

VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI DOPRAVNÍ FAKULTY JANA PERNERA UNIVERZITY PARDUBICE ZA ROK 2008

Předkládá: **prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., *děkan***

Zpracovali:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., *děkan*

doc. Dr. Ing. Libor Beneš, *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc., *proděkan pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D., *proděkanka pro vnější vztahy*

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

Ing. Pavel Šturma, *tajemník fakulty*

Pardubice, březen 2009

V souladu s ustanovením § 27 odst. 1 písm. d) zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů, předkládá děkan ke schválení Akademickému senátu Dopravní fakulty Jana Pernera Výroční zprávu o činnosti DFJP za rok 2008 s následujícím obsahem:

Obsah:

- 1. Úvod - celková charakteristika činnosti DFJP v roce 2008**
- 2. Organizační schéma fakulty**
- 3. Složení orgánů fakulty - vedení fakulty, akademický senát, vědecká rada, kolegium děkana, pracoviště fakulty**
- 4. Studijní a pedagogická činnost**
- 5. Vědecko-výzkumná činnost na fakultě**
- 6. Akademičtí pracovníci**
- 7. Hodnocení činnosti vědeckou radou DFJP**
- 8. Mezinárodní spolupráce ve vzdělávání**
- 9. Další aktivity fakulty**
- 10. Rozvoj fakulty**
- 11. Hospodaření a personální zabezpečení fakulty**

Přílohy (č.1 - č.4)

1. Úvod - celková charakteristika činnosti DFJP v roce 2008

Průběh roku 2008 byl pro fakultu velmi náročný, i když v tomto roce neprobíhaly akreditace a reakreditace studijních programů. Probíhaly ale jiné náročné akce: např. oslavy 15. výročí vzniku fakulty, přestěhování Vzdělávacího a informačního pracoviště v Praze z Hybernské ul. na Florenc, spuštěna byla ostrá verze komplexního hodnocení pracovníků, pod novým hlavním řešitelem – doc. Molkovou probíhalo ve zlepšené kvalitě řešení výzkumného záměru Teorie dopravních systémů a úspěšně pokračovalo i řešení úkolů Výzkumného centra kolejových vozidel.

Zejména druhá polovina tohoto roku, byla velmi náročná v oblasti organizace pedagogické činnosti. Od počátku června až do konce roku probíhala výuka i činnost studijního oddělení ve ztížených podmínkách, které přinesla rekonstrukce vstupního a spojovacího prostoru fakulty i prostoru děkanátu. Akademičtí pracovníci, studenti i ostatní pracovníci fakulty se museli vyrovnat s hlukem i prachem ze staveniště a také s podmínkami pro výuku v náhradních prostorech.

Bez větších problémů byla zahájena v říjnu výuka v novém sídle Vzdělávacího a informačního pracoviště Praha na Florenci. Prostory v novém sídle byly pečlivě upraveny a poskytují pro výuku v kombinované formě studia výborné podmínky.

Fakulta uvedla do života prezenční formu bakalářského studia oboru Dopravní stavitelství a připravuje akreditaci kombinované formy tohoto studia.

Fakultě se podařilo v roce 2008 udržet počty posluchačů v jednotlivých oborech a formách studia. K 31. 10. 2008 bylo na DFJP ve všech formách studia zapsáno 2184 studentů. Proti roku 2007 je to o cca 100 více. Tím se vyrovnal mírný deficit, který fakultu postihl v předchozím roce. Fakulta zůstala na pozici druhé největší v rámci UPa. K udržení trvalého zájmu uchazečů o studium směřovala aktivita fakulty k aktualizaci obsahu stávajících oborů podle požadavků praxe. K tomu směřovalo i podání projektu do Operačního programu VpK, zaměřeného na inovaci studijních programů. V rámci téhož OP VpK zpracovala a předložila fakulta do první výzvy také svůj druhý projekt, zaměřený na vytvoření týmu odborníků pro výzkumnou a vývojovou činnost na DFJP.

Proti předchozím rokům se podařilo zintenzivnit doktorské studium, projevilo se to v počtu státních doktorských zkoušek, kterých bylo 18 a proběhlo i 15 úspěšných obhajob disertačních prací. Naplno se rozběhla i habilitační řízení s důrazem na mladší kolegy, z nichž tři úspěšně řízení ukončili a u pěti dalších je předpoklad úspěšného ukončení v roce 2009. Se zdárným koncem bylo uzavřeno i jedno profesorské řízení (prof. Cempírek) a úspěšně probíhá v roce 2008 zahájené další prof. řízení (doc. Lettl).

V rámci vnějších vztahů prohloubila fakulta několik významných kontaktů se zahraničními univerzitami (Rusko, Ukrajina, Jihoafrická republika), které posilují základ pro výměnu studentů i pedagogů a další rozšíření mezinárodní působnosti fakulty.

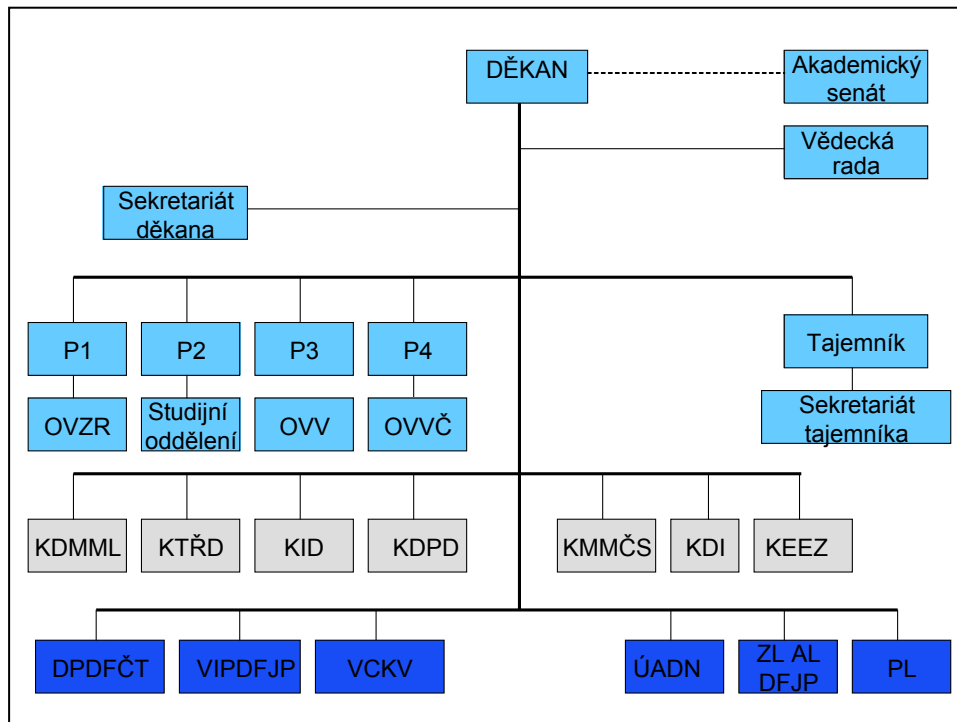
V oblasti vnitřních záležitostí byla fakulta stejně jako v předchozích letech limitována omezenými prostorovými možnostmi. Prostor byl nedostatečný v kancelářských, učebních i laboratorních kapacitách, stále bez perspektivy zlepšení, které nastane až v době, kdy se Fakulta elektrotechniky a informatiky přesune na Čs.legie do rekonstruovaných objektů po Fakultě chemicko-technologické.

V oblasti rozvoje fakulty byla kromě zmíněných projektů, směřovaných do OP VpK, hlavní pozornost věnována přípravě projektu OP VaVpI s názvem Výukové a výzkumné centrum v dopravě, který je součástí dlouhodobého rozvojového záměru fakulty. V roce 2008 došlo k přesměrování toho projektu z Prioritní osy O2 (regionální centra) do Prioritní osy O4 (Infrastruktura pro výuku spojenou s výzkumem na Veřejných vysokých školách). Změna umožnila sjednocení názorů a postojů vedení UPa a fakulty. Pro fakultu to je výrazně výhodnější situace se silnějším předpokladem, že projekt v soutěži uspěje.

Hospodaření fakulty bylo v roce 2008 úspěšné. Fakulta sestavila reálný rozpočet s plánem úspor cca 5 mil Kč. Přísné dodržování rozpočtu umožnilo tuto částku ušetřit a posílit tak Fond provozních prostředků, který bude v následujících letech využit k realizaci výše zmíněného dlouhodobého záměru fakulty - vybudování Výukového a výzkumného centra v dopravě.

2. Organizační schéma fakulty

2.1 Organizační schéma platné do 29. 02. 2008



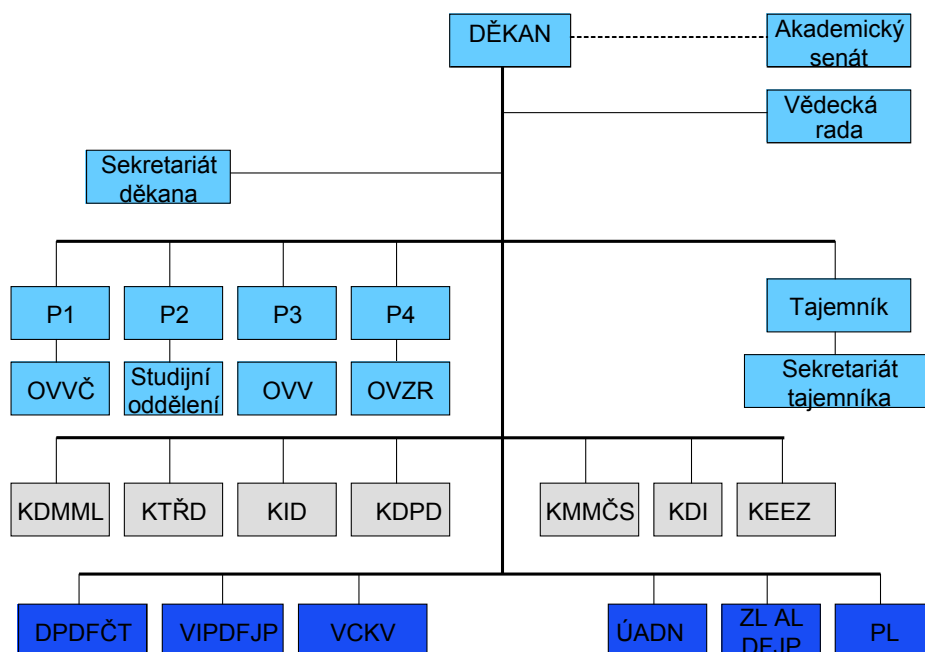
- P1 - Proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost
 P2 - Proděkan pro pedagogickou činnost
 P3 - Proděkan pro vnější vztahy
 P4 - Proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

- OVZR - Oddělení pro vnitřní záležitosti a rozvoj
 OVV - Oddělení pro vnější vztahy
 OVVČ - Oddělení pro vědeckovýzkumnou činnost

- KDMML - Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
 KTŘD - Katedra technologie a řízení dopravy
 KID - Katedra informatiky v dopravě
 KDPD - Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
 KMMČS - Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
 KDI - Katedra dopravní infrastruktury
 KEEZ - Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

- DPDFČT - Dislokované pracoviště Česká Třebová
 VIP DFJP - Vzdělávací a informační pracoviště DFJP (Praha)
 VCKV - Výzkumné centrum kolejových vozidel
 ÚADN - Ústav pro analýzu dopravních nehod
 ZL AL DFJP - Zkušební laboratoř Akreditované laboratoře DFJP
 PL - Převážní laboratoř DFJP

2.2 Organizační schéma platné od 01. 03. 2008



- P1 - Proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost
 P2 - Proděkan pro pedagogickou činnost
 P3 - Proděkan pro vnější vztahy
 P4 - Proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj

- OVZR - Oddělení pro vnitřní záležitosti a rozvoj
 OVV - Oddělení pro vnější vztahy
 OVVČ - Oddělení pro vědeckovýzkumnou činnost

- KDMML - Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky
 KTŘD - Katedra technologie a řízení dopravy
 KID - Katedra informatiky v dopravě
 KDPD - Katedra dopravních prostředků a diagnostiky
 KMMČS - Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů
 KDI - Katedra dopravní infrastruktury
 KEEZ - Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě

- DPDFČT - Dislokované pracoviště Česká Třebová
 VIP DFJP - Vzdělávací a informační pracoviště DFJP (Praha)
 VCKV - Výzkumné centrum kolejových vozidel
 ÚADN - Ústav pro analýzu dopravních nehod
 ZL AL DFJP - Zkušební laboratoř Akreditované laboratoře DFJP
 PL - Převážní laboratoř DFJP

3. Složení orgánů fakulty - vedení fakulty, akademický senát, vědecká rada, kolegium děkana, pracoviště fakulty

DĚKAN

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Proděkani (do 29. 02. 2008)

doc. Dr. Ing. Libor Beneš - *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - *proděkan pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. - *proděkanka pro vnější vztahy*

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc. - *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

Proděkani (od 01. 03. 2008)

doc. Dr. Ing. Libor Beneš - *proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost*

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - *proděkan pro pedagogickou činnost*

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. - *proděkanka pro vnější vztahy*

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. - *proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj*

Tajemník fakulty

Ing. Pavel Šturma

AKADEMICKÝ SENÁT DFJP:

- složení AS DFJP v období do 13. 02. 2008:

předsednictvo

Ing. Andrea Seidlová, Ph.D. – předsedkyně

Ing. Michael Lata, Ph.D.

Bc. Jiří Michalica

členové:

doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Ing. Petr Průša, Ph.D.

Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

Mgr. Věra Záhorová, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D.

Ing. Aleš Šmejda

Ing. Petr Nachtigall

Bc. Tomáš Bouček

Bc. Martin Elstner

Tomáš Kubín

- složení AS DFJP v období od 13. 02. 2008:

předsednictvo

Mgr. Věra Záhorová, Ph.D. – předsedkyně

Ing. Bohumil Culek, Ph.D.

Bc. Martin Elstner

členové:

doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Ing. Petr Průša, Ph.D.

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D.

Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Tomáš Zikmund, Ph.D.

Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.

Ing. Petr Nachtigall

Bc. Jiří Michalica

Bc. Tomáš Bouček

Tomáš Kubín

Volby senátu AS DFJP proběhly ve dnech 16. až 18. 12. 2008, výsledky voleb byly vyhlášeny 22. 12. 2008. Ustavující schůze nového senátu proběhla 7. 1. 2009.

- složení AS DFJP v období od 7. 01. 2009

předsednictvo

doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. - předseda

doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.

Vojtěch Lichorobiec

členové:

doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Ing. Jiří Čáp

Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Ing. Pavel Svoboda

Ing. Jiří Škop

Mgr. Věra Záhorová, Ph.D.

Ing. Stanislav Machalík

Ing. Roman Graja

Ing. Radek Valášek

Bc. Petra Vožechová

Bc. Jana Vlčková

Zbyněk Javorský

VĚDECKÁ RADA DFJP:

Předseda:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

Interní členové:

doc. Dr. Ing. Libor Beneš

RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D.

prof. Ing. Pavel Bezoušek, CSc.

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

prof. Ing. Jaroslav Čáp, CSc.

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.

doc. Ing. Milan Graja, CSc.

prof. Ing. Rudolf Kaloč, CSc.

doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

prof. Ing. Josef Koreis, CSc.

prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.

prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.

prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.

doc. Ing. Pavel Šaradín, CSc. (od 1. 10. 2008 externě)

prof. Ing. Karel Šotek, CSc.

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.

doc. Ing. Josef Volek, CSc.

Externí členové:

prof. Ing. Stanislav Beroun, CSc.

prof. Ing. Ladislav Frýba, DrSc.

prof. Ing. Štefan Hittmár, Ph.D.

doc. Ing. Milan Hřebačka, CSc.

Ing. Vojtěch Kocourek, Ph.D.

Ing. Zdeněk Malkovský

TU Liberec, Fakulta strojní

AV ČR, Ústav teoretické a aplikované mechaniky

Žilinská univerzita v Žilině, FRI

Komitét OŽD, Warszawa

Ministerstvo dopravy ČR

VÚKV Praha, a. s., generální ředitel

prof. Ing. Petr Moos, CSc.

Ing. Vlastimil Moucha

prof. Ing. Pavel Poledňák, PhD.

prof. Ing. Miloslav Seidl, PhD.

prof. Ing. Viktor Valouch, CSc.

doc. Ing. Bohumil Kubát, CSc.

ČVUT Praha, FD

Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve stavebnictví, oblastní komora Pardubice

Žilinská univerzita v Žilině, FŠI

Žilinská univerzita v Žilině, FŠI

Ústav pro elektrotechniku AV ČR

ČVUT Praha, FD

KOLEGIUM DĚKANA:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. - děkan fakulty

doc. Dr. Ing. Libor Beneš, - proděkan pro vědecko-výzkumnou činnost

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. - proděkanka pro vnější vztahy

doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. - proděkan pro vnitřní záležitosti a rozvoj (od 01. 03. 2008)

Ing. Pavel Šturma - tajemník

prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. - vedoucí katedry DMML

prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. - vedoucí katedry EEZ

doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc. - vedoucí katedry DI

prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D. - vedoucí katedry TRĎ

doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc. - vedoucí katedry DPD

doc. Ing. Josef Volek, CSc. - vedoucí katedry ID

doc. Ing. Jaroslav Janda, CSc. - vedoucí katedry MMČS (od 01. 10. 2008)

prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Ing. Milena Foglarová - vedoucí dislokovaného pracoviště VIP Praha

doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc. - vedoucí dislokovaného pracoviště Česká Třebová

Ing. Martin Kohout - technický vedoucí Zkušební laboratoře AL DFJP

Ing. Ivo Drahotský, Ph.D. - vedoucí Ústavu pro analýzu dopravních nehod

Ing. Michael Lata, Ph.D. - předseda AS DFJP

Jiří Michalica (BSP, 3. ročník, TRĎ) - zástupce studentů

DISCIPLINÁRNÍ KOMISE:

Předseda:

RNDr. Ludvík Prouza, CSc. - proděkan pro pedagogickou činnost

Členové:

Ing. Alexander Chlaň, Ph.D. - KDMML

Ing. Karel Greiner - KID

Tomáš Bouček - student 1. ročníku NMSP, DMML

Martin Elstner, student 3. ročníku BSP, DPKV

Ing. Petr Nachtigall- student 2. ročníku DSP, TMDT

Činnost disciplinární komise se řídila Disciplinárním řádem studentů Univerzity Pardubice a Disciplinárním řádem studentů Dopravní fakulty Jana Pernera.

PRACOVÍŠTĚ FAKULTY - KATEDRY:

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc.*

Katedra informatiky v dopravě (KID)

- *vedoucí katedry: doc. Ing. Josef Volek, CSc.*

Katedra technologie a řízení dopravy (KTRD)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.*

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky (KDPD)

- *vedoucí katedry: doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc.*

Katedra dopravní infrastruktury (KDI)

- *vedoucí katedry: doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.*

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ)

- *vedoucí katedry: prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc.*

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS)

- *vedoucí katedry: doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.; od 01. 10. 2008 doc. Ing. Jaroslav Janda, CSc.*

DISLOKOVANÁ PRACOVÍŠTĚ FAKULTY:

Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové DPČT

vedoucí pracoviště: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.

Vzdělávací a informační pracoviště DFJP v Praze VIP

vedoucí pracoviště: Ing. Milena Foglarová

SPOLEČNÁ PRACOVÍŠTĚ:

Přepravní laboratoř PL

vedoucí laboratoře: doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.

Zkušební laboratoř ZL AL DFJP

vedoucí laboratoře: Ing. Martin Kohout

Ústav pro analýzu dopravních nehod ÚAND

vedoucí ústavu: Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.

Výzkumné centrum kolejových vozidel VCKV

vedoucí centra: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

NADAČNÍ FOND A INSTITUT:

Nadační fond Jana Pernera

předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

Institut Jana Pernera, o.p.s.

předseda správní rady: prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

4. Studijní a pedagogická činnost

4.1 Akreditace

V roce 2008 nebyl na DFJP akreditován žádný nový program ani obor. Přehled o aktuálních akreditovaných studijních programech a oborech - viz následující tabulka:

Seznam akreditovaných studijních programů a jejich členění na studijní obory na DFJP:

KKOV	Studijní program	Studijní obor	Forma	Standardní délka studia (v rocích) / titul			Platnost akreditace
				Bakalářské Bc.	Magisterské Ing.	Doktorské Ph.D.	
<i>Strukturované bakalářské studium:</i>							
B3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P	4			31.8. 2011
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K	3			15.8. 2012
B3709	Dopravní technologie a spoje	Management, marketing a logistika ve spojích	P/K	3			31.12. 2012
B3709	Dopravní technologie a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K	3			15.8. 2012
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní prostředky	P/K	3			15.8. 2012
B3709	Dopravní technologie a spoje	Dopravní infrastruktura	P/K	3			15.8. 2012
B3709	Dopravní technologie a spoje	Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	P/K	3			15.8. 2012
B3709	Dopravní technologie a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P	3			5.12. 2013
<i>Strukturované navazující magisterské studium:</i>							
N3607	Stavební inženýrství	Dopravní stavitelství	P	1,5			31.8. 2011
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní management, marketing a logistika	P/K		2		15.8. 2012

N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Technologie a řízení dopravy	P/K		2		15.8. 2012
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní prostředky	P/K		2		15.8. 2012
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Dopravní infrastruktura	P/K		2		15.8. 2012
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury	P/K		2		15.8. 2012
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	Aplikovaná informatika v dopravě	P		2		5.12. 2013
<i>Doktorské studium:</i>							
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	P/K			3	31.10. 2012
P3710	Technika a technologie v dopravě a spojích	Dopravní prostředky a infrastruktura	P/K			3	31.10. 2012

4.2 Studijní programy

V akademickém roce 2007/2008 byly fakultou realizovány 3 stěžejní studijní programy v prezenční a kombinované formě studia:

- B3709 Dopravní technologie a spoje - bakalářský program
- N3708 Dopravní inženýrství a spoje - navazující magisterský studijní program
- P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích - doktorský program

Závěrečný ročník a poslední SZZ proběhly v utlumovaném pětiletém magisterském studijním programu M3708 Dopravní inženýrství a spoje.

V *bakalářském programu* studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

- Dopravní management, marketing a logistika
- Management, marketing a logistika ve spojích
- Technologie a řízení dopravy
- Aplikovaná informatika v dopravě
- Dopravní prostředky
- Dopravní infrastruktura
- Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury

V *navazujícím magisterském programu* studium probíhalo v pěti studijních oborech:

- Dopravní management, marketing a logistika
- Technologie a řízení dopravy

- Dopravní prostředky
- Dopravní infrastruktura
- Aplikovaná informatika v dopravě

V *doktorském programu* studium probíhalo ve dvou oborech:

- Dopravní prostředky a infrastruktura
- Technologie a management v dopravě a telekomunikacích

4.3 Státní závěrečné zkoušky

Zpráva o státních závěrečných zkouškách a státních bakalářských zkouškách 2007/2008:

V roce 2008 složilo SZZ na Dopravní fakultě Jana Pernera celkem 7 absolventů dobíhajícího magisterského studia, 180 absolventů navazujícího magisterského studia a 223 absolventů bakalářského studia. SZZ v magisterském studiu probíhaly ve dnech 16. 06. - 20. 06. 2008 a zúčastnilo se jich celkem 161 diplomantů (113 prezenční studium a 48 kombinované studium). Celkem nevyhověli 4 diplomanti.

Státních bakalářských zkoušek konaných ve dnech 23. 06. - 27. 06. 2008 se zúčastnilo celkem 194 studentů (150 prezenčního a 44 kombinovaného studia). U SBZ nevyhovělo celkem 23 studentů.

Zimní termín SZZ se konal v týdnu od 21.1. – 25.1.2008 a zúčastnilo se ho celkem 92 studentů (61 bakalářského a 31 magisterského studia). Celkem nevyhovělo 5 studentů.

SZZ ve studijním oboru **Dopravní management, marketing a logistika** se zúčastnilo celkem 83 diplomantů magisterského studia (41 prezenční a 42 kombinované studium). Nevyhověl 1 diplomant prezenčního studia. 1 student obdržel Studentskou cenu rektora II. stupně za vynikající úroveň diplomové práce. Bakalářských zkoušek ve studijním oboru DMML se zúčastnilo celkem 70 studentů - (53 prezenční a 17 kombinované studium). U bakalářských zkoušek nevyhovělo celkem 7 studentů (5 na prezenčním studiu a 2 na kombinovaném). Ve studijním oboru MMLS konalo SBZ celkem 9 studentů (5 PS a 4 KS), všichni prospěli.

Ve studijním oboru **Technologie a řízení dopravy** přistoupilo ke SZZ v magisterském studiu 34 diplomantů (25 prezenčního studia a 9 kombinovaného studia). Nevyhověl 1 diplomant prezenčního studia. 1 studentovi byla udělena Studentská cena děkana za vynikající úroveň diplomové práce a její obhajoby.

Bakalářských zkoušek oboru TRD se zúčastnilo celkem 79 studentů (55 prezenčního studia a 24 kombinovaného studia). 6 studentů prezenčního studia u SBZ nevyhovělo.

Státních závěrečných zkoušek ve studijním oboru **Dopravní prostředky** se zúčastnilo celkem 48 diplomantů magisterského studia (prezenční 37 a 11 kombinované studium), z toho specializace Silniční vozidla 37 diplomantů a 11 diplomantů specializace Kolejová vozidla. Všichni diplomanti úspěšně obhájili diplomové práce a vykonali SZZ. 1 studentovi zaměření Silniční vozidla byla udělena studentská cena děkana za nejlepší diplomovou práci a její obhajobu a 2 studenti obdrželi Studentskou cenu rektora II. stupně (1 SV a KV).

K bakalářským zkouškám v oboru DP přistoupilo celkem 45 studentů (36 prezenční studium a 9 kombinované), z toho 38 specializace silniční vozidla a 7 specializace kolejová vozidla. Nevyhověli 3 studenti. 2 studenti ukončili studium s vyznamenáním.

Ve studijním oboru **Dopravní infrastruktura** se zúčastnilo obhajoby DP a SZZ celkem 22 diplomantů magisterského studia (12 diplomantů prezenční formy a 10 kombinované formy studia), z toho specializace Dopravní cesta se zúčastnilo 10 diplomantů a specializace

Elektrotechnická zařízení v dopravě se zúčastnilo 12 diplomantů, 2 studenti specializace Dopravní cesta u SZZ nevyhověli, 1 studentovi z EZD byla udělena Cena rektora I.stupně za vynikající úroveň DP a její obhajoby a za celkový prospěch studia s vyznamenáním.

Bakalářských zkoušek v oboru DI se zúčastnilo celkem 38 studentů (20 prezenční studium a 18 kombinované studium) z toho specializace Dopravní cesta 29 a specializace Elektrotechnická zařízení v dopravě 9. U SBZ neprospělo 7 studentů specializace DC.

Ve studijním oboru **Aplikovaná informatika v dopravě** ukončilo studium v červnu celkem 5 diplomantů magisterského studia a 5 bakalářského studia. Jeden u SBZ neprospěl.

Ve studijním oboru **Provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury** se SBZ zúčastnilo celkem 8 studentů (5 prezenční studium a 3 kombinované studium). Všichni studenti prospěli.

■ Obhajoby i státní závěrečné zkoušky proběhly dle určeného harmonogramu. Z hlediska organizačního zabezpečení státních závěrečných zkoušek se žádné nedostatky nevyskytly. Komise pracovaly zodpovědně a všem patří poděkování.

■ Celkový přehled o absolventech v roce 2008:

Obor	Mgr. studium + navazující Mgr.studium		Bc. studium		Celkem Mgr. + Bc. strukturované	
	prezenční	kombinované	prezenční	kombinované	Mgr.str.	Bc.str.
DMML	40	40	48	17	80	65
MMLS	-	-	5	4	-	9
TŘD	24	9	47	23	33	70
DP-KV	3	5	4	2	8	6
DP-SV	34	9	29	6	43	35
DI-DC	5	2	13	6	7	19
DI-EZD	5	6	3	3	11	6
AID	5	-	5	-	5	5
PSDPI	-	-	5	3	-	8
Celkem	116	71	159	64	187	223

4.4 První státní zkouška

V důsledku přechodu na strukturovanou formu studia se první státní zkouška na DFJP již nekoná.

4.5 Příjímací řízení

Příjímací řízení do bakalářského studijního programu proběhlo ve dnech 16. - 17. 6. 2008, do navazujícího magisterského studijního programu 11. 9. 2008. Celkem bylo podáno 1072 přihlášek k bakalářskému strukturovanému studiu. Výsledky přijímacího řízení byly projednány přijímací komisí, která se sešla dne 23. 6. 2008. Ke studiu v obou formách studia bylo celkem přijato 770 uchazečů, co činí 71,8% přihlášených uchazečů o studium. Podrobnější informace o jednání přijímací komise viz **Příloha č.1** - Zápis ze zasedání přijímací komise DFJP. Odvolací komise se vzhledem k tomu, že se nikdo neodvolal, nesešla. Dne 15. 09. 2008 proběhlo druhé doplňkové kolo přijímacích zkoušek.

Odvolací komise k druhému kolu přijímacího řízení se sešla ke svému zasedání dne 3. 10. 2008. O přezkoumání rozhodnutí požádali tři uchazeči, kterým bylo vyhověno.

Zápis z jednání odvolací komise DFJP proto nebyl pořizován a **Příloha č.2** této zprávy nebude letos uvedena.

Výsledné hodnoty přijímacího řízení, vyplývající z obou kol přijímacích zkoušek, shrnuje **Příloha č.3**.

Příjímací řízení do doktorského studijního programu proběhlo 6. 6. 2008. Přihlášených bylo 40 uchazečů (26 na TMDT, 14 na DPI), přijímacího řízení se zúčastnilo 39 uchazečů, 35 komise doporučila přijmout (21 na TMDT a 14 na DPI).

4.6 Zápisy

Termíny zápisů do 1. ročníku studia byly stanoveny organizací školního roku následovně:

- zápis do 1. ročníku prezenčního studia - 26. až 27. 08. 2008
- zápis do 1. ročníku kombinovaného studia - 28. 08. 2008

Stavy zapsaných posluchačů podle ročníků, studijních programů, oborů a forem studia, viz. **Příloha č. 4** - stavy zapsaných studentů k 31. 10. 2008.

4.7 Navazující studium

V akademickém roce 2008/2009 studuje v navazujícím magisterském studiu celkem 529 studentů v oboru DMML, TŘD, DP-SV, DP-KV, DI-DC, PSDPI, PSDPI-OŽPD, DI-EZD a AID.

4.8 Další významné akce studijního oddělení

- Den otevřených dveří na DFJP se konal 15. 01. 2008,
- V říjnu 2008 se proděkan DFJP pro pedagogiku zúčastnil Veletrhu pomaturitního vzdělávání Akadémia v Bratislavě,
- V listopadu 2008 se zástupci DFJP zúčastnili 14. ročníku Veletrhu pomaturitního vzdělávání GAUDEAMUS 2008 v Brně.
- V lednu 2008 se zástupci DFJP zúčastnili Veletrhu pomaturitního vzdělávání Gaudemus Praha.

4.9 Využívání kreditního systému na fakultě

Fakulta využívá kreditní systém, který byl na fakultě zaveden v akademickém roce 1995. Při stanovení počtu kreditů je dodržován standard 60 kreditů/ročník, kredity nejsou mechanicky přidělovány podle počtu kontaktních hodin, ale vyjadřují míru studijní zátěže. Kredity se doposud využívají pro určení postupujících do vyššího ročníku, při povolování opakovaného zápisu do téhož ročníku a pro stanovení výše prospěchového stipendia.

4.10 Studijní neúspěšnost na fakultě

Vzhledem k dokončené změně studia (přechodu na strukturované studium) a důslednému uplatňování kreditního systému podle SZŘ UPa bude třeba najít vhodný způsob vykazování neúspěšnosti ve studiu. Tímto problémem se vedení DFJP již zabývalo, k jednoznačnému závěru prozatím nedospělo. Zde můžeme konstatovat, že poměr mezi počtem studentů zapsaných do 1. ročníku bakalářského studia a počtem studentů končících jako bakaláři se v několika posledních akademických rocích výrazným způsobem nezměnil. V navazujícím magisterském studiu je na statistické hodnocení ještě poměrně málo údajů.

4.11 Programy celoživotního vzdělávání uskutečňované v roce 2008

V roce 2008 proběhly dva semestry výuky U3V na DFJP v Pardubicích. Všechny tyto výukové bloky byly organizovány a podporovány v rámci rozvojového projektu MŠMT, realizovaného prostřednictvím Akademie U3V (zodp. řešitel - doc. Beneš). Vzhledem k širším kapacitním možnostem se do tohoto běhu přihlásilo 32 posluchačů v letním semestru a 39 posluchačů v zimním semestru. Na přednáškách řady odborníků z vysokých škol i z praxe získávali frekventanti U3V v průběhu studia přehled o moderních dopravních prostředcích, technologii jejich řízení, ale i aktuální poznatky o informačních technologiích, nových konstrukčních materiálech a technologiích (včetně praktické výuky v laboratoři). Navíc byla nabídka přednášek z oblasti dopravního inženýrství doplněna o témata z oblasti zdravotní (ve spolupráci s FZS), historie, kultury a umění.

V zájmu vytvoření potřebné infrastruktury U3V byla z prostředků zmíněného grantového projektu pořízena řada nezbytného vybavení - kancelářský nábytek, spotřební materiál pro laboratoře i kanceláře. Pro výuku v laboratoři bylo nezbytné připravit další sady metalografických vzorků - za pomoci již pořízené pásové pily, brusných papírů a dalších spotřebních materiálů. Zakoupená kancelářská technika bude sloužit k zajištění potřebných výukových materiálů (tisk, kopie) pro posluchače U3V, vybavení přednáškové a laboratorní učebny potřebnou promítací technikou a školním nábytkem umožní vytvořit zázemí pro vedení výuky na odpovídající úrovni.

V rámci navázání a rozvoje kontaktů s partnerskou německou U3V měli frekventanti Univerzity třetího věku, zajišťované na DFJP, možnost navštívit univerzitní kampus a zúčastnit se programu, připraveného partnerskou U3V v německém městě Chemnitz. Tohoto výměnného pobytu se v termínu od 26. do 27. června 2008 zúčastnilo celkem 7 seniorů s pedagogickým doprovodem.

Rovněž na Vzdělávacím a informačním pracovišti (VIP) v Praze se v průběhu roku 2008 realizovaly významné projekty celoživotního vzdělávání. Společně s Institutem Jana Pernera, o.p.s. byl v roce 2008 ukončen jeden běh a dále pokračovaly další dva běhy licenčního studia

„Spediční expert“ pro zájemce o získání tohoto prestižního, celosvětově uznávaného titulu. Kurzy se uskutečnily jak v Praze tak i v Ostravě (v Ostravě pro 16 posluchačů - pracovníků NHN Trans), v Praze celkem 40 posluchačů různých spedičních organizací).

Pro posluchače III. ročníku kombinovaného studia a zájemce z řad pedagogů katedry dopravních prostředků a diagnostiky se uskutečnil odborný kurz „Interní auditor jakosti“, který absolvovalo celkem 8 posluchačů. Kurz byl realizován v rozsahu 60 hodin společně s firmou LEAN Consulting, s.r.o. a Institutem Jana Pernera, o.p.s.

Institut Jana Pernera, o.p.s. rovněž nabídl posluchačům kombinovaného studia doplňující semináře k vybraným předmětům výuky (makroekonomie, mikroekonomie), které by studentům pomohly k lepšímu zvládnutí látky formou kolektivního „doučování“. Tato forma byla ze strany studentů přijímána kladně a přispěla k prohloubení a lepšímu zvládnutí studia obtížných předmětů, zejména v prvních ročnících studia.

4.12 Počty studentů

Ke dni 31.10. 2008 na fakultě studovalo celkem 2185 posluchačů v bakalářském, magisterském a doktorském studijním programu v obou formách studia (PS + KS). Přehled o počtech posluchačů podle ročníků, formy studia a studijních programů je dále uveden v *Příloze č. 4*.

4.13 Hodnocení nabídky studijních oborů s ohledem k uplatnění absolventů na trhu práce

Podle dostupných informací nemají absolventi všech studijních oborů a specializací DFJP problémy s umístěním na trhu práce. Podrobnější průzkum mezi absolventy fakulty je plánován v budoucích několika letech. Z praxe jsou zaznamenávány signály zájmu o větší počet absolventů, zejména studijních oborů a specializací Silniční vozidla, Dopravní infrastruktura, Elektrotechnická zařízení v dopravě, Marketing, management a logistika ve spojích apod. K ještě širšímu uplatnění schází absolventům podle vyjádření některých z nich lepší jazyková vybavenost. Kroky k nápravě DFJP již podniká.

Trvalý zájem o kombinovanou formu studia ze strany zaměstnanců dopravních a spojových podniků a organizací potvrzuje užitečnost zaměření nabízených studijních oborů i pro potřeby praxe.

4.14 Doktorské studium

Doktorské studium na DFJP probíhá ve formě prezenčního a kombinovaného studia ve studijním programu P3710 Technika a technologie v dopravě a spojích, a to v oborech:

- Technologie a management v dopravě a telekomunikacích - 3708V024
- Dopravní prostředky a infrastruktura - 3706V005

Přehled počtu studentů 1. ročníku DSP 03.10.2008:

Forma	Nastoupilo
Prezenční	12
Kombinovaná	23
Celkem	35

Přehled o vykonaných státních doktorských zkouškách v roce 2008:

Jméno a příjmení	Obor	Datum SDZ	Školitel
Ing. Jiří Čáp	TMDT	19. 2. 2008	Ing. Drahotský
Ing. Lucie Schacherl	TMDT	19. 2. 2008	Ing. Průša
Ing. Petr Jindra	TMDT	19. 2. 2008	doc. Molková
Ing. Jaroslav Koziol	TMDT	19. 2. 2008	prof. Cempírek
Ing. Roman Hruška	TMDT	22. 5. 2008	Ing. Průša
Ing. Pavlína Brožová	TMDT	22. 5. 2008	doc. Kleprlík
Dipl. Ing. Stephan Schröder	TMDT	22. 5. 2008	prof. Cempírek
Ing. Josef Bulíček	TMDT	21. 11. 2008	prof. Mojžíš
Ing. Petr Nachtigall	TMDT	21. 11. 2008	doc. Kleprlík
Ing. Petr Rožek	TMDT	21. 11. 2008	prof. Cempírek
Ing. Miloš Futera	TMDT	28. 11. 2008	prof. Melichar
Ing. Jana Roudná	TMDT	28. 11. 2008	Dr. Kampf
Ing. Eva Cempírková	TMDT	28. 11. 2008	Ing. Švadlenka
Ing. Zdeněk Mašek	DPI	19. 3. 2008	doc. Schmidová
Ing. Jan Pidanič	DPI	19. 3. 2008	Ing. Konečný
Ing. Michal Jurašek	DPI	10. 4. 2008	prof. Lánský
Ing. Vlastimil Kapsa	DPI	10. 4. 2008	doc. Schmidová
Ing. Zdeněk Šilar	DPI	25. 11. 2008	prof. Bezoušek

Přehled obhájených doktorských prací v roce 2008:

Jméno a příjmení	Datum obhajoby	Stud. obor	Téma disertační práce	Školitel
Ing. David Šourek	28. 3. 2008	TMDT	Zvýšení propustnosti terminálu mezinárodního letiště Praha Ruzyně	prof. Žihla
Ing. Richard Klatovský	22. 5. 2008	TMDT	Ekonomické a organizační modely sběru a šíření dopravních informací	doc. Peltrám
Ing. Pavel Houda	22. 5. 2008	TMDT	Optimalizace nasazení lehkých kolejových systémů v příměstské dopravě	doc. Vonka
Ing. Pavel Vančura	22. 5. 2008	TMDT	Racionalizace dopravní obslužnosti regionu	prof. Mojžíš
Ing. Jiří Čejka	22. 5. 2008	TMDT	Návrh systému veřejné linkové dopravy	doc. Šaradín
Ing. Michal Bolek	22. 5. 2008	TMDT	Optimalizace řízení dopravních procesů na železničních tratích	doc. Molková
Ing. Jana Galovičová	27. 6. 2008	TMDT	Reengineering v železniční dopravě	Ing. Průša
Ing. Roman Daněk	21. 11. 2008	TMDT	Postavení veřejné železniční dopravy v regionech	doc. Kleprlík
Ing. Jaroslav Koziol	21. 11. 2008	TMDT	Optimalizace využití ložného prostoru	prof. Cempírek
Ing. František Kyncl	28. 11. 2008	TMDT	Outsourcing dopravně logistických procesů	Dr. Kampf

Ing. Gabriela Koreisová	29. 11. 2007	DPI	Možnosti řízení zatížení hnacího motoru	prof. Culek
Ing. Marián Moravčík	12. 12. 2007	DPI	Dynamická odezva jízdy vozidla po kolejnici	doc. Zelenka
Ing. Zdeněk Šustr	19. 3. 2008	DPI	Symetrizace jednofázového odběru elektrické trakce ČD 25 kV, 50 Hz ze sítě 110 kV	doc. Hlava
Ing. Martin Dobrovolný	18. 6. 2008	DPI	Detekce silničních vozidel v obraze	doc. Karamazov
Ing. Jaroslav Grim	26. 9. 2008	DPI	Diagnostika železniční dopravní cesty	prof. Koreis
Ing. Aleš Šmejda	12. 12. 2008	DPI	Experimentální posouzení stability vyztužených zemních těles	doc. Doležel

5. Vědecko-výzkumná činnost na fakultě

Vědecko-výzkumná činnost na fakultě probíhá prostřednictvím řešení získaných výzkumných projektů a transformačních a rozvojových programů v rámci:

- Institucionálního výzkumu (Výzkumný záměr - VZ);
- Výzkumného centra kolejových vozidel - VCKV;
- Grantové agentury České republiky (GAČR);
- Fondu rozvoje vysokých škol (FRVŠ);
- Programu rozvojových aktivit (PRA) UPa, resp. DFJP;
- rozvojových programů (RP) MŠMT;
- ostatních resortních projektů (např. MD, MPO aj.);
- zahraničních projektů.

Přehled počtů a druhů řešených výzkumných projektů na DFJP v roce 2008:

druh projektu:	GAČR	FRVŠ	PRA UPa	PRA DFJP	VZ IV	RP MŠMT	Ostatní projekty	zahr. proj.	celkem
počet projektů:	6	4	1	17	2	2	4	2	38

5.1 Výzkumný záměr (VZ): Teorie dopravních systémů (TDS)

Odpovědný řešitel: prof. Ing. Karel Šotek, CSc., od 15.2.2008 doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Celkem se na řešení výzkumného záměru podílelo 56 tvůrčích řešitelů v kategoriích D1 a D2 a 4 další pracovníci v kategorii D3.

Finanční prostředky v roce 2008 na UPa: 15 258 tis. Kč, z toho dotace MŠMT 13694 tis. Kč, vklad DFJP 1 526 tis. Kč. Byly vyčerpáno i 147 tis. Kč z FÚUP, které byly převedeny z roku 2007.

V roce 2008 byla zpracována periodická zpráva o řešení VZ za roky 2007-2008.

Hlavní etapy řešení v roce 2008 byly koncipovány tak, aby naplnily cíle projektu v rozvoji teorie dopravních systémů (DS). Ty jsou dále specifikovány do 4 dílčích oblastí:

1. Rozvoj DS v nových sociálně ekonomických podmínkách. Modelování vlivu sociálních a ekonomických faktorů rozvoje a omezení dopravního systému bylo řešeno z hlediska sociálních faktorů, ekonomických faktorů, ekologických faktorů, legislativních faktorů a faktorů uživatele působících na rozvoj a omezování dopravního systému. Řešení modelování funkce dopravního systému bylo posuzováno z hlediska analýzy kategorií nákladů dopravního systému s klíčováním na dílčí subjekty podílející se na jeho tvorbě, rozboru nákladů dopravního systému z hlediska uživatelů a ostatních zainteresovaných subjektů, komplexního rozboru benefitů plynoucích z dopravy, analýzy faktorů vnímaných uživatelem při posuzování nákladů a užítku a návrhu nákladově-užitkového modelu dopravního systému.

2. Optimalizace technologických procesů a řízení v DS. V hodnoceném období byla vytvořena metodika časového rozvrhování při zajišťování dopravní obsluhy území, tvorby turnusů náležitostí pro veřejnou linkovou dopravu a optimalizace přestupních dob. Byly definovány principy bezbariérové dopravy se zaměřením na technologii přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace včetně definování jednotlivých segmentů bezbariérového prostředí a jejich vzájemných vztahů. Dále byla řešena kapacita dopravní sítě

při standardních i nestandardních stavech včetně modelování negativních důsledků krizových situací ve vztahu k dopravě. Ve vztahu k nákladní dopravě byly řešeny lokačně-alokační úlohy pro návrh sítě terminálů a návrhu modelů obsluhy logistických center. V rámci řešení byly zpracovány požadavky na informační a komunikační systémy pro efektivní řízení komplexních logistických řetězců. Pokračovalo modelování technologických procesů v dopravě s uplatňováním optimalizačních metod řízení.

3. Teorie informačních technologií a optimalizačních úloh v dopravě. Ve sledovaném období byly vypracovány metodiky rychlého prototypování agentově orientovaných simulačních modelů DS, metodiky modelování dopravního systému z pohledu přidělování zdrojů a řešení stavů uváznutí, metodiky tvorby modelů dopravních technologických procesů formalizovaných pomocí Petriho sítí. Dále byla zpracována metodika tvorby rozhodovacích komponentů simulačních modelů DS uplatňující matematické metody vícekritériálního hodnocení variant, fuzzy regulátory a neuronové sítě a metodiky vytváření mikroskopických a mezzoskopických simulačních modelů provozu osobních a seřadovacích stanic. Řešitelé pokračovali ve vývoji simulačního modulu pro tvorbu jízdního řádu, byla vyvíjena metoda vkládání dodatkových vlaků, dále ověření navržených heuristických algoritmů pro úlohu výběru množiny nákladních vlaků, vytvořen model tvorby vlaků v třívrstvé architektuře a implementace algoritmů pro řešení vybraných lokačních úloh na dopravní síti.

4. Řízení a optimalizace složitých obecných dynamických systémů. Řešení bylo zaměřeno na teoretický výzkum v oblasti adaptivních vícerozměrových regulátorů, v oblasti metod založených na modelech získaných experimentální cestou, řízení a optimalizace složitých dynamických systémů s využitím teorie fuzzy množin a fuzzy logiky. Dále byly modelovány významně nelineární systémy s použitím umělých neuronových sítí. Probíhal výzkum řízení vícerozměrových soustav jak v oblasti vícerozměrového řízení obecně, tak i s využitím konkrétní metody prediktivního řízení a jejich aplikací, řízení soustav s větším počtem vstupů než výstupů, modelování a řízení nelineárních soustav s využitím umělých neuronových sítí a regresní analýzy, řízení s využitím umělých neuronových sítí. Probíhala analýza funkčnosti algoritmů pro inverzní řízení, nepřímé řízení, přímé řízení.

V souladu s návrhem projektu bylo řešení VZ zaměřeno na rozvoj teorie dopravních systémů zejména cestou optimalizace a řízení procesů v dopravních systémech a v integraci těchto systémů. Deklarovanými výstupy řešení VZ jsou zejména publikace původních výsledků ve vědeckých a odborných časopisech a prezentace výsledků na konferencích a symposiích. V roce 2008 bylo zaznamenáno 70 (8 v tisku) článků v impaktovaných a neimpaktovaných časopisech a 96 příspěvků ve sbornících konferencí. Výsledky byly publikovány i prostřednictvím 7 odborných monografií a 1 souboru odborných statí.

V prosinci 2008 byla organizována 4. vědecká konference s mezinárodní účastí „Dopravní systémy 2008“, vybrané recenzované příspěvky byly publikovány v odborném časopise Perner Contact.

Výsledky řešení VZ byly v roce 2008 publikovány v podstatně větší míře v odborných recenzovaných časopisech u nás i v zahraničí, výsledky byly prezentovány i v odborných monografiích a na mezinárodních a domácích konferencích. Jedním z výstupů je i uplatněná metodika u Armády ČR.

Výsledky byly využity ve výuce magisterského i doktorského studia. Doktorandi jsou zapojeni do řešení VZ jejich doktorskými pracemi, které mají vazbu na dílčí problematiku VZ. Dílčí poznatky se promítly i do aktualizace obsahové náplně předmětů magisterského a doktorského studia. Dalším výsledkem jsou i 4 habilitace v hodnoceném období.

V souvislosti s řešením VZ vznikla konkrétní doporučení ve vztahu k dopravní politice – v oblasti podpory kombinované dopravy a programu výstavby veřejných logistických center s veřejnou podporou, integrovaných dopravních systémů a dopravní obslužnosti.

Průběžně jsou zpracovávány podklady k metodickým doporučením pro tvorbu a rozvoj modelů dopravního systému, založených na objektivních metodách, které jsou jedním ze stěžejních finálních výstupů VZ.

5.2 Výzkumné centrum kolejových vozidel (VCKV) prof. Culek

Subjekty centra:

Západočeská univerzita v Plzni / Fakulta strojní - zakladatel/příjemce/vykonavatel

Univerzita Pardubice/Dopravní fakulta Jana Pernera - zakladatel/spolupříjemce

ŠKODA VÝZKUM s.r.o. - zakladatel/spolupříjemce

VÚKV a.s. - zakladatel/spolupříjemce

ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o. - zakladatel

- odpovědný řešitel za UPa: prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.

- počet řešitelů z Univerzity Pardubice: 12 pracovníků, z toho:

12 kmenových pracovníků UPa

- finanční prostředky v roce 2008 na UPa: 5 919 tis. Kč, z toho 1 353 tis Kč INV

(z toho dotace od MŠMT činily celkem 5 119 tis Kč, příspěvek ze ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o. byl 800 tis Kč).

Na pracovištích DFJP UPa pokračovalo v roce 2008 řešení výzkumných úkolů z předchozího roku 2007:

- Vyhodnocení výskytu defektů v kontaktu kolo-kolejnice.
- Simulace vzniku povrchových defektů v systému kolo-kolejnice na zkušebním zařízení pro experimentální modelování kontaktu kolo-kolejnice.
- Vytvoření výpočtového modelu dějů ve stykové plošce kolo-kolejnice s uvažováním skutečné struktury materiálu.
- Vývoj nového měrného dvojkolí.
- Posouzení provozních změn parametrů kolejových vozidel na dynamické působení vozidla na dopravní cestu a na cestujícího.
- Návrh opatření na minimalizaci degradačních procesů při zvýšeném namáhání dopravní cesty provozem vozidel vyššími rychlostmi při zachování maximální spolehlivosti a bezpečnosti provozu.
- Experimentální výzkum hlukové zátěže na modernizovaných železničních tratích.
- Ověření struktury reálných povrchů styku kolo-kolejnice.
- Výzkum dynamických jevů, které vznikají v okamžiku vzniku, trvání a zániku prokluzu dvojkolí za různých podmínek, vyhodnocení pro praktické použití v oblasti optimalizace parametrů pohonu, dimenzování jednotlivých částí pohonu.
- Aplikace nových prvků do konstrukce kolejových vozidel na základě jejich předchozího ověření pomocí simulačních výpočtů a experimentů.

Výsledkem řešení úkolů VCKV na DFJP UPa v roce 2008 bylo:

- 14 výzkumných zpráv;
- 38 příspěvků na mezinárodních konferencích uplatněných do RIV.

5.3 Grantová agentura České republiky (GAČR)

V roce 2008 řešili pracovníci DFJP těchto 6 projektů GAČR (z toho 2 v roli spoluřešitelů):

<i>Č. projektu</i>	<i>Řešitel</i>	<i>Pracoviště</i>	<i>Název projektu</i>
103/08/0922	doc. Doležel	KDI	Vliv otřesů a nárazů na stavební konstrukce
103/08/1197	doc. Doležel	KDI	Analýza lokálního mechanického chování vláknobetonu v podzemním stavitelství
103/08/1340	prof. Menčík	KMMČS	Únavová odolnost ocelových ortotropních mostovek
103/06/1124	doc. Doležel (spoluřešitel)	KDI	Stabilita podzemních staveb v mimořádných podmínkách
101/07/0727	doc. Beneš	KDPD	Studium procesů při dynamickém kontaktu reálných kovových těles ve vztahu k materiálovým změnám
101/06/1703-1	doc. Tesař (spoluřešitel)	KDPD	Inteligentní systém směrového řízení vozidla STEER - BY - WIRE

5.4 Fond rozvoje vysokých škol

Pro rok 2008 bylo podaných 6 návrhů projektů. Agentura RVŠ poskytla finanční prostředky na 4 projekty, a to na:

<i>Tematický okruh</i>	<i>Řešitel</i>	<i>Pracoviště</i>	<i>Název projektu</i>	<i>Přidělené finance (FRVŠ + příspěvek DFJP), tis. Kč</i>
A b	Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.	KDPD	Počítačová učebna CAD	745 + 186
A a	doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS	Inovace laboratoře elektronové mikroskopie	1480 + 367
F1 a	Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	KEEZ	Inovace předmětů zaměřených na počítačové simulace a konstrukce elektronických obvodů	307 + 30
F1 a	Ing. Jiří Šimánek	KEEZ	Inovace laboratoře pro výuku mikroprocesorového řízení elektrických pohonů	255 + 28

5.5 Program rozvojových aktivit UPa

Do Programu rozvojových aktivit UPa byly podány celkem 3 projekty, z nichž byl přijat 1 projekt:

V Prioritě č.3 (Podpora spolupráce mezi fakultami Univerzity Pardubice)

doc. Dr. Ing. Libor Beneš	KMMČS	Uplatnění pokrokových materiálů na bázi geopolymerních kompozitů ve stavebních a restaurátorských aplikacích	37
---------------------------	-------	--	----

5.6 Program rozvojových aktivit DFJP

V rámci Programu rozvojových aktivit DFJP bylo řešeno 17 projektů:

Priorita č.1: Podpora vědecké činnosti v bakalářských studijních programech:

<i>Řešitel</i>	<i>Pracoviště</i>	<i>Název projektu</i>	<i>Přidělené finanční prostředky, tis. Kč</i>
doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D.	KTRD	Integrované dopravní systémy a jejich význam	25
Ing. Aleš Šmejda	KDI	Basic Auger Kit - souprava pro odebírání vzorků zemin in-situ v předmětech Geotechnika a zakládání staveb a Stavební hmoty.	45
Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.	KTRD	Příprava učebních textů pro předmět Bezbariérová doprava	9
Ing. Ondřej Černý	KEEZ	Studentský experimentální elektromobil	39
Ing. Marie Sejkorová	KDPD	Podpora výzkumné činnosti studentů DFJP v oblasti tribotechnické diagnostiky	49
Ing. Martin Kohout	KDPD	Vybavení pracoviště pro měření úhlů a kontrolu závitových kalibrů v laboratoři pro výuku předmětu Technické měření	54
Ing. Michal Musil, Ph.D.	KDPD	Měření hlukové zátěže v okolí modernizovaných železničních tratí	55
doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.	KMMČS	Testování korozní odolnosti karosérií pro různé technologie spojování	54
doc. Dr. Ing. Libor Beneš	KMMČS	Podpora zapojení nadaných studentů DFJP do výzkumu v oblasti vývoje, experimentálního studia a aplikací geopolymerních materiálů v dopravní technice.	39

Priorita č.4: Příprava a realizace předmětů nebo modulů v anglickém jazyce:

Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	KEEZ	Příprava a realizace předmětu „Elektromagnetická kompatibilita“ v anglickém jazyce	13
Ing. Petra Hýblová, Ph.D.	KDMML	Příprava a realizace předmětu Logistika a jeho modulů v anglickém jazyce	32

Priorita č.5: Přednáškové pobyty zahraničních pracovníků na DFJP:

Ing. Jan Hrabáček	KTRD	Zahraníční poznatky z oblasti analýzy a operativního plánování železniční dopravy	20
-------------------	------	---	----

Priorita č.6: Podpora publikační činnosti v zahraničí:

Ing. Jiří Šimánek	KEEZ	Aktivní účast na mezinárodní konferenci IEEE ISIE2008 v Cambridge	42
Ing. Bedřich Erik Rathouský	KTRD	Účast na 6. mezinárodní konferenci studentů a doktorandů v Žilině	27

Priorita č.7: Podpora stáží v odborných firmách v rámci ČR:

Ing. Marcela Livorová	KDPD	Odborná stáž na České inspekci životního prostředí	3
Ing. Petr Nachtigall	KTRD	Podpora praktických odborných stáží v dopravních a logistických firmách pro mladé akademické pracovníky.	35
Ing. Jaromír Folvarčný	KDPD	Odborná stáž na Katedře vozidel a motorů Fakulty strojní Technické univerzity v Liberci	14

5.7 Rozvojové projekty

V roce 2008 byly na DFJP řešeny tyto 2 rozvojové projekty MŠMT:

<i>Řešitel</i>	<i>Pracoviště</i>	<i>Název projektu</i>	<i>Přidělené finance MŠMT, tis. Kč</i>
doc. Ing. Libor Beneš, Dr.	KMMČS	Modifikace programů a infrastruktury U3V na vysokých školách v ČR	580
doc. Ing. Libor Beneš, Dr.	KMMČS	Podpora a individuální rozvoj talentovaných studentů prostřednictvím stavby konceptů sportovních automobilů.	881

5.8 Projekty řešené pro jiné instituce

<i>Č. projektu</i>	<i>Řešitel</i>	<i>Zadavatel</i>	<i>Název projektu</i>
FT-TA5/148	doc. Schmidová	Český svářečský ústav s.r.o.	Metalografické posouzení zkoušek svarových spojů betonářské výztuže
FI-IM4/042	doc. Zelenka	MPO	Výzkum a vývoj modulových dvounápravových dieselelektrických lokomotiv
Není číslo uvedeno	doc. Doležel	Město Přelouč	Vypracování dokumentace Studie proveditelnosti severního obchvatu silnice I/2 Přelouč včetně propojení se silnicí č. II/333 a další dopravní sítě
Není číslo uvedeno	Ing. Culek	Progressa s.r.o.	Statické trhací testy zkušební vzorku

5.9 Zapojení do mezinárodních projektů

6. rámcový program EU:

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.	Institut JP, DFJP	2TRAIN Training of Train Drivers in Safety Relevant Issues With Validated and Integrated Computer-Based Technology
----------------------------------	-------------------	--

EUREKA:

doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.	DFJP	OE08010 ERWIN – European RailWay Infrastructure Network – Síťový graf evropské železniční infrastruktury“
----------------------------------	------	---

5.10 Významné publikace (knihy)

[1] BECKOVÁ, H. - KAMPF, R. jr. a ŠVADLENKA, L. *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 121-130.

[2] BENEŠ, L. a KALOČ, R. *Quality of Materials and Products.* Saint-Petersburg : Publishing and Press Association of Universities Russia , 2008, s. 107-112.

[3] BENEŠ, L. a KALOČ, R. *Improvement of Machines Exploitation and Quality Products* Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 9-13.

[4] BENEŠ, L. a KUBĚNKA, M. *Improvement of Machines Exploitation and Quality Products.* Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 14-18.

[5] BENEŠ, L. a MINÁŘ, L. *Quality of materials and products.* Saint-Petersburg : Publishing and Press Association of Universities Russia, 2008, s. 77-82.

- [6] **BENEŠ, L. a ROSICKÁ, Z.** *Improvement of Machines Exploitation and Quality Products* Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 19-23.
- [7] **BORKOWSKI, S. - PEŠLOVÁ, F. a KRMELA, J.** *Quality of Materials and Services*. Brno : Tribun EU, 2008, 167 s. Editor mezinárodní česko-polské knihy-monografie: S. Borkowski, F. Pešlová: *Quality of materials and services*. Jazyk: anglicky, polský, český a slovenský. Pevná vazba, B5 formát, ISBN 978-80-7399-430-3.
- [8] **ČÁP, J.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 115-120.
- [9] **ČÁP, J.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008. s. 191-196.
- [10] **ČORNÝ, Š. - MACHALÍKOVÁ, J. a KRTIČKA, F.** *Improvement of machines exploitation and quality products*, 1. vyd., Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 24-32.
- [11] **DRAHOTSKÝ, I. a ČÁP, J.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)*, první. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s.115-120.
- [12] **DRAHOTSKÝ, I. - ČÁP, J. a MYSLIVCOVÁ, V.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)*, první. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 191-196.
- [13] **DRAHOTSKÝ, I. a HRUŠKA, R.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)*, první vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s.73-78 .
- [14] **DRDLA, P.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* , 1. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 173-181 .
- [15] **DRDLA, P.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* , 1. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 183-189 .
- [16] **DVOŘÁK, Z. - DOLNÁK, I. a SOUŠEK, R.** *Informatizácia, informačné systémy a bezpečnostný manažment*. Žilina : EDIS - vydavateľstvo Žilinskej univerzity, 2008, 207 s. ISBN 978-80-8070-783-5.
- [17] **HAJDUCHOVÁ, E. - PEŠLOVÁ, F. a KRMELA, J.** *Quality of Materials and Services* , 2008. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 145-154.
- [18] **CHLAŇ, A. a BENEDIKTOVÁ, M.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 197-208.
- [19] **CHLAŇ, A. a DVOŘÁK, M.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 63-72.
- [20] **KAMPF, R.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 87-94.
- [21] **KAMPF, R. jr. - BECKOVÁ, H. a ŠVADLENKA, L.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 107-113.
- [22] **KAMPF, R. a MORKUS, J.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 95-100.

- [23] **KRMELA, J. a PEŠLOVÁ, F.** *Quality of Materials and Services* , 2008. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 115-118.
- [24] **KRMELA, J. - PEŠLOVÁ, F. a HAJDUCHOVÁ, E.** *Quality of Materials and Services* , 2008. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 105-110.
- [25] **KRMELA, J. - PEŠLOVÁ, F. a KURAJDOVÁ, K.** *Quality of materials and products*, 2008, vyd. Saint-Petersburg : Publishing and Press Association of Universities Russia, 2008, s. 15-20.
- [26] **KRMELA, J. - PEŠLOVÁ, F. a KURAJDOVÁ, K.** *Improvement of Machines Exploitation and Quality Products* , 2008. vyd. Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 39-42.
- [27] **KRMELA, J. - PEŠLOVÁ, F. a RUSNAKOVÁ, S.** *Quality of Materials and Services*, 2008, vyd. Brno : Tribun EU , 2008. s. 111-114.
- [28] **KUNHART, J.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)*, 1. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 41-50.
- [29] **LEJSKOVÁ, P.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 31-36.
- [30] **LEJSKOVÁ, P.** *Rozvoj ľudských zdrojov I.* Zvolen : Technická univerzita vo Zvolene, 2008, s. 172-185.
- [31] **MACHALÍK, F. a MACHALÍK, S.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 101-106.
- [32] **MELICHAR, V. - POJKAROVÁ, K. a JEŽEK, J.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* , 1. vyd. Brno : Tribun EU , 2008, s. 161-172.
- [33] **PEŠLOVÁ, F. - HAJDUCHOVÁ, E. a KRMELA, J.** *Quality of Materials and Services* , 2008. vyd. Brno : Tribun EU, 2008, s. 131-137.
- [34] **PRŮŠA, P.** *Teorie dopravních systémů (soubor odborných statí)* Brno : Tribun EU, 2008, s. 55-61.
- [35] **SCHMIDOVÁ, E. a ZBOŘIL, J.** *Improvement of Machines Exploitation and Quality Products* Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 50-54.
- [36] **ŠOTEK, K.** *Tvorba jízdního řádu na železnici s využitím výpočetní techniky* Pardubice : Univerzita Pardubice, 2008, s. 84-87.
- [37] **ŠVADLENKA, Libor, aj.** *Future Role of Postal Services in the Face of Nex Market Conditions an Communication Technologies.* Pardubice : Avon, s. r. o., 2008, 170 s. ISBN 978-80-7395-144-3.
- [38] **VOLEK, J. a LINDA, B.** *Lineární programování* Pardubice: Univerzita Pardubice, 2008, s. 1-140.
- [39] **ZIKMUND, T.** *Improvement of Machines Exploitation and Quality Products* , 1. vyd. Saint-Petersburg : Polytechnical University Publishing House, 2008, s. 55-60.

6. Akademičtí pracovníci

V následujících tabulkách je uvedena kvalifikační a věková struktura akademických a ostatních pracovníků DFJP v průběhu a na konci roku 2008:

6.1 Průměrný přepočtený stav zaměstnanců za rok 2008

Útvar	akademičtí pracovníci (AP)					ostatní	celkem
	profesoři	docenti	OA	A+L	celkem		
DFJP	9,5	19	37,4	44,2	110,1	27,5	137,6

6.2 Evidenční počet zaměstnanců ve fyzických osobách k 31.12.2008

Útvar	akademičtí pracovníci (AP)					ostatní	celkem
	profesoři	docenti	OA	A+L	celkem		
DFJP	10	21	38	48	117	28	145

6.3 Kvalifikační struktura akademických pracovníků (AP) ke dni 31.12.2008 - počet ve fyzických osobách

	DFJP
profesoři celkem	10
z toho: DrSc.	2
CSc. a Ph.D.	8
ostatní	0
docenti celkem	21
z toho: DrSc.	0
CSc. a Ph.D.	20
ostatní	1
odb. asist. celkem	38
z toho: DrSc.	0
CSc. a Ph.D.	37
ostatní	1
asistenti+lekt. celkem	48
CELKEM	117

6.4 Počet pedagogických pracovníků k 31.12.2008 (fyzické a přepočtené počty)

Pracovníci	Pedagogičtí pracovníci					Vědeckí pracovníci
	profesoři	docenti	odb. asist.	asistenti	lektori	
fyzické osoby	10	21	38	48	0	0
přepočtení	10	19,8	36,2	46,7	0	0

V počtech interních pracovníků jsou zahrnuti AP, kteří pracují na plný pracovní úvazek, a AP pracující na kratší pracovní úvazek, ale u kterých je tento jediným pracovním poměrem (popř. mají souběh dvou pracovních poměrů, ale ani jeden nemají na plnou pracovní dobu).

V počtech externích pracovníků jsou zahrnuti AP ve vedlejším pracovním poměru. Nejsou zde zahrnuti AP, kteří uzavírají dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr podle § 232 zákoníku práce.

6.5 Věková struktura akademických pracovníků k 31.12.2008

Věk	Pedagogičtí pracovníci					Vědeckí pracovníci
	profesoři	docenti	odb. asist.	asistenti	lektori	
do 29 let	0	0	0	23	0	0
30 – 39 let	0	7	24	10	0	0
40 – 49 let	0	3	5	6	0	0
50 – 59 let	3	3	6	3	0	0
60 – 69 let	4	8	3	6	0	0
Nad 70 let	3	0	0	0	0	0
celkem	10	21	38	48	0	0
průměrný věk	66,4	51,1	41,4	37,8	0	0

6.6 Habilitační a profesorská řízení:

Fakulta	Název oboru pro habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem	Platnost akreditace
Dopravní fakulta Jana Pernera		
	Dopravní prostředky a infrastruktura	do 20.10.2015
	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	do 20.10.2015

6.6.1: Habilitační řízení

Příjmení, jméno, tituly	Katedra/ VŠ	Obor	Výsledek řízení
Ing. Michael Lata, Ph.D.	KDPD	Dopravní prostředky a infrastruktura	jmenován k 1. 11. 2008
Ing. Jaromír Široký, Ph.D.	KTRD	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	jmenován k 1. 11. 2008
Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.	KDMML	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	jmenován k 1. 12. 2008
Ing. Radovan Doleček, Ph.D.	KEEZ	Dopravní prostředky a infrastruktura	zahájení HŘ 13. 12. 2007
Ing. Alexander Chlaň, Ph.D.	KDMML	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	zahájení HŘ 19. 12. 2007
Ing. Anna Černá, CSc.	VŠE	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	zahájení HŘ 4. 4. 2008,

6.6.2: Profesorská řízení

Příjmení, jméno, tituly	Katedra	Obor	Účinnost jmenování
prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.	KTRD	Technologie a management v dopravě a telekomunikacích	20. 5. 2008

7. Hodnocení činnosti vědeckou radou DFJP

Hodnocení činnosti fakulty v roce 2008 před vědeckou radou DFJP probíhalo formou projednávání a schvalování jednotlivých bodů. Vědecká rada DFJP hodnotila činnost fakulty na svých zasedáních ve dnech: 30.01.2008, 14.05.2008 a 08.10.2008.

8. Mezinárodní spolupráce ve vzdělávání

LLP Erasmus

Studentská mobilita

V letním semestru akademického roku 2007/2008 studovalo na DFJP 7 zahraničních studentů (3 z Bulharska, 2 z Polska, 1 ze Slovenska a 1 z Tchaj-wanu) a v zimním semestru 2008/2009 studovalo rovněž 7 zahraničních studentů (4 z Turecka, 2 z Polska a 1 z Finska) v rámci programu LLP/Erasmus.

Současně v roce 2008 vycestovalo na zahraniční fakulty 10 studentů. Podrobný přehled je uveden v následujících tabulkách.

Letní semestr 2007/2008:

Příjmení	Jméno	Hostitelská univerzita	Délka studijního pobytu v měsících celkem/z toho 2008	
Zeman	Vladimír	Universität Bremen	5	5
Říha	Vojtěch	Technische Universität Dresden	5,5	5,5

Zimní semestr 2008/2009:

Příjmení	Jméno	Hostitelská univerzita	Délka studijního pobytu v měsících celkem/z toho 2008	
Cerman	Lukáš	Jyvaskyla University of Applied Sciences	5	4
Folkeová	Markéta	Jyvaskyla University of Applied Sciences	5	4
Charvát	Martin	Jyvaskyla University of Applied Sciences	10	4
Šafr	Martin	Jyvaskyla University of Applied Sciences	10	4
Valenová	Jitka	Helsinki University of Technology	10	4
Franc	Adam	Aristotle University of Thessaloniky	5	4
Chmelařová	Lucie	Aristotle University of Thessaloniky	10	4
Zemánek	Jiří	Aristotle University of Thessaloniky	10	4
Těhník	Richard	IVT ETH Zürich	10	4

Mobilita akademických pracovníků

V roce 2008 pokračovaly aktivity i ve výjezdech akademických pracovníků DFJP na partnerské školy. Detailní přehled je uveden v následující tabulce.

Příjmení	Jméno	Hostitelská univerzita	Délka pobytu v týdnech
Soušek	Radovan	Miedzynarodowa Wyzsza Szkola Logistyki i Transportu we Wroclawiu	2
Průša	Petr	University of Huddersfield	2
Šaradín	Pavol	Warsaw School of Economics	1
Švadlenka	Libor	Warsaw School of Economics	1
Hrabáček	Jan	IVT ETH Zürych	2
Nachtigall	Petr	Žilinská univerzita v Žilině	1
Široký	Jaromír	Žilinská univerzita v Žilině	1
Chlaň	Alexander	Žilinská univerzita v Žilině	1
Švadlenka	Libor	Žilinská univerzita v Žilině	1
Melichar	Vlastimil	Žilinská univerzita v Žilině	1
Soušek	Radovan	Žilinská univerzita v Žilině	2
Mojžíš	Vlastislav	Žilinská univerzita v Žilině	1
Nachtigall	Petr	Bremen University	1
Široký	Jaromír	Bremen University	2
Seidlová	Andrea	Bremen University	2
Cempírek	Václav	Bremen University	2
Kapsa	Vlastimil	Jyvaskyla University of Applied Sciences	2
Beneš	Libor	Todor Kableshkov University of Transport	3 dny
Kaloč	Rudolf	Todor Kableshkov University of Transport	3 dny
Celkem			cca 26

V rámci učitelských mobilit programu LLP/Erasmus se dále uskutečnilo 8 přednáškových pobytů z partnerských univerzit (viz následující tabulka):

Přednášející	Univerzita	Termín
Nedev Valentin	Todor Kableshkov University of Transport	2.-7.6.2008
Kolev Petar	Todor Kableshkov University of Transport	2.-7.6.2008
Anna Dzhaleva-Chonkova	Todor Kableshkov University of Transport	2.-7.6.2008
Tommi Franssila	Jyvaskyla University of Applied Sciences	19.-24.2.2008
Radovan Madleňák	Žilinská univerzita v Žilině	3.-9.3.2008
Bojdzhiev Andon	Todor Kableshkov University of Transport	13.-17.10.2008
Dvořáková Eva	Žilinská univerzita v Žilině	10.-14.11.2008
Kubasáková Iveta	Žilinská univerzita v Žilině	10.-14.11.2008
Manolova Antonia	Todor Kableshkov University of Transport	24.-28.11.2008

Dopravní fakulta v roce 2008 uzavřela nové bilaterální dohody s následujícími univerzitami:

	LLP Erasmus
UK	Coventry University
SK	Technická univerzita ve Zvolene
SK	Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně
SK	Technická univerzita v Košiciach

Ostatní zahraniční spolupráce

V rámci další zahraniční spolupráce byla v roce 2008 uzavřena rámcová smlouva o spolupráci se třemi subjekty z Jihoafrické republiky: Ministerstvo dopravy JAR, University of Pretoria a North-West University.

Dopravní fakulta Jana Pernera přijala od akademického roku 2008/2009 do denního studia skupinu 17 studentů z Jihoafrické republiky, kteří se od 30.10.2008 stali řádnými studenty Univerzity Pardubice.

První impuls o vzájemné spolupráci vzešel přibližně před dvěma lety ze strany ambasády JAR, která přišla s návrhem uzavřít rámcovou smlouvu mezi DFJP a dvěma jihoafrickými univerzitami – North West University a University of Pretoria. Na základě této smlouvy se zrodila myšlenka vyslat z JAR skupinu elitních studentů, kteří by v průběhu čtyř let vystudovali některý z vybraných studijních oborů DFJP jako Aplikovanou informatiku, Dopravní management, marketing a logistiku a Dopravní infrastrukturu, a to v českém jazyce. Záštitu nad tímto projektem převzalo Ministerstvo dopravy JAR, které také celý projekt z velké většiny financuje.

Studium je rozděleno do dvou fází, a sice tzv. nultého ročníku, kdy si studenti intenzivně osvojují český jazyk jako takový, přičemž v druhé polovině kurzu přistoupí již k odbornější stránce jazyka. Současně také zahájili studium matematiky a informatiky v anglickém jazyce. Druhá etapa pak představuje již samotné studium výše zmíněných oborů v českém jazyce.

V roce 2008 byly dále uzavřeny rámcové smlouvy o spolupráci s Rostov State University of Transport Communication (Rusko) a Trenčianská univerzita A. Dubčeka v Trenčíně (Slovensko).

9. Další aktivity fakulty

9.1. Organizace a zajištění průběhu jednání Vědecké rady DFJP

Na začátku roku 2008 měla VR DFJP 33 členů, z čehož 21 bylo interních. V průběhu roku 2008 pracovnice OVVČ organizačně a materiálně zajistila jednání VR DFJP v následujících termínech: 30.01.2008, 14.05.2008 a 08.10.2008.

Na jednáních Vědecké rady DFJP byla projednávána a schvalována následující agenda:

- zprávy ze zasedání hodnotících komisí pro habilitační řízení,
- schválení členů habilitačních komisí pro habilitační řízení a hodnotících komisí pro řízení ke jmenování profesorem,
- zajištění průběhu a hodnocení habilitačních a profesorských přednášek,
- projednání a schválení návrhu na doplnění složení státnicových komisí bakalářského a magisterského studia, komisí pro státní doktorské zkoušky a komisí pro obhajoby doktorských disertačních prací,
- schvalování návrhů nových školitelů doktorandů prvního ročníku studia,
- projednání a schválení návrhů atestací pracovníků fakulty pro vedení přednášek,
- schválení návrhů přiznání titulu Ph.D. absolventům doktorského studia na DFJP,
- schválení návrhů změn ve studijních plánech,
- návrh na úpravu kritérií pro habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem,
- návrh na jmenování nových členů oborových rad pro obory doktorského studijního programu,
- plán činnosti výzkumného záměru.

9.2 Další aktivity fakulty nespécifikované v ostatních kapitolách:

KONFERENCE, SEMINÁŘE, KOLOKVIA:

V průběhu roku 2008 se uskutečnila celá řada konferencí, kolokvií a seminářů. Mezi ty nejvýznamnější patřily:

Univerzita třetího věku III

- první semestr druhého běhu Univerzity třetího věku „Doprava a společnost v podmínkách současné Evropy“.

pořadatel:	Akademie U3V - za podpory rozvojového projektu MŠMT
termín:	březen až květen 2008
místo konání:	DFJP - Pardubice
garant:	doc. Dr. Ing. Libor Beneš

Univerzita třetího věku IV

- druhý semestr druhého běhu Univerzity třetího věku „Doprava a společnost v podmínkách současné Evropy“.

pořadatel:	Akademie U3V - za podpory rozvojového projektu MŠMT
termín:	říjen až prosinec 2008
místo konání:	DFJP - Pardubice
garant:	doc. Dr. Ing. Libor Beneš

Informace o konferencích s mezinárodní účastí v roce 2008 pořádaných KDMML:

„Rozvoj a perspektivy dopravních systémů ve vazbě na vnější okolí“

konference s mezinárodní účastí

Pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KDMML
termín:	23. listopad 2008
místo konání:	Pardubice - místnost děkanátu DFJP
kontaktní osoba:	Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	42

„Prostorová lokalizace logistických center a metodika indexového benchmarkingu“

konference s mezinárodní účastí

Pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KDMML
termín:	13. listopad 2008
místo konání:	Pardubice - Hotel Harmony
kontaktní osoba:	Ing. Petr Průša, Ph.D. a Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	55

„International Postal and e-Communications Conference - IPoCC 2008, podtitul: Budoucí role poštovních služeb ve světle nových tržních podmínek a komunikačních technologií“

konference s mezinárodní účastí

Pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KDMML
termín:	25.-26. září 2008
místo konání:	Pardubice, hotel Zlatá štika
kontaktní osoba:	Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	110

Odborné akce v roce 2008 pořádané nebo spolupořádané KMMČS:

„Reliability, Safety and Diagnostics of Transport Structures and Means 2008“

3. mezinárodní konference o spolehlivosti

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KMMČS a Institut Jana Pernera, o. p. s.
termín:	25. - 26. září 2008
místo konání:	Pardubice – Lázně Bohdaneč
kontaktní osoba:	prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc.
počet přihlášených účastníků:	55

TechMat'08 - „Perspektivní technologie a materiály pro technické aplikace“

konference s mezinárodní účastí, 8.ročník

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KMMČS a Asociace strojních inženýrů, klub MI - Pardubice
termín:	20. listopad 2008
místo konání:	hotel Schindlerův háj, Svitavy
kontaktní osoba:	doc.Dr.Ing. Libor Beneš
počet přihlášených účastníků:	52

Seminář „Materiálové inženýrství pro defektoskopii“

Seminář, určený pro GŘ ČD a.s. Praha, Hlavní defektoskopické středisko kolejových vozidel

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KMMČS
termín:	22.-23 září 2008
místo konání:	Pardubice
kontaktní osoba:	doc. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	28

Semináře organizované v roce 2008 KID:**Seminář „Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi - Metody návrhu veřejných obslužných systémů“**

v rámci řešení VZ MSM0021627505 *Teorie informačních technologií a optimalizačních úloh v dopravě.*

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KID
termín:	12. - 13. květen 2008
místo konání:	Pardubice - KID, DFJP, UPa
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.
počet přihlášených účastníků:	20

Seminář „Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi – Lokace středisek obsluhy s negativními vlivy na okolí“

v rámci řešení VZ MSM0021627505 *Teorie informačních technologií a optimalizačních úloh v dopravě.*

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KID
termín:	14. listopad 2008
místo konání:	Pardubice – KID, DFJP, UPa
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.
počet přihlášených účastníků:	20

Seminář „Programové vybavení pro výuku informačních technologií na DFJP“

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KID
termín:	10. září 2008
místo konání:	Pardubice - místnost A2, DFJP, UPa
kontaktní osoba:	doc. Ing. Josef Volek, CSc.
počet přihlášených účastníků:	25

Semináře organizované v roce 2008 KTRD:

INTERMODAL '08

11. konference s mezinárodní účastí o kombinované přepravě

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KTRD a Institut Jana Pernera, o. p. s.
termín:	21.- 22.5.2008
místo konání:	Hotel Harmony, Pardubice
kontaktní osoba:	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	60

Osobní doprava na železnici z pohledu dopravců

odborný seminář o provozování železniční osobní dopravy z pohledu dopravců

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KTRD a Institut Jana Pernera, o. p. s.
termín:	27.3.2008
místo konání:	DFJP Pardubice
kontaktní osoba:	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	40

Doprava v krizových stavech

mezinárodní konference se zaměřením na řízení a organizování dopravy za mimořádných a krizových stavů

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KTRD a Institut Jana Pernera, o. p. s.
termín:	4.9.2008
místo konání:	hotel Technik, Lázně Bohdaneč
kontaktní osoba:	doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	20

Logistická centra

odborný seminář s mezinárodní účastí zaměřený na lokaci logistických center z pohledu ekonomických faktorů

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KTRD, DMML a Institut Jana Pernera, o. p. s.
termín:	13.11.2008
místo konání:	Hotel Harmony, Pardubice
kontaktní osoba:	prof. Ing. Václav Cempírek, Ph.D., Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.
počet přihlášených účastníků:	45

Racionalizace provozu a infrastruktury na nekoridorových tratích INTERMODAL '08

kolokvium s mezinárodní účastí zaměřené na problematiku provozu regionálních tratí a přizpůsobení infrastruktury tomuto provozu.

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KTRD a Institut Jana Pernera, o. p. s.
termín:	19.11.2008
místo konání:	hotel Harmony, Pardubice
kontaktní osoba:	prof. Ing. Vlastislav Mojžíš, CSc.
počet přihlášených účastníků:	35

Dopravní systémy 2008

Seznámení s výsledky řešení VZ MSM 0021627505 Teorie dopravních systémů v r. 2008.

pořadatel:	KTRD
termín:	11. 12. 2008
místo konání:	Pardubice, hotel Harmony
garant:	doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D.

Semináře organizované v roce 2008 KDI:

ČKAIT Eurokód 1 - Zatížení konstrukcí

školení autorizovaných inženýrů

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, katedra dopravní infrastruktury
termín:	02.10. 2008
místo konání:	Pardubice - hotel Labe, kongresový sál
kontaktní osoba:	doc. Ing. Jiří Pokorný, CSc.
počet přihlášených účastníků:	34

Eurokód 1 - Geotechnika

odborný seminář

pořadatel:	ČKAIT a Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
termín:	04.12.2008
místo konání:	Pardubice - hotel Labe, kongresový sál
kontaktní osoba:	doc. Ing. Vladimír Doležel, CSc.
počet přihlášených účastníků:	30

Semináře organizované v roce 2008 KDPD:

Žádný seminář ani konference zde nebyly pořádány.

Semináře pořádané a spolupořádané v roce 2008 KEEZ:

th 1) *Radioelektronika 2008 - 18th International Conference* (ISI databáze - zařazeno)

pořadatel:	Czechoslovakia Section IEEE Action M Agency Radioengineering Society Czech Electrotechnical Society Professional Group Microwave Engineering Czech Technical University in Prague Brno University of Technology Slovak University of Technology Bratislava University of Pardubice University of West Bohemia in Pilsen Technical University of Košice
termín:	24. - 25. dubna 2008
místo konání:	Praha, Artemis Conference Center
kontaktní osoba:	prof. Ing. Jan Vrba, CSc.
počet přihlášených účastníků:	200

2) *14th Conference On Microwave Techniques: Comite 2008* (ISI databáze - zařazeno)

pořadatel:	Czechoslovakia Section IEEE Action M Agency Radioengineering Society Czech Electrotechnical Society; Professional Group Microwave Engineering Czech Technical University in Prague Brno University of Technology Slovak University of Technology Bratislava University of Pardubice University of West Bohemia in Pilsen Technical University of Košice
termín:	23. - 24. dubna 2008
místo konání:	Praha, Artemis Conference Center
kontaktní osoba:	prof. Ing. Jan Vrba, CSc.
počet přihlášených účastníků:	200

3) *Šíření vln v atmosféře a radarová meteorologie*

Seminář (9. ročník), pořádaný v rámci 15. výročí založení DFJP, UPa

pořadatel:	Univerzita Pardubice, DFJP, KEEZ IEEE Czechoslovakia Section
termín:	15. května 2008
místo konání:	Pardubice, DFJP
kontaktní osoba:	prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc., Ing. Karel Dvořák
počet přihlášených účastníků:	50

9.3. Další aktivity fakulty

9.3.1 Činnost Přepравní laboratoře (vedoucí doc. Ing. Rudolf Kampf, CSc.):

Přepравní laboratoř (PL) uspořádala v roce 2008 již tradiční (sedmý) kurz k přijímacím zkouškám pro zájemce o studium na Dopravní fakultě Jana Pernera. Kurzu (z matematiky a fyziky) se v tomto roce zúčastnilo 90 zájemců o studium.

V tomto roce proběhl také tradiční kurz z matematiky pro přijaté studenty na Dopravní fakultu Jana Pernera. Organizátorem a garantem kurzu byla Přepравní laboratoř (PL).

Přepравní laboratoř (PL) realizovala v roce 2008 (únor, březen) rovněž výzkum na odborný odhad ekonomické ztráty, vzniklé přerušením činnosti stanice technické kontroly s výslednou zprávou pro STK Solnice, s.r.o. Další výzkum se týkal posouzení vybudování vlečky pro společnost Živnostenská Development, s.r.o.

Přepравní laboratoř oslovila koncem roku 2008 asi 20 firem a společností s nabídkou možností jejich reklamy v prostorách DF JP. Výsledek bude znám v průběhu roku 2009.

9.3.2 Činnost Zkušební laboratoře AL DFJP (vedoucí: Ing. Martin Kohout):

Začátkem roku 2008 byla úspěšně provedena pravidelná dozorová návštěva pracovníky Českého institutu pro akreditaci, o.p.s. V roce 2008 byly realizovány zkoušky v oblasti hluku a zkoušky související se zkoušením kolejových vozidel.

9.3.3 Činnost Ústavu pro analýzu dopravních nehod (vedoucí Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.):

Ústav pro analýzu dopravních nehod Dopravní fakulty Jana Pernera (ÚADN) plní vybrané úkoly v oblasti znalecké, vzdělávací a vědeckovýzkumné.

V rámci své činnosti se ÚADN zabývá zpracováním posudků, k jejichž podání byla DFJP jmenována, vyhotovením odborných vyjádření a poskytováním konzultací. Zajišťuje servisní zázemí znalecké činnosti fakulty, přičemž spolupracuje s ostatními katedrami a pracovišti. Aktivity pracoviště jsou realizovány v souladu s příslušnou právní úpravou vztahující se k výkonu znalecké a tlumočnické činnosti. Činnost ústavu směřuje k jeho zápisu do seznamu znaleckých ústavů vedeného u Ministerstva spravedlnosti ČR, a to v dále uvedených oborech a specializacích. Primární problematika, na kterou jsou aktivity ÚADN zaměřeny, zahrnuje obory doprava (odvětví doprava městská a silniční, se specializací posuzování příčin dopravních nehod), strojírenství (odvětví strojírenství všeobecné, se specializací posuzování technického stavu motorových vozidel, autoopravárenství) a ekonomika.

9.3.4 Činnost Dislokovaného pracoviště DFJP Česká Třebová (vedoucí doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc.):

Rovněž v roce 2008 zajišťovalo Dislokované pracoviště DFJP v České Třebové výuku předmětů zaměřených na kolejových vozidel a také předmětů všeobecného technického základu. Výčet předmětů je v souladu se Studijním plánem DFJP. Na pracovišti proběhly bakalářské státní zkoušky.

V rámci navazujícího magisterského studia byly řešeny diplomové práce aktuální problematiky z praxe. Nejlepšímu absolventovi zaměřeného na kolejová vozidla byla předána cena Jana Pernera, kterou udělila firma CZ LOKO, a.s.

V oblasti výzkumu byl úspěšně řešen výzkumný projekt pro firmu On-TRACK „Simulační výpočty jízdních a vodících vlastností lokomotivy ř. 441 pro Srbské železnice“. Dále pracovníci se ve spolupráci s firmou ŠKODA TRANSPORTATION podíleli na realizaci schvalovacího procesu a přípravě zkoušek nově vyvíjené třísystémové elektrické lokomotivy pro ČD ř. 380. Většina pracovníků se také podílela na činnosti *Výzkumného centra kolejových vozidel*.

Další významná spolupráce DPDFČT ve výzkumu a vývoji se subjekty v ČR:

Projekt: FI-IM4/042

Název: Výzkum a vývoj modulových dvounápravových dielelektrických lokomotiv (program IMPULS Ministerstva průmyslu a obchodu)

Řešitel: CZ LOKO, a. s. Česká Třebová

Spolupříjemce: UPa, DFJP

Řešitel: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Projekt: FI-IM5/093

Název: Výzkum a vývoj modulových konstrukčních celků dielelektrických lokomotiv (program IMPULS Ministerstva průmyslu a obchodu)

Řešitel: CZ LOKO, a. s. Česká Třebová

Spolupříjemce: UPa, DFJP

Řešitel: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Projekt: SD570008

Název: Simulační výpočet jízdních a vodících vlastností lokomotivy řady 441 pro Srbské železnice.

Objednatel: ON-TRACK, s.r.o. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Řešení: 2007 – 2008

Projekt: SD580004

Název: Měření jízdních obrysů kol nákladních vozů v DKV.

Objednatel: DT – Výhybkárna a strojírna a.s. (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky,

Projekt: SD580001

Název: Spolupráce při měření jízdních obrysů kol Dopravního podniku Ostrava – vyhodnocení zkušebního provozu účelem schválení těchto typů jízdních obrysů Drážním úřadem.

Objednatel: VUZ, a.s. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Řešení: 2008 – 2009

Projekt: SD580008

Název: Posouzení vhodnosti jízdního obrysu VM na kolejnicích DP hl. m. Prahy.

Objednatel: Dopravní podnik hl. m. Prahy (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky, Dopravní fakulta Jana Pernera

Projekt: SS580010

Název: Kontrolní výpočet brzdy vozu EAOS.

Objednatel: ON-TRACK, s.r.o. Praha (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Kohout M., Katedra dopravních prostředků a diagnostiky

Projekt: ASI 13/08

Název: Simulační výpočet jízdních a vodících vlastností elektrické lokomotivy řady 380 s mezipodvozkovou vazbou.

Objednatel: ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o. (projekt ASI)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

Řešení: 2005 – 2008

Projekt: SD580009

Název: Výkmitová zkouška lokomotivy řady 380.

Objednatel: ŠKODA TRANSPORTATION, s.r.o. (doplňková činnost UPa)

Řešitel: Zelenka J. a kol., Katedra dopravních prostředků, Dopravní fakulta Jana Pernera

9.3.5 Činnost Vzdělávacího a informačního pracoviště Praha (vedoucí Ing. Milena Foglarová):

Rok 2008 byl pro toto pracoviště zvláště náročný, kdy kromě běžných úkolů souvisejících se zajištěním výuky a potřebného zázemí pro cca 450 studentů bylo nutné pracoviště přestěhovat do nových prostor. Ukončení nájemní smlouvy ze stávajících prostor v Hyberské ulici, ve kterých pracoviště sídlilo od roku 1991, znamenalo potřebu vyhledat vhodnou lokalitu z hlediska dopravní dostupnosti a zejména odpovídající plochy pro učebny a vybavení pracoviště. Po usilovném hledání a zvažování různých nabídek byla zvolena varianta v objektu autobusového nádraží Praha Florenc, jehož majitelem je ČSAD Praha holding, a.s.. Jednání o prostorových úpravách tak, aby vyhovovaly podmínkám pracoviště a následně o obsahu nájemní smlouvy byla ukončena včas, aby k termínu zahájení výuky zimního semestru akademického roku 2008/5009 mohli nastoupit noví i stávající studenti do školy.

Kromě těchto provozních úkolů byly společně s Institutem Jana Pernera, o.p.s. připraveny doplňující vzdělávací akce, zejména:

- Spediční expert (celkem 4 kurzy, z toho jeden v Ostravě) pro 56 posluchačů,
- Interní auditor jakosti (pro posluchače kombinovaného studia studijního oboru TRD a DMML a pedagogy KDPD) pro 8 posluchačů,
- Doučovací semináře pro vybrané předměty s vysokou mírou obtížnosti pro posluchače kombinovaného studia (cca 40 studentů),
- Seminář Integrované dopravní systémy (již 15. seminář pracovníků zabývajících se budováním integrovaných dopravních systémů) pro cca 100 posluchačů,
- Exkurze pro studenty studijního oboru provozní spolehlivost dopravních prostředků a infrastruktury na zkušebním okruhu ve Velimi a pracovišti DOM v Hradci Králové pro 12 posluchačů prezenčního a kombinovaného studia.

Dopravní fakulta využívá úzké spolupráce s Institutem Jana Pernera, o.p.s. a Nadačním fondem Jana Pernera, jejichž zřizovateli jsou Univerzita Pardubice, město Pardubice a město Česká Třebová. Kromě společné přípravy a uskutečňování vzdělávacích akcí jsou využívány zdroje obou subjektů na poskytování finančních odměn studentům za vynikající studijní výsledky a nejlepší bakalářské a diplomové práce, na podporu zahraničních cest studentů a pedagogů a jako doplňkových finančních podpor při vydávání odborné literatury a skript.

10. Rozvoj fakulty

Hlavním cílem v oblasti rozvoje fakulty bylo i v roce 2008 posílení předpokladů udržení budoucnosti DFJP jako multioborové fakulty s ekonomickými, technologickými a technickými obory. Těžištěm tohoto cíle je (jak je všeobecně známo) zabezpečení technického zázemí pro technické obory. Fakulta proto pokračovala v intenzivní přípravě návrhu projektu „Výukové a výzkumné centrum v dopravě (VVCD)“ v prostoru Univerzity Pardubice v Doubravících. Po dohodě s vedením UPa byly zahájeny vlastními silami DFJP práce na podkladech pro územní řízení a za podpory vedení UPa byl získán příslib ze strany Magistrátu Pardubic k zapracování VVCD do územního plánu města. Vypracována byla studie vlastního objektu VVCD a připraven plán jeho technologického vybavení.

Fakulta pokračovala v rozvojové činnosti v rámci svých aktivit v technologické platformě (sdružení) s názvem: „Železniční infrastruktura České republiky respektující požadavky interoperability transevropského železničního systému“. V souvislosti s touto činností se fakulta podílela na přípravě projektů z oblasti „rozhraní“ (interakce vozidlo-kolej: řešitel doc. Zelenka). Dva pilotní projekty s názvy: Regenerace železničních kolejnic – řešitel doc. Schmidová a Aplikace moderních materiálů na bázi geopolymerních kompozitů pro opravy a rekonstrukce železničních betonových a železobetonových staveb – řešitel doc. Beneš byly z programu Technologické platformy staženy a budou připravovány jako startovací projekty pro řešení v rámci VVCD.

Dále se rozvoj DFJP v roce 2008 soustředil do těchto oblastí:

- Vedení agendy rozvojových projektů: v roce 2008 byly řešeny 2 projekty MŠMT, dále 4 projekty FRVŠ, 1 projekt PRA-UPa, 17 projektů PRA-DFJP.
 - Ze zdrojů MŠMT byly financovány a řešeny 2 Rozvojové projekty MŠMT na rok 2008 v částce 580 a 881 tis. Kč (oba doc. Beneš).
 - Ze zdrojů FRVŠ byly v roce 2008 financovány celkem 4 projekty z řad zaměstnanců DFJP (podáno bylo 6). Jednalo se o 2 kapitálové granty, tedy z tématického okruhu A (Ing. Šefčík a doc. Schmidová), plus 2 projekty z okruhu F1 (Ing. Doleček, Ing. Šimánek).
 - V rámci programu rozvojových aktivit (PRA-UPa) byl přijat 1 projekt z řad pracovníků DFJP, z celkem 3 podaných (požadováno: 208 tis., přiděleno: 37 tis.); jednalo se o doc. Beneše.
 - Do programu tzv. fakultních grantů (PRA-DFJP) bylo přijato 17 projektů z celkových 19 podaných (požadováno: 590,3 tis.Kč, přiděleno: 555 tis.Kč).
- V oblasti celoživotního vzdělávání bylo pokračováno v koncepci zabezpečení výuky U3V v prostorách DFJP Pardubice (původně probíhala na DPDFJP v České Třebové); v rámci získaného projektu Akademie U3V (financováno ze zdrojů MŠMT - grant doc. Beneše) byla po finanční i personální stránce výrazně podpořena infrastruktura U3V na DFJP; kromě samotného kursu pro seniory, tzn. bloků přednášek, včetně výuky v laboratoři a na PC-učebně, bylo možné pořídit potřebné výukové pomůcky (powerpointové presentace, sady metalografických vzorků, videosekvence) a zakoupit další techniku (do kanceláře, dílny, laboratoře).
- Byl realizován studijní pobyt (Dr.Chlaň) na prestižní zahraniční univerzitě v Portugalsku.

V oblasti rozvoje a vnitřních věcí je nutno zmínit:

- Byla vyřešena působnost akademie CISKO. Místo prof. Šotka je RNDr. František Machalík od 10.7.2008 hlavním kontaktem (Main Contact) a také lídrem kurzů (Curriculum Lead) tedy Main Contact regionální a současně lokální RCNA/LCNA Akademie CISKO. Dne 14.7. 2008 byla uzavřena smlouva mezi regionální RCNA CISKO zastoupené RNDr. Machalíkem a nově zřízenou lokální LCNA CISKO na FEI zastoupenou prof. Šotkem.
- Byla vydána Směrnice č.4/2008 Komplexní hodnocení akademických pracovníků DFJP. Na základě této směrnice byl sestaven v excelu výpočet pro komplexní hodnocení pedagogických pracovníků DF JP za kalendářní rok 2008 a rozeslán vedoucím kateder k vyplnění.
- Byly provedeny stavební úpravy v rámci děkanátu DFJP a vytvořeny kanceláře pro proděkana pro pedagogiku a pro rozvrhářku a došlo k redislokaci na děkanátu.
- Byla zpracována redislokace prostor kateder v budově DC, která byla zahájena na konci roku a pokračovala finálně na začátku roku 2009.
- V průběhu prázdninových měsíců bylo přestěhováno Vzdělávací a informační pracoviště Praha do nových prostor v areálu autobusového nádraží Praha-Florenc. Přesun učeben a kanceláří do objektu, jehož majitelem je ČSAD Praha Holding, a.s. neovlivnil průběh výuky na tomto pracovišti. Ukončení letního semestru 2007/2008 i zahájení zimního semestru akademického roku 2008/2009 posluchači nepocítili, jejich podzimní nástup do školy v nové lokalitě je přivítal nově vybavenými učebnami i kvalitním technickým a sociálním zázemím.

V návaznosti na koncepční rozhodnutí vedení DFJP o rozvoji **Dislokovaného pracoviště DFJP Česká Třebová** (DPDFČT), probíhala i v r. 2008 další stabilizace tohoto pracoviště:

a) DPDFČT zajišťovala formy výuky:

- Strukturované bakalářské studium oboru *Dopravní prostředky*, zaměření *Kolejová vozidla*. Výuka zde byla zabezpečována od 3. ročníku. Na pracovišti se konaly obhajoby bakalářských prací specializace *Kolejová vozidla*.
- Navazující magisterské studium oboru *Dopravní prostředky*, zaměření *Kolejová vozidla*. Výuka v zimním semestru 1. ročníku dvouletého navazujícího magisterského studia byla společná a probíhala v Pardubicích. Na pracovišti v České Třebové se konaly státní závěrečné zkoušky zaměření *Kolejová vozidla*.
- Doktorský studijní program *Dopravní prostředky a infrastruktura*, zaměření *Kolejová vozidla*.

b) Forma výuky na DPDFČT byla podmíněna minimalizací duplicit ve výuce.

Vzdělávací a informační pracoviště (VIP) Praha se v létě roku 2008 přestěhovalo ze stávajících prostor v Hyberské ulici do nové lokality v areálu autobusového nádraží Praha-Florenc. Tato změna neovlivnila hlavní úkoly tohoto pracoviště, zaměřené na stabilizaci podmínek pro zabezpečení více než 450 posluchačů bakalářského a magisterského studia v kombinované formě. Pro studenty studijních oborů DMML, MMLS a TRD byly zlepšovány podmínky pro jejich výuku, zejména přístup ke studijním materiálům a dalším informacím souvisejícím se studiem.

Jako vhodnou formou rozšíření vědomostí, získávaných studenty formou plánovaných konzultací, se ukázalo pořádání doplňkových seminářů ve vybraných předmětech. Studenti měli možnost si své znalosti prakticky ověřit, případně doplnit účastí na tematických seminářích, zorganizovaných jako doplněk vybraných předmětů. Právě pro kombinovanou formu studia se tyto semináře ukázaly jako velmi efektivní doplněk samostudia.

VIP Praha je současně i sídlem ředitelství **Institutu Jana Pernera**, obecně prospěšné společnosti a jedním z pracovišť **Nadačního fondu Jana Pernera**. Spolupráce VIP a těchto dalších organizací umožňuje snadněji pokrýt provozní náklady spojené s existencí dislokovaného pracoviště. V roce 2008 zde byly společně připravovány a zajišťovány vzdělávací i další akce. Jednalo se o specializované semináře a konference zaměřené na odbornou způsobilost pracovníků a podnikatelů v zasílatelství, k problematice mezinárodní spolupráce, na podporu rozvoje integrovaných dopravních systémů a zvládnutí problematiky budování systémů kvality.

V průběhu r. 2008 byly pracovníky **Zkušební laboratoře AL DFJP** realizovány další odborné práce - akreditované zkoušky a došlo k navázání důležité spolupráce s dalšími zákazníky či partnery.

V souladu se záměry DFJP byla v roce 2008 realizována rovněž činnost **Ústavu pro analýzu dopravních nehod (ÚADN)**, v rámci jehož aktivit byla vyhotovena řada znaleckých posudků, odborných vyjádření a stanovisek. Ústav tak plnil funkci jak v oblasti vzdělávací, tak i v oblasti komerční a konzultační. Současné aktivity směřují k zapsání ÚADN do seznamu znaleckých ústavů vedeného u Ministerstva spravedlnosti ČR. Připravováno je také zaměření vztahující se k výuce v oblasti bezpečnosti a krizovým stavům v dopravě.

Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky (KDMML), v rámci prohlubování odborného zaměření studijních oborů zajišťovaných katedrou, v roce 2008 zavedla následující nové předměty, zabezpečované pracovníky katedry:

Bakalářské strukturované studium: Controlling (3. ročník DMML), Platební styk (3. ročník DMML a 3. ročník MMLS) a Podnikatelská etika (3. ročník DMML)

Navazující magisterské studium: Drobné podnikání (1. ročník DMML)

V roce 2008 řešili pracovníci katedry Výzkumný záměr MŠMT („*Teorie dopravních systémů*“), dva projekty Ministerstva dopravy ČR („*Prostorová lokalizace veřejných logistických center*“ a „*Návrh metodiky indexového benchmarkingu pro logistická centra*“). Jako spoluřešitelé se podíleli na řešení projektu Ministerstva dopravy „*Komparace místní a regionální železniční a silniční dopravy z hlediska působení na životní prostředí a snižování energetické náročnosti a možnosti financování z veřejných prostředků*“ ve spolupráci s Bankovním institutem Vysoká škola a na opanované studii Ministerstva dopravy ČR „*Hodnocení ekonomického vlivu odkladů výstavby vybraných silničních komunikací*“ řešené ve spolupráci s Bankovním institutem Vysoká škola. Dále se podíleli na zpracování uplatněné metodiky „*Metodická specifikace přeprav v Armádě ČR*“.

V oblasti mezinárodní vědecko-výzkumné spolupráce se pracovníci katedry podíleli na řešení projektů Slovensko-českej medzivládnej vedecko-technickej spolupráce MVTs „*Aktuálne manažérske a marketingové trendy v teórii a praxi*“, „*Návrh foriem marketingovej komunikácie pre podporu zavádzania nových multimediálnych produktov do praxe*“, „*Možnosti vytvorenia medzinárodnej personálnej agentúry pre študentov a absolventov dopravných univerzít*“ a „*Možnosti využitia technológie rádio frekvenčnej identifikácie*“.

v *prepravných procesoch poštových operátorov*“ řešených ve spolupráci s Žilinskou univerzitou v Žilině.

V rámci graduačního rozvoje v roce 2008 získal vědecko-pedagogický titul docent Ing. Rudolf Kampf, Ph.D. (*Oddělení managementu a marketingu v dopravě*).

V oblasti prohlubování mezinárodní spolupráce katedra uzavřela BILATERAL AGREEMENT form for the academic years 2008-2013 Lifelong Learning Programme ERASMUS s *Technickou univerzitou ve Zvolenu* (koordinátor doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.), *Fakultou riadenia a informatiky Žilinská univerzita*, (koordinátor doc. Ing. Rudolf Kampf, Ph.D.), *Transport Fakulty University of Ljubljana*, (koordinátor Ing. Petr Průša, Ph.D.) a s *University of Applied Science Jyväskylä*, Finsko (koordinátor Ing. Petr Průša Ph.D.).

Rámcové smlouvy o spolupráci katedra uzavřela s organizacemi Lion Teleservices CZ, a.s. a Česká distribuční, a.s..

Katedra zorganizovala mezinárodní vědeckou konferenci IPoCC 2008 – International Postal and e-Communications Conference, s podtitulem, *Budoucí role poštovních služeb ve světle nových tržních podmínek a komunikačních technologií*“, vědecké konference s mezinárodní účastí s názvy *„Rozvoj a perspektivy dopravních systémů ve vazbě na vnější okolí“* a *„Prostorová lokalizace logistických center a metodika indexového benchmarkingu pro logistická centra“* a dále se podílela na organizaci a zajištění Mezinárodní vědecké konference *„Marketing ve službách“* ve spolupráci s Fakultou informatiky a riadenia, v prostorech Žilinské univerzity v Žilině.

V rámci studijních a přednáškových pobytů na zahraničních univerzitách působí od 1.9.2008 jako *hostující profesor pracovník katedry Ing. Alexandr Chlaň, Ph.D., na Univerzitě Lisboa* (Portugalsko)

Pracovníci katedry dále realizovali pobyty učitelů v programu ERASMUS na *Warsaw School of Economics* (Dr. Švadlenka), *University of Huddersfield* (Dr. Průša) a čtyři pobyty na *Žilinské univerzitě v Žilině* (prof. Melichar, Dr. Chlaň, Dr. Kampf a Dr. Švadlenka). Další studijní a přednáškové pobyty mimo ERASMUS, pracovníci katedry realizovali na *MIIT Moskva* a *Transport faculty University of Zagreb* (Dr. Průša).

V oblasti zahraniční spolupráce hostovali na katedře v rámci krátkodobých přednáškových a studijních pobytů pedagogové ze zahraničních univerzit, to: *Tommi Fransilla, Finsko, Darko Babič, Chorvatsko, Natálie Lachmetkina a Gajdar Abdikerimov, Rusko.*

V rámci prohlubování spolupráce s odbornou praxí a průmyslem, pracovníci katedry zorganizovali přednášky odborníků na fakultě z firem *Bosh, J-Tekt* a z firmy *Sluno*.

Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě (KEEZ),

v roce 2008 spolupracovala intenzivně s řadou vysokých škol, výzkumných ústavů a společností při vývoji a výzkumu a v rámci různých grantových projektů (FRVŠ, granty MPO atd.) a dvoustranných dohod se společnostmi (např. Siemens Praha, Škoda Electric Plzeň, AŽD Praha, EZ Praha, ERA Pardubice, RETIA Pardubice atd.). Na této spolupráci se podíleli nejen pracovníci katedry, ale i studenti, což vede nejen k upevnění teoretických a praktických poznatků studentů, ale i k lepší orientaci v současných velice variabilních podmínkách. Výsledkem dobré spolupráce s průmyslovými organizacemi je v neposlední řadě i dobré začlenění absolventů po úspěšném absolvování studia jak bakalářské, tak i magisterské či doktorské formy v odborných organizacích, což potvrzují dobré reference od jejich zaměstnavatelů a neustále se zvyšující žádosti o nové absolventy.

Byli jsme (spolu)pořadatelé:

- konference COMITE 2008 (v databázích ISI Web of Knowledge a Scopus),
- konference RADIOELEKTRONIKA 2008 (v databázích ISI Web of Knowledge a Scopus),
- seminář o šíření elektromagnetických vln.

Významné výstupy byly v následujících úkolech:

- Výzkumný záměr (Problematika elektromagnetické kompatibility v dopravě a Zpracování signálů pro telematické aplikace v dopravě) 4 články v časopisech a 1 na konferenci v databázi ISI Web of Knowledge a navíc 2 články v časopisech a 1 na konferenci v databázi Scopus,
- grant MPO se Škodou Plzeň (Pohonné systémy se synchronními motory s permanentními magnety) 1 článek v časopise v databázi ISI Web of Knowledge,
- grant FRVŠ (Inovace laboratoře pro výuku mikroprocesorového řízení elektrických pohonů),
- grant FRVŠ (Inovace předmětů zaměřených na počítačové simulace a konstrukce elektronických obvodů).

Katedra dopravní infrastruktury (KDI), v oblasti specifického a základního výzkumu a dalšího rozvoje těžkých laboratoří v roce 2008 byly na KDI realizovány tyto aktivity:

- velký geotechnický stend, byl v rámci přípravy doktorské práce Ing. Šmejdy využíván v minulém roce pro experimentální posuzování stability svahů vyztužených svorníky geotextiliemi, apod.,
- na elektrohydraulickém tlakovém zařízení 3000 kN, a krabicovém smykači byly realizovány některé ročníkové projekty vybraných studentů bakalářského a magisterského studia, včetně závěrečných diplomových prací,
- generální rekonstrukce proběhla na tlakovém lisu o rozsahu 5000 kN, který je určen pro zkoušení vysoko-pevnostních betonů,
- základní výzkumné aktivity katedry byly zaměřeny na dynamiku dopravních staveb, jako jsou mosty a tunely, na stanovení jejich životnosti, zatížitelnosti a spolehlivosti apod., dále na spolupůsobení nosných konstrukcí geotechnických staveb s okolním zemním a horninovým prostředím.
- na KDI byly úspěšně řešeny 4 granty udělené GAČR:
 - 103/06/1124: Stabilita podzemních staveb v mimořádných podmínkách,
 - 103/08/1197: Analýza lokálního mechanického chování vláknobetonů v podzemním stavitelství,
 - 103/08/0922: Vliv otřesů a nárazů na stavební konstrukce,
 - 103/08/1340: Únavová odolnost ocelových ortotropních mostovek,a 1 interní grant PRA DFJP:
 - Souprava pro odebrání vzorků zemin in-situ v předmětech Geotechnika a zakládání staveb a Stavební hmoty.
- někteří pracovníci KDI v roce 2008 se významně podíleli na činnosti Výzkumného centra kolejových vozidel, v souvislosti s provozem Elektrohydraulického dynamického stendu.
- měřicí zařízení pro stanovení vlastností betonových směsí bylo doplněno o vibrační stůl, vodní lázeň a o zařízení pro měření provzdušnění betonových směsí.
- vybraní pracovníci zahájili práce na projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí související s vybudováním VVCD v Doubravících.

Jako doplňková činnost byly katedrou realizovány následující akce:

- byla dokončena zakázka z FSv ČVUT týkající se simulování transportu vlhkosti v cihelném zdivu při katastrofální povodni v Praze v roce 2002,
- byla zpracována studie severního obchvatu města Přelouče,
- průběžně byla prováděny jádrové vývrty a stanovení skladby konstrukčních vrstev vozovky pro SÚS Pardubice,

V oblasti pedagogické je nutno zmínit tyto důležité aktivity:

- od školního roku 2008/2009 byla zahájena výuka v novém studijním programu *Stavební inženýrství*, studijní obor *Dopravní stavitelství* v bakalářském a magisterském typu studia v prezenční formě; který byl schválen příslušnou akreditační komisí Ministerstva školství a tělovýchovy. Výsledkem této změny byl velký nárůst počtu studentů 1.ročníků v novém studijním programu Dopravní stavitelství (51 studentů v prezenční formě a 20 studentů v kombinované formě),
- v roce 2008 úspěšně absolvovalo závěrečné bakalářské zkoušky 20 studentů a 7 studentů celé magisterské studium,
- pro Komoru autorizovaných inženýrů pardubického kraje byly uskutečněny 2 semináře v souvislosti s přechodem na navrhování podle Eurokódů (stanovení zatížení inženýrských dopravních staveb a navrhování geotechnických konstrukcí).

Katedra technologie a řízení dopravy (KTRD), v roce 2008 aktivity katedry byly zaměřeny na posilování spolupráce s univerzitami v SRN (program ERASMUS - 5 výměnných přednáškových pobytů) a na Slovensku (Žilinská univerzita – 2 výměnné pobyty). Dále se zaměstnanci katedry účastnili Training ERASMUS Program v Budapešti a Bielefeldu. Pokračovaly aktivity v excelentním dopravním výzkumu EURNEX a v projektu T-NEG.

Na pracovišti jsou řešeny projekty MD ČR a MŠMT: Návrh výstavby smluvního systému údržby a obnovy krizové železniční infrastruktury s podporou informačních systémů, využitelného pro řešení krizových stavů a specifikace úlohy státu, samosprávných orgánů a soukromoprávních subjektů při jeho zajišťování; Návrh modelových opatření pro studium a pobyt studentů se specifickými potřebami na Univerzitě Pardubice s pokračováním projektu Zpřístupnění webových stránek Univerzity Pardubice zrakově postiženým studentům.

Významným projektem je projekt MŠMT Teorie dopravy, ve kterém jsou zapojeni téměř všichni pracovníci katedry na plný úvazek.

V rámci projektů PRIORITY byly uskutečněny praktické odborné stáže v dopravních a logistických firmách a byla podpořena vědecká činnost studentů v oboru dopravního modelování a dále byla řešena regionální doprava z pohledu jejího vývoje a aspektů plánování.

Ve spolupráci s jinými institucemi byly řešeny projekty se zaměřením na systémové prostředky, opatření a mechanismy pro správné navrhování a realizaci bezbariérového prostředí v dopravních řetězcích veřejné dopravy; návrhy základních aplikací logistických systémů do nákladní obslužné přepravy stanovených regionů a zajištění její optimální funkčnosti; koncepce veřejných logistických center v ČR v kontextu posílení významu multimodální nákladní dopravy a v 6. rámcovém programu EU byl řešen vzdělávací program „Train“. Ve spolupráci s Univerzitou Pardubice se pracovníci katedry podíleli na projektu pro zlepšení podmínek handicapovaným studentům. Katedra organizovala řadu odborných seminářů a konferencí (CZ-Intermodal, Krizové stavy a doprava, ŽEL AKTUEL „Racionalizace dopravního provozu a infrastruktury na nekoridorových tratích“ aj.).

Katedra dopravních prostředků a diagnostiky (KDPD). Rok 2008 byl pro KDPD rokem významných změn. Od 1.1.2008 došlo ke sloučení bývalé KDP s KJPSD a vytvoření nové KDPD. Po roce činnosti lze konstatovat, že tato, i když významná, změna nezasáhla do činnosti katedry negativně. Podařilo se navázat na činnost obou původních kateder a zajistit plynulé pokračování práce ve všech oblastech.

Katedra i přes náročnější podmínky spojené zejména s nutnými organizačními opatřeními pokračovala v roce 2008 v řešení řady projektů a výzkumných úloh.

Jednalo se o projekt GAČR Inteligentní systém směrového řízení vozidla STEER-BY-WIRE, řešený spolu s TU v Liberci, který byl v roce 2008 úspěšně dokončen. Projekt FRVŠ, díky kterému se modernizovala a zvětšila kapacita počítačové učebny pro výuku zejména systémů CAD a ProEng.

Byly řešeny dva projekty MPO v programu IMPULS. Nadále se rozvíjí spolupráce se ŠKODA TRANSPORTATION s.r.o., na vývoji a přípravě zkoušek nové třísystemové elektrické lokomotivy pro ČD, určené pro rychlost 200 km/h.

Dalším významným projektem byly Simulační výpočty jízdních vlastností el. lokomotivy série 441 pro Srbské dráhy.

Pracovníci katedry pokračovali na interním projektu, zabývajícím se klopnou stabilitou cisternových vozidel. S významnou pomocí pracovníků laboratoří byl uskutečněn první experiment na letišti Hradec Králové. V této souvislosti byla také ověřena plná funkčnost nového měřicího systému PCS, který byl na katedru pořízen koncem roku 2007 a postupně byl uváděn do činnosti.

Pokračovalo se také v pracích spojených s dokončením experimentálního vozidla, které se oproti původnímu plánu zpomalily hlavně z důvodu nepředpokládaných technických problémů, spojených se zvýšením nákladů. Dokončení vozidla bylo přesunuto na první polovinu roku 2009.

Pokračovala spolupráce s partnerskými organizacemi a školami. Byly navázány nové důležité kontakty a položeny základy spolupráce s dalšími podniky a firmami. Konkrétní formy spolupráce se prozatím omezily pouze na realizaci BP a DP. (PANAV s.r.o., Tatra a.s., SWELL Hořice, HELLA Autotechnik s.r.o) Další aktivity jsou v současné době v jednání a připravují se (VCA s.r.o., CDV Brno, Střední policejní škola MV).

Pracovníci katedry se aktivně podíleli na akcích spojených s návštěvami pedagogů a studentů zahraničních univerzit. (HAN University of Applied Sciences – z Holandska, Siberian Federal University, Krasnoyarsk).

Na základě těchto aktivit z roku 2007, byla v roce 2008 realizována stáž pracovníka katedry ve firmě Competence Center, Graz, která úzce spolupracuje s TU Graz. Firma projevila zájem o další pokračování spolupráce i v tomto roce.

V rámci KDPD byly v roce 2008 řešeny projekty: 3 GAČR, 1 FRVŠ, 7 PRA DFJP.

V roce 2008 bylo v rámci KDPD uskutečněno 19 aktivních účastí na domácích konferencích, 3 na zahraničních, z toho se jednalo o 3 vyzvané přednášky.

Bylo publikováno: 6 článků v mezinárodním periodiku, 5 v domácím recenzovaném periodiku, 1 autorská monografie, 3 skripta nebo učebnice. Byly zpracovány 4 odborné znalecké posudky a 6 vyzvaných posudků na odborný článek.

Jeden pracovník katedry byl jako hostující pedagog v zahraničí -Finsko.

Katedra informatiky v dopravě (KID), činnost katedry byla zaměřena do tří oblastí:

Oblast vědecko-výzkumná:

1. Do řešení výzkumného záměru *Teorie dopravních systémů* je aktuálně zapojeno 8 pedagogů katedry, co představuje 47% z celkového počtu pedagogů katedry.
2. V rámci řešení VZ MSM *Teorie dopravních systémů* se na KID konaly dva pracovní mezinárodní semináře k problematice řešení dílčí úlohy Metodologie řešení úloh diskretní optimalizace:

- Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi – Metody návrhu veřejných obslužných systémů.
 - Úlohy diskrétní optimalizace v dopravní praxi – Lokace středisek s negativními vlivy na okolí.
3. V oblasti aplikovaného výzkumu pokračovaly práce na projektu IS KANGO (Komplexní aplikace návrhu grafikonu on-line).
 4. Pracovníci KID se v roce 2008 zúčastnili celkem na 17 konferencích, z toho 2 mezinárodních tuzemských a dvou zahraničních.
 5. Celkový počet publikací uplatněných v OBD činil 26.

Oblast pedagogická:

1. Dva pedagogové katedry (RNDr. Prouza, Ing. Škop) se podíleli na výuce předmětů Matematika a Informatika v angličtině.
2. Průměrný pedagogický úvazek na KID činil 25,8 hod.
3. Katedra je zapojena do přípravy OP výzkumu a vývoje pro inovace, prioritní osa 4: Infrastruktura pro výuku na VŠ spojená s výzkumem (Ing. O. Strádal).
4. Katedra je zapojena do přípravy OP vzdělávání pro konkurenceschopnost (doc. J. Volek, RNDr. F. Machalík).
5. Katedra vyučuje předměty informatiky a operačního výzkumu pro fakulty FEI a FES.

V rámci vnější spolupráce:

1. Pracovníci katedry spolupracují v rámci řešení projektu GA ČR Modelování a optimalizace rozhodovacích procesů v městské a regionální správě s FES UPa.
2. V rámci řešení VZ katedra spolupracuje s FEI (Mgr. Záhorová, Ing. Patras, Ing. Strádal).
3. Katedra spolupracuje se Žilinskou univerzitou v Žilině, FRI, KDS (Dohoda o společném řešení projektu MVTs v období 2007 - 2009).

Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů (KMMČS), se v pedagogické činnosti v roce 2008 zaměřila na rozvoj a zkvalitnění výuky zabezpečovaných předmětů ve svém oboru, tj. předmětů v oblasti materiálů a mezních stavů, mechaniky, pružnosti a pevnosti a konstrukčních předmětů. Posílení výuky mechaniky ve studijním oboru Dopravní prostředky, navržené v předcházejícím roce, se ukázalo jako užitečné. Dále byla zavedena výuka předmětů Metoda konečných prvků (MKP 1 a MKP 2). Za tím účelem byla zařízena počítačová učebna, kde k původním dvěma učitelským počítačům bylo instalováno 12 nových. Byly zakoupeny licence softwarových systémů MKP a program MATHCAD. Jedná se o systémy MKP:

COSMOSWorks (plná verze pro účely výuky MKP 1) - instalováno ve všech 14 počítačích,
ANSYS (omezená verze pro účely výuky MKP 2) - instalováno ve všech 14 počítačích,
ABAWQUS (omezená verze pro účely výzkumu).

V oblasti výzkumu se spolupráce mechanika - materiálůvé inženýrství uplatnila především v rámci plnění úkolů Výzkumného centra kolejových vozidel (VCKV):

- zahájení testů na novém typu zařízení pro zkoumání vlivu vlnového děje na materiálůvé změny,
- pokračování v odvalovacích procesech se skluzem (doplnění poznatků o historii zatížení).

Při řešení projektu GAČR č.101/07/0727 „Studium procesů při dynamickém kontaktu reálných kovových těles ve vztahu k materiálůvým změnám“ byly formulovány a prosazeny teoretické

úvahy, související s vlivem vlnových efektů na mezní stav materiálu (zejména vlnění Raileghovo);

- bylo vyprojektováno a realizováno speciální laboratorní zkušební zařízení pro studium skluzových charakteristik,
- byla vypracována inženýrská teorie pro prognózu kontaktních teplot, vycházející z termodynamického pohledu na teplotní jevy v kontaktně namáhaném objemu pevné látky,
- byly studovány materiálové změny v tenkých (pod)povrchových vrstvách, generované v průběhu kontaktního namáhání,
- v oblasti modelování rázových dějů byla navázána aktivní spolupráce a Ústavem termomechaniky AV ČR (pracoviště Praha, Plzeň) a ZČU v Plzni.

Druhým rokem pokračuje řešení projektu GAČR č. 103/08/1340 „Únavová odolnost ocelových ortotropních mostovek“, který je spolu s KDI řešen ve spolupráci s ÚTAM AV ČR.

Nadále probíhala spolupráce s řadou firem a institucí, týkající se problémů materiálově-technologického charakteru, zejména

- spolupráce se ŠKODA Auto, a.s. – projekt „Svařování vysocepevných materiálů“ (ve spolupráci s KDI),
- pořádání odborných školení pro Hlavní defektoskopické středisko ČD: „Kvalifikační kurzy 2. stupně pro defektoskopii“,
- materiálový výzkum pro GR ČD, ve spojitosti se zaváděním nových materiálů brzdových obložení,
- výzkum strukturní nestability a korozních vlastností ocelí - ve spolupráci s Ústavem chemie a technologie makromolekul. látek FCHT,
- výzkum vlivu jakosti tepelného zpracování na životnost ozubení (CZ Loko, a.s),
- spolupráce s firmou Iveco, a.s. v oblasti lepených spojů.

V rámci projektu MŠMT koordinovaného VŠB-TU Ostrava byly provedeny numerické analýzy rámové konstrukce prototypu osobního vozidla s označením Student Car, při definovaném statickém zatížení jeho náprav a jako výstup z řešení bylo předloženo několik bakalářských a diplomových prací, včetně přijetí jednoho doktoranda, odborně a tematicky zaměřeného na tuto oblast.

Realizován byl projekt FRVŠ (A - Inovace laboratoře elektronové mikroskopie) ve spolupráci s KDPD.

Řešen byl dále rozvojový projekt MŠMT na zajištění výuky v programu U3V.

Pracovníci katedry organizovali 2 významné konference:

- mezinárodní konferenci o spolehlivosti (ve spolupráci s Institutem Jana Pernera) „Reliability, Safety and Diagnostics of Transport Structures and Means 2008“,
- 8. ročník konference s mezinárodní účastí (ve spolupráci s ASI) TechMat'08 „Perspektivní technologie a materiály pro technické aplikace“.

11. Hospodaření a personální zabezpečení fakulty

11.1 Úvod

Dopravní fakulta Jana Pernera (DFJP), podle článku 27 Statutu Univerzity Pardubice a článku 21 Statutu DFJP, samostatně hospodařila s prostředky přidělenými z rozpočtu Univerzity Pardubice a s ostatními prostředky, získanými z další činnosti na základě vlastního, fakultním senátem schváleného rozpočtu.

Rozpočet DFJP musel být sestaven jako nedeficitní, v objemu mzdových prostředků musela být zahrnuta polovina dalšího platu a musel být v souladu s „Pravidly rozdělení finančních prostředků na katedry a pracoviště DFJP UPa pro rok 2008“, která byla projednána a schválena na 15. zasedání AS DFJP dne 13. 02. 2008. Rozpočet zajišťoval základní pedagogickou a vědeckovýzkumnou činnost fakulty, včetně rozvoje.

Rozpočet DFJP byl projednán a schválen na 17. zasedání AS DFJP dne 30. 04. 2008.

V roce 2008 fakulta samostatně hospodařila s těmito finančními prostředky:

- příspěvky určené na vzdělávací činnost,
- institucionální prostředky na specifický výzkum,
- institucionální prostředky na výzkumný záměr,
- účelové prostředky na výzkumné centrum,
- stipendia doktorandů,
- prostředky FRIM.

Kromě těchto prostředků se na krytí nákladů fakulty podílely i výnosy z doplňkové a další činnosti a výnosy z přijímacího řízení. Do rozpočtu byl zahrnut i kladný hospodářský výsledek z roku 2007.

Všechny tyto prostředky umožňovaly pokrýt základní náklady fakulty, tj., mzdové náklady včetně odvodů, převody fakultám za výuku (transfery), stipendia doktorandů, provozní náklady fakulty, odpisy a investiční náklady.

Rozpočtem fakulty procházejí rovněž i účelové prostředky z MŠMT, GAČR, z dalších grantových agentur a z doplňkové činnosti. Takto jsou, v souladu se zákonem o vysokých školách, v rozpočtu podchyceny veškeré finanční operace.

11.2. Neinvestiční prostředky, výnosy /náklady

Výsledek hospodaření fakulty z neinvestičními prostředky za rok 2008 skončil kladným hospodářským výsledkem 1 357 tis. Kč. Tento výsledek byl vytvořen zejména v ostatní hlavní činnosti. Výsledek hospodaření s příspěvky skončil kladnou sumou ve výši 14 779 tis Kč.

Skutečné náklady u většiny sledovaných položek odpovídají plánovaným nákladům nebo jich nedosahují.

Výsledky hospodaření jednotlivých kateder a pracovišť budou převedeny do fondu provozních prostředků a započteny za fakultou.

11.3. Investiční prostředky, výnosy/náklady

Celkové plánované investiční náklady činily 9 258 tis. Kč z toho institucionální prostředky na výzkumný záměr 475 tis. Kč, účelové prostředky na výzkumné centrum 1 353 tis. Kč, účelové prostředky na projekty FRVŠ 2 225 tis. Kč, účelové prostředky rozvojového programu 695 tis. Kč, FRIM 4 510 tis. Kč.

Skutečné investiční náklady byly ve výši 7 310 tis. Kč z toho institucionální prostředky na výzkumný záměr 475 tis. Kč, účelové prostředky na výzkumné centrum 1 353 tis. Kč, účelové prostředky na projekty FRVŠ 2 225 tis. Kč, účelové prostředky rozvojového programu 695 tis. Kč, FRIM 2 482 tis. Kč, účelové prostředky projektu Ministerstva průmyslu a obchodu 80,- Kč. Zůstatek z FRIM činí 2 051 tis. Kč.

Zbývající investiční prostředky budou převedeny v rámci rozpočtu roku 2009 do rezervy děkana.

11.4. Výsledek hospodaření fakulty

Sestavování, ze zákona nedeficitního rozpočtu na rok 2008, vzhledem k dostatečným finančním zdrojům bylo provedeno bez problémů. V rozpočtu bylo nutno pokrýt vyšší náklady na mzdy, náhrady za dovolené a OON v souvislosti s požadavky vedoucích kateder na nové nástupy pedagogů.

Vytvořením vyšší rezervy děkana a nedočerpáním provozních prostředků kateder a pracovišť, mohlo být do fondu provozních prostředků vloženo 14 779 tis. Kč. Kladný hospodářský výsledek fakulty byl tvořen z doplňkové činnosti a dalších příjmů z hlavní činnosti ve výši 1 295 tis. Kč. Tato částka bude také převedena do fondu provozních prostředků.

Zůstatek z FRIM činí 2 051 tis. Kč.

Současně má fakulta ve Fondu odměn 867 tis. Kč jako převod hospodářského výsledku z roku 2004 a ve fondu provozních prostředků z roku 2006 540 tis. Kč.

Při této příležitosti je třeba uvést aktivity kateder a pracovišť při získávání dalších prostředků, které výrazně přispívají k financování fakulty. Byly to; GAČR 6 grantových úloh (celkový objem 5 726 tis. Kč), FRVŠ 4 projekty (celkový objem 2 787 tis. Kč), 3 rozvojové programy (celkový objem 1 416 tis. Kč), 8 mimorezortních grantů (celkový objem 3 874 tis. Kč) a 51 úloh vědeckovýzkumných a pedagogických v rámci doplňkové činnosti (celkový objem 1 695 tis. Kč).

11.5. Personální zabezpečení

Výuku, vědeckovýzkumnou činnost a další činnost na fakultě zabezpečovalo v roce 2008 celkem 115 kmenových pedagogů a výzkumných pracovníků (stav leden 2008) v hlavním a souběžném pracovním poměru, kteří na fakultě působí na základě výběrového řízení. K prosinci 2008 působilo na DFJP 117 pedagogů z toho 10 profesorů, 21 docentů, 38 odborných asistentů a 48 asistentů. V průběhu roku byla vyhlášena dvě výběrová řízení.

Studijní, technicko-hospodářskou a administrativní agendu a další práce zajišťovalo 28 technickohospodářských pracovníků v hlavním pracovním poměru.

Zápis ze zasedání přijímací komise DFJP
ze dne 23. 6. 2008

Přítomni:

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc., doc. Dr. Ing. Libor Beneš, CSc., doc. Ing. Tatiana Molková, Ph.D., RNDr. Ludvík Prouza, CSc., Mgr. Věra Záhorová, Ph.D., pí. Aja Nevečeřalová

Jednání přijímací komise zahájil děkan fakulty prof. Culek. Poté předal slovo proděkanu Dr. Prouzovi, který podal stručnou informaci o průběhu přijímacího řízení a požádal vedoucí studijního oddělení paní Nevečeřalovou, aby komisi informovala o účasti na přijímacím řízení a jeho výsledcích.

Přijímací řízení na DFJP proběhlo ve dnech 16.-17. 6. 2008. Celkem bylo podáno 1072 přihlášek ke studiu na bakalářské studium v prezenční a kombinované formě. Všem uchazečům byla děkanem fakulty prominuta přijímací zkouška. K přijímacímu řízení tak přistoupilo celkem 961 uchazečů, kteří dodali maturitní vysvědčení.

Dále Dr. Prouza komisi informoval o předpokládaných počtech posluchačů DFJP k 31. 10. 2008. Předložil tabulky počtu uchazečů podle oborů. Na základě strategie stanovené ministerstvem školství pro financování VŠ může fakulta přijmout do prvního ročníku bakalářského studia tento plný počet studentů s tím, že počet přijatých posluchačů je tak přiměřeně navýšen oproti předpokládanému počtu studentů, kteří se zapíší. Navýšení odpovídá zkušenostem z minulých let.

Vzhledem k nedostatku studentů v některých oborech bylo rozhodnuto uspořádat ještě dodatkové kolo přijímacích zkoušek dne 15. 9. 2008.

Termín odvolací komise byl stanoven na 29. 8. 2007 v 10:00 hod.

prof. Ing. Bohumil Culek, CSc.
děkan DFJP

Zapsal: RNDr. Ludvík Prouza, CSc.

Příloha č. 2

Dne 15. 09. 2008 proběhlo druhé doplňkové kolo přijímacích zkoušek. Odvolací komise k druhému kolu přijímacího řízení se sešla ke svému zasedání dne 3. 10. 2008. O přezkoumání rozhodnutí požádali tři uchazeči, kterým bylo vyhověno. Zápis z jednání odvolací komise DFJP proto nebyl pořizován a **Příloha č.2 této zprávy nebude letos uvedena.**

Příloha č. 3

Souhrnná tabulka přijímacího řízení 2008/09 – bakalářské a navazující magisterské studium:

Program	Počet přihlášených			Počet účast. p.řízení			Přijato bez př. zk.			Přijato po př. zk.			Přijato po odvolání			Přijato celkem
	prez.	komb	celk.	prez.	komb	celk.	prez.	komb	celk.	prez.	komb	celk.	prez.	komb	celk.	
B3709	757	311	1068	705	290	995	449	254	703	68	17	85	3	-	3	791
B3607	112	-	112	67	-	67	67	-	67	-	-	-	-	-	-	67
N3708	145	135	280	145	125	270	144	63	207	-	40	40	-	-	-	247
Celkem	1014	446	1460	917	415	1332	660	317	977	68	57	125	3	-	3	1105

Příloha č. 4

Počty studentů v Bc. a NMgr. studiu

Údaje o počtech studentů v jednotlivých studijních oborech v akademickém roce 2008/2009 (stav k 31. 10. 2008)

Prezenční bakalářské studium tříleté

Roč.	Celk	DMML	MMLS	TŘDS	LT	DP SV	KV	DI-DC	EZD	AID	PSDPI	OŽPD
1.	460	130	56	50	25	98	20	-	23	34	14	10
2.	213	60	10	29	14	41	9	29	4	7	6	4
3.	235	58	11	43	13	45	11	20	13	17	2	2
Celk	908+5*	248	77	122+1	52+4	184	40	49	40	58	22	16

*5 zahr.studentů

Prezenční bakalářské studium čtyřleté

Roč.	Celk	DS									
1.	56	56									
Celk	56	56									

Kombinované bakalářské studium

Ročník	Celkem	DMML	MMLS	TŘD	DP-SV	KV	DI-DC	EZD	PSDPI	OŽPD
1.	266	62	18	47	47	16	22	15	16	23
2.	113	33	4	28	16	4	14	5	6	3
3.	147	41	22	25	13	9	18	14	2	3
Celk.	526	136	44	100	79	29	54	34	24	29

Kombinované magisterské studium (šestileté – dobíhající)

Ročník	Celkem	DMML	TŘD	DP-SV	DP-KV	DI-DC	DI-EZD
1.	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	-	-	-	-	-	-
3.	-	-	-	-	-	-	-
4.	-	-	-	-	-	-	-
5.	-	-	-	-	-	-	-
6.	3	1	-	-	-	2	-
Celkem	3	1	-	-	-	2	-

Prezenční navazující magisterské studium

Ročník	Celkem	DMML	TŘD	DP-SV	KV	DI-DC	EZD	AID	PSDPI	OŽPD
1.	145	53	37	24	5	7	4	9	3	3
2.	156	47	39+2	37	9	10	3	5	6	-
Celkem	301	100	76+2*	61	14	17	7	14	9	3

*2 zahr.studenti

Kombinované navazující magisterské studium

Ročník	Celkem	DMML	TŘD	DP-SV	KV	DI-DC	EZD	PSDPI	OŽPD
1.	104	37	31	11	4	11	5	4	1
2.	123	66	22	13	-	11	9	2	-
3.	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Celkem	228	104	53	24	4	22	14	6	1

Prezenční doktorské studium

Ročník	Celkem	DPIDP	DPIDC	DPIEL	TMDTT	TMDTM
1.	13	4	2	2	2	3
2.	4	3	-	-	-	1
3.	4	-	1	-	-	3
4.	-	-	-	-	-	-
5.	1	-	-	-	1	-
6.	-	-	-	-	-	-
7.	1	-	-	-	-	1
Celkem	23	7	3	2	3	8

Kombinované doktorské studium

Ročník	Celkem	DPIDP	DPIDC	DPIEL	TMDTT	TMDTM
1.	21	6	-	-	11	4
2.	25	7	-	1	10	7
3.	16	6	-	1	4	5
4.	18	1	-	3	6	8
5.	14	2	1	1	6	4
6.	16	3	1	2	6	4
7.	16	4	1	5	3	3
8.	14	2	2	1	6	3
Celkem	140	31	5	14	52	38

Celkový počet studentů DFJP k 31.10.2008 – **2185 + 7 cizinců = 2192**