVÁNÍ KVALIFIKAČNÍ STRUKTURY AKADEMICKÝCH PRACOVNÍKŮ

Usilovat o zahájení profesorského řízení perspektivních docentů.

Usilovat o zahájení habilitačního řízení perspektivních odborných asistentů.

Vytvářet podmínky pro perspektivní mladé akademické pracovníky, kteří jsou schopni zvyšovat svoji kvalifikaci v rámci kvalitní vědeckovýzkumné činnosti.

***Aktualizace Dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice na období 2012
byla:***

1. Projednána a schválena na jednání vedení fakulty dne 02.05.2012.
2. Schválena Akademickým senátem Dopravní fakulty Jana Pernera dne 09.05.2012.