



Dopravní fakulta
Jana Pernera

A1. Publikace v mezinárodních odborných časopisech

(Publications in International Scientific Journals)

A1. 1.

Bezoušek P., Schejbal V.:
Radar technology in the Czech Republic.
IEEE Aerospace & Electronic Systems Magazine, 19, 8, s. 27-34, (2004)
0885-8985.

A1. 2.

Culek B., Culek B. jr.:
Wahrscheinlichkeitsnäherung bei der Schätzung einer Lebensdauer der Eisenbahnstahlkonstruktionen.
Berichte und Informationen, 12, 1, s. 109-111, (2004)
1433-4135.

A1. 3.

Čáp J.:
Veränderliche Achskraft und die Deformationstendenz von Adhäsionscharakteristiken.
Berichte und Informationen, 12, 1, s. 105-107, (2004)
1433-4135.

A1. 4.

Doleček R., Dobrovolný M.:
Traction Converting Substation from Viewpoint of Fretting Interlocking Plant at Czech Railways.
Advances in Electrical and Electronic Engineering, 3, s. 67-70, (2004)
1336-1376.

A1. 5.

Kampf R.:
The Saaty Method versus Monte-Carlo.
Journal of Information, Control and Management Systems, 2, s. 141-146, (2004)
1336-1716.

A1. 6.

Kleprlík J.:
Die Verwendung der Datenbasen für die Notwendigkeiten die Personenevakuaton.
Crisis management, 1, s. 23-25, (2004)
1336-0019.

- A1. 7.
Machalík F., Machalíková J., Machalík S.:
Locating Undesirable Facilities.
Scientific Papers of the University of Pardubice, series B - The Jan Perner Transport Faculty, 2004, Pardubice, 10, s. 193-207, (2004), (Sborník)
1211-6610.
- A1. 8.
Mojžíš V., Molková T., Bína L.:
Perspektiven des Eisenbahn - und intermodalen Verkehrs im zusammenwachsenden Europa.
ZEV Rail, 5, s. 182-186, (2004)
1618-8330.
- A1. 9.
Pospíšil K.:
Cseh technológiai kutatások a közlekedési infrastruktúra területén.
Közúti és mélyépítési szemle, 54, 5, s. 34-39, (2004)
1419-0702.
- A1. 10.
Pűlpán Z.:
Ordígo de esplorrezultoj reprezentitaj per svagaj nombroj.
grkg/Humankybernetik, 45, 3, s. 109-124, (2004)
0723-4899.

A2. Publikace v národních odborných časopisech

(Publications in Local Scientific Journals)

- A2. 1.
Beneš L.:
Mikrostrukturní změny a tvorba „White Etching Layers“ na povrchu provozovaných železničních kolejnic.
Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B, The Jan Perner Transport Faculty, 9, B, s. 5-26, (2003)
1211-6610.
- A2. 2.
Bína L.:
Znovu o železničním spojení Praha - Letiště Praha Ruzyně a Kladno.
Doprava, 5, s. 32-36, (2004)
0012-5520.

A2. 3.

Bína L., Mojžíš V., Molková T.:
Současnost a budoucnost integrace letecké a železniční dopravy.
Doprava, 3, s. 7-10, (2004)
0012-5520.

A2. 4.

Bucháčková P.:
Matematické modelování procesů v organizaci.
Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner
Transport Faculty, 9, s. 233-241, (2003)
1211-6610.

A2. 5.

Bucháčková P., Kampf R.:
Přehled logistických technologií.
Logistika, 10, 9, s. 20, (2004)
1211-0957.

A2. 6.

Cempírek V.:
Logistické náklady a logistické výkony.
Logistika, 10, 1, s. 15, (2004)
1211-0957.

A2. 7.

Cempírek V.:
Odpadová logistika s podporou kombinované přepravy.
Logistika, 10, 2, s. 29, (2004)
1211-0957.

A2. 8.

Cempírek V.:
Multimodální logistická centra.
Logistika, 10, 7-8, s. 30-31, (2004)
1211-0957.

A2. 9.

Cempírek V.:
Interoperabilita je předpokladem pro posílení železniční dopravy.
Logistika, 10, 12, s. 29, (2004)
1211-0957.

- A2. 10.
Cempírek V., Široký J.:
Kombinovaná přeprava na vzestupu.
Logistika, 10, 1, s. 32, (2004)
1211-0957.
- A2. 11.
Cempírek V., Široký J., Hrivňák Š.:
Intermodální logistické centrum.
Logistika, 10, 4, s. 32-33, (2004)
1211-0957.
- A2. 12.
Cempírek V., Šourek D.:
Výzkum v oblasti manipulace.
Logistika, 10, 10, s. 24, (2004)
1211-0957.
- A2. 13.
Čáp J., Sellner K.:
Nové výkonné elektrické lokomotivy evropských železnic.
Nová železniční technika, 12, 4, s. 3-6, (2004)
1210-3942.
- A2. 14.
Drahotský I., Freimann F., Kampf R.:
Metodika doporučeného postupu zpracování koncepčních a strategických materiálů.
Doprava, 46, 6, s. 31-34, (2004)
0012-5520.
- A2. 15.
Gregora S., Novák J.:
Modernizace trakčních pohonů vozidel elektrické trakce.
Vědeckotechnický sborník Českých drah, 3, s. 29-40, (2004)
1211-2321.
- A2. 16.
Gregora S., Novák J., Schejbal V.:
Innovation of Traction Drives.
Scientific Papers of the University of Pardubice. Series B - The Jan Perner
Transport Faculty, s. 133-141, (2004)
80-7194-605-2.

A2. 17.

Hlava K.:

Důsledky nesymetrie fázových reaktancí obou sekcí transformátoru dvanáctipulzního usměrňovače ČD z hlediska jeho EMC vůči napájecí síti a trakčnímu vedení.

Vědeckotechnický sborník Českých drah, 17, s. 57-66, (2004)
1211-2321.

A2. 18.

Ježek J.:

Increased Costs Resulting from Track Blocking in Railway Traffic.

Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner Transport Faculty, 9, s. 243-254, (2003)
1211-6610.

A2. 19.

Kampf R.:

Estimation Methods for Weight Criteria.

Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner Transport Faculty, 9, s. 255-261, (2004)
1211-6610.

A2. 20.

Kampf R.:

Přeprava nadrozměrných zásilek po železnici.

Logistika, 6, s. 28-31, (2004)
1211-0957.

A2. 21.

Kampf R.:

Logistický monitoring.

Logistika, 7-8, s. 51, (2004)
1211-0957.

A2. 22.

Kampf R.:

Desatero pro získávání zákazníků.

Logistika, 12, s. 25, (2004)
1211-0957.

A2. 23.

Kampf R., Švadlenka L.:

Situace na trhu expresních a kurýrních služeb.

Logistika, 3, s. 30-31, (2004)
1211-0957.

- A2. 24.
Kampf R., Zawada T.:
Nové trendy v silniční dopravě.
Logistika, 6, s. 26-27, (2004)
1211-0957.
- A2. 25.
Koreisová G.:
Klasické automatické převodovky a jejich hydraulické obvody.
Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner
Transport Faculty, 2, s. 59-75, (2004)
1211-6610.
- A2. 26.
Koreisová G.:
Hydraulické obvody automatických převodovek.
Hydraulika a pneumatika 2004, 2, s. 13-17, (2004)
1335-5171.
- A2. 27.
Koreis J.:
Elektrohydraulické obvody automatických převodovek.
Hydraulika a pneumatika 2004, 2, s. 10-13, (2004)
1335-5171.
- A2. 28.
Lata M.:
Modelování přechodových dějů v torzním systému pohonu hnacího vozidla.
Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner Transport
Faculty, 9, s. 45-58, (2004)
1211-6610.
- A2. 29.
Maločková D., Deiters J.:
Železnice jako součást integrovaného dopravního systému v Německu.
Doprava, 4, s. 16-18, (2004)
0012-5520.
- A2. 30.
Maruna Z.:
Pruské "tříosáky" v provozu ČSD.
Železniční magazín, 11, 1, s. 30-34, (2004).

- A2. 31.
Menčík J.:
Aplikovaná mechanika a spolehlivost.
Bulletin České společnosti pro mechaniku, 2, s. 17-29, (2004)
1211-2046.
- A2. 32.
Patras V.:
Nové linky moskevského metra.
DP-KONTAKT, 9, 11, s. 5-6, (2004)
1212-6349.
- A2. 33.
Pokorný J.:
Deskové betonové mosty s tuhou výztuží.
KPM CONZULT, a.s., 5, s. 19-21, (2004)
1210-3942.
- A2. 34.
Pokorný J.:
Betonové mosty deskové s tuhou výztuží tvořenou nosníky I a další možnosti a perspektivy uplatnění těchto mostů.
Inženýrské stavby Slovensko, 52, 3-4, s. 12-14, (2004).
- A2. 35.
Pospíšil K.:
Modul přetvárnosti podloží pozemních komunikací.
Silniční obzor, 65, 6-7, s. 170-172, (2004)
0322-7154.
- A2. 36.
Průša P., Švadlenka L.:
Estimation of the Profit Impact on the Incumbent Postal Operators for Different Scenarios of Liberalisation.
Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner Transport Faculty, 9, s. 263-268, (2004)
1211-6610.
- A2. 37.
Půlpán Z.:
Ztráta informace způsobená restrikcí škály.
Informační bulletin České statistické společnosti, 15, 1, s. 10-13, (2004)
1210-8022.

- A2. 38.
Schejbal V.:
Pasivní radary Tamara a Věra.
Sdělovací technika, 10, s. 6-9, (2004)
0036-9942.
- A2. 39.
Schejbal V., Novák J., Gregora S.:
Utilization of Induction-machine Mathematical Model for Measuring Technique.
Scientific Papers of the University of Pardubice. Series B - The Jan Perner Transport Faculty, s. 111-122, (2004)
80-7194-605-2.
- A2. 40.
Schmidová E., Beneš L., Hlavatý I.:
Trubičkové austenitické přídatné materiály.
Svařování, dělení, spojování materiálů, 6, s. 24-26, (2004)
1212-4044.
- A2. 41.
Schmidová E., Kapsa V.:
Použití laseru při spojování autokaroserií, 1. Zvarové spoje.
Zvárač, 1, 1, s. 17-21, (2004)
1336-5045.
- A2. 42.
Šertler H., Reimont T.:
Výpočet napjatosti řídce vyztuženého tlačeného pásu.
Scientific Papers of the University of Pardubice, Series B - The Jan Perner Transport Faculty, 9, s. 75-98, (2003)
80-7194-605-2.
- A2. 43.
Šotek K.:
Aplikovaná informatika v dopravě.
Horizonty dopravy, 4, s. 31-33, (2004)
1210-0978.
- A2. 44.
Šroll J.:
Digitální zpracování radiových signálů.
Rádiožurnál - SZR, 12, 3, s. 16-17, (2004)
1335-3012.

A2. 45.

Záhorová V., Kotrba:

Vzájemná působnost vlivů na minimalizaci opotřebení jízdního obrysu kol dvojkolí.

Nová železniční technika, 2, s. 18-20, (2004)

1210-3942.

B1. Příspěvky prezentované na mezinárodních vědeckých konferencích

(Papers Presented at International Scientific Conferences)

B1. 1.

Adamko A., Klima V., Kavička A., Lekýr M.:

Flexible Hierarchical Architecture of Simulation Models.

European Simulation and Modelling Conference 2004, Paříž, Francie, s. 30-34, (2004), (Sborník)

90-77381-14-7.

B1. 2.

Becková H.:

Tourist Destination Marketing.

Perner's Contact 2004, Pardubice, s. 14-18, (2004), (Sborník)

80-7194-633-8.

B1. 3.

Beneš L., Schmidová E.:

The Nature of the White-etching Layer Formed on the Running Surface of a Rail - an Application of Transmission Electron Microscopy.

21st International Colloquium Advanced Manufacturing and Repair Technologies in Vehicle Industry, Balatonfüred, Hungary, s. 7-12, (2004), (Sborník)

963-420-796-0.

B1. 4.

Bína L.:

The Integration of Air and Railway Transport and Information Systems.

PISTA 2004, Orlando, s. 152-157, (2004), (Sborník).

B1. 5.

Bucháčková P.:

Assessment Centres.

Perner's Contact 2004, Pardubice, s. 56-59, (2004), (Sborník)

80-7194-633-8.

- B1. 6.
Cempírek V., Šourek D.:
Choosing the Carrier.
8th International Material Handling Research Colloquium, Graz, s. 39-48, (2004),
(Sborník).
- B1. 7.
Culek B., Culek B.:
Strain Gauges Application at Measurement of Forces of Experimental Stand.
Experimental Stress Analysis, Kašperské Hory, 42, s. 35-38, (2004), (Sborník)
80-239-2964-X.
- B1. 8.
Culek B., Culek B. jr.:
*Simulation of Construction Response on Loading with Use of Three-Parametric
Rain Flow Method.*
21st DANUBIA-ADRIA Symposium on Experimental Methods in Solid Mechanics,
Brijuni/Pula, Croatia, 21, s. 78-79, (2004), (Sborník)
953-96243-6-3.
- B1. 9.
Culek B., Culek B. jr., Podruh J., Kolář M.:
Identification Forces in Contact Wheel - Rail.
Engineering Mechanics 2004, Svatka, s. 57-58, (2004), (Sborník)
80-85918-88-9.
- B1. 10.
Čermák D., Fišer O., Němec Z., Schejbal V.:
Study of Electromagnetic Scattering by Rain Drops.
10th International Conference on Mathematical Methods in Electromagnetic Theory,
MMET 04, Dniepropetrovsk, Ukraine, s. 592-594, (2004), (Sborník).
0-7803-8441-5
- B1. 11.
Čermák D., Fišer O., Němec Z., Schejbal V.:
Electromagnetic Scattering by Rain Drops.
COST 280, Rome, Italy, (2004), (Sborník).
- B1. 12.
Černý J.:
Objectivity of Bus Transport Costs.
7. medzinárodná konferencia o verejnej osobnej doprave, Bratislava, s. 58-60,
(2004), (Sborník)
80-233-0498-4.

- B1. 13.
Černý J.:
Synchronizable Automata and Graph Theory.
Workshop on Synchronizing Automata, Turku, s. 1-10, (2004), (Sborník).
- B1. 14.
Doleček R.:
EMC TNS z hlediska napájení zabezpečovací infrastruktury.
XXV. Seminář Katedry teoretické elektrotechniky VŠB –TU, Ostrava, s. 36-40,
(2004), (Sborník)
80-248-0603-7.
- B1. 15.
Drahotská H.:
Czech Business and Transport with View to Enlargement.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 22, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 16.
Drahotský I.:
The Business Enterprise in Czech Republic After Enlargement.
XI. Sympozjum Naukowe Gospodarka, przedsiębiorstwo i konsument a wyzwania
europejskie, Warszawa, s. 366-369, (2004), (Sborník)
83-7378-092.
- B1. 17.
Drahotský I.:
Charging and Other Problems in Transport.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 23, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 18.
Drdla P., Malochová D.:
*„Die Arbeit mit der Öffentlichkeit“ und „die Öffentlicheangelegenheiten“ im
Stadtverkehr.*
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 140-144, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 19.
Drdla P., Matuška J., Mrzena R.:
Change Points in Integrated Systems of Public Transport.
International Scientific Conference the Transport of the 21st Century, Warszawa,
s. 89-92, (2004), (Sborník).

- B1. 20.
Fišer O.:
Z-R (Radar Reflectivity-Rain Rate) Relationships Derived from Czech Distrometer Data.
Third European Conference on Radar in Meteorology and Hydrology, Visby, Sweden, s. 233-236, (2004), (Sborník)
3-936586-29-2.
- B1. 21.
Fišer O.:
Results of Traditional, Dynamic and Spatial Czech Rain Data Processing.
COST 280, Rome, Italy, (2004), (Sborník).
- B1. 22.
Flígl S., Lettl J.:
Alternative Utilisation of a Matrix Converter.
XX. Mezinárodní symposium učitelů elektrických pohonů - SYMEP 2004, Praha, s. 71-75, (2004), (Sborník)
80-01-03018-0.
- B1. 23.
Freimann F., Kampf R., Tilkeridis D.:
Analysis of Approach to Traffic Infrastructure Development.
Železnice jako součást integrovaného dopravního systému, Praha, s. 24-25, (2004), (Sborník)
80-01-02988-3.
- B1. 24.
Hába A.:
Dynamic Forces of Electric Engine Running on Switches at I. Corridor of ČD.
Perner's Contact 2004, Pardubice, s. 239-244, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 25.
Hába A., Zelenka J., Musil M.:
Determination of Railway Vehicle Dynamic Forces Running Through Switches at I. Corridor of ČD.
21st International Colloquium Advanced Manufacturing and Repair Technologies in Vehicle Industry, Balatonfüred, Hungary, s. 134-138, (2004), (Sborník)
963 420 796 0.

B1. 26.

Hába A., Zelenka J., Musil M.:
Measurement of Railway Vehicle Dynamic Forces Passing over Switches.
2nd international PhD Conference on Mechanical Engineering - PhD 2004, Srní,
s. 29-30, (2004), (Sborník)
80-7043-330-2.

B1. 27.

Hájek M., Němec Z., Doleček R.:
FMCW Radar Sensor Signal Processing.
Microwave and Wireless Technology 2004, Košice, Slovensko, s. 35-38, (2004),
(Sborník)
80-88922-87-9.

B1. 28.

Hýblová P.:
The Optimization of Dumps with Improvement of XYZ Analysis.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 276-280, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.

B1. 29.

Hýblová P.:
Optimization of the Supplies' Processes.
Diagnostika podniku, controlling a logistika, Žilina, s. 110-113, (2004), (Sborník)
80-8070-208-X.

B1. 30.

Kampf R.:
Telemarketing.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 306-309, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.

B1. 31.

Kampf R.:
Model of Firm Strategy Process.
XI. Sympozjum Naukowe: Gospodarka, przedsiebiorstwo i konsument a wyzwania
europejskie. 2004, Varšava, s. 370-374, (2004), (Sborník)
83-7378-092-0.

B1. 32.

Kampf R.:
The Marketing Policy of the Freight Forwarding.
Manažment v železničnej doprave 2004, Žilina, s. 94-100, (2004), (Sborník)
80-8070-297-7.

- B1. 33.
Kampf R.:
Criteria for the Quality Classification of Investments.
Manažment výrobných systémov, Prešov, s. 416-420, (2004), (Sborník)
80-8073-209-4.
- B1. 34.
Kavička A., Klima V., Adamko N.:
Simulation Model of Logistic Node and its Multipurpose Utilisation.
Modelling and Simulation of Systems MOSIS 04, Rožnov pod Radhoštěm, s. 65-72,
(2004), (Sborník)
80-85988-98-4.
- B1. 35.
Kleprlík J.:
Die Euroregionen in der Tschechischen Republik und die Personenverkehr.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 318-324, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 36.
Kohout M.:
Berührungsgeometrie Rad-Schiene von ausgewählten Streckenabschnitten des tschechischen Eisenbahnnetzes.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 325-336, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 37.
Kohout M., Zelenka J.:
Messung und Auswertung der Berührungsgeometrie Rad-Schiene.
21st International Colloquium Advanced Manufacturing and Repair Technologies in
Vehicle Industry, Balatonfüred, Hungary, s. 80-84, (2004), (Sborník)
963 420 796 0.
- B1. 38.
Kohout M., Zelenka J.:
Measuring of Railhead Profiles.
2nd international PhD Conference on Mechanical Engineering - PhD 2004, Srní,
s. 29-30, (2004), (Sborník)
80-7043-330-2.
- B1. 39.
Košenská M., Pazedra L., Pospíšil K., Manychová M.:
Acoustic Emission Method as a Diagnostic Tool for Corrosion Cracking in Reinforced Concrete Beams.

Proceedings of 26th European Conference an Acoustic Emission Testing, Berlin,
s. 959-965, (2004), (Sborník)
3-931381-58-7.

B1. 40.

Kořenská M., Pazdera L., Chobola Z., Pospíšil K., Stryk J.:
Non-destructive Testing of Reinforced Bridges by Acoustic Emission Method.
Life Cycle Assessment, Behaviour and Properties of Concrete and Concrete
Structures, Brno, s. 223-228, (2004), (Sborník)
80-214-2370-6.

B1. 41.

Kudláčková N., Chlaň A.:
The Economic Saves of Congestion Charging in London.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 413-422, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.

B1. 42.

Kudláčková N., Chlaň A.:
Management of Integrated Transport System.
IMEA 2004, Pardubice, s. 200-203, (2004), (Sborník)
80-7194-679-6.

B1. 43.

Kvičera V., Grabner M., Fišer O.:
Contribution to Rain Record Processing.
COST 280, Madrid, Spain, (2004), (Sborník).

B1. 44.

Kvičera V., Mazánek M., Fišer O.:
Electromagnetic Wave Propagation Research in the Czech Republic.
APMC 2004 (Asia-Pacific Microwave Conference), New Delhi, Indie, (2004),
(Sborník).

B1. 45.

Lata M.:
Dynamic Phenomena in an Instant Rise of Wheelset Slip.
21th International Colloquium Advanced Manufacturing and Repair Technologies in
Vehicle Industry, Balatonfüred, Hungary, s. 144-150, (2004), (Sborník)
963 420 796 0.

- B1. 46.
Lata M.:
Dynamic Action at Electric Locomotion Drive System at Rise of Slip of Wheelset.
Engineering Mechanics 2004, Svatka, s. 165-166, (2004), (Sborník)
80-85918-88-9.
- B1. 47.
Lettl J., Flígl S.:
Matrix Converter in Hybrid Drives.
Proceedings of 8th International Conference Problems of Present-day
Electrotechnics, 3, s. 77-80, (2004)
0204-3599.
- B1. 48.
Lettl J., Flígl S.:
Unconventional Application of Matrix Converter System.
11th Electronic Devices and Systems Conference 2004 – EDS '04, Brno,
s. 488-492, (2004), (Sborník)
80-214-2701-9.
- B1. 49.
Márton P., Klima V., Kavička A., Adamko N.:
Simulation Support of Railway Infrastructure in Logistics Terminals Planning.
International symposium Transport 2004, Sofia, s. 489-494, (2004), (Sborník)
954-12-0104-0.
- B1. 50.
Melichar V., Šaradín P., Tilkeridis D.:
Significance and Evaluation of Transportation Role for Regional Development.
Translog 2004, Szczecin, s. 205-210, (2004), (Sborník)
83-89142-32-5.
- B1. 51.
Menčík J.:
Efficient Tools for Reliability-Based Optimisation.
2nd ASRANET International Colloquium Barcelona, Španělsko, (2004), (Sborník).
- B1. 52.
Mojžíš V., Molková T.:
Safety Certification of Railway Undertakings.
11. mezinárodní sympósiu ŽEL 2004 - Železnice na prahu tretieho tisícročia,
Žilina, s. 83-87, (2004), (Sborník)
80-8080-255-1.

- B1. 53.
Mojžíš V., Molková T.:
Intermodal Transport and European Transport System.
International symposium Transport 2004, Sofia, s. 51-54, (2004), (Sborník)
954-12-0104-0.
- B1. 54.
Němec Z., Čermák D., Doleček R.:
*PC Tools for Education of Signal Transmission and Linear Distorsion in
Communication Subjects.*
Radioelektronika 2004, Bratislava, Slovensko, s. 488-491, (2004), (Sborník)
80-227-2017-8.
- B1. 55.
Novák J., Gregora S., Schejbal V.:
Real Time Torque and Power Analyses of Electromechanical Systems.
11th International Power Electronics and Motion Control Conference EPE – PEMC
2004, Riga, Litva, (2004), (Sborník)
9984-32-010-3.
- B1. 56.
Podruh J., Culek B.:
Contact Static Analyse of Wheel and Rail by FEM.
Engineering Mechanics 2004, Svratka, s. 237-238, (2004), (Sborník)
80-86918-88-9.
- B1. 57.
Pojkarová K.:
Benchmarking: 21things that can be learned from F1 teams.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 590-595, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 58.
Pospíšil K.:
Concrete Pavements on Bridges.
Proceedings of 9th International Symposium on Concrete Roads. 2004, Istanbul,
(2004), (Sborník)
975-8136-22-4.
- B1. 59.
Pospíšil K., Stryk J., Kořenská M., Pazdera L.:
Acoustic Emission as a Tool for Nondestructive Monitoring of Concrete Bridges.
Proceedings of Transportation Systems 2004, Fort Lauderdale, (2004), (Sborník).

- B1. 60.
Pospíšil K., Zedník P.:
Bearing Capacity of Reinforced and Unreinforced Soft Soil Subgrade.
Proceedings of Transportation Systems 2004, Fort Lauderdale, (2004), (Sborník).
- B1. 61.
Průša P.:
Current and New Trend IS IT in Logistic.
INFOTRANS 2004 - Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice,
s. 203-206, (2004), (Sborník)
80-7194-634-6.
- B1. 62.
Průša P.:
Some New Approaches in Logistic Management.
Perner's Contact 2004, Pardubice, s. 56-59, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 63.
Příplatová M., Chlaň A.:
Development of Competitive Public Transport with Use of EU.
IMEA 2004, Pardubice, s. 472-477, (2004), (Sborník)
80-7194-679-6.
- B1. 64.
Schejbal V.:
Low Altitude Propagation over Irregular Terrain.
COST 280, Madrid, Spain, (2004), (Sborník).
- B1. 65.
Schejbal V., Bezoušek P.:
Effects of Electromagnetic Wave Propagation over Irregular Terrain.
MIKON – 2004, Warszawa, Poland, s. 973-976, (2004), (Sborník)
83-906662-7-8.
- B1. 66.
Strádal O.:
Parametr Adaptation in Simulation Model of the Asynchronous Machine.
Modelling and Simulation of Systems MOSIS 04, Rožnov pod Radhoštěm,
s. 121-128, (2004), (Sborník)
80-85988-98-4.

B1. 67.

Šertler H., Kubanová J.:

Different Approaches to Determination of Allowance Intervals.

3rd International Scientific Conference Quality and Reliability in Building Industry,

Košice, s. 505-511, (2003), (Sborník)

80-70099-746-X.

B1. 68.

Široký J.:

Die Optimierung des Taktfahrplan und die Linienkonstruktion unter Ausnutzung der Operationsforschung.

Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 701-713, (2004), (Sborník)

80-7194-633-8.

B1. 69.

Široký J., Luxová M., Píšek Z.:

Die Verkehrsanalyse des Sperrenschabild-Zugverkehrs auf dem IV. Transitkorridor.

Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 719-729, (2004), (Sborník)

80-7194-633-8.

B1. 70.

Šotek K., Amcha R.:

Informatics in the Railway Transport in the Czech Republic.

COMPRAIL 2004, Dresden, s. 199-207, (2004), (Sborník)

1-85312-715-9.

B1. 71.

Šourek D.:

Airport Information Systems.

Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 730-733, (2004), (Sborník)

80-7194-633-8.

B1. 72.

Vala M., Braun P.:

A Model of Vehicle Traction Usable for a Drive Simulator.

Transport Means, Kaunas, (2004).

B1. 73.

Záhorová V.:

How to Use the Mathematical Theory of Information in the Operational Data Processing.

21st International Colloquium Advanced Manufacturing and Repair Technologies in Vehicle Industry, Balatonfüred, Hungary, s. 75-79, (2004), (Sborník)

963-420-796-0.

B1. 74.

Zikmund T., Tesař M.:

Verification of Matematical Models for Vehicles Rollover Research Using CORREVIT Sensor.

21st International Colloquium Advanced Manufacturing and Repair Technologies in Vehicle Industry, Balatonfüred, Hungary, 21, s. 122-127, (2004), (Sborník)
963 420 796 0.

B2. Příspěvky prezentované na národních vědeckých konferencích
(*Papers Presented at Local Scientific Conferences*)

B2. 1.

Bažant M.:

Simulační model osobní železniční stanice.

Věda o dopravě, Praha, s. 113-117, (2004), (Sborník)
8001030471.

B2. 2.

Becková H.:

Výuka cestovního ruchu na Dopravní fakultě Jana Pernera.

Výuka problematiky cestovního ruchu na vysokých, vyšších a středních odborných školách, Ostrava, s. 6-8, (2004), (Sborník)
1214-8806.

B2. 3.

Beneš L., Kaloč R., Guzman B.:

Možný vznik tečných relaxačních kmitů v povrchové vrstvě železničního kola.

TechMat 04 - Perspektivní technologie a materiály, Česká Třebová, s. 22-30,
(2004), (Sborník)
80-7194-707-5.

B2. 4.

Bucháčková P.:

Uplatnění procesního managementu v podniku a změna organizační struktury.

Manažment v železničnej dopravě 2004, Žilina, s. 27-33, (2004), (Sborník)
80-8070-297-7.

B2. 5.

Bucháčková P.:

Aplikace zásad procesního řízení v dopravní firmě.

Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 17-23, (2004), (Sborník)
80-86530-24-8.

- B2. 6.
Bucháčková P., Hýblová P.:
Projektové řízení jako předpoklad vyšší konkurenceschopnosti dopravní organizace.
Věda o dopravě 2004, Praha, s. 119-123, (2004), (Sborník)
80-01-03047-4.
- B2. 7.
Cempírek V.:
Integrovaný dopravní systém s ohledem na limitující prvky kvality.
5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 5-10, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.
- B2. 8.
Cempírek V.:
Sekvenční dodávky v technologii JIT.
Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 50-53, (2004), (Sborník)
80-86530-24-8.
- B2. 9.
Cempírek V.:
Bezpečnostní normy pro práci manipulačních prostředků v regálových skladech.
Diagnostika podniku, controlling a logistika, Žilina, s. 23-26, (2004), (Sborník)
80-8070-208-X.
- B2. 10.
Cempírek V., Matuška J.:
Harmonisierung der Europäischen Eisenbahn.
11. mezinárodní sympósiu ŽEL 2004 - Železnice na prahu tretieho tisícročia, Žilina, s. 172 -176, (2004), (Sborník)
80-8070-255-1.
- B2. 11.
Cempírek V., Seidlová A.:
Outsourcing logistických výkonů.
Manažment výrobných systémov 2004, Prešov, s. 290-294, (2004), (Sborník)
80-8073209-4.
- B2. 12.
Cempírek V., Široký J.:
Modalohr – efektívni řešení kombinované dopravy.
7. vedecko-odborná konferencia s medzinárodnou účasťou LOGVD-2004, Dopravná logistika a krízové situácie, Žilina, s. 28-32, (2004), (Sborník)
80-8070-319-1.

- B2. 13.
Černý J.:
Poznámka k systémům operací a k vědeckým poznatkům o nich.
Systémové přístupy, Praha, s. 39-42, (2004), (Sborník)
80-245-0641-6.
- B2. 14.
Černý J., Mojžíš V.:
Doprava jako objekt zkoumání zvláštního vědního oboru.
Věda o dopravě 2004, Praha, s. 11-17, (2004), (Sborník)
80-01-03047-4.
- B2. 15.
Dobrovolný M., Doleček R.:
Metody detekce překážek v jízdě vozidla.
XVI. oborový den vědeckých a pedagogických pracovníků vysokých škol, Praha,
s. 58-62, (2004), (Sborník)
80-7083-895-7.
- B2. 16.
Dohnal M.:
*Chromatický diagram H^*S^* a barvový prostor $L^*m^*n^*$.*
Polygrafia Academica 2004, Bratislava, s. 36-41, (2004), (Sborník)
80-227-2100-X.
- B2. 17.
Drahotská H., Drahotský I.:
Logistika jako prvek zefektivnění ekonomiky v jednotné Evropě.
Role logistiky v integrující se Evropě, Pardubice, s. 19-23, (2004), (Sborník)
80-7194-708-3.
- B2. 18.
Drahotská H., Drahotský I.:
Marketingová koncepce dopravní firmy.
Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 24-27, (2004), (Sborník)
80-86530-24-8.
- B2. 19.
Drahotský I.:
Dopravní politika a infrastruktura v silniční dopravě.
Nová dopravní politika, Pardubice, s. 17-19, (2004), (Sborník)
80-7194-606-0.

B2. 20.

Drahotský I.:

Konkurenceschopnost železniční dopravy v Evropě a její budoucnost.

Manažment v železničnej doprave 2004, Žilina, s. 165-167, (2004), (Sborník)
80-8070-297-7.

B2. 21.

Drahotský I.:

Modelování scénářů budoucího vývoje dopravy.

Faktory trvale udržitelné mobility a přístupnosti k dopravním službám v osobní dopravě, Pardubice, s. 7-12, (2004), (Sborník)
80-7194-713-X.

B2. 22.

Drahotský I.:

Servisní balíček podpůrných výpočtů znalce.

Konference ÚSI, AZO a EVU "Analýza silničních nehod a oceňování motorových vozidel" XIII. konference absolventů studia technického znelectví s mezinárodní účastí, Brno, (2004).

B2. 23.

Drdla P.:

Optimalizace technologických postupů v uzlech typu "X", "Y" a "Y".

5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 11-18, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 24.

Drdla P.:

Síťový charakter linkové obsluhy u dopravy kyvadlového charakteru.

5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 19-21, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 25.

Drdla P.:

Internet jako informační nástroj při mimořádných situacích v městské hromadné dopravě.

4. vědecko-odborná konference s mezinárodní účastí Krizové stavy a doprava, Pardubice, s. 31-33, (2004), (Sborník)
80-86530-20-5.

B2. 26.

Drdla P.:

Mimořádné situace v MHD a související informace na internetu.

7. vedecko-odborná konference s mezinárodní účastí LOGVD-2004, Dopravná logistika a krizové situácie, Žilina, s. 51-54, (2004), (Sborník) 80-8070-319-1.

B2. 27.

Drdla P., Matuška J.:

Práce s veřejností a tzv. veřejné záležitosti v městské hromadné dopravě.

7. mezinárodní konference o veřejnej osobnej doprave, Bratislava, s. 92-94, (2004), (Sborník) 80-233-0498-4.

B2. 28.

Drdla P., Matuška J.:

Nástroje k dosažení potřebné kvality a konkurenceschopnosti systému městské hromadné dopravy.

7. mezinárodní konference o veřejnej osobnej doprave, Bratislava, s. 71-75, (2004), (Sborník) 80-233-0498-4.

B2. 29.

Fridrich F.:

Moderní nástroje zajišťování jakosti výrobků.

Kolokvium Spolehlivost a diagnostika dopravních prostředků a infrastruktury, Praha, s. 67-74, (2004), (Sborník) 80-7194-706-7.

B2. 30.

Fridrich F.:

Identifikace konstant v polynomických modelech odezvy hyperelastických materiálů.

Inženýrská mechanika, Svatka, (2004), (Sborník) 80-859-18-88-9.

B2. 31.

Fridrich F., Menčík J.:

Response of a Harmonically Excited Component Fixed to a Rubber Mount – Influence of the Rubber Mount Properties Random Variability.

Inženýrská mechanika, Svatka, (2004), (Sborník) 80-859-18-88-9.

- B2. 32.
Gregora S., Šimánek J., Černý O.:
Modernizace zátěžových dynamometrů pro zatěžování elektrických a spalovacích motorů.
XX. Mezinárodní symposium učitelů elektrických pohonů - SYMEP 2004, Praha,
s. 86-92, (2004), (Sborník)
80-01-03018-0.
- B2. 33.
Greiner K.:
Hledání nepřipojů mezi vlaky v systému CEV.
INFOTRANS 2004 - Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice,
s. 72-77, (2004), (Sborník)
80-7194-634-6.
- B2. 34.
Greiner K.:
Analytické nástroje Centrálního editoru vlaků.
11. mezinárodní sympósius ŽEL 2004 - Železnice na prahu tretieho tisícročia,
Žilina, s. 34-40, (2004), (Sborník)
80-8070-255-1.
- B2. 35.
Hába A., Zelenka J., Musil M.:
Vliv nového tvaru hlavy kolejnice ve výhybce UIC 60 1:12-500 PHS na dynamické účinky elektrické lokomotivy.
12. mezinárodní seminár Traťové stroje v teórii a praxi SETRAS 2004, Žilina,
s. 63-68, (2004), (Sborník)
80-969465-1-3.
- B2. 36.
Hlava K.:
Důsledky rozdílných hodnot napětí nakrátko transformátoru trakčního usměrňovače ČD.
Nová elektrická zařízení Českých drah (2003-2004), Kouty nad Desnou, (2004),
(Sborník).
- B2. 37.
Hlava K.:
Harmonické v napětí trakčního vedení jednofázové soustavy.
XVI. oborový den vědeckých a pedagogických pracovníků VŠ, Praha, (2004),
(Sborník)
80-7083-895-7.

- B2. 38.
Hlava K.:
Měření nesinusových průběhů proudu a napětí.
XII. Konference energetiky, Zlenice, (2004), (Sborník).
- B2. 39.
Hrabáček J.:
Periodická doprava v rámci České republiky.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, s. 257-270, (2004), (Sborník)
80-7194-633-8.
- B1. 40.
Hřebíček Z.:
Alokace finančních zdrojů na provoz dopravní cesty s ohledem na technický stav jednotlivých entit.
12. mezinárodní seminář Traťové stroje v teorii a praxi SETRAS 2004, Žilina, (2004), (Sborník).
80-969465-1-3
- B2. 41.
Hýblová P.:
Projektové řízení (nejen) spediční organizace.
Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 28-31, (2004), (Sborník)
80-86530-24-8.
- B2. 42.
Hýblová P.:
Bod rozpojení materiálového toku objednávkou zákazníka.
Role logistiky v integrující se Evropě, Pardubice, s. 10-15, (2004), (Sborník)
80-7194-708-3.
- B2. 43.
Chlaň A., Bucháčková P., Drahotský I.:
Dopravní infrastruktura jako klíčový prvek rozvoje regionu.
3. mezinárodní konference Strategické plány měst a informační technologie, České Budějovice, (2004).
- B2. 44.
Chlaň A., Kampf R., Bucháčková P.:
Metodologie hodnocení ekonomické efektivity investic v dopravě.
4. mezinárodní konference Dopravní infrastruktura a informační technologie, Praha, (2004).

B2. 45.

Chlaň A., Příplatová M.:

Rozvoj dopravních systémů osobní dopravy na principech IDS.

Železnice jako součást integrovaného dopravního systému, Praha, s. 48, (2004),

(Sborník)

80-01-02-988-3.

B2. 46.

Ježek J.:

Vliv kvality dopravní infrastruktury na kvalitu dopravních a přepravních procesů.

Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 13, (2004),

(Sborník)

80-7194-675-3.

B2. 47.

Ježek J.:

Úloha logistiky v ekonomice dopravního podniku.

Role logistiky v integrující se Evropě, Pardubice, s. 39-45, (2004), (Sborník)

80-7194-708-3.

B2. 48.

Ježek J.:

Systém kvality založený na metodě benchmarkingu.

Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 32-37, (2004), (Sborník)

80-86530-24-8.

B2. 49.

Kampf R.:

Problémy financování dopravní obslužnosti.

Nová dopravní politika, Pardubice, s. 59-62, (2004), (Sborník)

80-7194-606-0.

B2. 50.

Kampf R.:

Analýza základních náležitostí v práci zasilatele.

Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 4-8, (2004), (Sborník)

80-86530-24-8.

B2. 51.

Kampf R.:

Využití některých statistických metod v dopravě.

Transport XXI. Wieku, Varšava, s. 143-152, (2004), (Sborník).

- B2. 52.
Kampf R.:
Analýza firmy na prahu jednotného trhu EU.
Nová dopravní politika, Pardubice, s. 48-53, (2004), (Sborník)
80-7194-606-0.
- B2. 53.
Kampf R.:
Kvalita v jednotlivých druzích doprav.
5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 62-66, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.
- B2. 54.
Kampf R., Průša P.:
Kvalita přepravních procesů a služeb.
Transport XXI. Wieku, Varšava, s. 153-159, (2004), (Sborník).
- B2. 55.
Kampf R., Zawada T.:
Elektronický přenos informací v logistickém řetězci.
Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 54-57, (2004), (Sborník)
80-86530-24-8.
- B2. 56.
Kašpar Z., Soušek R.:
Počítačová podpora výstavby potrubní linky.
7. vedecko-odborná konferencia s mezinárodnou účastou LOGVD-2004,
Dopravná logistika a krízové situácie, Žilina, s. 133-138, (2004), (Sborník)
80-8070-319-1.
- B2. 57.
Kašpar Z., Soušek R.:
Počítačová podpora výstavby polního potrubí.
4. vedecko-odborná konference s mezinárodní účastí Krizové stavy a doprava
2004, Pardubice, s. 64-72, (2004), (Sborník)
80-86530-20-5.
- B2. 58.
Kavička A., Adamko N., Klima V., Márton P.:
Racionalizace dopravních uzlů pomocí simulačních technik.
Věda o dopravě 2004, Praha, s. 125-132, (2004), (Sborník)
80-01-03047-4.

B2. 59.

Kavička A., Adamko N., Klima V., Zaňko M.:

Simulation as a Support for Operative Control Related to Railway and Logistic Nodes.

INFOTRANS 2004 - Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice, 3, s. 30-39, (2004), (Sborník)
80-7194-634-6.

B2. 60.

Kleprlík J.:

Eliminace dopravní nehodovosti a následků dopravních nehod.

9. mezinárodní vědecká konference Riešenie krízových situácií v špecifickom prostredí, Žilina, s. 233-238, (2004), (Sborník)
80-8070-272-1.

B2. 61.

Kleprlík J.:

Zlepšení připravenosti osob na možnost evakuace.

7. vedecko-odborná konferencia s mezinárodnou účasťou LOGVD-2004, Dopravná logistika a krízové situácie, Žilina, s. 125-128, (2004), (Sborník)
80-8070-319-1.

B2. 62.

Kleprlík J.:

Optimalizace dopravní obsluhy území.

5. vědecké konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 15-23, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 63.

Klima V., Kavička A., Adamko N., Márton P.:

Simulačná podpora plánovania železničnej infraštruktúry v logistických uzloch.

11. mezinárodní sympósiu ŹEL 2004 - Źeleznice na prahu tretieho tisícročia, Źilina, 11, s. 196-204, (2004), (Sborník)
80-8070-249-7.

B2. 64.

Kohout M., Zelenka J.:

Měření příčných profilů hlav kolejnic.

12. mezinárodní seminár Traťové stroje v teórii a praxi - SETRAS 2004, Źilina, s. 105-113, (2004), (Sborník)
80-969465-1-3.

- B2. 65.
Koloničný A., Kujalová J., Slivoně M., Soušek R.:
Computer Aided Evacuation of Persons.
7. vedecko-odborná konferencia s medzinárodnou účasťou LOGVD-2004,
Dopravná logistika a krízové situácie, Žilina, s. 111-120, (2004), (Sborník)
80-8070-319-1.
- B2. 66.
Koloničný A., Soušek R.:
Počítačová podpora evakuace osob.
4. vedecko-odborná konferencie s medzinárodní účastí Krízové stavy a doprava
2004, Pardubice, s. 73-80, (2004), (Sborník)
80-86530-20-5.
- B2. 67.
Kudláčková N., Chlaň A.:
Faktory ovlivňující mobilitu.
Faktory trvale udržitelné mobility a přístupnosti k dopravním službám v osobní
dopravě, Pardubice, s. 81-93, (2004), (Sborník)
80-7194-713-X.
- B2. 68.
Kunhart J.:
Kreativita v činnosti manažera.
Manažment v železničnej doprave 2004, Žilina, s. 101-103, (2004), (Sborník)
80-8070-297-7.
- B2. 69.
Kunhart M.:
Provozní aspekty aplikace ERTMS/ETCS v ČR.
Aplikace ERTMS/ETCS v ČR, Pardubice, s. 58-67, (2004), (Sborník)
80-7194-699-0.
- B2. 70.
Kunhart J.:
Komunikace v řízení dopravního podniku.
Manažment v železničnej doprave 2003, Žilina, s. 62-67, (2003), (Sborník)
80-8070-127-X.

- B2. 71.
Kunhart M., Ouředníček J.:
Systém ERIMS/ETCS a přízpůsobení stávající železniční zabezpečovací infrastruktury v ČR pro jeho aplikaci.
11. mezinárodní sympósiium ŽEL 2004 - Železnice na prahu tretieho tisícročia, Žilina, s. 135-144, (2004), (Sborník)
80-8070-249-7.
- B2. 72.
Lánský M.:
Nové aspekty řešení diagnostické úlohy pro dopravní prostředí.
Věda o dopravě 2004, Praha, s. 47-50, (2004), (Sborník)
80-01-03047-4.
- B2. 73.
Lánský M.:
Nové možnosti v přípravě odborníků a specialistů pro oblast řízení jakosti procesů udržování ŽKV, MPS A DI.
Kolokvium Spolehlivost a diagnostika dopravních prostředků a infrastruktury, Praha, s. 5-8, (2004), (Sborník)
80-7194-706-7.
- B2. 74.
Ledvinová M.:
Model obnovy silničních nákladních vozidel.
7. vedecko-odborná konferencia s medzinárodnou účasťou LOGVD-2004, Dopravná logistika a krízové situácie, Žilina, s. 161-170, (2004), (Sborník)
80-8070-319-1.
- B2. 75.
Ledvinová M.:
Analýza nákladů životního cyklu silničního nákladního vozidla.
5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 95-102, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.
- B2. 76.
Machalíková J.:
Tribotechnická diagnostika v dopravě.
Kolokvium Spolehlivost a diagnostika dopravních prostředků a infrastruktury, Praha, (2004), (Sborník).
80-7194-706-7

B2. 77.

Machalíková J., Chýlková J.:

Aplikace vybraných instrumentálních metod v tribotechnické diagnostice olejů pro dopravní prostředky.

REOTRIB 2004 - Kvalita paliv a maziv, Velké Losiny, s. 89-95, (2004), (Sborník) 80-7080-537-4.

B2. 78.

Machalíková J., Chýlková J., Kotrba A.:

Aplikace vybraných instrumentálních metod v tribotechnické diagnostice.

Tribotechnika a spolehlivost provozu, Lázně Bohdaneč, s. 43-48, (2004), (Sborník) 80-02-01636-X.

B2. 79.

Machalíková J., Machalík F., Machalík S.:

eLearningové pracoviště Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice.

III. národní konference s mezinárodní účastí Distanční vzdělávání v České republice, Současnost a budoucnost „Uplatnění distanční formy pro vzdělávání dospělých“, Brno, s. 199-204, (2004), (Sborník) 80-86302-02-4.

B2. 80.

Machalík S., Machalík F., Machalíková J.:

Elearning a jeho využití ve výuce.

INFOTRANS 2004 - Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice, s. 129-146, (2004), (Sborník) 80-239-0764-6.

B2. 81.

Malochová D.:

Informovanost cestujících integrované dopravy jako jeden z faktorů trvale udržitelné mobility.

Faktory trvale udržitelné mobility a přístupnosti k dopravním službám v osobní dopravě, Pardubice, s. 101-108, (2004), (Sborník) 80-7194-713-X.

B2. 82.

Malochová D., Dvořák R.:

Efektivnost informačních zdrojů v rámci IDS s přihlédnutím na osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

7. mezinárodní konference o verejnej osobnej doprave, Bratislava, s. 220-225, (2004), (Sborník) 80-233-0498-4.

B2. 83.

Malochová D., Palán M.:

Srovnání rozhodujících parametrů integrovaných systémů pro různé typy územních celků.

5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 103-111, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 84.

Matuška J.:

Univerzita Pardubice a tvorba bezbariérového prostředí ve městě.

Společně k bezbariérovosti, Pardubice, s. 4, (2004), (Sborník).

B2. 85.

Matuška J.:

Bezbariérové úpravy v pěší dopravě v Pardubicích.

5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 119-123, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 86.

Matuška J.:

Veřejná doprava a podmínky pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace.

7. mezinárodní konference o verejnej osobnej doprave, Bratislava, s. 204-208, (2004), (Sborník)
80-233-0498-4.

B2. 87.

Melichar V.:

Udržitelná doprava a dopravní politika.

Nová dopravní politika, Pardubice, s. 36-40, (2004), (Sborník)
80-7194-606-0.

B2. 88.

Melichar V., Tilkeridis D.:

Význam a základní aspekty modelování dopravní poptávky.

Manažment v železničnej doprave 2004, Žilina, s. 104-111, (2004), (Sborník)
80-8070-297-7.

B2. 89.

Melichar V., Tilkeridis D.:

Přístupy k modelování dopravní poptávky v osobní dopravě.

Faktory trvale udržitelné mobility a přístupnosti k dopravním službám v osobní dopravě, Pardubice, s. 114-131, (2004), (Sborník)
80-7194-713-X.

B2. 90.

Melichar V., Tilkeridis D.:

Čenotvorba přístupu k dopravní infrastruktuře z pohledu udržitelné dopravy.

Železnice jako součást integrovaného dopravního systému, Praha, s. 101-105, (2004), (Sborník)
80-01-02 988-3.

B2. 91.

Menčík J.:

Použití bayesovských metod pro posuzování stavu a spolehlivosti konstrukcí.

Spolehlivost konstrukcí, Ostrava, s. 41-46, (2004), (Sborník)
80-248-0573-1.

B2. 92.

Menčík J.:

Efektivní použití pravděpodobnostních metod pro zajišťování spolehlivosti konstrukcí.

Pravděpodobnost porušování konstrukcí PPK 2004, Brno, s. 85-90, (2004), (Sborník)
80-214-2718-3.

B2. 93.

Menčík J.:

Analysis and Assuring of Reliability and Lifetime of Glass and Ceramic Components.

Pravděpodobnost porušování konstrukcí PPK 2004, Brno, s. 91-96, (2004), (Sborník)
80-214-2718-3.

B2. 94.

Menčík J.:

Poznámky k modelování dynamické odezvy a určování vlastností viskoelastických materiálů.

Dynamika tuhých a deformovatelných těles, Ústí nad Labem, (2004), (Sborník).

B2. 95.

Menčík J.:

Základní nástroje pro hodnocení spolehlivosti dopravních prostředků.

Kolokvium Spolehlivost a diagnostika dopravních prostředků a infrastruktury, Praha, s. 19-26, (2004), (Sborník)
80-7194-706-7.

B2. 96.

Menčík J., Fridrich F.:

Spolehlivostní analýza a optimalizace součástí s náhodnými vstupními proměnnými.

Inženýrská mechanika, Svatka, (2004), (Sborník)
80-859-18-88-9.

B2. 97.

Menčík J., Rauchs G., Belouettar S., Bardon J., Riche A.:

Modeling of Response to Viscoelastic Materials to Harmonic Loading.

Inženýrská mechanika, Svatka, (2004), (Sborník)
80-859-18-88-9.

B2. 98.

Menčík J., Rudolf P.:

Moderní přístupy k hodnocení spolehlivosti a životnosti mostů.

Kolokvium Spolehlivost a diagnostika dopravních prostředků a infrastruktury, Praha, s. 75-82, (2004), (Sborník)
80-7194-706-7.

B2. 99.

Molková T.:

Bezpečnost – významné kritérium kvality železniční dopravy.

5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 134-138, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 100.

Molková T., Mojžiš V.:

Kvalita železniční dopravy v novém pojetí.

5. vědecké konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 124-133, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

- B2. 101.
Molková T., Mojžíš V.:
Kvalita železniční dopravy - podmínka rozvoje kombinované přepravy.
Manažment výrobných systémů 2004, Prešov, s. 310-313, (2004), (Sborník)
80-8073209-4.
- B2. 102.
Mrzena R.:
Některé aspekty ovlivňující kvalitu integrovaných dopravních systémů.
5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 139-143, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.
- B2. 103.
Mrzena R.:
Nehodové prostředky na železnici.
4. vědecko-odborná konference s mezinárodní účastí Krizové stavy a doprava 2004, Pardubice, s. 111-116, (2004), (Sborník)
80-86530-20-5.
- B2. 104.
Musil M.:
Návrh a realizace diagnostického systému s využitím neuronových sítí.
Perner´s Contact 2004, Pardubice, (2004), (Sborník).
80-7194-633-8.
- B2. 105.
Němec Z.:
Mikrofonní systém pro lokalizaci zdroje zvuku.
ELEKTRO 2004, Žilina, Slovensko, s. 21-24, (2004), (Sborník)
80-8070-252-7.
- B2. 106.
Novák J.:
Bezkontaktní spínání pohonů přestavníků drážních výhybek.
XVI. oborový den vědeckých a pedagogických pracovníků VŠ, Praha, (2004), (Sborník)
80-7083-895-7.
- B2. 107.
Novák J.:
Systém pro měření výkonových poměrů elektromechanických soustav.
XX. Mezinárodní sympozium učitelů elektrických pohonů - SYMEP 2004, Praha, s. 164-168, (2004), (Sborník)
80-01-030180-0.

- B2. 108.
Ouředníček J.:
Systém ERTMS/ETCS, některé aspekty jeho aplikace na železniční infrastrukturu v ČR.
XXV. seminář Katedry teoretické elektrotechniky VŠB –TU Ostrava, Ostrava,
s. 72-77, (2004), (Sborník)
80-248-0603-7.
- B1. 109.
Ouředníček J.:
Eurobaliza – vlastnosti, použití, jazyk ETCS.
Aplikace ERTMS/ETCS v ČR, Pardubice, s. 58-67, (2004), (Sborník)
80-7194-699-0.
- B2. 110.
Pojkarová K.:
Řízení kvality v podniku MHD - logistický proces.
Diagnostika podniku, controlling a logistika. 2004, Žilina, s. 262-265, (2004),
(Sborník)
80-8070-208-X.
- B2. 111.
Pojkarová K.:
Význam komunikace v managementu změny – model ADKAR.
Manažment v železničnej doprave, Žilina, s. 125-133, (2004), (Sborník)
80-8070-297-7.
- B2. 112.
Pojkarová K.:
Řízení dodavatelského řetězce (SCM) – přínosy, překážky a chyby.
Role logistiky v integrující se Evropě, Pardubice, s. 24-33, (2004), (Sborník)
80-7194-708-3.
- B2. 113.
Pokorný J.:
Trvanlivost a spolehlivost mostů z betonu a předpjatého betonu.
Opatřebení, spolehlivost, diagnostika, Brno, 4, s. 101-109, (2004), (Sborník)
80-85960-77-X.
- B2. 114.
Pokorný J.:
Zatěžovací zkouška mostu Pavla Wonky.
4. konference s mezinárodní účastí Krizové stavy a doprava, Pardubice, 4, s. 125,
(2004), (Sborník)
80-86530-20-5.

- B2. 115.
Pokorný J.:
Zatížitelnost mostů, stanovení zatížitelnosti mostu Pavla Wonky v Pardubicích na základě zatěžkávací zkoušky.
Third Scientific Conference, Pardubice, 3, s. 149-154, (2003), (Sborník)
80-7194-565-X.
- B2. 116.
Prouza L.:
Některé zkušenosti s výukou matematiky ve strukturovaném studiu na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice.
9. setkání učitelů matematiky všech typů a stupňů škol, Srní, s. 267-273, (2004), (Sborník)
80-86843-01-7.
- B2. 117.
Průša P.:
Kvalita přepravních procesů a služeb ve spediční firmě.
Projektové řízení v dopravní firmě, Pardubice, s. 44-50, (2004), (Sborník)
80-86530-24-8.
- B2. 118.
Průša P.:
Vztah dopravní politiky EU a dopravců v ČR jako kandidátské země.
Nová dopravní politika, Pardubice, s. 68-72, (2004), (Sborník)
80-7194-606-0.
- B2. 119.
Průša P., Drahotský I.:
Marketing dodavatelských vztahů v době internetu.
Nákupní procesy B2B v dalším tisíciletí, Pardubice, (2004).
- B2. 120.
Pužejová D., Lánský M.:
Zvyšování kvality realizačních procesů obnovy dopravních prostředků a mobilních pracovních strojů.
10 let Institutu dopravy TU Ostrava, Ostrava, (2004), (Sborník)
80-248-0589-8.
- B2. 121.
Seidlová A.:
Možnosti využití vodní dopravy v logistických centrech.
5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb. 2004, Pardubice, s. 170-176, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 122.

Slivoně M.:

Systém kontroly dodržování předepsané doby řízení v silniční dopravě v ČR.

5. vědecká konference s mezinárodní účastí Kvalita dopravních a přepravních procesů a služeb, Pardubice, s. 177-183, (2004), (Sborník)
80-7194-675-3.

B2. 123.

Slivoně M.:

Simulační model systému nouzového navázání železniční sítě.

Doktorandská konference s mezinárodní účastí, Brno, s. 71-78, (2004), (Sborník)
80-85960-70-2.

B2. 124.

Striš J., Kampf R., Olexa L.:

Marketingový přístup železničnej dopravy k prepravnému trhu v súvislosti so vstupom do Európskej únie.

Železnice jako součást integrovaného dopravního systému, Praha, s. 58-59, (2004), (Sborník)
80-01-02988-3.

B2. 125.

Stryk J., Pospíšil K., Frýbort A., Kořenská M.:

Utilization of Method of Acoustic Emission to Classify Condition of Prestressed Concrete Girders.

Nové trendy ve fyzice 2004, Brno, s. 959-965, (2004), (Sborník)
80-7355-024-5.

B2. 126.

Šaradín P.:

Strategie udržitelného rozvoje a nová dopravní politika.

Nová dopravní politika, Pardubice, s. 12-16, (2004), (Sborník)
80-7194-606-0.

B2. 127.

Šaradín P., Brajerová H., Klika M.:

Místo a úloha dopravy v cílech udržitelného rozvoje.

Faktory trvale udržitelné mobility a přístupnosti k dopravním službám v osobní dopravě, Pardubice, s. 150-156, (2004), (Sborník)
80-7194-713-X.

- B2. 128.
Šaradín P., Klika M.:
Globalizace a management logistických procesů.
Role logistiky v integrující se Evropě, Pardubice, s. 6-9, (2004), (Sborník)
80-7194-708-3.
- B2. 129.
Šaradín P., Zawada T.:
Vybrané problémy silniční dopravy v ČR po vstupu do EU.
Aktuálne problémy v podnikaní v cestnej doprave, Nitra, s. 153-155, (2004),
(Sborník)
80-8070-331-0.
- B2. 130.
Šertler H.:
Posuzování spolehlivosti stávajících konstrukcí dopravních staveb.
Spolehlivost ve stavebnictví, Praha, s. 5-9, (2004), (Sborník)
81-8284-603-1.
- B2. 131.
Široký J.:
Řešení přestupních vazeb pomocí metod operačního výzkumu.
INFOTRANS 2004 – Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice,
s. 264-277, (2004), (Sborník)
80-7194-634-6.
- B2. 132.
Šotek K.:
Informatika v dopravě jako součást pedagogického procesu.
INFOTRANS 2004 - Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice,
s. 278-283, (2004), (Sborník)
80-7194-634-6.
- B2. 133.
Šotek K., Bachratý H.:
*Využitie simulačného modelu pre určovanie kvality dopravnej siete a stability
dopravného plánu.*
11. mezinárodní sympósiium ŽEL 2004 - Železnice na prahu tretieho tisícročia,
Žilina, s. 213-221, (2004), (Sborník)
80-8070-249-7.

- B2. 134.
Šotek K., Bachratý H., Kršák E.:
Nové prvky v počítačové tvorbě jízdních řádů v železniční dopravě.
Sborník ŽEL 2003, Žilina, 10, s. 134-142, (2003), (Sborník)
80-7135-062-1.
- B2. 135.
Šotek K., Bachratý H., Tavač V.:
IS SENA v r. 2002.
INFOTRANS 2003 - Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice, 3,
s. 60-67, (2003), (Sborník)
80-7194-530-7.
- B2. 136.
Šourek D.:
Rozvoj evropských letišť.
Nové trendy v civilnom letectve, Žilina, s. 102-105, (2004), (Sborník)
80-8070-269-1.
- B2. 137.
Šustr Z.:
Možnosti řešení nesymetrického zatížení sítě.
XX. Mezinárodní sympozium učitelů elektrických pohonů - SYMEP 2004, Praha,
(2004), (Sborník)
80-01-03081-0.
- B2. 138.
Vala M.:
Možnosti DiV vojenských profesionálů v oboru bojová a speciální vozidla.
III. národní konference s mezinárodní účastí Distanční vzdělávání v České republice,
Současnost a budoucnost „Uplatnění distanční formy pro vzdělávání dospělých“,
Brno, (2004).
80-86302-02-4
- B2. 139.
Vala M.:
Model vozidla pro řídičský trenážer.
TRANSFER 2004, Trenčín, (2004).
- B2. 140.
Vala M., Braun P., Petříček O.:
*Vybrané produkty pro podporu konstruování automobilů z hlediska dosažení
optimálních parametrů.*
TRANSFER 2004, Trenčín, (2004).

- B2. 141.
Vala M., Braun P., Petříček O.:
Možnosti řešení náprav pro vícenápravové speciální vozidlo.
Výzbroj a technika pozemných síl, Liptovský Mikuláš, (2004).
- B2. 142.
Vala M., Braun P., Petříček O.:
Váhy významnosti kritérií při hodnocení automobilů.
Výzbroj a technika pozemných síl, Liptovský Mikuláš, (2004).
- B2. 143.
Vaňura T., Štěpánek P.:
Externí zesilování železobetonových konstrukcí.
Third Scientific Conference, Pardubice, 3, s. 163-168, (2003), (Sborník)
80-7194-565-X.
- B2. 144.
Vitoušová S.:
Stanovení řezných odporů čističky šterkového lože.
TechMat 04 - Perspektivní technologie a materiály, Česká Třebová, s. 81-83,
(2004), (Sborník)
80-7194-707-5.
- B2. 145.
Vitoušová S.:
*Vyhodnocení provozních parametrů čističky šterkového lože při různých režimech
čistění.*
12. mezinárodní seminář Traťové stroje v teorii a v praxi SETRAS 2004, Žilina,
s. 203-207, (2004), (Sborník)
80-969165-1-3.
- B2. 146.
Volek J.:
Dopravní problémy v krizi.
Krizový management, Vítkovice v Krkonoších, 1, s. 107-108, (2004), (Sborník)
80-7194-685-0.
- B2. 147.
Záhorová V.:
*Využití metod „expertního řízení“ a „hledání podstatných stimulů“ při řešení
problémů životnosti železničních kol.*
Druhé statistické dny v Hradci Králové, Hradec Králové, s. 15-23, (2004), (Sborník)
80-7041-870-2.

B2. 148.

Záhorová V., Beneš L.:

Statistické zpracování dat získaných studiem poškozených jízdních ploch železničních kol.

TechMat 04 - Perspektivní technologie a materiály, Česká Třebová, s. 31-37, (2004), (Sborník)
80-7194-707-5.

B2. 149.

Záhorová V., Kotrba:

Využití empirie a provozních záznamů pro minimalizaci opotřebení jízdního obrysu kol dvojkolí.

INFOTRANS 2004 Informační technologie v dopravě a logistice, Pardubice, s. 117-128, (2004), (Sborník)
80-7194-634-6.

B2. 150.

Zelenka J.:

Chodové vlastnosti motorového pracovního vozu MPV 22 na koridorových tratích ČD.

12. mezinárodní seminár Traťové stroje v teorii a praxi SETRAS 2004, Žilina, s. 209-220, (2004), (Sborník)
80-969165-1-3.

C. Monografie, vybrané kapitoly, učební texty, skripta

(Books, TextBooks)

C. 1.

Bína L., Šourek D., Žihla Z.:

Provoz a řízení letecké dopravy I.

Institut Jana Pernera, Pardubice, 132 s., (2004)
80-86530-17-5.

C. 2.

Cempírek V., Kampf R.:

Nebezpečné zboží v logistických systémech.

Institut Jana Pernera, Pardubice, 84 s., (2004)
80-86530-22-1.

- C. 3.
Černá A., Černý J.:
Teorie řízení a rozhodování v dopravních systémech.
Institut Jana Pernera, Praha, 1, 150 s., (2004)
80-86530-15-9.
- C. 4.
Hlava K.:
Elektromagnetická kompatibilita (EMC) drážních zařízení.
Univerzita Pardubice, Pardubice, 116 s., (2004)
80-7194-637-0.
- C. 5.
Koreis J., Koreisová G.:
Hydrostatické mechanismy v konstrukci vozidel.
Society for Hydraulics and Pneumatics, ŽILINA, 245 s., (2004)
80-968961-1-3.
- C. 6.
Melichar V., Ježek J.:
Ekonomika dopravního podniku.
Univerzita Pardubice, Pardubice, 192 s., (2004)
80-7194-711-3.
- C. 7.
Průša P.:
Informační a komunikační systémy.
SSL, Praha, 80 s., (2004).
- C. 8.
Půlpán Z.:
K problematice zpracování empirických šetření v humanitních vědách.
Academia, nakladatelství Akademie věd České republiky, 1, 182 s., (2004)
80-200-1221-4.
- C. 9.
Soušek R., Kopčák P.:
Krizové řízení v železniční dopravě.
Institut Jana Pernera, Pardubice, 1, 150 s., (2004)
80-86530-19-1.

C. 10.

Široký J., Koniček R., Seidlová A.:
Základy technologie a řízení dopravy - cvičebnice.
Univerzita Pardubice, Pardubice, 84 s., (2004)
80-7194-619-2.

C. 11.

Zahradník J., Rástočný K., Kunhart M.:
Bezpečnost železničných zabezpečovacích systémov.
Žilinská univerzita v Žiline, Žilina, N s., (2004)
80-8070-296-9.

E. Oponované výzkumné zprávy

(Research Reports)

E. 1.

Čáp J., Lata M., Bajer J., Sellner K., Famfulík J., Míková J., Široký J.:
Studie vybraných problematik tramvaje Vektra a vozidla typu tramtrain.
Studie vybraných problematik tramvaje Vektra a vozidla typu tramtrain, (2004).

E. 2.

Graja M., Slamka J., Šefčík I.:
Metodika ovlivňování chování účastníků silničního provozu prostřednictvím médií.
Podrobná závěrečná souhrnná zpráva o realizaci projektu (2001-2003).
Příloha 2: Preventivní informace. Univerzita Pardubice, DFJP, leden 2004.
Metodika ovlivňování chování účastníků silničního provozu prostřednictvím médií.
Podrobná závěrečná souhrnná zpráva o realizaci projektu (2001-2003). ABA a.s.
Praha, MD ČR CE801110106, leden 2004., (2004).

E. 3.

Hřebíček Z.:
Náklady na dopravní cestu.
Ministerstvo dopravy České republiky, (2004).

E. 4.

Hřebíček Z.:
Nové konstrukce železničního svršku a spodku.
Ministerstvo dopravy ČR, (2004).

E. 5.

Lánský M.:
*Udržování železničních kolejových vozidel a organizační struktura služebního
odvětví kolejových vozidel I, II.*

Udržování železničních kolejových vozidel a organizační struktura služebního odvětví kolejových vozidel I, II, (2004).

E. 6.

Lánský M.:

Soubor technických, předpisových a organizačních změn ke zkvalitnění a zefektivnění údržby železničních kolejových vozidel a provozní spolehlivosti.
Soubor technických, předpisových a organizačních změn ke zkvalitnění a zefektivnění údržby železničních kolejových vozidel a provozní spolehlivosti, (2004).

E. 7.

Mojžíš V., Graja M., Kleprlík J., Molková T., Drdla P., Matuška J.:

Tvorba integrovaného dopravního systému Pardubického kraje.
Tvorba integrovaného dopravního systému Pardubického kraje - I. etapa, (2004).

E. 8.

Zelenka J.:

Simulační výpočty nákladního vozu řady Kils.
Zpráva DP 01/04, (2004).

E. 9.

Zelenka J.:

Simulační výpočty kritických provozní situací sunutých souprav.
Zpráva DP 02/04, (2004).

E. 10.

Zelenka J., Hába A., Musil M.:

Dynamické účinky elektrických lokomotiv při průjezdu přes výhybky koridorových tratí.
Zpráva ASI 18/03 - F, (2004).

E. 11.

Zelenka J., Hába A., Musil M., Maruna Z.:

Jízdní vlastnosti motorového pracovního vozu MPV 22.
Zpráva AL DFJP-SP4-01/04, (2004).

E. 12.

Zelenka J., Kohout M.:

Simulační výpočty jízdních a vodicích vlastností 3-podvozkového nákladního vozu Sggrmss.
Zpráva ASI 13/04, (2004).

E. 13.

Zelenka J., Vitoušová S.:

*Zkušební provoz souprav metra s jízdním obrysem kol dvojkolí Kužel-2A
a UIC-ORE.*

Zpráva ASI 24/03, (2004).

PŘEHLED PUBLIKAČNÍ ČINNOSTI PODLE KATEDER

Dislokované pracoviště Česká Třebová

A1.8

A2.1 A2.41 A2.42

B1.3 B1.25 B1.26 B1.38 B1.39 B1.47 B1.48

B2.5 B2.37 B2.65 B2.81 B2.142 B2.144

E.1 E.8 E.9 E.10 E.11 E.12 E.13

Katedra dopravní infrastruktury

A1.2 A1.10

A2.35 A2.36 A2.43

B1.7 B1.8 B1.9 B1.40 B1.63 B1.64 B1.65 B1.72

B2.68 B2.111 B2.112 B2.113 B2.123 B2.128 B2.137

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky

A1.5

A2.5 A2.10 A2.15 A2.20 A2.21 A2.22 A2.23 A2.24 A2.25 A2.37

B1.23 B1.41 B1.42 B1.51 B1.2 B1.15 B1.31 B1.32 B1.33 B1.34 B1.43 B1.44
B1.51 B1.62 B1.68

B2.4 B2.6 B2.7 B2.8 B2.19 B2.20 B2.21 B2.22 B2.23 B2.24 B2.42 B2.43 B2.44
B2.45 B2.46 B2.47 B2.48 B2.49 B2.50 B2.51 B2.52 B2.53 B2.54 B2.55 B2.56
B2.69 B2.70 B2.71 B2.88 B2.89 B2.90 B2.91 B2.108 B2.110 B2.117 B2.122
B2.124 B2.125 B2.126 B2.127

C.2 C.6 C.7 C.11

E.2 E.7

Katedra dopravních prostředků

A1.2 A1.3

A2.14 A2.29

B1.7 B1.8 B1.9 B1.61 B1.84

E.13

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

A1.1 A1.4

A2.16 A2.17 A2.18 A2.39 A2.40

B1.10 B1.11 B1.14 B1.20 B1.21 B1.27 B1.43 B1.44 B1.45 B1.46 B1.55 B1.56
B1.57 B1.58 B1.59 B1.60 B1.69 B1.70 B1.77

B2.17 B2.34 B2.38 B2.39 B2.40 B2.106

C.4 C.11

Katedra informatiky v dopravě

A1.8

A2.33 A2.44 A2.45 A2.46

B1.71 B1.75 B1.83

B2.3 B2.80 B2.81 B2.130 B2.131 B2.132 B2.133 B2.134 B2.141 B2.142 B2.143

Katedra provozní spolehlivosti, diagnostiky a mechaniky v dopravě

A2.26 A2.27 A2.28 A2.32

B1.25 B1.26 B1.52

B2.5 B2.31 B2.32 B2.33 B2.37 B2.72 B2.73 B2. B2.92 B2.93 B2.94 B2.95 B2.96
B2.97 B2.98 B2.99 B2.105

C.5

E.5 E.6 E.10 E.11

Katedra technologie a řízení dopravy

A2.6 A2.7 A2.8 A2.9 A2.10 A2.11 A2.12 A2.29

B1.4 B1.6 B1.12 B1.13 B1.15 B1.16 B1.18 B1.19 B1.71 B1.73 B1.74 B1.76

B2.9 B2.10 B2.11 B2.12 B2.13 B2.14 B2.34 B2.74 B2.75 B2.81 B2.82 B2.83
B2.84 B2.100 B2.101 B2.102 B2.103 B2.104 B2.120 B2.121 B2.135 B2.136

C.1 C.2 C.3 C.10

E.1 E.7