



**Zápis z jednání Vědecké rady
Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice
konaného dne 17. 6. 2020**

Přítomno: 26 členů z 32 (viz prezenční listina, k jednání se připojili: dr. Čoček a dr. Čech)
Vědecká rada byla usnášeníschopná.

Program jednání:

1. Zahájení;
2. Habilitační řízení Ing. Ladislava Řoutila, Ph.D. v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura;
3. Příprava návrhu žádosti o akreditaci navazujícího studijního programu Rail Vehicles;
4. Různé;
5. Závěr.

1. Zahájení

Zasedání Vědecké rady (dále jen „VR“) Dopravní fakulty Jana Pernera (dále jen „DFJP“) zahájil děkan doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.

Doc. Ing. Marie Sejkorová, Ph.D. a doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. byli zvoleni skrutátory veřejným hlasováním.

(pro 23; proti 0; zdržel se 1, neplatných 0)

14: 05 k jednání se připojil dr. Čoček.

Do programu byl zařazen bod **Návrh na doplnění zkušebních komisí státních doktorských zkoušek a obhajoby disertačních prací**. Následně byl schválen nový program jednání a zápisy z jednání VR DFJP 4. 12. 2019 a z hlasování per rollam dne 6. 5. 2020.

(pro 25; proti 0; zdržel se 0, neplatných 0)

2. Habilitační řízení Ing. Ladislava Řoutila, Ph.D. v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura

Složení komise:

prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc., Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera, Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů – předseda komise;

prof. Ing. Drahomír Novák, DrSc., VUT v Brně, Fakulta stavební, vedoucí Ústavu stavební mechaniky;

prof. Ing. Ondřej Jiroušek, Ph.D., ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, vedoucí Ústavu mechaniky a materiálů;

doc. Ing. Vlastimil Bílek, Ph.D., VŠB-TU Ostrava, Fakulta stavební, vedoucí Katedry stavebních hmot a diagnostiky;

doc. Ing. Stanislav Seidl, Ph.D., AV ČR, v.v.i., Ústav fyziky materiálů.

Oponenti:

prof. Ing. Alois Materna, CSc., MBA, VŠB-TU Ostrava;

doc. Ing. Petr Konečný, Ph.D., VŠB-TU Ostrava;

doc. Ing. Peter Koteš, PhD., Žilinská univerzita v Žiline.

Děkan fakulty představil habilitanta, Ing. Ladislava Řoutila, Ph.D., a členy habilitační komise. Předseda habilitační komise, prof. Ing. Jaroslav Menčík, CSc. přednesl VR závěry z jednání habilitační komise a představil oponenty habilitační práce. Děkan fakulty předal slovo dr. Řoutilovi, který přednesl svou habilitační přednášku na téma: „Lomově-mechanické parametry a modelování poškození/lomu betonu“ a představil VR svou habilitační práci na téma: „Spolehlivostní modelování reálné odezvy betonových konstrukcí“.

14:17 k jednání se připojil dr. Čech.

Na obhajobě habilitační práce a na habilitační přednášce byli přítomni všichni členové komise a oponenti.

Svůj posudek přednesli postupně všichni oponenti – prof. Materna, doc. Konečný a doc. Koteš. Dr. Řoutil zodpověděl dotazy položené v posudcích.

Doc. Švadlenka otevřel veřejnou diskuzi, dotazy položili: prof. Kavička, prof. Melichar, prof. Schmidová, prof. Jiroušek a prof. D. Novák. Dr. Řoutil všechny dotazy zodpověděl.

Doc. Švadlenka zahájil neveřejné jednání VR. Dr. Řoutil (současně člen VR DFJP) opustil místnost a tohoto hlasování se nezúčastnil.

Usnesení

Vědecká rada DFJP UPa navrhuje, v souladu s §72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb., rektorovi Univerzity Pardubice jmenovat Ing. Ladislava Řoutila, Ph.D. docentem v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura.

(pro 25; proti 0; zdržel se 0, neplatných 0)

3. Příprava návrhu žádosti o akreditaci navazujícího studijního programu Rail Vehicles

Doc. Švadlenka předal slovo Ing. Michaele Ledvinové, Ph.D., proděkance pro vzdělávací činnost, která představila přípravu návrhu žádosti o akreditaci magisterského studijního programu Rail Vehicles.

V diskuzi vystoupili: prof. Lettl, prof. Melichar, doc. Voltr, doc. Szabo a Ing. Ignačák.

Usnesení

VR schvaluje záměr podat žádost o akreditaci navazujícího magisterského studijního programu „Rail Vehicles“.

(pro 24; proti 0; zdržel se 2, neplatných 0)

4. Návrh na doplnění zkušebních komisí státních doktorských zkoušek a obhajoby disertačních prací

Prof. Schmidová požádala VR o schválení návrhu na doplnění komisí pro Státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací.

Státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací ve studijním programu Technika a technologie v dopravě a spojích a programech Dopravní prostředky a infrastruktura respektive Transport Means and Infrastructure

Ing. Tomáš Pilvousek, Ph.D., IWE

Ing. Lubomír Gajdoš, CSc.

Usnesení

VR DFJP schválila všechny navržené kandidáty do komisí státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací (výsledek hlasování viz následující tabulka) s tím, že sestavování konkrétních komisí bude, v souladu s platnými předpisy DFJP, respektovat požadavky na obsazení profesory, resp. docenty.

Ing. Tomáš Pilvousek, Ph.D., IWE	pro 26, proti 0, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Lubomír Gajdoš, CSc.	pro 26, proti 0, zdržel se 0, neplatných 0

5. Různé

Doc. Švadlenka a dr. Řoutil představili aktuální stav hodnocení DFJP a Univerzity Pardubice dle Metodiky hodnocení výzkumných organizací („M17+“). Do diskuze se zapojil doc. Malý.

Předběžný termín příštího jednání VR DFJP byl stanoven na podzim 2020.

V Pardubicích dne 17. 6. 2020


doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.
děkan



Zapsala: Ing. Veronika Fričová