

Zápis ze zasedání Akademického senátu DFJP

konaného 29. května 2019 od 13:00 hodin v zasedací místnosti DFJP

Přítomni : Libor Kovář, Ing. Václav Lenoč, Ph.D., Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., Ing. Jiří Nožička, Ph.D., Ing. Jan Pokorný, Ph.D., Ing. Jiří Šlapák, Ing. Aleš Šmejda, Ph.D., Ing. Dušan Čermák, Ph.D., Ing. Martin Šustr, Ing. Jan Chocholáč, Ph.D., Ing. Monika Skalská, Ph.D., Adam Bílek, Ing. Inna Zelenska, Ing. Pavel Lopour, Ph.D.

Omluveni: Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Hosté: viz Prezenční listina

Program:

1. Zahájení, jmenování skrutátorů.
2. Schválení programu zasedání.
3. Návrhy studijních programů Technologie a management v dopravě.
4. Aktualizace dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2019.
5. Výroční zpráva o činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera za rok 2018.
6. Výroční zpráva o hospodaření DFJP 2018.
7. Rozpočet DFJP 2019.
8. Různé.
9. Závěr.

Ad 1) Zahájení a jmenování skrutátorů

Předseda senátu zahájil v 13:04 osmé zasedání AS DFJP a přivítal členy AS i hosty. Přítomno bylo 13 senátorů, 1 senátor se omluvil. Navrženi byli skrutátoři Ing. Jiří Nožička, Ph.D., dále senátor Libor Kovář.

Hlasování: pro 11; proti 0; zdržel se 2.

Ad 2) Schválení programu zasedání

Předseda senátu seznámil přítomné s programem osmého zasedání AS DFJP. Předseda AS DFJP dal hlasovat o navrženém programu zasedání senátu. K programu zasedání nebyly vneseny žádné připomínky a navržený program zasedání AS byl schválen.

Hlasování: pro 13; proti 0; zdržel se 0.

Ad 3) Návrhy studijních programů Technologie a management v dopravě.

Předseda senátu vyzval děkana DFJP, aby seznámil přítomné senátory s předloženým návrhem studijních programů Technologie a management v dopravě. Děkan ve stručnosti obeznámil senátory s hlavními specializacemi a zaměřením programu Technologie a management v dopravě a uvedl, že do

budoucná se počítá rovněž s akreditací anglickojazyčné varianty studijního programu. Předseda senátu následně vyzval všechny přítomné senátory k vyjádření. Do diskuse se přihlásil senátor Ing. Jan Chocholáč, Ph.D., s připomínkami týkajícími se přílohy A1. Stipendijní řád. Dále se vyjádřil k bakalářskému a magisterskému zaměření specializace TŘD. Dotazy se týkaly kreditů a kvalifikačních prací. Děkan přislíbil zapracování formálních připomínek do předkládaného materiálu.

K projednávanému bodu dále vystoupil senátor Ing. Martin Šustr. Dotaz na předkladatele studijního plánu Technologie a management v dopravě byl směřován především na specializaci TŘD ve vztahu k předmětu Technologie a řízení dopravy – letecká doprava. Byla diskutována otázka personálního obsazení a problém odbornosti přednášejícího. Děkan doc. Švadlenka upozornil na nároky, které je nutné splnit a dále na publikační a vzdělávací výstupy potřebné k splnění požadavků akreditace, které dotyčný přednášející splňuje. Senátor Šustr upozornil na to, že fakulta disponuje odborníky, které dané nároky splňují lépe (lépe hodnocené publikační a vzdělávací výstupy, praktická zkušenost v oboru letecké dopravy) než navržený přednášející. Děkan dále uvedl, že obsazení jednotlivých předmětů bylo v kompetenci garantů specializací a garanta programu. Senátor Ing. Martin Šustr dále vznesl dotaz týkající se požadavků na přípravu k výkonu regulovaného povolání, zejména pak v oblasti provozování dráhy a provozování drážní dopravy. Děkan doc. Švadlenka uvedl, že se domnívá, že tak jak je koncipován akademický studijní program Technologie a management v dopravě (3 různé specializace a v rámci jedné specializace 3 zaměření, z nichž jedno zaměření se váže na železniční dopravu) nemusí získat souhlasné stanovisko příslušného regulačního orgánu, tj. v tomto případě Drážního úřadu.

13:40 – odchází senátor Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

S dalším dotazem týkajícím se specializací Logistika a Dopravní management a marketing vystoupil senátor Ing. Jiří Šlapák. Byla diskutována otázka výuky pravděpodobnosti a matematické statistiky u stochastických modelů.

13:45 – přichází senátor Ing. Jiří Nožička, Ph.D.

Senátor Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., vznesl k návrhu studijních programů TMD několik dotazů a připomínek, které se týkaly zejména souladu profilu absolventa se strukturou a obsahovou náplní studijních předmětů v jednotlivých specializacích, nezařazení některých studijních předmětů mezi předměty profilujícího základu, resp. základní teoretické předměty profilujícího základu, dále rozsahu technicky orientovaných předmětů (v porovnání se současným stavem), rozsahu předmětů SZZ v magisterském stupni studia a prokazování schopnosti odborné komunikace v cizím (anglickém) jazyce u studentů magisterského studia; zeptal se též na problematiku možného přesahu studijního programu do oblasti vzdělávání „Ekonomické obory“. Následné diskuse se zúčastnila proděkanka pro vzdělávací činnost, Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., a děkan, doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. V některých diskutovaných bodech byla ze strany předkladatele přislíbena revize obsahu stávajícího návrhu studijních programů TMD. V závěru projednávání předkládaného materiálu vystoupil ještě Ing. Jakub Vágner, Ph.D., s připomínkou týkající se oblasti vzdělávání „Doprava“ v kontextu definice požadavků k výkonu regulovaného povolání v návaznosti na projednávaný materiál. Dále děkan přislíbil opětovné prověření požadavků na výkon regulovaného povolání vzhledem k specializacím programu Technologie a management v dopravě.

Po ukončení rozpravy předseda senátu vyzval přítomné senátory k hlasování o usnesení.

Návrh usnesení:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera vyjádřil souhlas s předkládaným návrhem studijních programů Technologie a management v dopravě.

Hlasování: pro 10; proti 2; zdržel se 1.

Děkan poděkoval přítomným senátorům za projednání předloženého materiálu.

Ad 4) Aktualizace dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2019.

Děkan DFJP seznámil senátory s předloženým návrhem aktualizace dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2019. Následovala diskuse, do které se zapojili senátoři Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost a zahraniční spolupráci Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., a Ing. Jakub Vágner, Ph.D. Relevantní připomínky vzešlé z diskuse budou do návrhu zapracovány.

Návrh usnesení:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice projednal a schvaluje návrh aktualizace dlouhodobého záměru vzdělávací a vědecké, výzkumné, vývojové a inovační, umělecké a další tvůrčí činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2019.

Hlasování: pro 12; proti 0; zdržel se 1.

Ad 5) Výroční zpráva o činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera za rok 2018.

Předseda AS DFJP vyzval děkana, aby informoval senát DFJP o předložené výroční zprávě o činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice za rok 2018. Děkan krátce informoval senátory o důležitých bodech v předkládané výroční zprávě. S formálními připomínkami vystoupil senátor Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., dále byla debatována otázka neúspěšnosti studentů a trend vývoje počtu studentů na DFJP.

14:10 – přichází senátor Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

Proděkan pro vědeckovýzkumnou činnost a zahraniční spolupráci Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., v krátkosti informoval všechny přítomné senátory s hodnocením výzkumných organizací a hodnocení programů účelové podpory výzkumu, vývoje a inovací dle Metodiky M17+.

Návrh usnesení:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schvaluje Výroční zprávu o činnosti Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice za rok 2018.

Hlasování: pro 13; proti 0; zdržel se 1.

Ad 6) Výroční zpráva o hospodaření DFJP 2018.

Předseda AS DFJP vyzval děkana, aby krátce informoval senát DFJP o předložené výroční zprávě o hospodaření Dopravní fakulty Jana Pernera za rok 2018. K výroční zprávě o hospodaření se vyjádřila tajemnice fakulty Ing. Lucie Tucauerová, která v krátkosti shrnula důležité body předkládané zprávy. Především se jednalo o detailní popis struktury nákladů a investic, dále o smluvní výzkum a doplňkovou činnost na DFJP. V následné rozpravě vystoupil senátor Ing. Dušan Čermák, Ph.D., Ing. Tomáš Michálek, Ph.D., Ing. Jiří Šlapák a dále proděkan Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., a proděkanka Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

Návrh usnesení:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schvaluje Výroční zprávu o hospodaření Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice 2018.

Hlasování: pro 14; proti 0; zdržel se 0.

Ad 7) Rozpočet DFJP 2019.

Úvodní slovo k tomuto bodu jednání přednesl po vyzvání předsedy senátu předseda ekonomické komise Ing. Jiří Nožička, Ph.D., který přítomné senátory informoval o jednání komise s vedením DFJP. Ekonomická komise AS DFJP neměla připomínky k předkládanému materiálu a doporučila Akademickému senátu DFJP rozpočet na rok 2019 schválit. Tajemnice DFJP pouze velice heslovitě shrnula základní poznatky k rozpočtu ve vztahu k celkovému rozpočtu UPCE.

Návrh usnesení:

Akademický senát Dopravní fakulty Jana Pernera projednal a schválil rozpočet Dopravní fakulty Jana Pernera na rok 2019 v předloženém znění.

Hlasování: pro 14; proti 0.; zdržel se 0.

Ad 8) Různé

Ing. Petr Vnenk požádal proděkanku pro vzdělávací činnost Ing. Michaelu Ledvinovou, Ph.D., o vyjádření k problematice zveřejnění jmen studentů, časů a informací spojených s průběhem SSZ na webu a v prostorech katedry. Proděkanka dr. Ledvinová odpověděla, že není jasné stanovisko k vydanému doporučení a nechala na uvážení vedoucích kateder, jakým způsobem k dané problematice přistoupí.

Děkan fakulty doc. Švadlenka sdělil všem přítomným, že jsou již v budovách DA a DC instalovány koše na třídění odpadu. Dále děkan sdělil, že proběhne v období prázdnin rekonstrukce schodiště na budově DA. Proděkanka dr. Ledvinová upozornila na omezený počet učeben v letních měsících z důvodu této rekonstrukce. Následně se do diskuse přihlásila senátorka Ing. Monika Skalská, Ph.D., která upozornila na probíhající výuku i v letních měsících a budoucí problémy vyplývající z omezeného přístupu na učebny budovy DA.

Senátor Ing. Martin Šustr se dotázal vedení DFJP na přijímací řízení do doktorského studijního programu, zejména pak na možnost přijímacího řízení navazujícího na termín SZZ v zimním zkuškovém období. Na dotaz odpověděl proděkan Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D. a děkan DFJP. Proděkan Řoutil ujistil senátora Šustra, že daná problematika je projednávána na úrovni vedení DFJP.

Ad 9) Závěr

Předseda AS DFJP poděkoval přítomným za účast a zasedání ukončil. Příští mimořádné zasedání AS DFJP je plánováno na **24. 06. 2019 v 9:00** v zasedací místnosti DFJP.