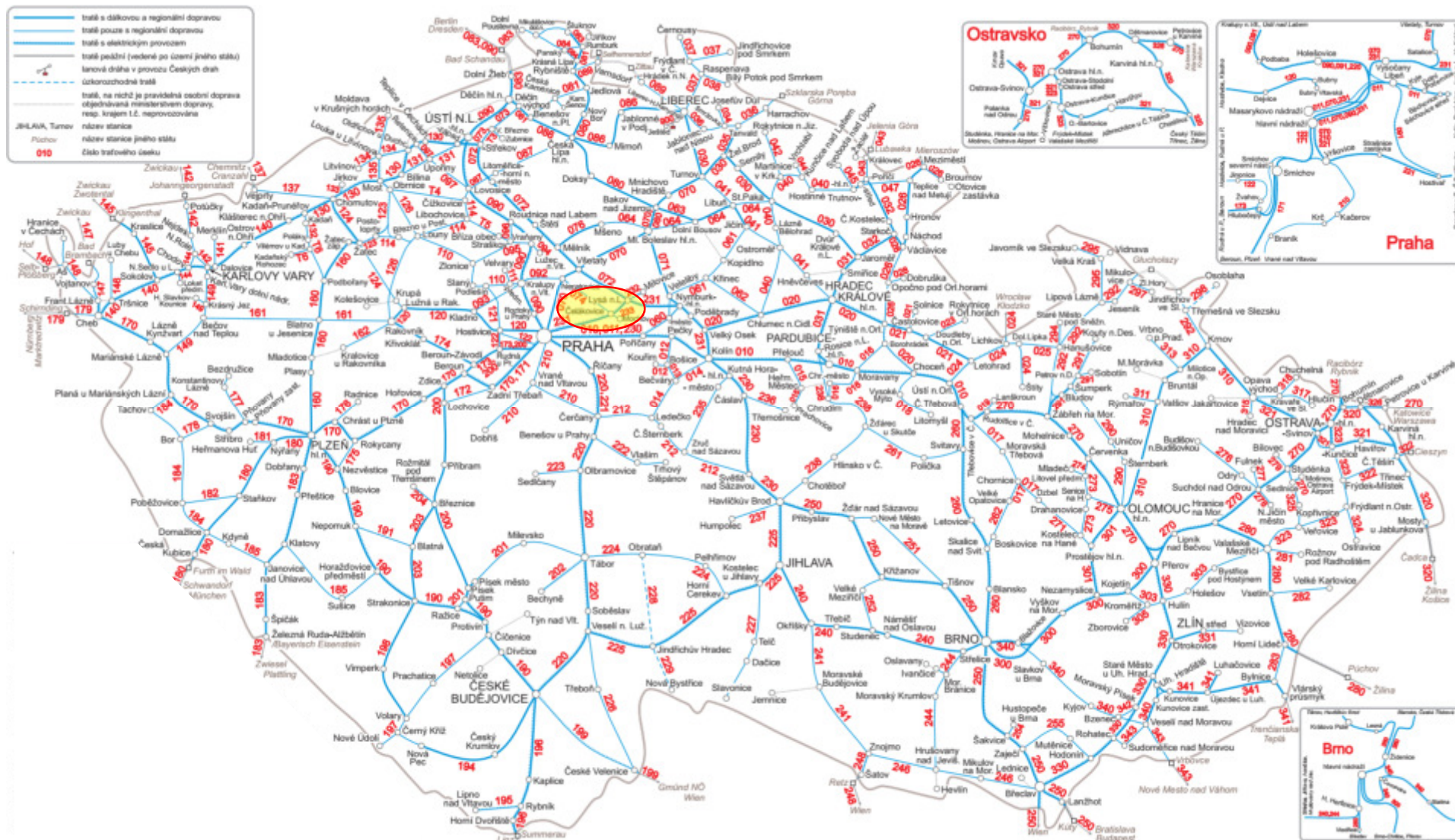


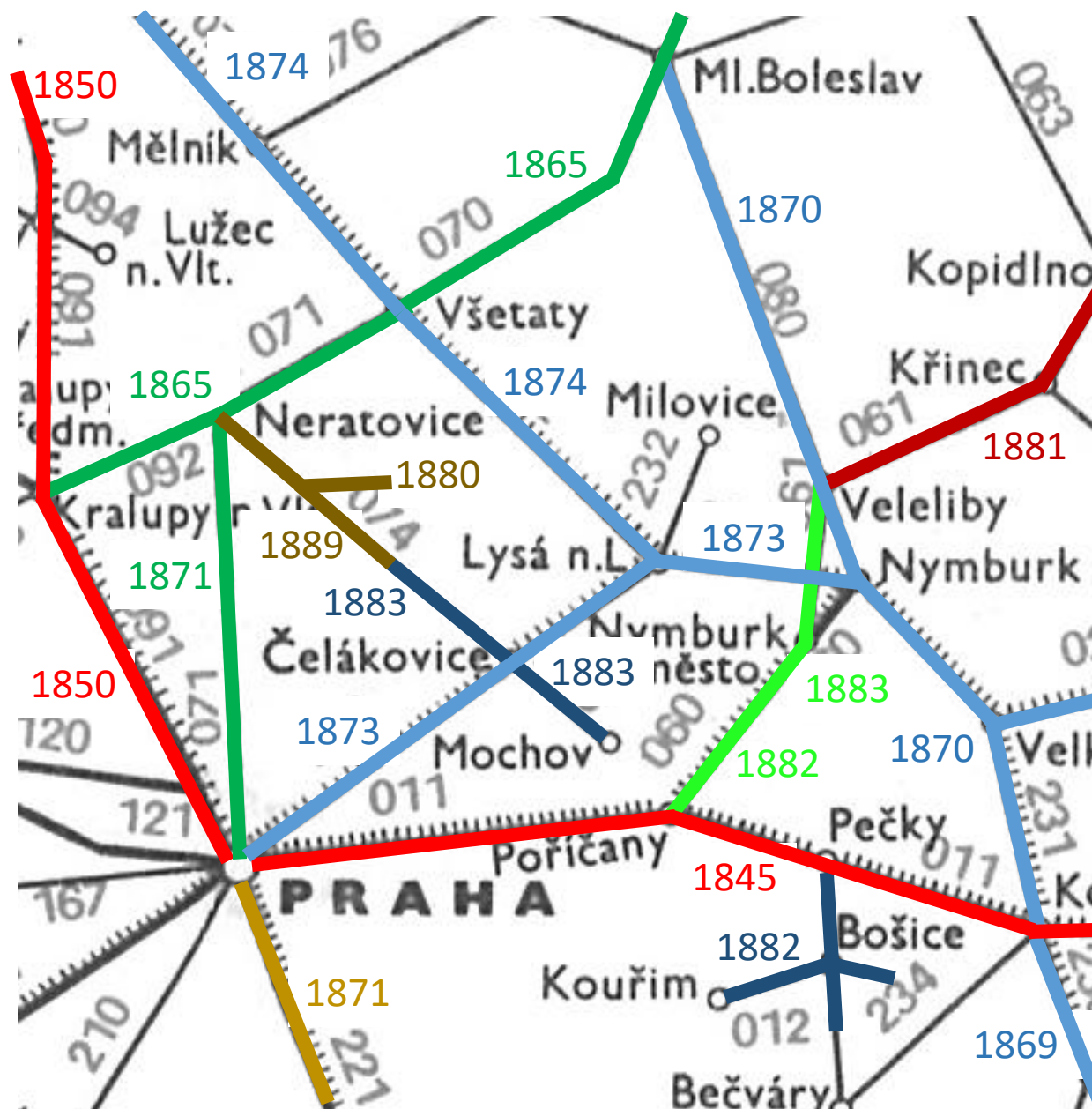
DRÁŽNÍ MÍSTOPIS ČELÁKOVIC A OKOLÍ



Čelákovice v železniční síti



První železnice v okolí Čelákovic



NStB: Severní státní dráha

TKPE: Turnovko-kralupsko-pražská dráha

ÖNWB: Rakouská severozápadní dráha

KFJB: Dráha císaře Františka Josefa

BCB: České obchodní dráhy

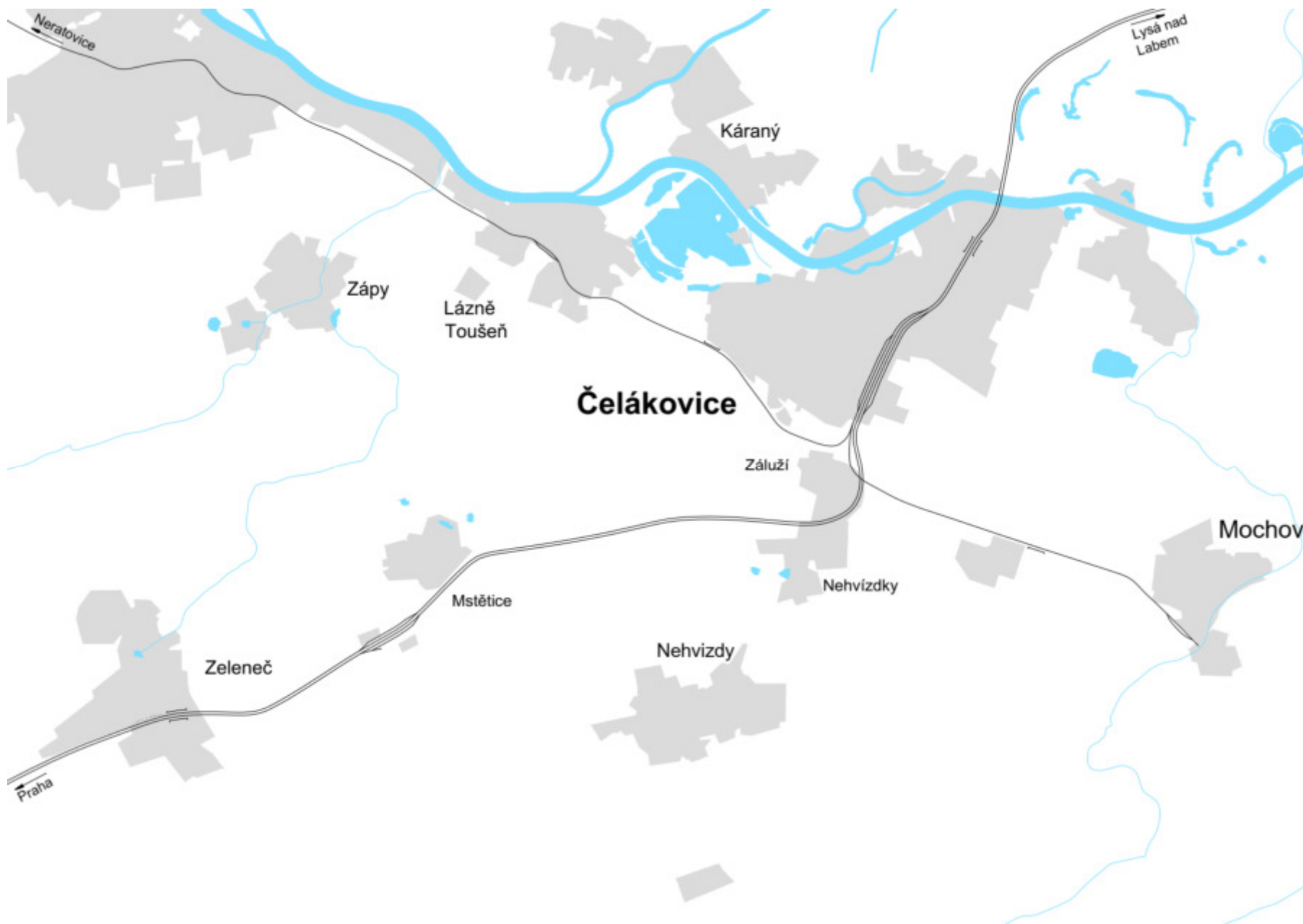
ÖLEG: Rakouská společnost místních drah

StEG: Rakouská společnost státní dráhy

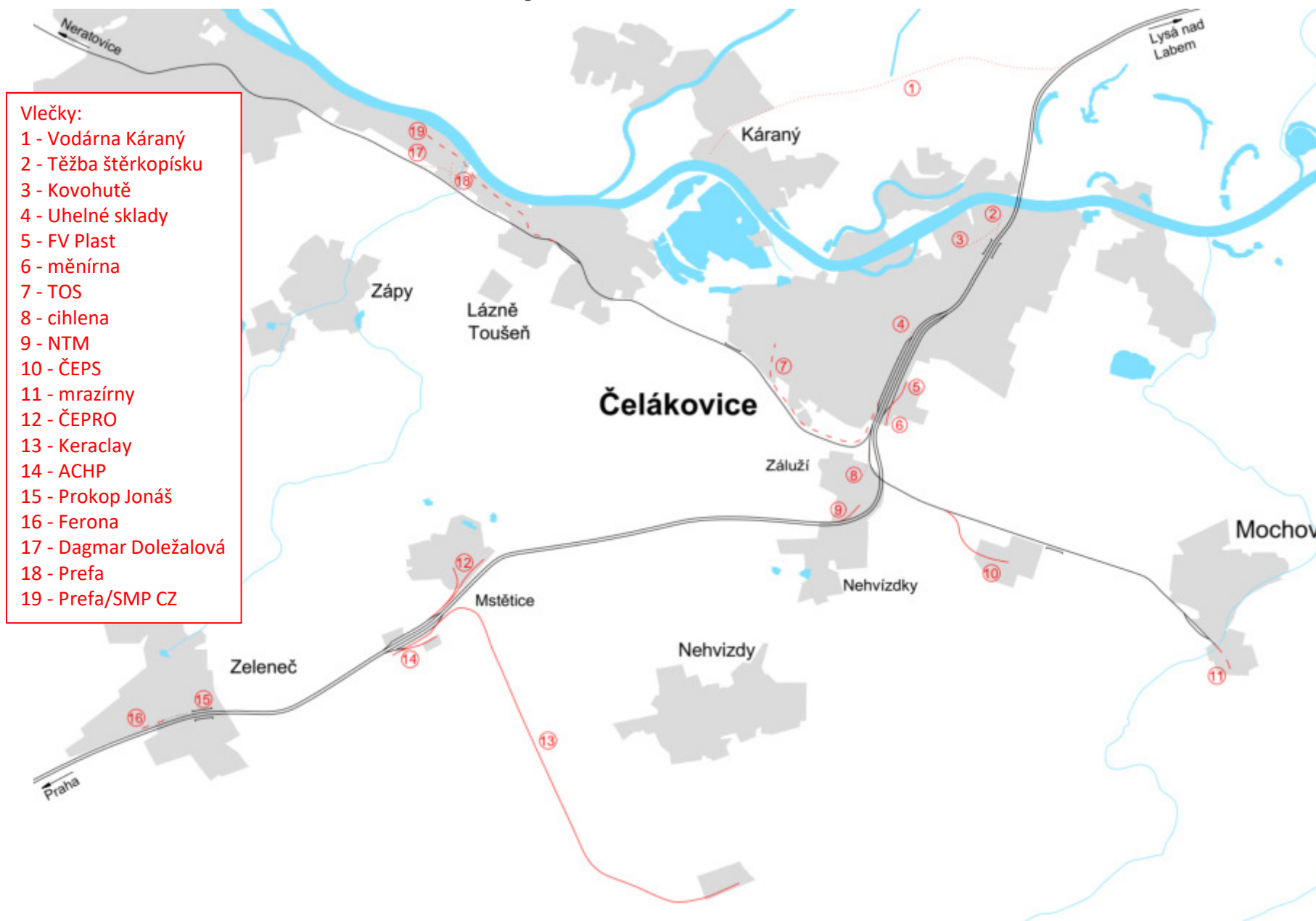
Bloch: vlečka do cukrovaru v Kostelci nad Labem

M. dr. B-N: místní dráha Brandýs n. L. - Neratovice

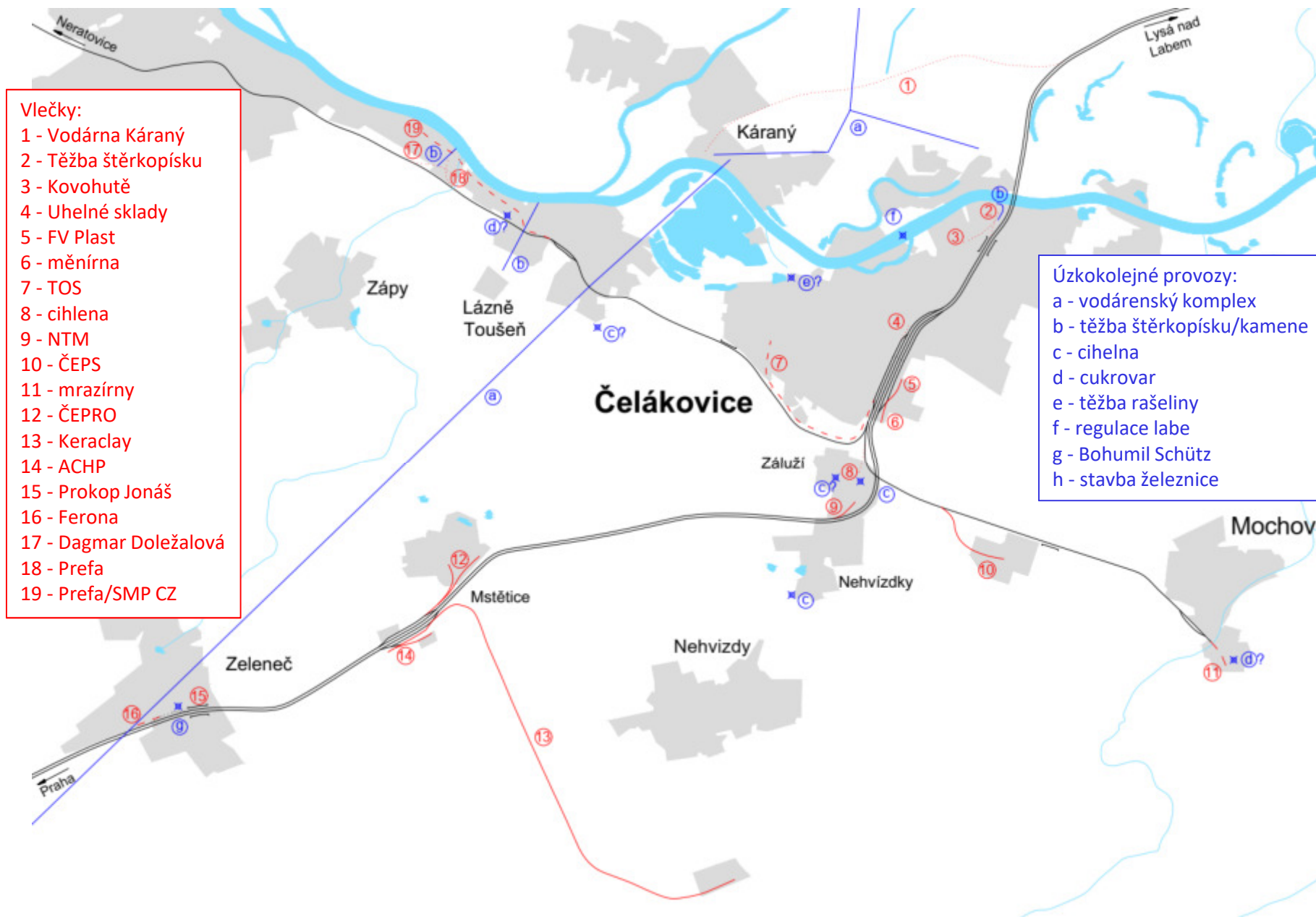
Železnice v Čelákovících a okolí



Vlečky v Čelákovících a okolí



Úzkokolejné provozy v Čelákovících a okolí



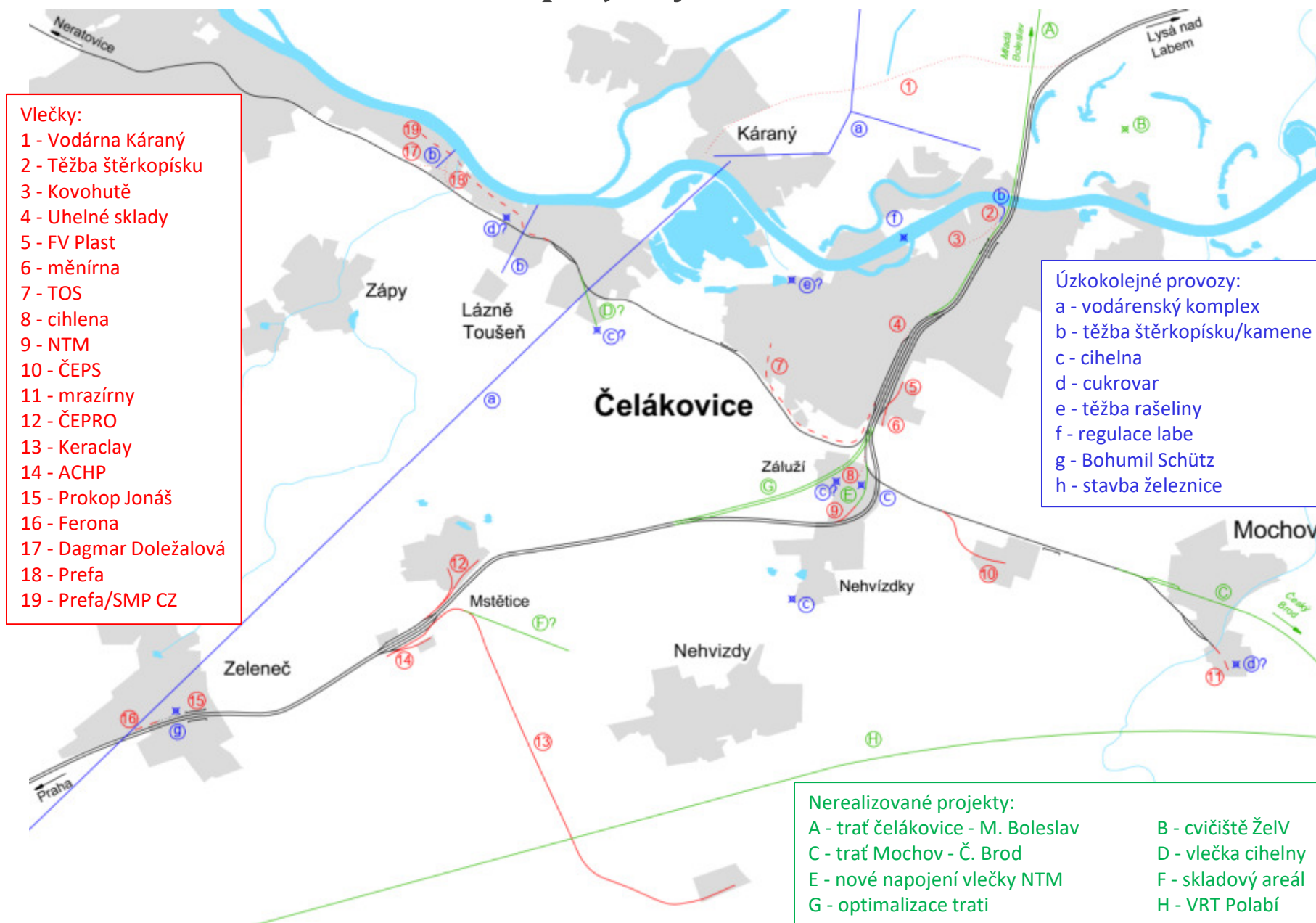
Úzkokolejné provozy v Čelákovících a okolí



Úzkokolejné provozy v Čelákovících a okolí

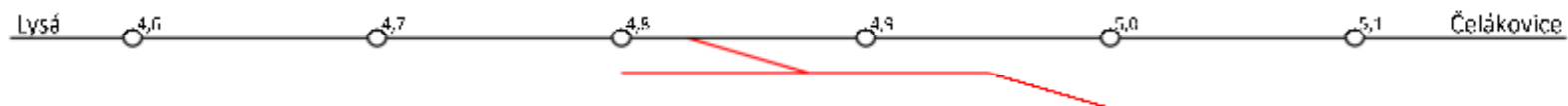


Nerealizované projekty v Čelákovících a okolí

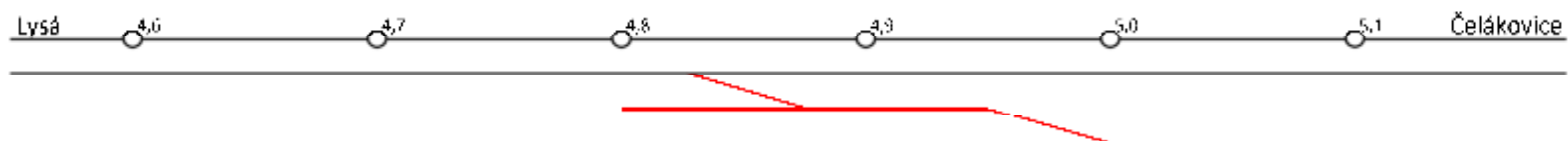


Káraný

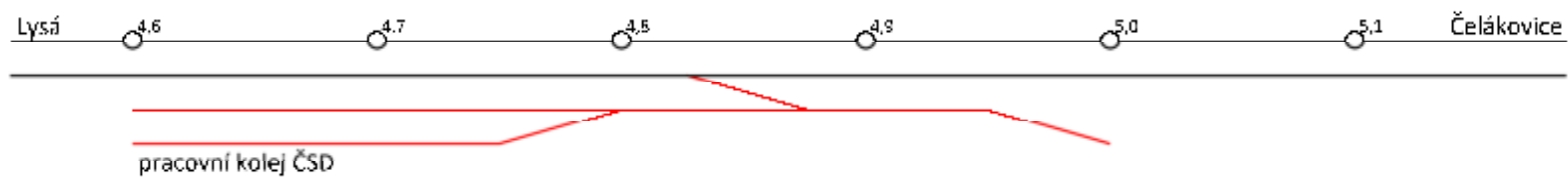
1906



1927



197x



2018



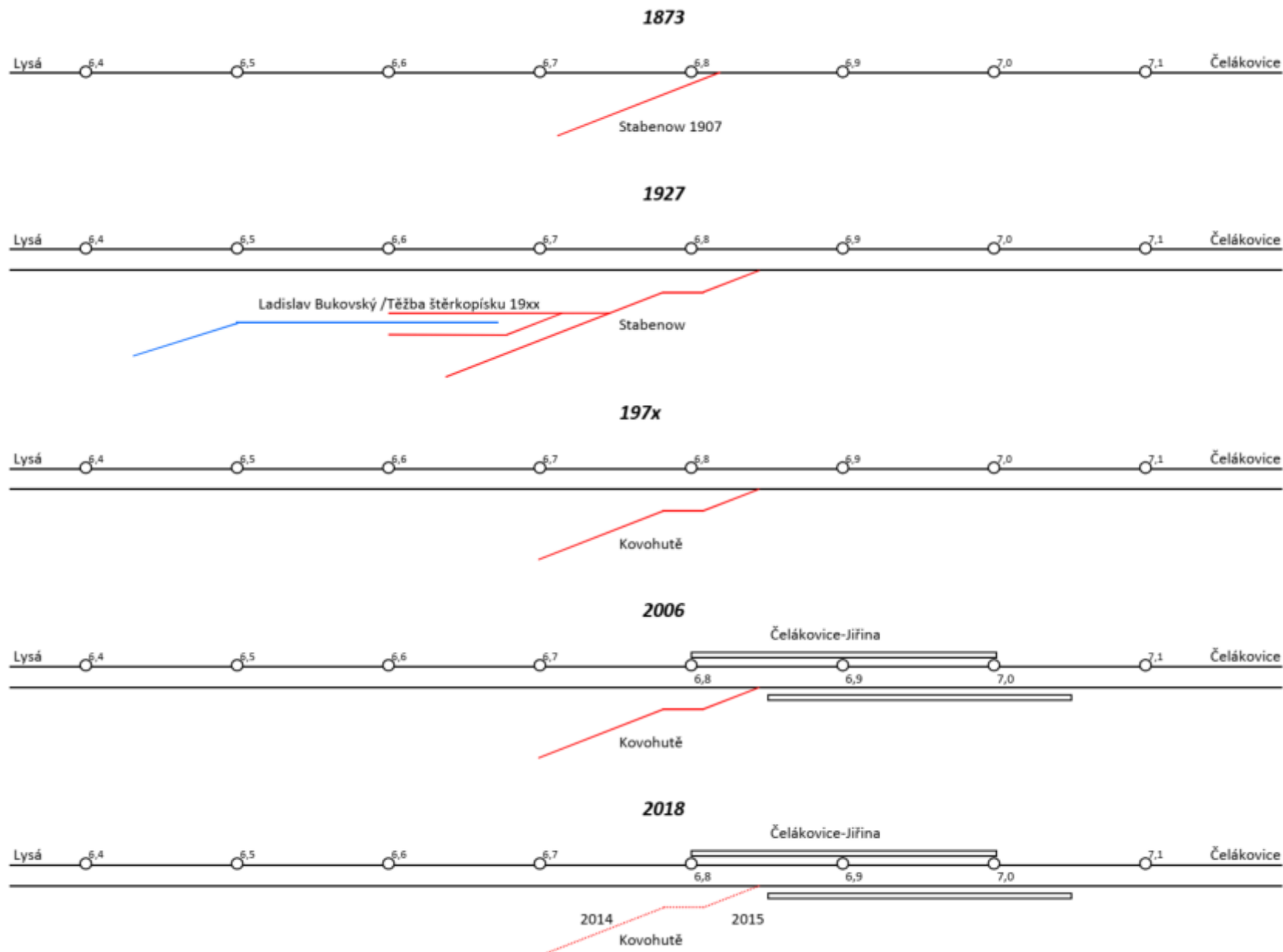
Káraný v roce 2005



Káraný v roce 2017



Čelákovice-Jiřina



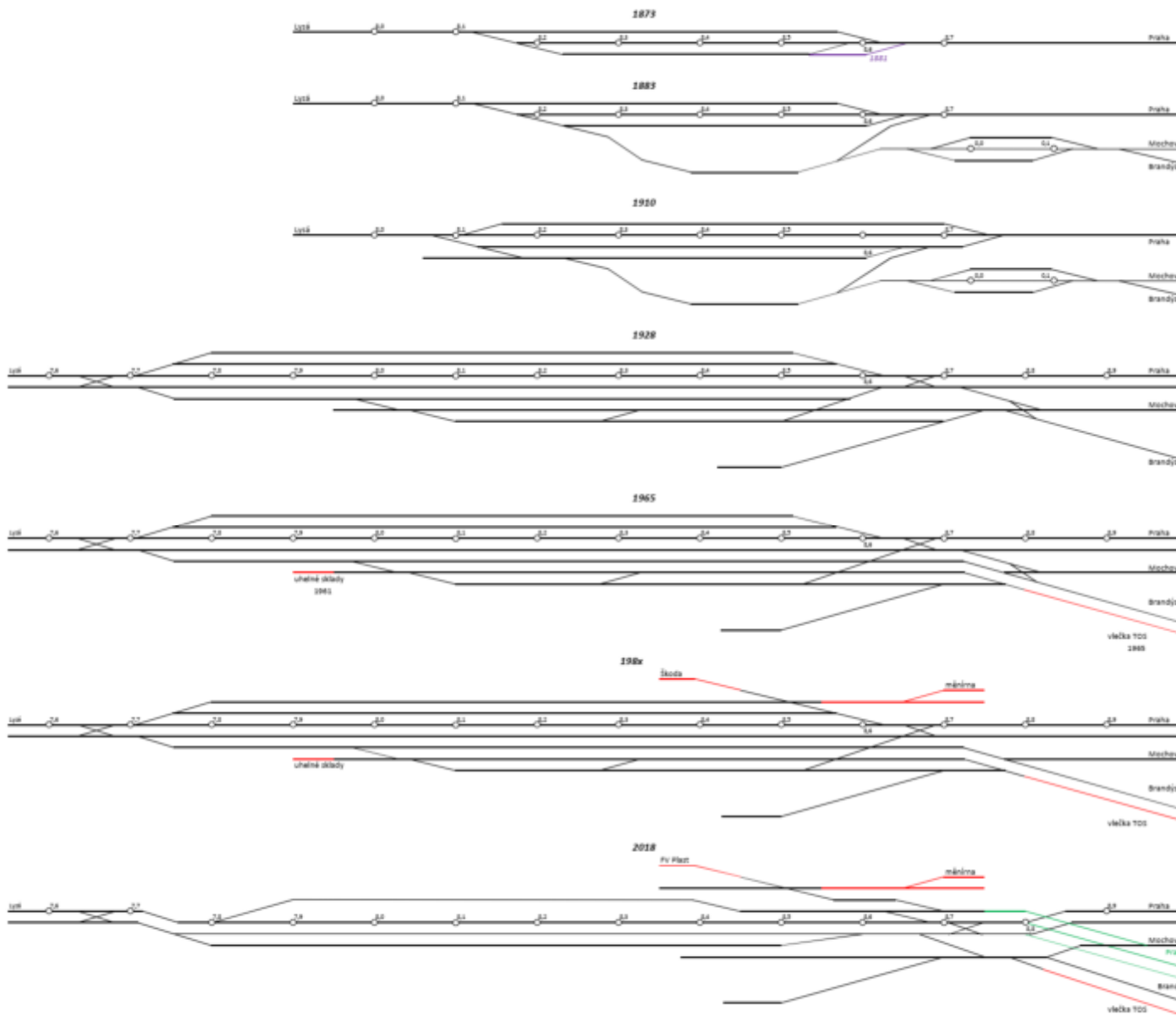
Čelákovice-Jiřina v roce 2006



Čelákovice-Jiřina v roce 2018



Čelákovice



Čelákovice v roce 1906



Čelákovice v roce 1920



Čelákovice před zdvoukolejněním



Čelákovice v roce 1946



Čelákovice ve 30. letech



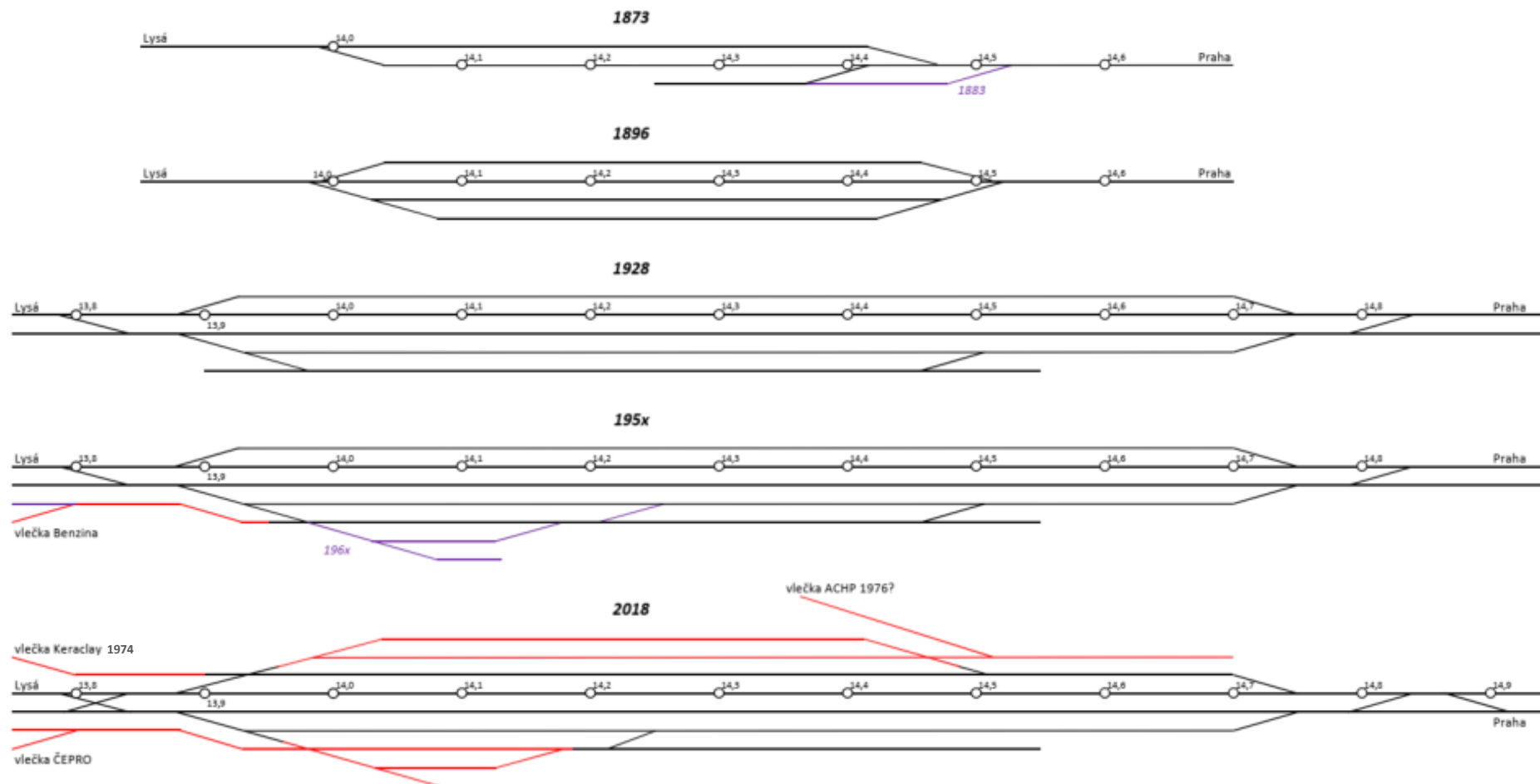
Čelákovice v roce 2006



Čelákovice v roce 2018



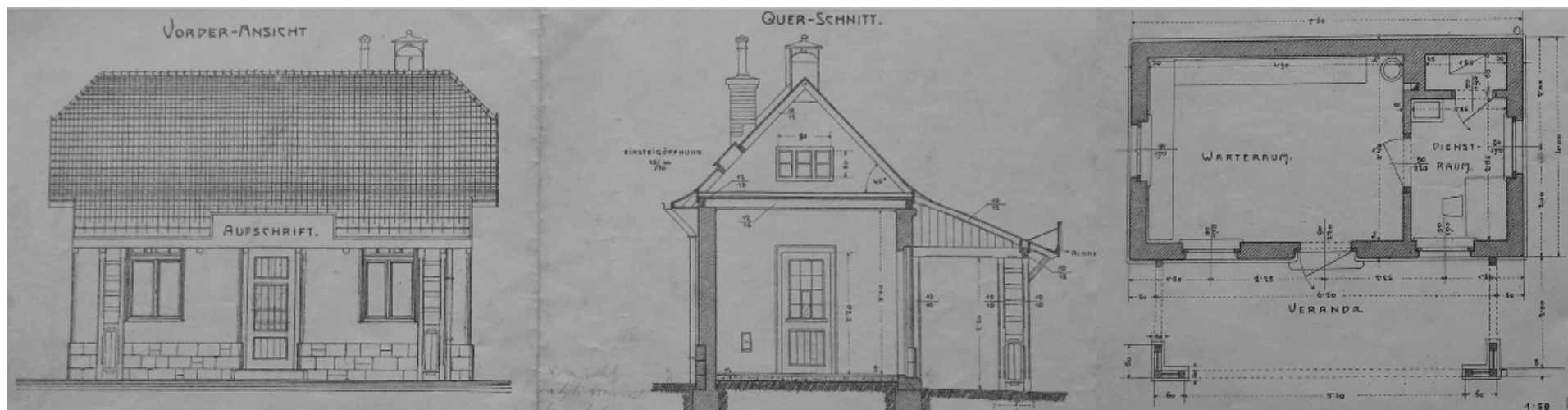
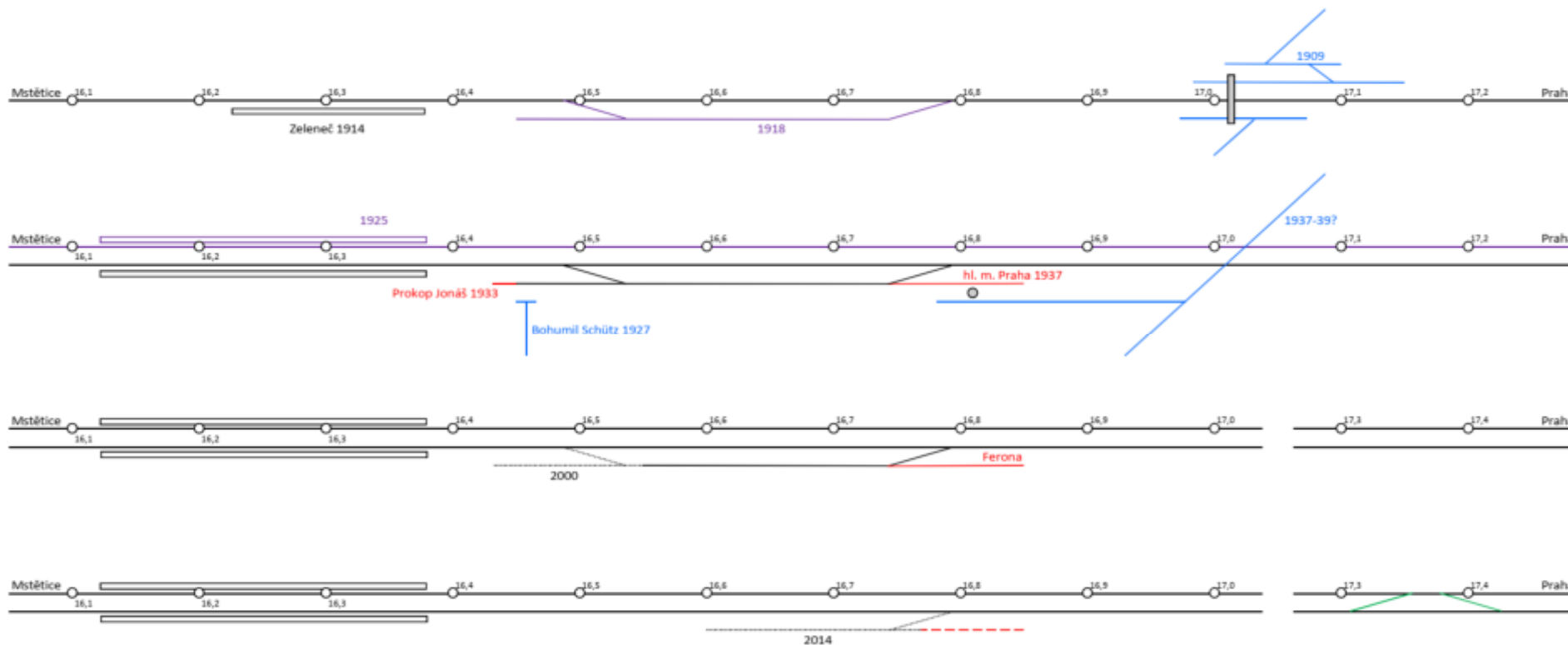
Mstětice/Mstětice-Lázně Ostrov (1905 - 1937)



Mstětice v roce 2018



Zeleneč



Zeleneč obsluha nákladiště GVD 1971/72; 1977/78; 1981/82; 1994/95; 2007/08

Vleč Ze 1
Ze Zeleneč do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 435.0. Norma zatížení S 300 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							11 30	30/15	VII/30
Zeleneč nz		6				36	12 12		
Mstěticé		8					12 20		
Úhrnem	14					36			= 0 hod. 50 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 1257, čeká vlak ze 2 ve Mstěticích.

Vleč Ze 2[§]
Ze Zeleneč do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 435.0. Norma zatížení S 300 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							20 10	30/15	VII/30
Zeleneč nz		6				18	34		
Mstěticé		8					20 42		
Úhrnem	14					18			= 0 hod. 32 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 1257, čeká vlak ze 2 ve Mstěticích.

Mn 8799[§]
Přípřež Lysá n. L.—H. Počernice
Lok. T 435.0. Norma zatížení: Nymburk sef. n.—Lysá n. Lab. S 1100 tun
Lysá n. Lab.—Čelákovice S 800 tun
Čelákovice—Horní Počernice S 500 tun
Horní Počernice—Praha Těšnov n. n. S 1000 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Nymburk sef. n.							19 50	30/22	III/22
Sl. č. B,							20 00	50/22	
odj. n. L 110		8				2	20 00	50/22	
Kostomlaty n. Lab.	0	13					13		
Lysá n. Lab.	0	13				59	21 25	50/20	VI/19
Čelákovice	→	14	13			36	22 15	50/15	VII/19
Mstěticé	→	16				16	22 31	47	
Zeleneč nz	→	7	6			14	23 08		
Horní Počernice	→	10	9			27	45	50/31	III-IV/21
Odb. Skály	→	7	6				52		
Vysočany	→	11	10			17	0 20	50/34	
Libeň dol. n.	→	8	7			29	57	50/19	
Praha Těšnov n. n.	→	7	6				1 04		
Úhrnem	114					200			= 5 hod. 14 min.

§) Jede-li rušičí vlak 1257, čeká vlak 8799 v Čelákovcích.

Vleč 86387
Mstěticé—Zeleneč nz sune
Ze Zeleneč nz do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 689.1. Norma hmotnosti S 400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							7 22	30/15	VII/34
Zeleneč nz		6				14	42		
Mstěticé		7					7 49		
Úhrnem	13					14			= 0 hod. 27 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 78750, čeká vlak 86387 ve Mstěticích.

Vleč 86388 pp
Mstěticé—Zeleneč nz sune
Ze Zeleneč nz do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 689.1. Norma hmotnosti S 400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Mstěticé							13 56	29	13 50	30/15	VII/34
Zeleneč nz		6					14 32		14 25		
Mstěticé		7									
Úhrnem	13					29					= 0 hod. 42 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 9488, čeká vlak 86389 ve Mstěticích.

Vleč 86389[§]
Mstěticé—Zeleneč nz sune
Ze Zeleneč nz do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 689.1. Norma hmotnosti S 400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							20 24	30/15	VII/34
Zeleneč nz		6				20	50		
Mstěticé		7					20 57		
Úhrnem	13					20			= 0 hod. 33 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 9488, čeká vlak 86389 ve Mstěticích.

Vleč 85590 pp
Mstěticé - Zeleneč nz sune
Zeleneč nz - Mstěticé jede po nesprávné koleji
Lok. F. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	4	5	6	7	8
Mstěticé							10 57	30/15
Zeleneč nz		6				11	11 14	50/31
Mstěticé		7					11 21	
Úhrnem	13					11		= 24 min

Vleč 86387[§]
Mstěticé—Zeleneč nz sune
Ze Zeleneč nz do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 689.1. Norma hmotnosti S 400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							8 00	30/15	VII/34
Zeleneč nz		6				17	23		
Mstěticé		7					8 30		
Úhrnem	13					17			= 0 hod. 30 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 78750, čeká vlak 86387 ve Mstěticích.

Vleč 86389[§]
Mstěticé—Zeleneč nz sune
Ze Zeleneč nz do Mstětic sune po nesprávné koleji
Lok. T 689.1. Norma hmotnosti S 400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							20 31	30/15	VII/34
Zeleneč nz		6				20	57		
Mstěticé		7					21 04		
Úhrnem	13					20			= 0 hod. 33 min.

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 9488, čeká vlak 86389 ve Mstěticích.

Vleč 85287
Mstěticé - Zeleneč nz sune
Zeleneč nz - Mstěticé jede po nesprávné koleji
Lok. F. 730. Normativ hmotnosti: S 350 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							5 11	30/15	VII/28
Zeleneč nz		6				15	32		
Mstěticé		7					5 39		
Úhrnem	13					15			= 28 min

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
§) Jede-li rušičí vlak 9488, čeká vlak 86389 ve Mstěticích.

Vleč 85288
Mstěticé - Zeleneč nz sune
Zeleneč nz - Mstěticé jede po nesprávné koleji
Lok. F. 730. Normativ hmotnosti: S 350 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mstěticé							16 31	30/15	VII/28
Zeleneč nz		6				15	52		
Mstěticé		7					16 59		
Úhrnem	13					15			= 28 min

○ Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

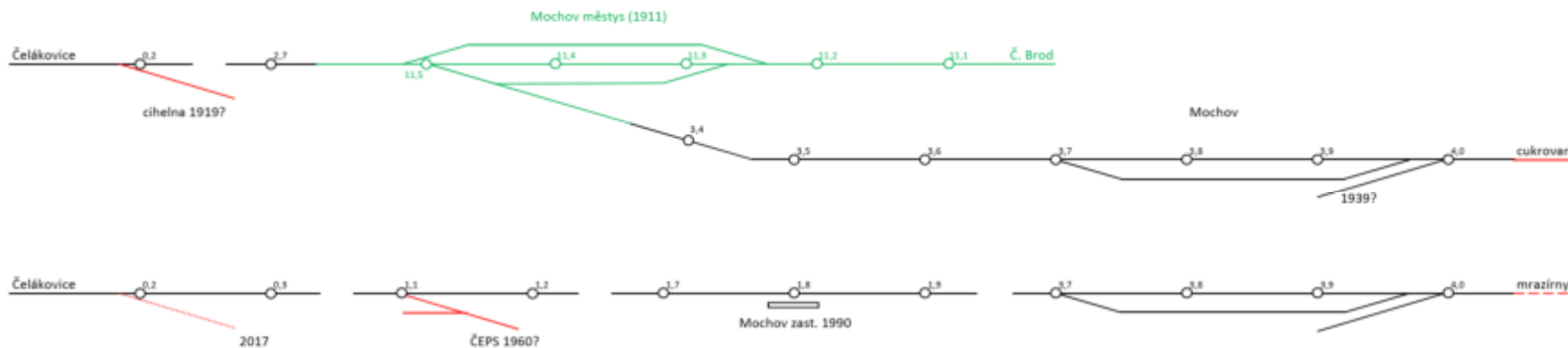
Zeleneč v říjnu 2013



Zeleneč v lednu 2018



trať Čelákovice - Mochov



trať Čelákovice - Mochov

GVD 1982/83
23 c Čelákovice - Mochov a zpět

km	SD Pr	Číslo vlaku TFida	96171 2.	25651 2.	25653 2.	96173 2.	25655 2.	25657 2.	25659 2.		
0	Čelákovice 7d.23a	odj.	5.23	6.25	10.55	13.35	15.35	17.04	20.02		
4	Mochov	přij.	5.33	6.33	11.03	13.45	15.43	17.11	20.10		
											b jezdi v X a s
km	SD Pr	Číslo vlaku TFida	25650 2.	25652 2.	96172 2.	25654 2.	25656 2.	96174 2.	25658 2.	25660 2.	25662 2.
0	Mochov	odj.	b) 3.58	4.52	6.00	6.37	11.09	14.33	15.50	17.14	21.10
4	Čelákovice 7d.23a	přij.	b) 4.06	5.00	6.10	6.45	11.16	14.43	15.58	17.21	21.18

GVD 1986/87 - poslední so zmiešanými vlakmi
233 Čelákovice - Mochov a zpět

km	SD Pr	Číslo vlaku TFida	25651 2.	25665 2.	25653 2.	25655 2.	25657 2.	96173 2.	25659 2.	25661 2.	25663 2.	
0	Čelákovice 074.231	odj.	3.45	4.35	5.37	6.19	10.57	13.25	15.35	17.06	20.03	
4	Mochov	přij.	3.52	4.42	5.44	6.26	11.04	13.35	15.42	17.13	20.10	
												a jezdi jen v s a †
km	SD Pr	Číslo vlaku TFida	25650 2.	25652 2.	25654 2.	25656 2.	25658 2.	96174 2.	25660 2.	25662 2.	25664 2.	
0	Mochov	odj.	3.58	4.53	6.00	6.33	11.08	14.30	15.50	17.19	21.10	
4	Čelákovice 074.231	přij.	4.05	5.00	6.07	6.40	11.15	14.40	15.57	17.26	21.17	

25650 Mochov-Neratovice
 25662 Mochov-Neratovice
 25664 Mochov-Brandýs n. Lab.

a jezdi jen v s a †
 25651 Brandýs n. Lab.-Mochov
 25655 Neratovice-Mochov

233 Mochov-Čelákovice a zpět GVD 1992/93 - so zastávkou, v Mochove sa ešte predávali lístky

km	OR Pr	Vlak	25652	25654	25656	25658	25660	25662	25664	25666	25668
0	Mochov		5.29	6.00	6.34	11.04	12.59	14.33	15.55	17.08	21.10
2	Mochov zastávka B			x 6.03				x 14.36	x 15.58	x 17.11	x 21.13
4	Čelákovice 074.231		5.35	6.07	6.40	11.10	13.05	14.40	16.02	17.15	21.17
km	OR Pr	Vlak	25651	25653	25655	25657	25659	25661	25663	25665	25667
0	Čelákovice 074.231		5.10	5.45	6.20	10.53	12.20	13.52	15.43	16.56	20.03
2	Mochov zastávka B			x 5.48	x 6.23			x 13.55		x 16.59	x 20.06
4	Mochov		5.17	5.53	6.28	11.00	12.27	14.00	15.50	17.04	20.11

233 Čelákovice - Mochov a zpět GVD 2005/06 - poslední s vlaky ČD

PID

19401	19473	19475	19477	19479	19481	19483	km	Vlak	ČD, a.s.	Vlak	km	19470	19472	19474	19476	19478	19480	19432
Brandýs n.L.									Ze stanice	Do stanice								Brandýs n.L.
x 4.59	x 5.59	x 6.29	x 12.29	14.29	19.29	20.29	0	Čelákovice 074.231 ↔ 2			4	x 5.14	x 6.14	x 6.44	x 13.14	14.44	20.14	21.14
x 5.01	x 6.01	x 6.31	x 12.31	x 14.31	x 19.31	x 20.31	2	Mochov zastávka B ↔ 2			2	x 5.11	x 6.11	x 6.41	x 13.11	x 14.41	x 20.11	x 21.11
x 5.05	x 6.05	x 6.35	x 12.35	14.35	19.35	20.35	4	Mochov B ↔ 2			0	x 5.09	x 6.09	x 6.39	x 13.09	14.39	20.09	21.09

nejede 24., 31.XII.

jede v X a †, nejede 24., 25.XII., 16., 30.IV., 7.V., 28.X., 17.XI.

trať Čelákovice - Mochov

233 Čelákovice - Mochov a zpět (dopravce: KŽC Doprava, s.r.o.) GVD 2006/07 - vlaky KŽC Doprava na objednávku

19470		19472		km	Vlak	KŽC Doprava, s.r.o.	Vlak	km	19471		19473	
50	9 40	50	16 40	0	↓	Čelákovice 074,231	○	4	50	10 14	50	17 14
	x 9 44		x16 44	2		Mochov zastávka ↻		2		x10 10		x17 10
50	9 47	50	16 47	4	○	Mochov ↻	↑	0	50	10 08	50	17 08

50 jede na objednávku v ⑥ a ↑ od 2.VI. do 23.IX.



Vlaky na trati 233 jsou vlaky na objednávku. Dopravce KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, Praha 9 - Koloděje. Platí tarif dopravce. Bližší informace o dopravci, objednávkách a ceně jsou u trati 013 na straně 38 jízdního řádu.

233 Čelákovice - Mochov a zpět GVD 2007/08 - trať bez vlaků

km	Vlak	Vlak	km
	Ze stanice	Do stanice	
0	↓	○	4
2			2
4	○	↑	0

233 Čelákovice - Mochov a zpět GVD 2008/09 - historické vlaky

19470		9478		km	Vlak	SŽDC, státní organizace / KŽC Doprava, s.r.o.	Vlak	km	9471		19475	
	8		8			Ze stanice				8		8
			Libice nad Cidlinou			Do stanice				Milovice		Lysá nad Labem
	51	51	16 51	0	↓	Čelákovice 074,231	○	4	51	10 03	51	17 09
			x16 57	2		Mochov zastávka ↻		2		x10 03		x17 03
	51	51	16 57	4	○	Mochov ↻	↑	0	51	9 57	51	17 03

8 POLABSKÝ MOTORÁČEK; prodej jízdenek zajištěn ve vlaku dle tarifu dopravce. Podrobnosti o tarifu na www.kzc.cz.
 51 jede 12.IV., 1.V., 13.VI., 5., 6.VII., 1., 29.VIII., 5.IX., 5.XII.

233

233 Čelákovice - Mochov a zpět GVD 2018 - současný model

⑤24 Čelákovice - Mochov

⇔ PID

18320		18322		18324		18328		18328		18330		km	Vlak	SŽDC, státní organizace / KŽC Doprava, s.r.o.	Vlak	km	18321	18323	18325	18327	18329	18331						
50	5 42	50	6 08	50	7 08	50	16 54	50	17 54	50	18 54	0	↓	Čelákovice 074,231 ⇔1 ⇔2	○	4	50	6 01	50	7 01	50	8 01	50	17 46	50	18 46	50	19 31
	x 5 45		x 6 11		x 7 11		x16 57		x17 57		x18 57	2		Mochov zastávka ⇔2		2		x 5 57		x 6 57		x 7 57		x17 42		x18 42		x19 27
50	5 50	50	6 18	50	7 18	50	17 02	50	18 02	50	19 02	4	○	Mochov ⇔2	↑	0	50	5 54	50	6 54	50	7 54	50	17 39	50	18 39	50	19 24

50 prodej jízdenek zajištěn ve vlaku dle tarifu dopravce; podrobnosti o tarifu na www.kzc.cz.
 50 jede v X od 3.IV.

trať Čelákovice - Mochov



trať Čelákovice - Mochov



trať Čelákovice - Mochov



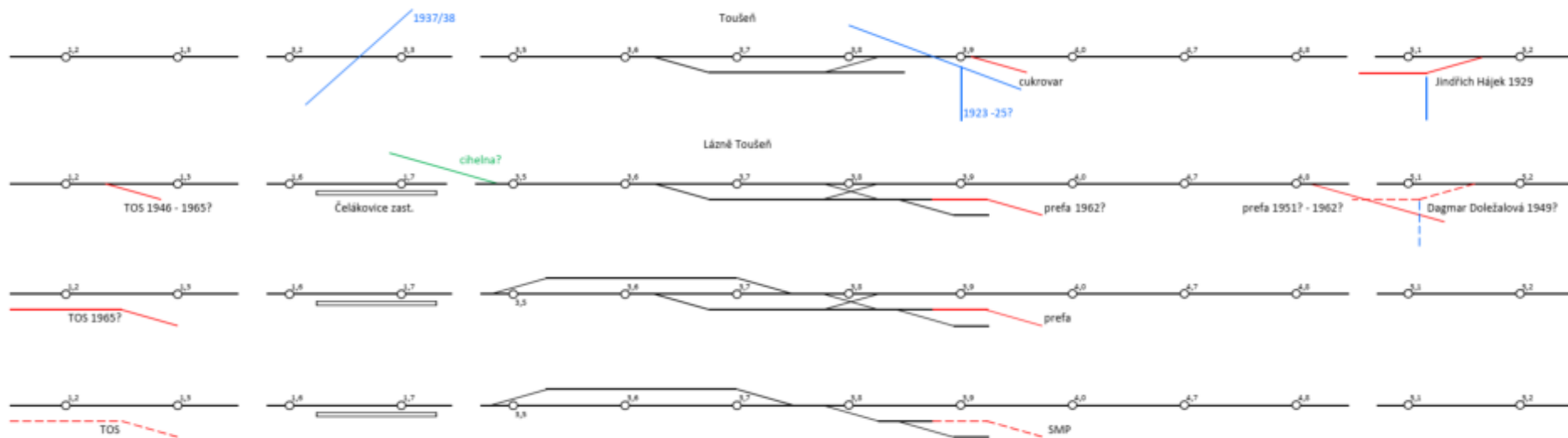
trať Čelákovice - Mochov



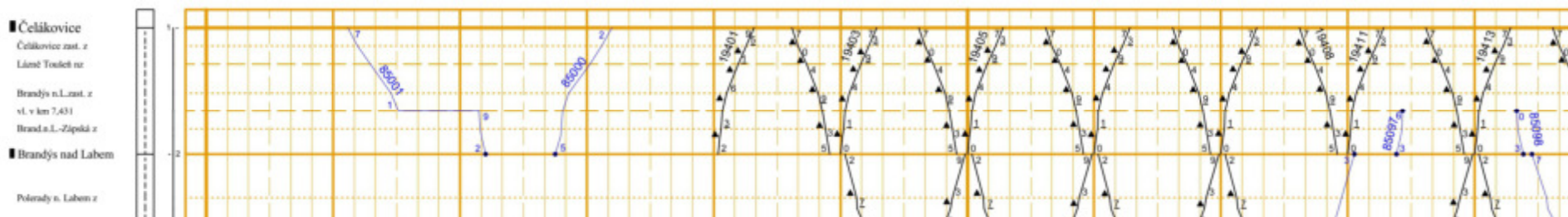
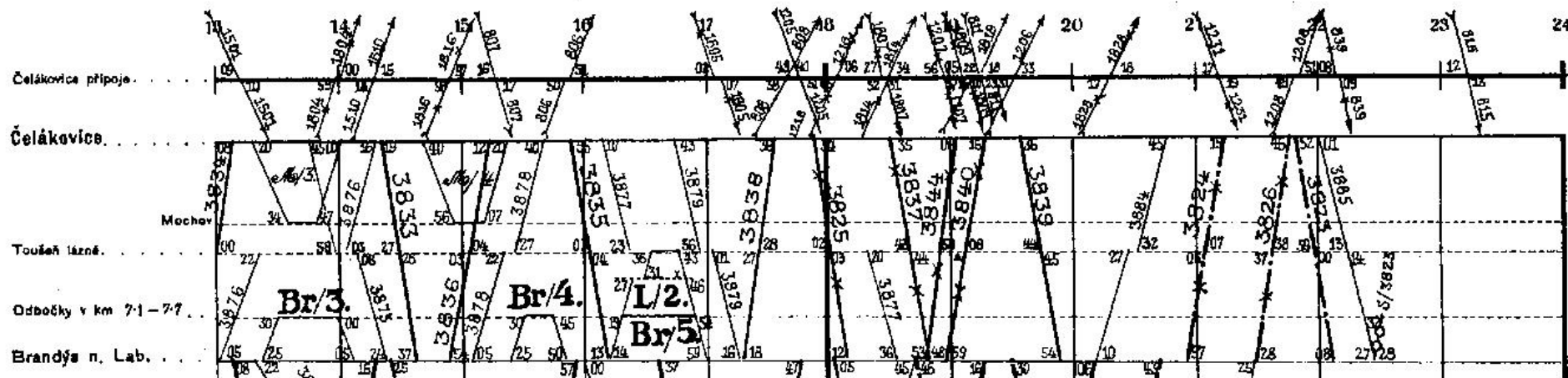
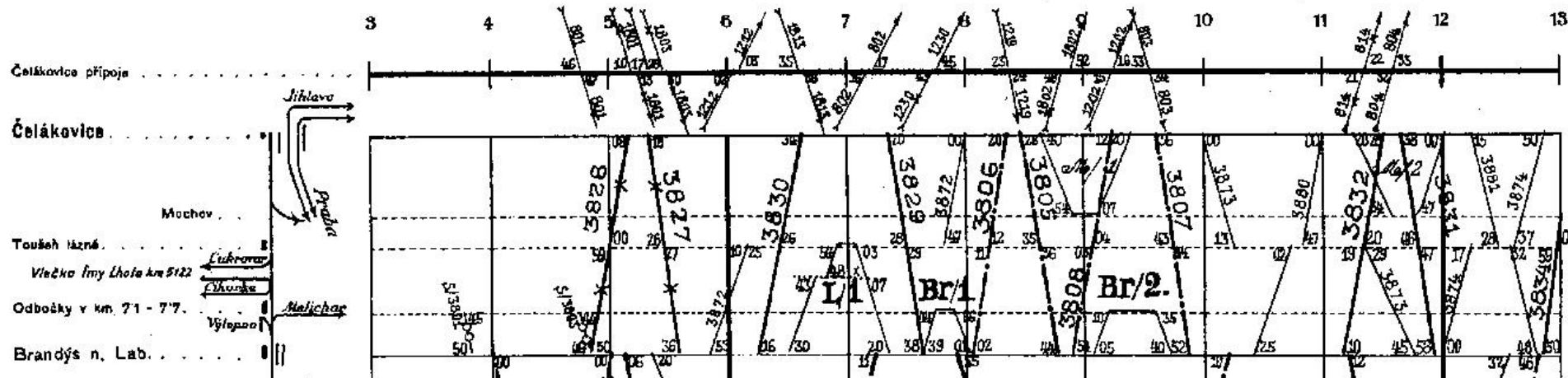
trať Čelákovice - Mochov



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň GVD 1932/33 a 2017/18



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň



trať Čelákovice – Lázně Toušeň

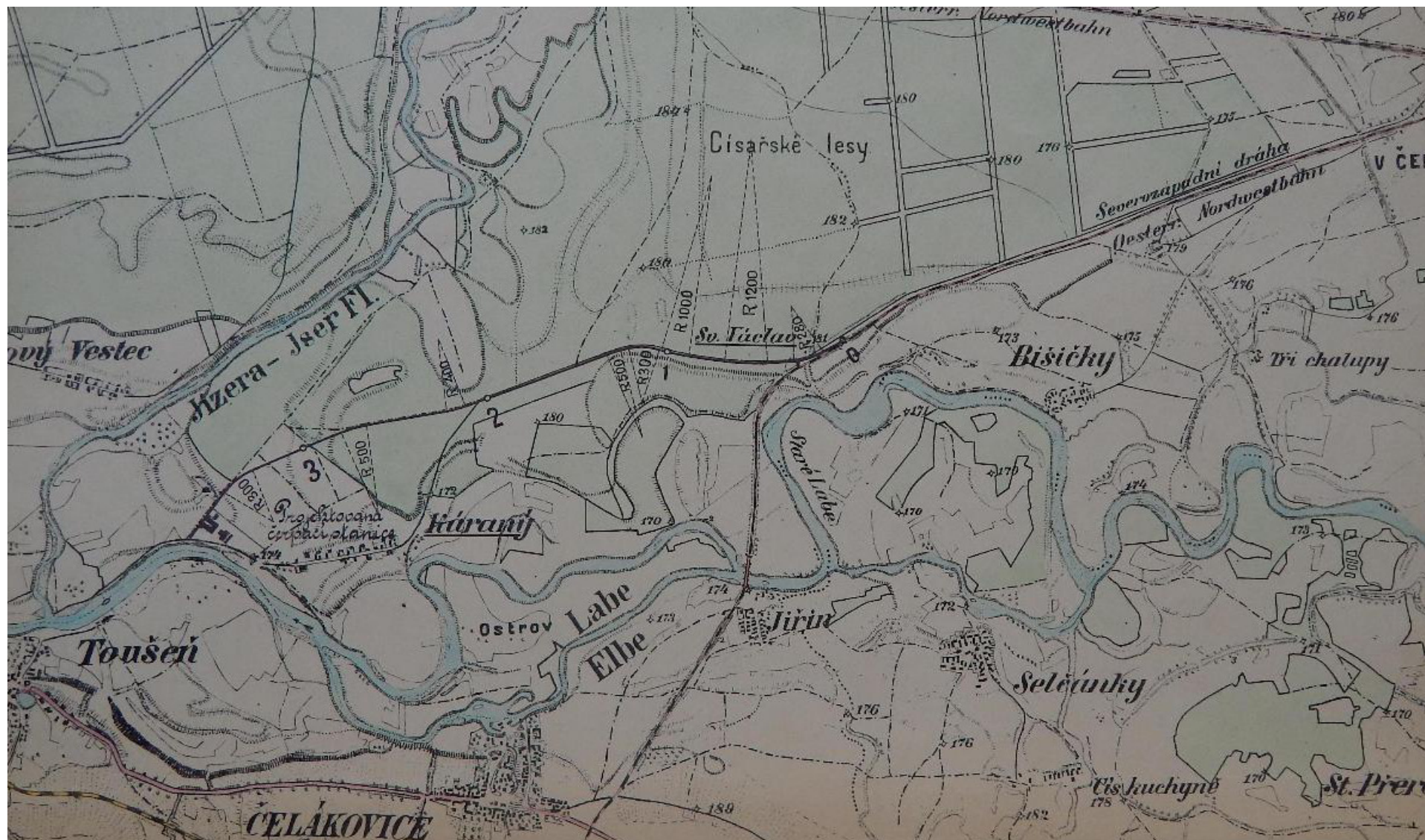


DRÁŽNÍ MÍSTOPIS ČELÁKOVIC A OKOLÍ



zelcel@seznam.cz

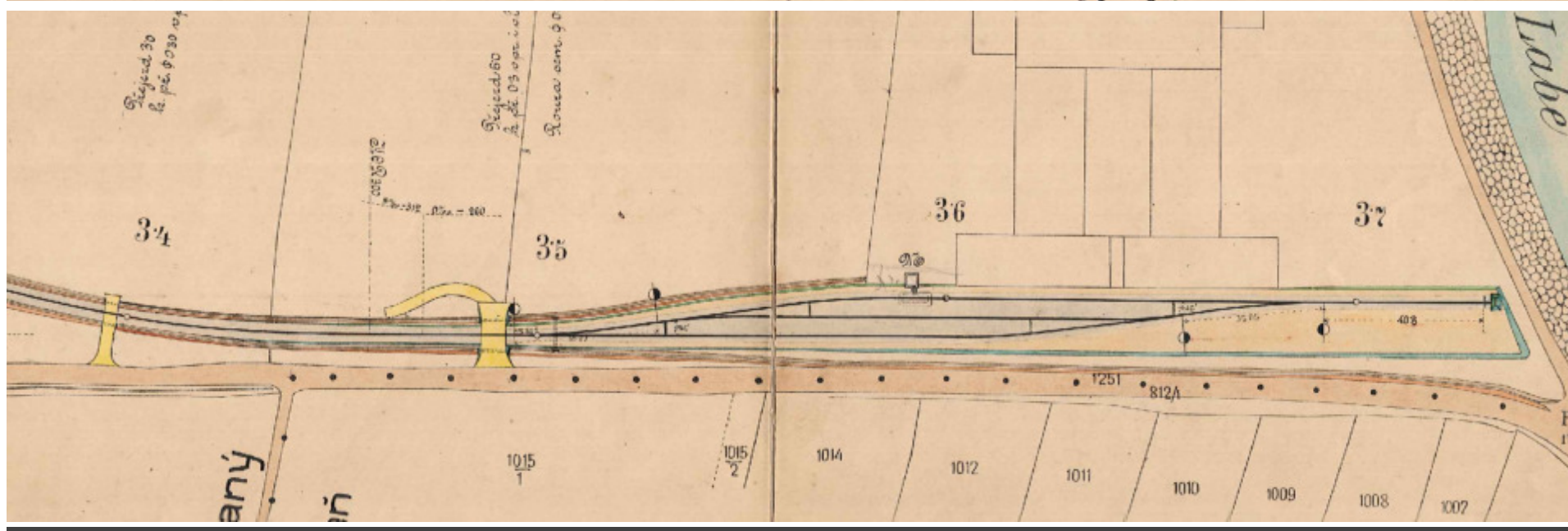
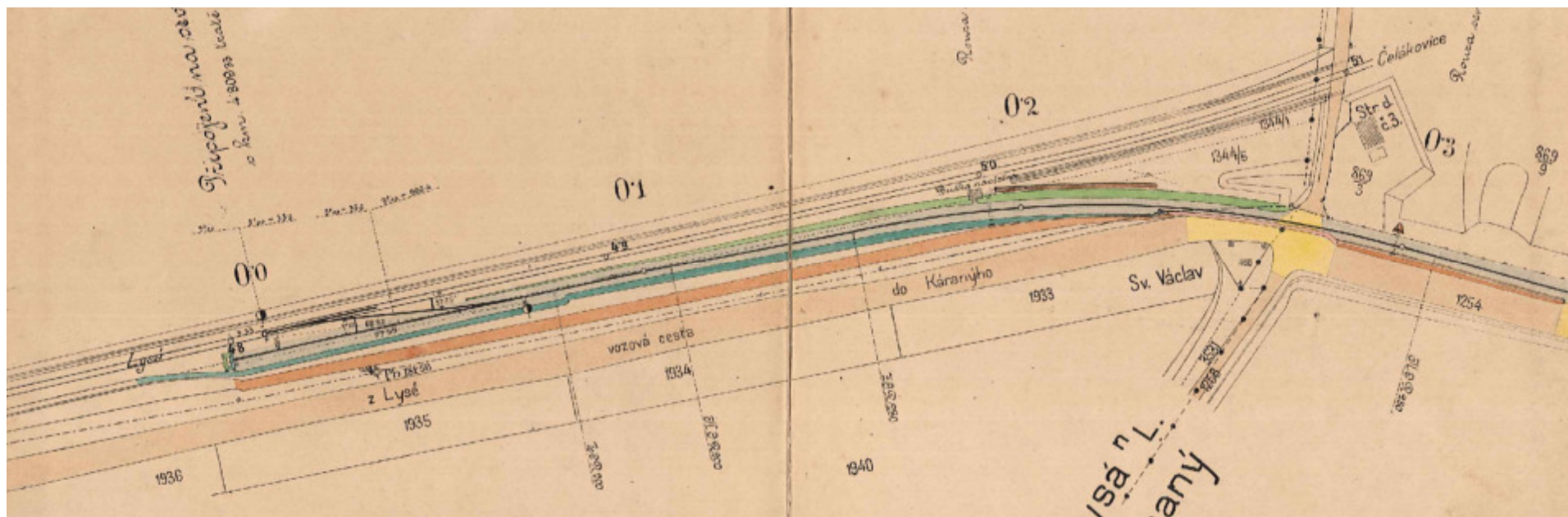
VLEČKA DO VODÁRNY KÁRANÝ



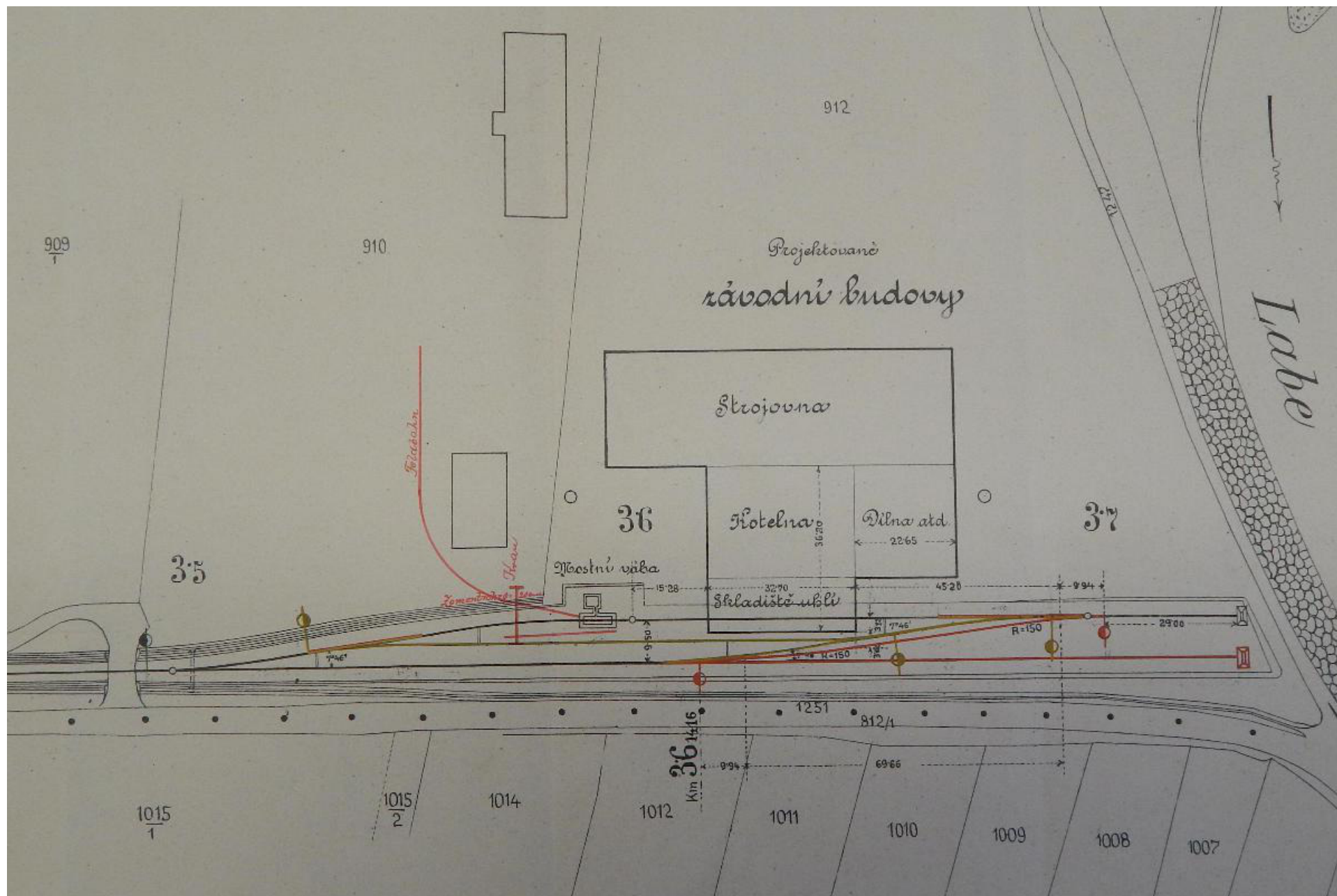
Vlečka v datech

- 1905: projekt, stavební povolení, soutěž na zhotovitele
 - 1906: stavba, uvedení do provozu (1. červen/20. srpen ?)
 - 1910: redukce kolejiště v areálu vodárny
 - 1914: první zmínka o přepravě uhlí pro soukromou osobu v Káraném
 - 1918: první zmínka o přepravě osob na vlečce
 - 1919: spoluužívání vlečky firmou Centra
 - 1936: poměr vozů na vlečce Vodárna:Centra 2922:166
 - 1937: poměr vozů na vlečce Vodárna:Centra 634:223
 - 1952: opakovaná vykolejení na vlečce
 - 1954/55: rekonstrukce vlečky
 - 1956: oplocený prostor pro vykládku/nakládku vozů f. Betra
 - 1959: 232v vozů pro Vodárnu, 539n/254v Betra, 31n/2v JZD, 14v Vodní stavby,
1 vůz s hnojivý pro Polesí (Jenota = ?)
 - 60. léta: vykladiště písku a překladiště stavebního materiálu,
ukončení provozu posledního (záložního) parního generátoru
 - 1985: rekonstrukce vlečky; redukce kolejiště ve vodárně?
 - 1989 - 2002: nostalgické jízdy
 - 1994: zvýšená nosnost mostu přes Jizeru z 8 na 32 t
 - 90. léta: ve 2. polovině ukončení dodávek uhlí (propan-butan, od r. 2001 plynofikace vodárny)
 - 2003: 31. březen - ukončení provozu navlečce
 - 2004: studie proveditelnosti likvidace vlečky
 - 2006: projekt likvidace vlečky, vyjmutí srdcovky z výh. č. K1
 - 2007: snesení vlečky
-

Začátek a konec vlečky dle původního projektu z roku 1906

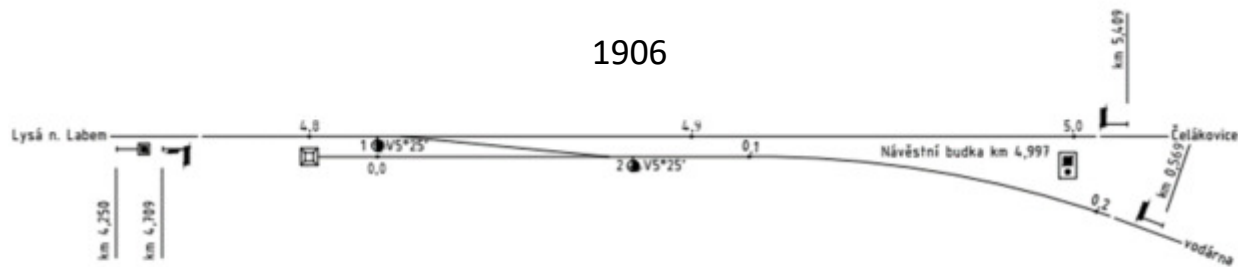


Změna kolejiště v areálu vodárny z roku 1910

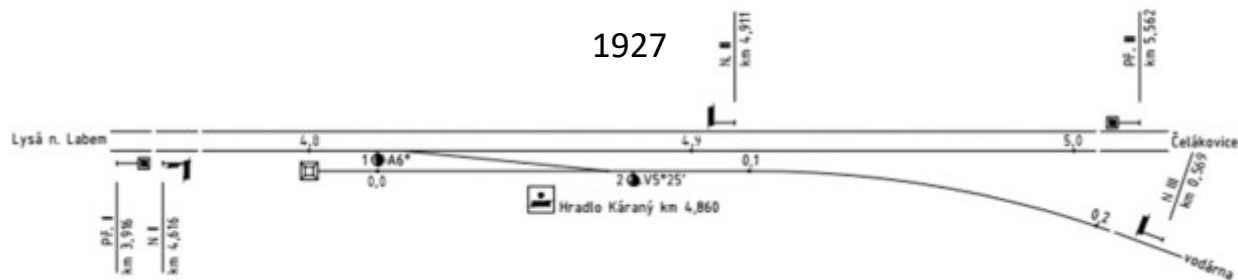


Hradlo Káraný v proměnách času

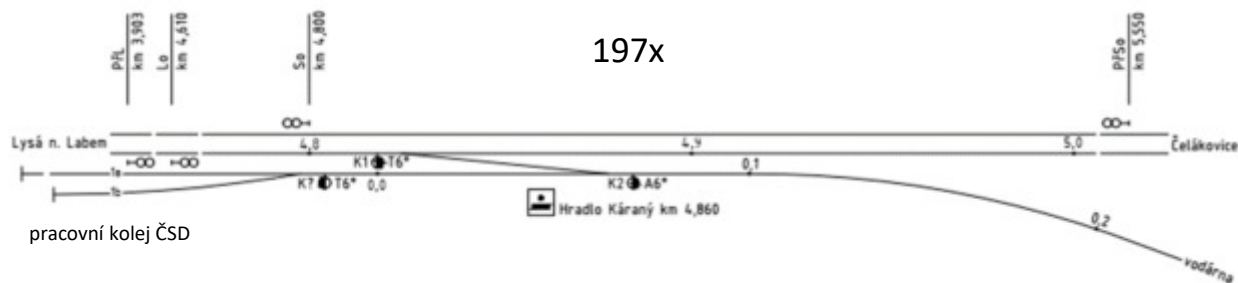
1906



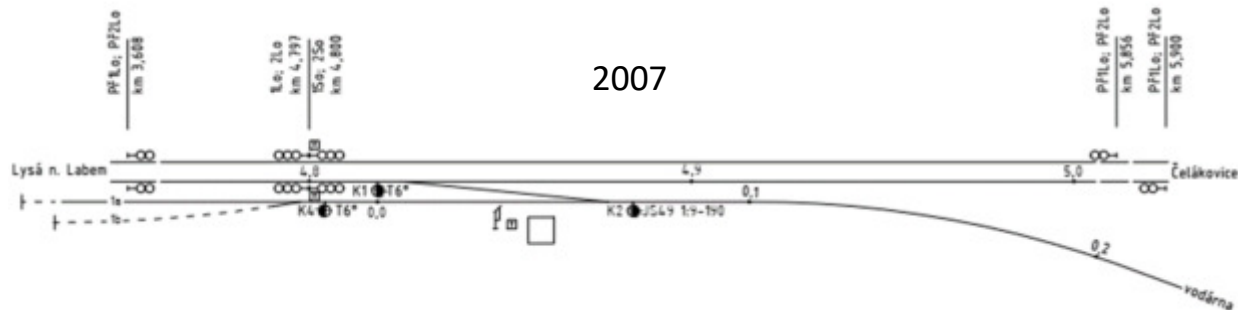
1927



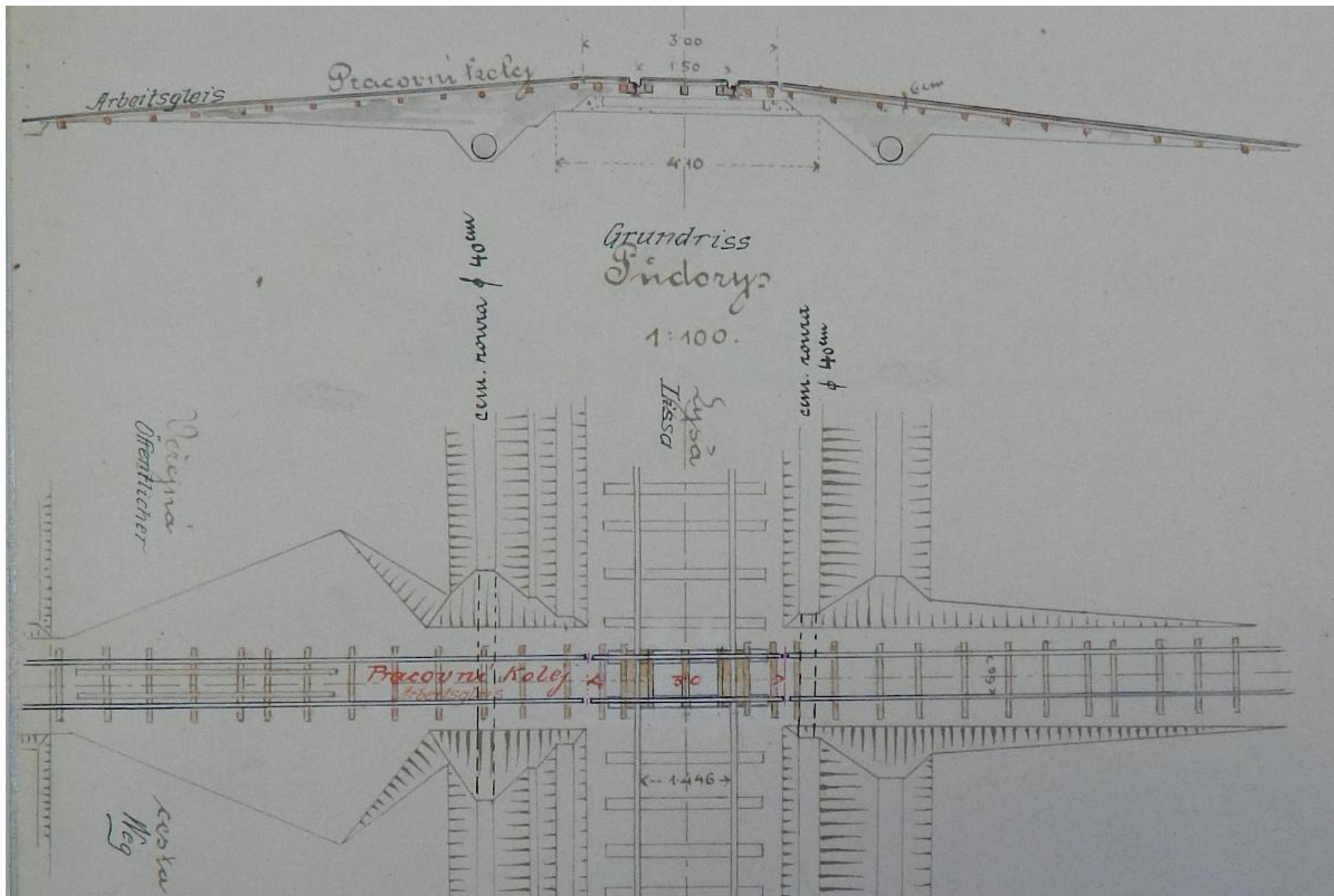
197x



2007



Křížení vlečky se stavební drážkou v km cca 2,2



Jízdy historických vlaků červenec 1999



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením říjen 2005



Vlečka před zrušením listopad 2005



Vlečka před zrušením říjen 2005



Poslední drážní vozidlo na vlečce září 2007



Poslední fragment

