



Správa železniční dopravní cesty



Sít' vlakotvorných stanic

Ing. Mgr. Radim Brejcha, Ph.D.
Odbor strategie

Konference ŽelStrat 2017

Praha, 8. 11. 2017



Správa železniční dopravní cesty

Význam vlakových stanic

Na úvod jeden citát:

„V železniční dopravě je jedním z nejdůležitějších procesů shromažďování zátěže na směrových kolejích seřadovací stanice. Je tomu tak proto, že způsob jeho organizace podstatnou měrou ovlivňuje všechny navazující dopravní procesy, např. tvorbu relačních vlaků, dopravu na přilehlé trati, a tím vlastně ovlivňuje kvalitativní stránku práce celé železniční sítě.“

**Operační analýza v železniční dopravě – Ing. Brandalík a dr. Kluvánek,
Nakladatelství ALFA Bratislava 1984**

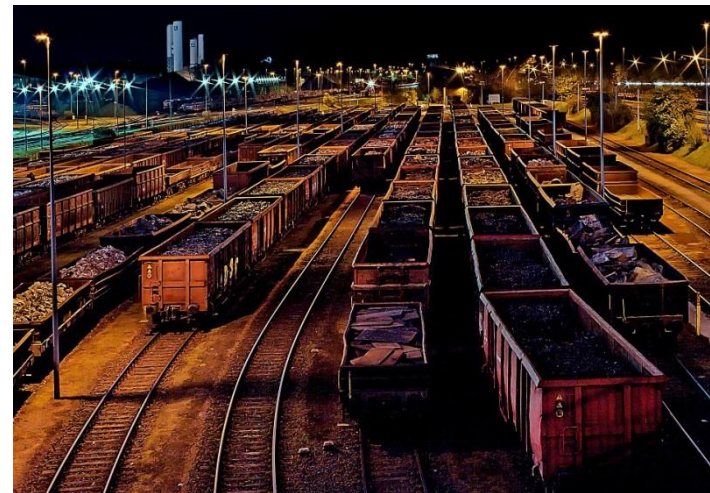
Definice vlakové stanice

Co je vlaková stanice?

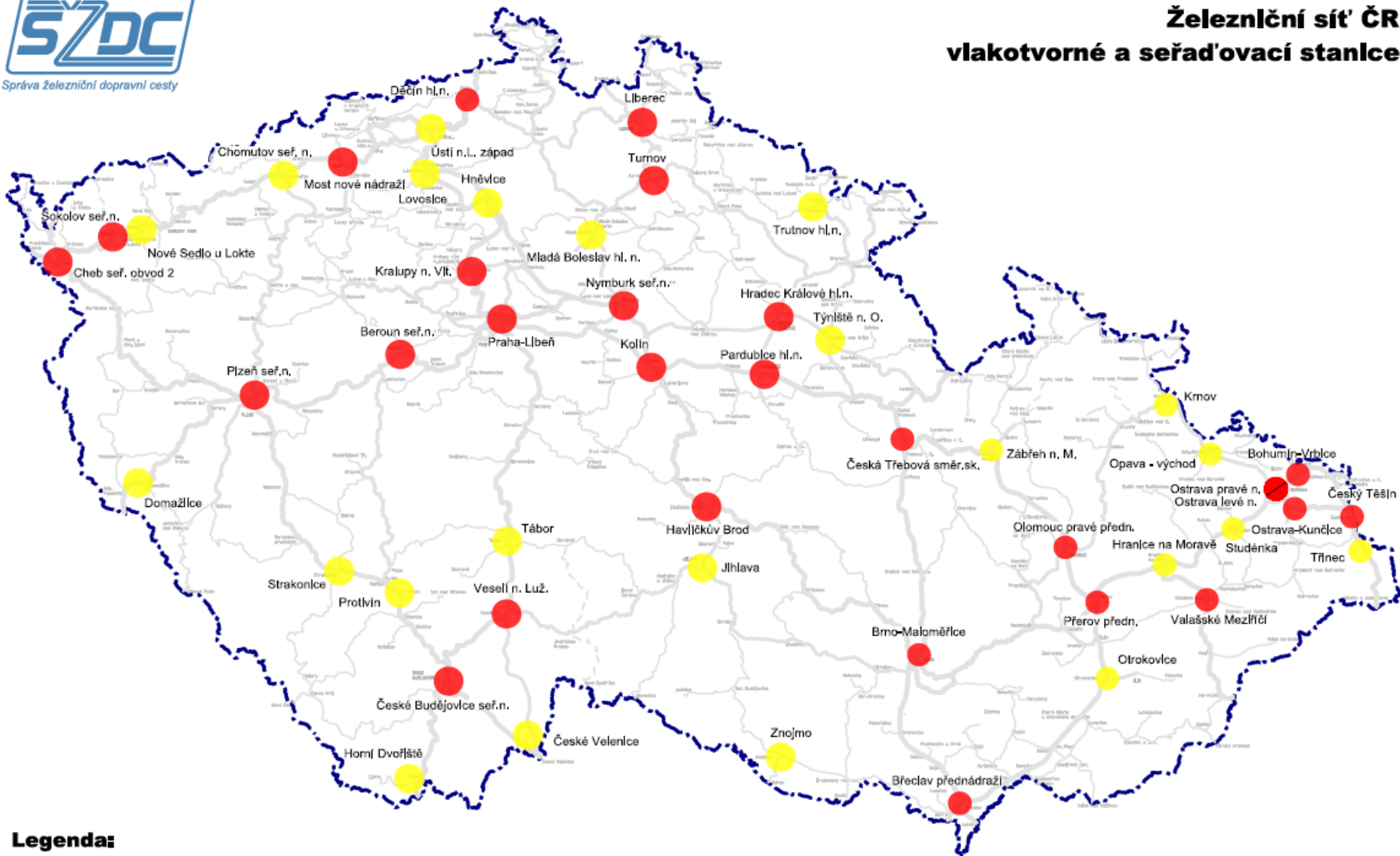
- železniční stanice, ve které se tvoří vlaky. Je provozně-technickým prvkem vlakové tvorby. Obsahuje technická zařízení pro posunovací procesy a pro pracovníky vlakové tvorby.
- Dle Prohlášení o dráze se tímto pojmem rozumí vybraná seřadovací stanice uvedená v kapitole 3.6.3 Prohlášení o dráze na příslušný rok.

Seřadovací stanice:

- Patří mezi stanice vlakové
- Svým významem je zpravidla vybavena technickým zařízením na dopravní cestě. Jako je svážný pahrbek, kolejové brzdy, spádovištní systém apod.



Železniční síť ČR vlakotvorné a seřadovací stanice



Legenda:

- stanice seřadovací
- stanice vlakotvorné



Správa železniční dopravní cesty

PoD a seřadovací stanice

Jedná se o Zařízení služeb dle Směrnice 34/2012 EU, potažmo dle § 21 vyhlášky č. 177/1995 Sb.

Prohlášení o dráze řeší problematiku seřadovacích stanic v komplexní rovině:

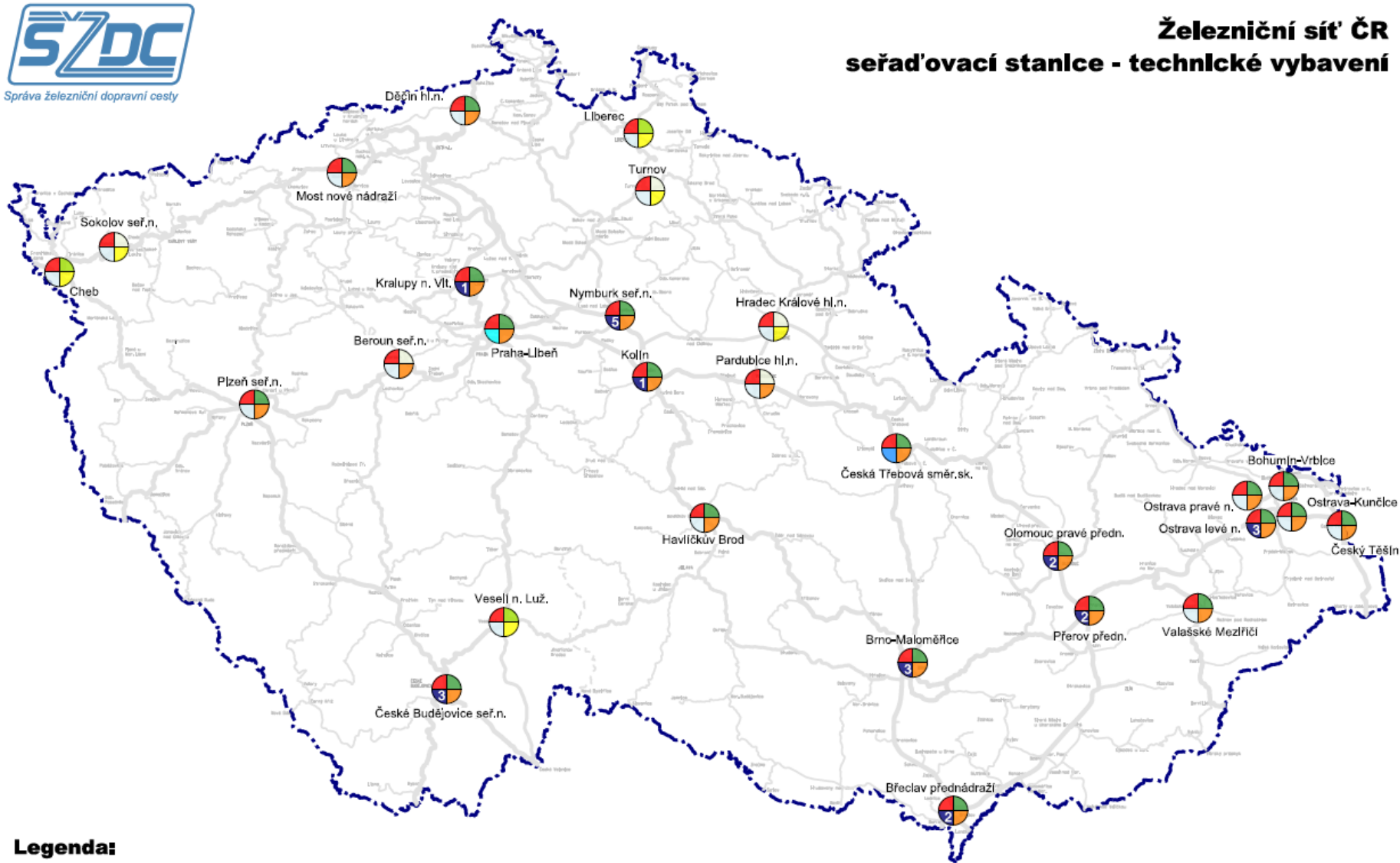
5.3.1.3 Seřadovací stanice včetně vlakovorného zařízení

SŽDC pro účely vlakovorby provozuje vybrané seřadovací stanice, které jsou z pohledu SŽDC považovány za vlakovorné. Seznam vlakovorných stanic provozovaných SŽDC je uveden v kapitole 3.6.3. Případné požadavky na využití vlakovorných stanic je dopravce povinen předem projednat s OŘ.

3.6.3 Vlakovorné stanice

Přehled údajů o výkonnosti spádovišť vlakovorných stanic dráhy celostátní uvádí tabulka:

Název vlakovorné stanice (obvodu)	Počet relačních kolejí	Max. délka relačních kolejí	Denní výkonnost v rozposunovacích vozech
Beroun seř. n.	12	767	538
Brno-Maloměřice	23	869	987
Břeclav přednádraží	13	783	1 072
Bohumín-Vrbice	7	650	450
Česká Třebová směr. sk.	33	739	1 463
České Budějovice seř. n.	22	819	1 194
Česká Veleň			



Legenda:

- | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------------------------------|---|------------------------------|---|---|
|  | stanice disponuje svázným pahrbkem |  | přestavníky elmot. rychloběžné |  | ve stanici jsou kol. brzdy |  | system KOMPAS (číslice označuje modifikaci) |
|  | stanice nedispouje svázným pahrbkem |  | přestavníky elmot. |  | ve stanici nejsou kol. brzdy |  | system GAC + ARS |
| | |  | přestavníky mechanické | | |  | system MODEST-MARSHAL |
| | | | | | |  | individuální stavění |



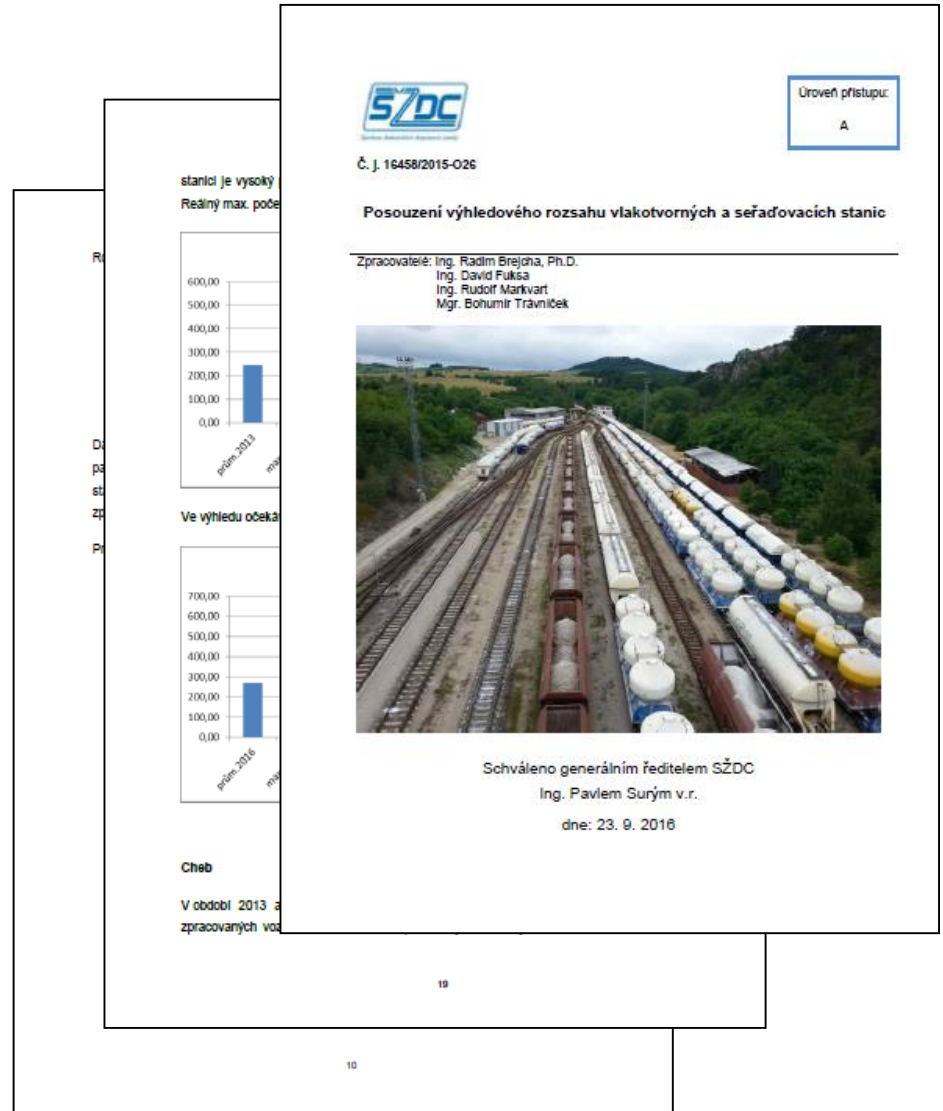
Správa železniční dopravní cesty

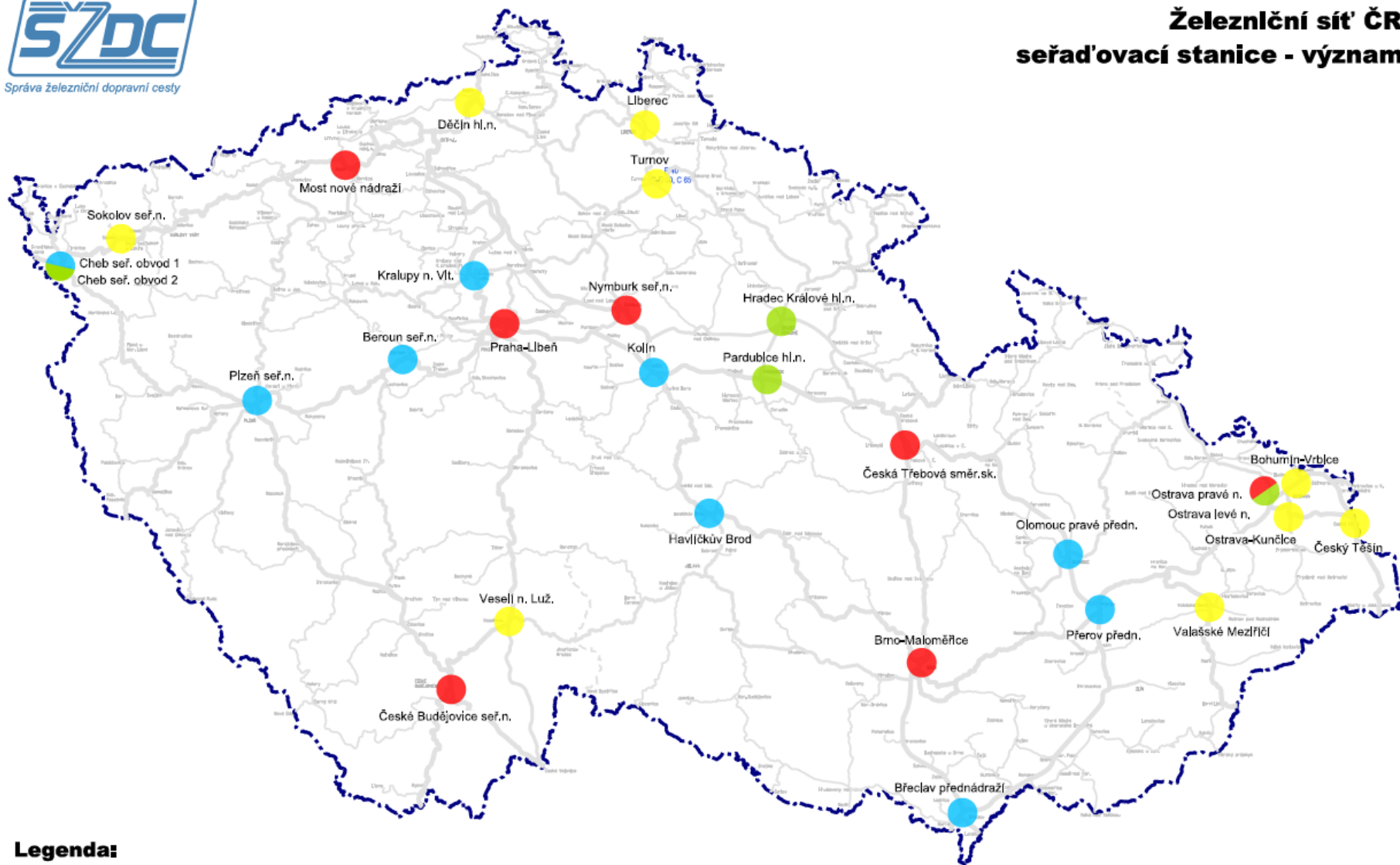
Optimalizace vlakových a seřadovacích stanic

Byla založena pracovní skupina na „Optimalizaci vlakových a seřadovacích stanic“.

Jsou zde zastoupeni zástupci manažera infrastruktury i dopravců.

Hlavním úkolem je najít optimální počet vlakových stanic s cílem minimalizovat finanční náklady na údržbu ŽDC a zároveň u prioritních seřadovacích stanic zajistit jejich modernizaci, která zrychlí proces přepravy jednotlivých vozových zásilek.





Legenda:

- stanice kategorie 1 (nutno modernizovat)
- stanice kategorie 2 (nutno sledovat vývoj)
- stanice kategorie 3 (k projednání)
- stanice kategorie 4 (již projednáno)

Úkoly pro manažera dopravní infrastruktury:

Optimalizace počtu seřadovacích a vlakových stanic, s důrazem na ekonomičnost provozování drážní dopravy. Zároveň s ohledem na potřeby železniční nákladní – jednotlivých vozových zásilek.

Úkoly pro dopravce:

Upravit vlakovtvorbu jednotlivých vozových zásilek na cílový stav dopravní infrastruktury ve spolupráci s manažerem dopravní infrastruktury.

! Jen takto optimalizovaný proces řadících prací může být dlouhodobě udržitelný jak z pohledu manažera infrastruktury (snížení provozních nákladů na DI), tak z pohledu dopravce ve zrychlení řadících procesů a v konečném důsledku přinese zrychlení přepravy od zákazníka k zákazníkovi. !



Správa železniční dopravní cesty

Sít' vlakotvorných stanic
Brejcha@szdc.cz

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz