



**Zpráva
Rady studijních programů**

2020

Obsah

1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera	2
2. Studijní programy realizované na DFJP v roce 2020.....	3
3. Akreditace a příprava žádostí o akreditaci	6
4. Přijímací řízení.....	8
5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky	10
6. Hodnocení kvality	12

Zpracovala: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

V Pardubicích, 1. 4. 2021

1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera

V souladu s opatřením rektora č. 2/2018 Zřízení Rad studijních programů fakulty a zaměření jejich činností byla dne 30. 3. 2018 na DFJP ustanovena Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera (dále jen RSP DFJP), která dohlíží na uskutečňování bakalářských a navazujících magisterských studijních programů akreditovaných na DFJP.

Činnost RSP DFJP je upravena článkem 3, opatření rektora č. 2/2018.

V roce 2020 pracovala RSP DFJP v tomto složení:

- Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D. – předsedkyně; proděkanka pro vzdělávací činnost
- prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D. - místopředsedkyně
- doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.
- doc. Ing. Vladimír Doležal, CSc. (do 30. 9. 2020)
- prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. (do 30. 11. 2020)
- Ing. Tomáš Michálek, Ph.D. (od 9. 9. 2020)
- doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. (od 6. 2. 2020)
- doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
- doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D. (od 9. 9. 2020)

Složení RSP DFJP odpovídá akreditovaným a realizovaným bakalářským a magisterským studijním programům na DFJP.

2. Studijní programy realizované na DFJP v roce 2020

V roce 2020 byly na DFJP realizovány studijní programy uvedené v tabulce 1. Výuka v těchto studijních programech probíhala jak v prezenční, tak i kombinované formě studia. Výjimkou je jen v roce 2019 akreditovaný, profesně zaměřený, studijní program „Technika, technologie a řízení letecké dopravy“, který je určen jen pro studenty prezenční formy studia.

Tabulka 1 – Studijní programy realizované na DFJP v roce 2020

číslo studijního programu	název studijního programu	akreditováno	
		od	do
Bakalářské studijní programy			
B3607	Stavební inženýrství	09.03.2011	31.12.2024
B3709	Dopravní technologie a spoje	02.08.2016	31.12.2024
B3709	Transport Technology and Communication	02.08.2016	31.12.2024
B0732A260009	Dopravní stavitelství	20.12.2019	20.12.2024
B1041A040002	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
B0716P040001	Technika, technologie a řízení letecké dopravy	09.12.2019	09.12.2025
Magisterské studijní programy (navazující na bakalářské)			
N3607	Stavební inženýrství	09.03.2011	31.12.2024
N3708	Dopravní inženýrství a spoje	02.08.2016	31.12.2024
N0732A260017	Dopravní stavitelství	29.03.2019	29.03.2024
N1041A040008	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029

Bakalářské studijní programy Stavební inženýrství a Dopravní technologie a spoje mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1).

Do studijního programu Stavební inženýrství (studijní oboru Dopravní stavitelství) bylo možné přijímat studenty do 31. 12. 2019. Z tohoto důvodu byl tento program realizován pro studenty 2. – 4. ročníku. Do akademického roku 2020/21 byli již uchazeči přijímáni do obsahově navazujícího studijního programu Dopravní stavitelství.

V bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje studium, do kterého bylo možné přijímat studenty do 31. 8. 2020, probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika (2. a 3. ročník);
2. Technologie a řízení dopravy (2. a 3. ročník);
3. Aplikovaná informatika v dopravě (3. ročník);
4. Dopravní prostředky (1.-3. ročník);
5. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě (1.-3. ročník).

Do akademického roku 2020/21 byli do prvního ročníku přijímáni pouze studenti do studijních oborů Dopravní prostředky a Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě. Důvodem bylo, že bakalářský studijní program Dopravní technika, který obsahově navazuje na studijní obory Dopravní prostředky a Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě, obdržel akreditaci od Národního akreditačního úřadu se zpožděním 15. 4. 2020 (na dobu 10 let).

Poprvé byli do akademického roku 2020/21 přijímáni studenti do bakalářského studijního programu Technologie a management v dopravě, a to do specializací Dopravní management a marketing, Logistika, Technologie a řízení dopravy. Tento studijní program obsahově navazuje na studijní obory Dopravní management, marketing a logistika; Technologie a řízení dopravy; Management, marketing

a logistika ve spojích (Management elektronických komunikací a poštovních služeb); Aplikovaná informatika v dopravě. Studijní program je akreditován v rámci oblasti vzdělávání Doprava do 14. 10. 2029.

V roce 2020 byla také zahájena realizace profesního bakalářského studijního programu Technika, technologie a řízení letecké dopravy. V rámci institucionální akreditace, oblasti vzdělávání Doprava, byl tento studijní program 9. 12. 2019 na dobu 6 let.

V rámci bakalářského studijního programu Transport Technology and Communication probíhala výuka v anglické jazyce, a to ve studijním oboru Transport Means se zaměřením Road Vehicles. V tomto studijním programu studovali 2 studenti.

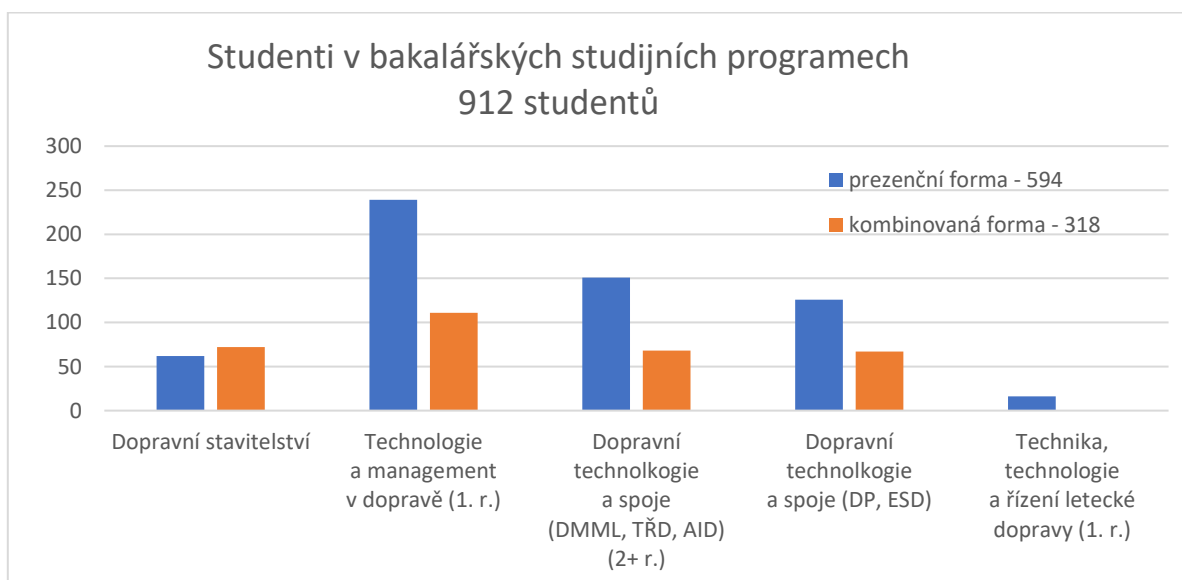
Magisterské studijní programy Stavební inženýrství a Dopravní inženýrství a spoje mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1).

Do studijního programu Stavební inženýrství (studijní oboru Dopravní stavitelství) bylo možné přijímat studenty do 31. 12. 2019. Nicméně již do akademického roku 2019/20 nebyli uchazeči do tohoto studijního programu přijímáni. Z tohoto důvodu byl tento jeden a půl letý studijní program realizován pouze pro studenty, kteří si své studium prodlužovali. Od akademického roku 2019/20 byli již uchazeči přijímáni do obsahově navazujícího studijního programu Dopravní stavitelství.

V magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje studium, do kterého bylo možné přijímat studenty do 31. 8. 2020, probíhalo v pěti studijních oborech:

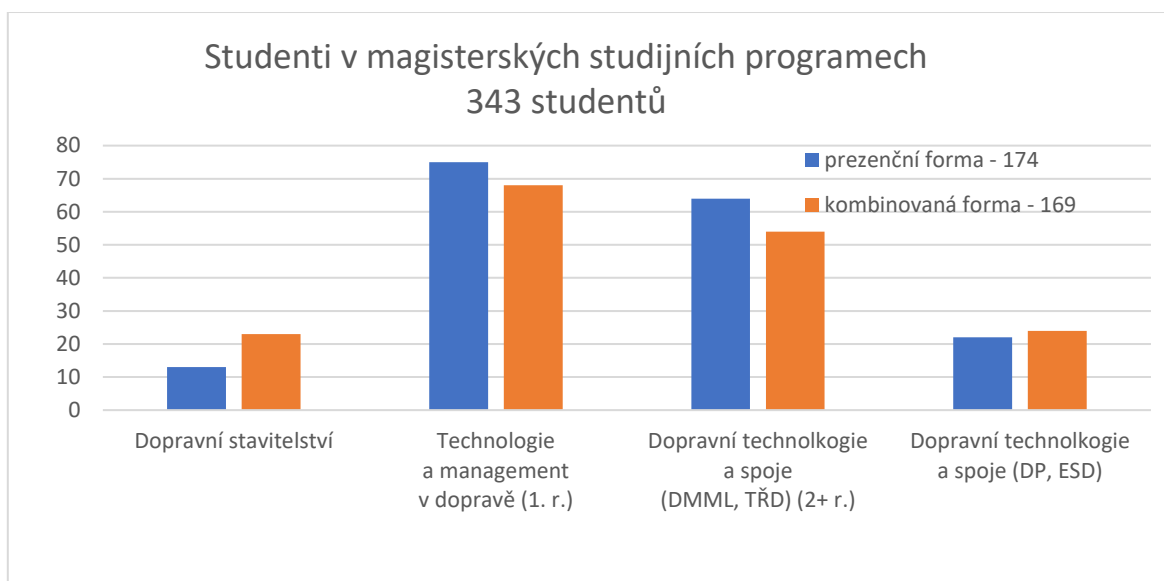
1. Dopravní management, marketing a logistika (2. ročník);
2. Technologie a řízení dopravy (2. ročník);
3. Dopravní prostředky (1.-2. ročník);
4. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě (1.-2. ročník).

V uvedených studijních programech studovalo k 31. 12. 2020 celkem 1257 studentů. Počet studentů v jednotlivých studijních programech k 31. 12. 2020 ukazují grafy na obrázcích 1 a 2.



Obrázek 1 – Počty studentů v bakalářských studijních oborech k 31. 12. 2020

(ESD – Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě; TŘD – Technologie a řízení dopravy; DP – dopravní prostředky; DMML – Dopravní management, marketing a logistika; AID – Aplikovaná informatika v dopravě)



Obrázek 2 – Počty studentů v magisterských studijních oborech k 31. 12. 2020

(ESD – Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě; TŘD – Technologie a řízení dopravy; DP – dopravní prostředky; DMML – Dopravní management, marketing a logistika)

3. Akreditace a příprava žádostí o akreditaci

V roce 2020 byly již realizované všechny studijní programy, které byly akreditovány v roce 2019 – viz tabulka 2.

Tabulka 2 – Studijní programy akreditované v roce 2019

číslo studijního programu	název studijního programu	akreditováno	
		od	do
B0732A260009	Dopravní stavitelství	20.12.2019	20.12.2024
N0732A260017	Dopravní stavitelství	29.03.2019	29.03.2024
B1041A040002	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
N1041A040008	Technologie a management v dopravě	14.10.2019	14.10.2029
B0716P040001	Technika, technologie a řízení letecké dopravy	09.12.2019	09.12.2025

Postupně dochází k ukončování realizace bakalářských a magisterských studijních programů akreditovaných do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1). Studijní programy Stavební inženýrství byly realizovány již pouze na dostudování. Naposledy byli přijímáni studenti do některých studijních oborů studijních programů Dopravní technologie a spoje; Dopravní inženýrství a spoje (viz kapitola 2).

Všechny bakalářské a magisterské studijní programy realizované v roce 2019 na DFJP, kromě magisterského studijního programu Dopravní stavitelství, mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1). Do bakalářského a magisterského studijního programu Stavební inženýrství lze přijímat studenty do 31. 12. 2019. Do bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje lze přijímat studenty do 31. 8. 2020.

V roce 2019 byly připraveny žádosti o akreditaci bakalářského a magisterského studijního programu Dopravní technika, které svými specializacemi spadají do tří oblastí vzdělávání, a to Doprava (54 %), Elektrotechnika (24 %) a Strojírenství, technologie a materiály (22 %). Studijní programy obsahově vychází ze studijních oborů „Dopravní prostředky“, „Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě“, „Dopravní prostředky a infrastruktura“. Žádosti o akreditaci byly v roce 2019 postoupeny ke schválení Národnímu akreditačnímu úřadu. Oba studijní programy byly v procesu akreditace úspěšné a byly akreditovány do 15. 4. 2030.

V roce 2020 probíhaly přípravy žádostí o akreditaci dvou magisterských studijních programů v anglickém jazyce.

Cílem studia v akademicky zaměřeném magisterském studijním programu „Rail Vehicles“ (Kolejová vozidla) je připravit absolventa tak, aby uměl samostatně a s využitím teoretických i praktických poznatků řešit problémy související především s problematikou kolejových vozidel, a to především z hlediska jejich provozu a údržby, návrhu jejich parametrů či zkoušení vozidel.

Připravovaný studijní program „Rail Vehicles“ zcela spadá do oblasti vzdělávání č. 4 Doprava. Koncepce vychází ze stávajícího magisterského studijního programu „Dopravní inženýrství a spoje“, studijního oboru „Dopravní prostředky“, specializace „Kolejová vozidla“. Při jeho sestavování byly využity zkušenosti s výukou zahraničních studentů. Dále byla sledována jedinečnost specializace a erudice absolventů s ohledem na jejich uplatnění v zahraničí a jedinečnost zaměření a skladby předmětů tohoto studijního programu v rámci vysokých škol v ČR.

V roce 2020 byl záměr akreditovat tento studijní program představen na Rozšířeném vedení Univerzity Pardubice, návrh byl projednán Akademickým senátem DFJP a schválen Vědeckou radou DFJP.

Cílem akademicky zaměřeného magisterského studijního programu „Transport Operations Management“ je nabídnout podmínky pro vzdělávání a výchovu odborníků se širokým mezinárodním přehledem v oblastech řízení, plánování a optimalizace dopravních a logistických procesů s důrazem na environmentální a celospolečenské trendy. Náplň studijního programu respektuje potřeby i trendy pracovního a dopravního trhu a nabízí skladbu předmětů, jejichž absolvováním studenti získají jak specifické a detailní znalosti v oboru, tak přehled o dopravě v širších souvislostech s přesahem do navazujících oblastí. Důraz na interdisciplinární vazby a spolupráci s praxí je zárukou, že absolventi studijního programu budou odborníky se širokým mezinárodním rozhledem.

Připravovaný magisterský studijní program, navazující na bakalářský stupeň studia, svým obsahem a zaměřením zcela spadá do oblasti vzdělávání č. 4 Doprava. Obsahový rámec vychází jak ze stávajícího magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě, tak i z osvědčené nabídky předmětů dlouhodobě vyučovaných na DFJP v rámci programu Erasmus+. Jako celek má potenciál atraktivity nejen pro absolventy zahraničních vysokých škol a univerzit s výukou dopravních oborů, ale i pro domácí studenty.

V roce 2020 byl připravován materiál pro představení záměru akreditovat tento studijní program na Rozšířeném vedení Univerzity Pardubice a zároveň byly připravovány podklady pro žádost o akreditaci.

Všichni členové RSP DFJP se v roce 2020 aktivně zapojovali do akreditačního procesu. Materiály pro přípravu žádostí o akreditaci jsou po celou dobu všem členům RSP DFJP přístupné na sdíleném disku.

4. Přijímací řízení

Zájem o studium na DFJP je oproti předešlým rokům obdobný. Složitá epidemiologická situace se naštěstí na zájmu uchazečů výrazně nepodepsala. Fakulta se při přijímacím řízení do akademického roku 2020/2021 snažila termínově maximálně přizpůsobit nejširšímu spektru uchazečů. Termíny doložení požadovaných dokumentů byly přizpůsobeny platným vládním nařízením a opatřením.

V roce 2020 proběhlo přijímací řízení do akademického roku 2020/21 do čtyř bakalářských a tří magisterských studijních programů:

- B3709 Dopravní technologie a spoje (pouze studijní obory Dopravní prostředky; Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě);
- B1041A049999 Technologie a management v dopravě;
- B0732A269999 Dopravní stavitelství;
- B0716P049999 Technika, technologie a řízení letecké dopravy;
- N3708 Dopravní inženýrství a spoje (pouze studijní obory Dopravní prostředky; Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě);
- N1041A049999 Technologie a management v dopravě;
- N0732A5001 Dopravní stavitelství.

Do akademického roku 2020/21 byli do prvního ročníku přijímáni pouze studenti do studijních oborů Dopravní prostředky a Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě. Důvodem bylo, že magisterský studijní program Dopravní technika, který obsahově navazuje na studijní obory Dopravní prostředky a Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě, obdržel akreditaci od Národního akreditačního úřadu se zpožděním 15. 4. 2020 (na dobu 10 let).

Poprvé byli do akademického roku 2020/21 přijímáni studenti do magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě, a to do specializací Dopravní management, marketing a logistika, Technologie a řízení dopravy. Tento studijní program obsahově navazuje na studijní obory Dopravní management, marketing a logistika; Technologie a řízení dopravy; Aplikovaná informatika v dopravě. Studijní program je akreditován v rámci oblasti vzdělávání Doprava do 14. 10. 2029.

V roce 2020 bylo do akademického roku 2021/22 vypsáno přijímací řízení do bakalářských studijních programů Dopravní stavitelství; Technologie a management v dopravě; Dopravní technika; Technika, technologie a řízení letecké dopravy.

V roce 2020 bylo do akademického roku 2021/22 vypsáno přijímací řízení do magisterských studijních programů Dopravní stavitelství; Technologie a management v dopravě; Dopravní technika.

Přijímací řízení do bakalářských studijních programů probíhalo dvoukolově (1. kolo do 30. 6. 2020, 2. kolo do 25. 8.2020) do magisterských studijních programů jednokolově (do 25. 8.2020).

Celkem bylo do akademického roku 2020/21 zapsáno 756 studentů, 569 do bakalářských studijních programů a 187 do magisterských studijních programů (viz tabulka 3).

Tabulka 3 – Počty studentů v přijímacím řízení do akademického roku 2019/20

Program	Počet přihlášených			Počet účastníků přijímacího řízení			Počet přijatých (+přijati mimo PŘ)			Přijato po přezkoumání			Přijato celkem	Počet zapsaných ke studiu		
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.		PS	KS	celk.
BC studium	698	294	992	628	279	907	538	259	797	0	0	0	797	364	205	569
NMGR studium	110	116	226	110	116	226	95	103	198	0	1	1	199	93	94	187
Celkem	808	410	1218	738	395	1133	633	362	995	0	1	1	996	457	299	756

Více informací naleznete ve [Zprávě o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2020/2021.](#)

5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky

Státní závěrečné zkoušky probíhaly v roce 2020 ve třech termínech:

- zimní termín: 17. – 21. 2. 2020
- letní termín I.: 22. – 26. 6. 2020
- letní termín II.: 24. 8. – 4. 9. 2020

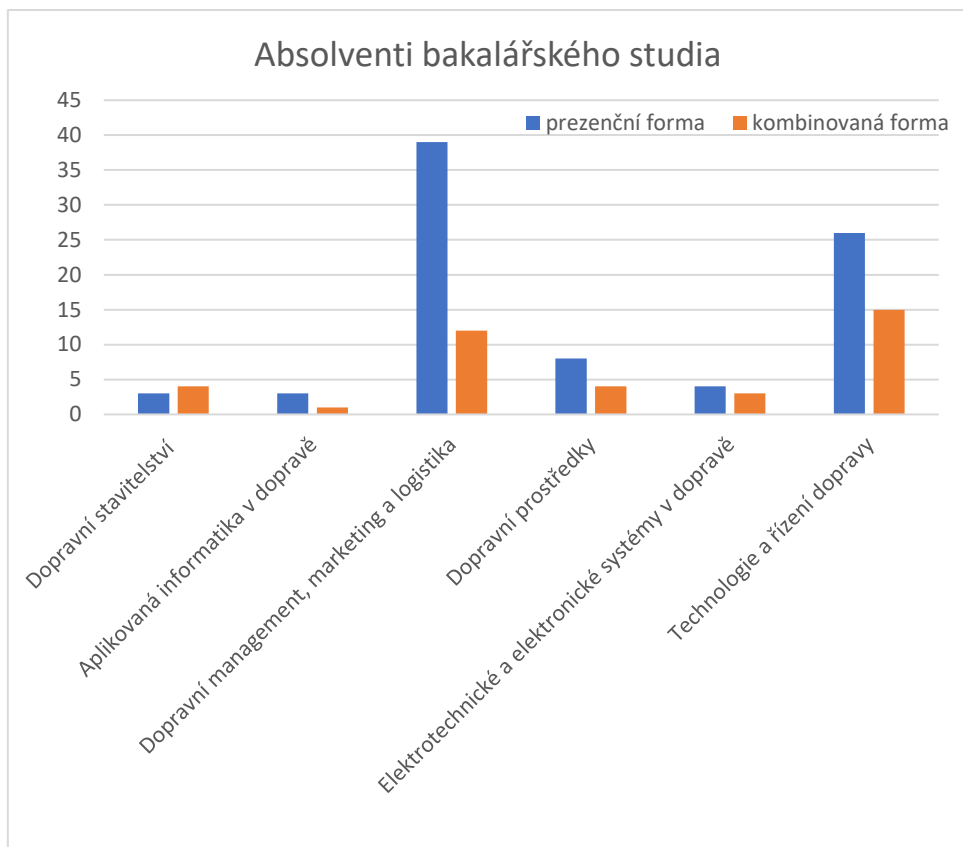
Červnový termín (letní termín I.) byl ovlivněn epidemiologickou situací COVID-19. Kvůli epidemiologické situaci byly dodatkem harmonogramu akademického roku (směrnice č. 11/2019 ve znění dodatku č. 2) posunuty termíny odevzdávání závěrečných prací i termín samotných státních závěrečných zkoušek.

Srpnový termín (letní termín II.) byl dodatkem harmonogramu akademického roku (směrnice č. 11/2019 ve znění dodatku č. 2) dodatečně přidán z důvodu epidemiologické situace s ohledem na možnost dokončení závěrečných prací a splnění studijních povinností.

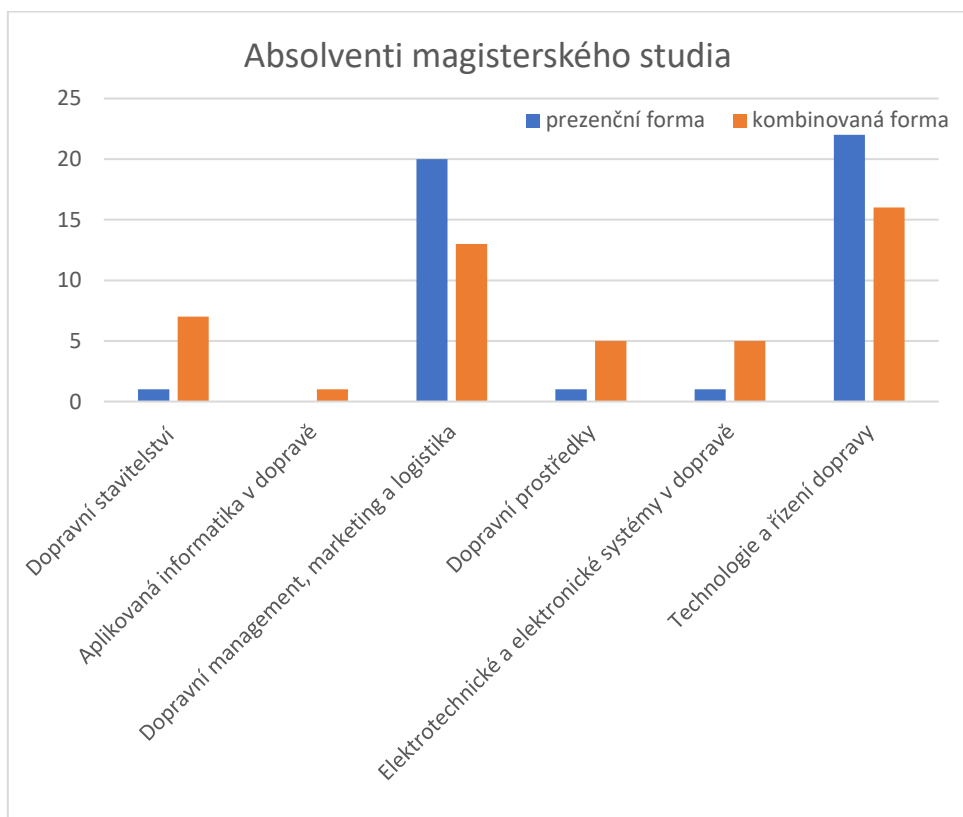
V roce 2020 absolvovalo úspěšně studium na DFJP 122 absolventů bakalářských studijních programů a 92 absolventů magisterských studijních. Rozdělení počtu absolventů podle jednotlivých studijních ilustrují obrázky 3 a4.

Státním zkušebním komisím předsedali:

- v oboru Dopravní management, marketing a logistika: doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D., prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc., doc. Ing. Ivo Drahotský, Ph.D.
- v oboru Management elektronických komunikací a poštovních služeb doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D.
- v oboru Technologie a řízení dopravy: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. a doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
- v oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě: prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. a Ing. Dušan Čermák, Ph.D.
- v oboru Dopravní stavitelství: doc. Ing. Petr Slabý, CSc. a Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- v oboru Dopravní prostředky: doc. Ing. Petr Voltr, Ph.D., doc. Ing. Miroslav Tesař, CSc., prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. a prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.
- v oboru Aplikovaná informatika v dopravě doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D.



Obrázek 3 – Absolventi bakalářských studijních programů, resp. oborů v roce 2020



Obrázek 4 – Absolventi magisterských studijních programů, resp. oborů v roce 2020

6. Hodnocení kvality

V roce 2020 ukončilo neúspěšně svoje studium na DFJP celkem 572 studentů. Dominantní podíl neúspěšnosti studentů leží na bakalářském stupni studia (83 % všech neúspěšných studentů), konkrétně pak přímo na 1. ročníku, ve kterém své studium ukončilo přibližně 5/6 z nich. Tento počet odpovídá trendu z minulých let. Neúspěšnost studentů mohla být v roce 2020 také významně ovlivněna distanční výukou, která byla na značnou část roku zavedena vládními opatřeními v souvislosti s epidemiologickou situací v ČR. RSP spolu s vedením fakulty sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Operativně jsou přijímána potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Vyšší podporu potřebují studenti zejména v technických předmětech.

Hodnocení kvality a efektivnosti pedagogického procesu probíhá průběžně a jsou do něj zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Hodnocení kvality pedagogické činnosti se skládá z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Hodnocení výuky na DFJP probíhá, jak ze strany studentů (v rámci ankety v IS STAG na konci každého semestru), tak i ze strany pracovišť (kateder) zabezpečujících výuku a garantů studijních programů (hospitace ve výuce). Obě formy hodnocení probíhaly i v roce 2020 a nebyly významně ovlivněny epidemiologickou situací ani distanční výukou.

Studenti se mohli, jak v letním, tak i zimním semestru, vyjádřit k výuce v semestru jako celku, mohli vznést technické připomínky a mohli hodnotit i výuku a přístup vyučujících v jednotlivých předmětech. Tato dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží akademickému pracovníkovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky anonymní ankety DFJP jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, garant studijního programu (resp. oboru), vedoucí příslušné katedry a hodnocený akademický pracovník. Hodnocení vyučovaných předmětů v rámci IS STAG se, bohužel, účastní velmi nízké procento studentů. V zimním semestru akademického roku 2020/21, ve kterém plně po celou dobu probíhala distanční výuka, tuto možnost využilo cca 22 % studentů. Z necelých 300 konkrétních připomínek bylo cca 5/6 připomínek anonymních. K hodnocením mají přístup a mohou se k nim vyjadřovat jak vyučující předmětů, tak i garanti předmětů, vedoucí kateder, garanti studijních programů, proděkan pro vzdělávací činnost a děkan. Pracuje se s nimi, jak v rámci jednotlivých předmětů (vazby mezi vyučujícími a garanty předmětů), v rámci pracovišť (vyhodnocení probíhá pravidelně na poradách kateder), tak i v rámci Kolegia děkana (vazba mezi katedrami a vedením) a v rámci Rady studijních programů. Studenti mohou reakce vyučujících, garantů předmětů, garantů studijních programů a vedení fakulty dohledat opět přímo v IS STAG, u neanonymních připomínek je tato vazba adresnější.

Hospitace ve výuce může provádět garant předmětu, vedoucí katedry, garant studijního programu, proděkan pro vzdělávací činnost, děkan. Hospitace probíhají pravidelně, probíhaly i v rámci on-line prostoru v zimním semestru tohoto akademického roku. O každé hospitaci existuje záznam. K informacím ze záznamu se může vyjádřit i hospitovaný. Na vědomí se tento záznam vždy dává také vedoucímu katedry, která předmět zabezpečuje, a garantovi studijního programu, kterého je předmět součástí. V případě, že je hospitovaný vedoucí katedry nebo garant předmětu provádí hospitace garant

studijního programu, který zodpovídá za kvalitu studijního programu, proděkan pro vzdělávací činnost nebo děkan.

Z důvodu epidemiologické situace neproběhlo v roce 2020 hodnocení vzdělávacího procesu externími subjekty, tj. absolventy. Neproběhly ani diskuze garantů studijních programů a studijních oborů se zástupci zaměstnavatelů na pravidelných jednou ročně fakultou pořádaných workshopech, kde se mj. diskutuje o náplni studijních plánů, obsazích předmětů a formách výuky.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací. V rámci Informačního systému studijní agendy IS/STAG, ve kterém jsou evidovány vysokoškolské kvalifikační práce, byl zprovozněn antiplagiátorský systém Masarykovy univerzity v Brně <https://theses.cz/>. Komunikace mezi těmito systémy je plně automatická, je zajištěno zařazení práce do registru a porovnání se všemi ostatními evidovanými pracemi. Výsledky kontrol jsou následně uloženy do IS/STAG a přístupová práva k nim jsou nastavena pro určené skupiny uživatelů (autor práce, vedoucí práce, oponent, vedoucí pracoviště, děkan, studijní referentka), stejně tak práva měnit příznak „posouzení podobnosti“.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty. Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).

DFJP usiluje a připravuje se na zapojení do projektu CRP „Snižování studijní neúspěšnosti souborem opatření u potenciálně neúspěšných studentů predikovaných matematickým modelem vytvořeným metodami strojového učení z dat studijních výsledků“. Projekt, který bude zaměřen především na studenty 1. ročníku bakalářského studia, bude mít následující cíle:

- Rozvoj opatření vedoucí ke snížení počtu neúspěšných studentů na vysokých školách.
- Vývoj efektivního nástroje pro včasnou identifikaci potenciálně neúspěšného studenta na různých univerzitách.
- Vývoj efektivního nástroje pro analýzu úspěšnosti/neúspěšnosti studentů a sestavení strategie úspěšného studia na vysoké škole.
- Sestavení týmů na univerzitách pro aktivní snižování studijní neúspěšnosti.
- Propojení univerzit a jejich zkušeností se studijní neúspěšností.

Kromě Univerzity Pardubice (DFJP a FES) se předpokládá zapojení i dalších vysokých škol (ČVUT, VUT Brno, VŠB Technická universita Ostrava, VŠE Praha, CZU v Praze, TUL – Technická universita Liberec). Projekt by měl být řešen v roce 2021.