

Fotogalerie legendárních expresů

Seminář historie dopravy 42

Fakulta Jana Pernera

Zdeněk Kačena

26.března 2019

Část druhá

Hungaria

Hungaria

Vlak Hungaria byl zaveden 29.května 1960 jako mezistátní motorový expres MR 15/16 v trati Budapešť – Praha – Berlín. Byly použity lehké motorové jednotky DR a tento spoj byl nejrychlejším vlakem ČSD. Přispělo k tomu i to, že mohla být využívána zvýšená maximální rychlost 130 km/hod. Později, zřejmě od roku 1964, byly německé jednotky DR nahrazeny motorovými jednotkami Ganz ČSD. Od nového grafikonu v roce 1975 byl vlak převeden do klasické soupravy tažené lokomotivou. V trati z Bratislavy do Prahy to byly nové lokomotivy ES 499.0, z Prahy do Děčína pak lokomotivy motorové řad T 478.3 a později T 478.4. V úseku Brno – Praha jezdil vlak přes Havlíčkův Brod a nikde v tomto úseku nezastavoval. Do roku 1985 jezdil úvratí na nádraží Praha střed, od otevření nového nádraží v Holešovicích již jezdil přímo bez úvratě. Od 1.června 1986 byla Hungaria vedena jako Interexpres IEx 74/75 a končila v Praze. Do roku 1989 přecházely přímé vozy z Prahy do Berlína na Vindobonu. Počátkem devadesátých let byla Hungaria zařazena do sítě evropských vlaků Eurocity – EC. Po uvedení do provozu nového spojení v Praze zajíždí Hungaria na Wilsonovo nádraží, kde má opět úvrat' a současně také přeprah. Soupravy vozů se měnily, zpočátku byly většinou maďarské MÁV a ČSD. Na počátku devadesátých let jezdily soupravy DB, v současné době MÁV-START. Snímky jsou řazeny opět chronologicky.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MEx 16 1., 2. třída

„Hungaria-Expres“

(Berlín Ostbf 6.18), **Bad Schandau** 9.35—9.49, Děčín hl. n. 10.11—10.35, Praha střed 12.26—12.55, Brno hl. n. 16.23—16.27, Bratislava hl. n. 18.18—18.25, **Štúrovo** 20.08—20.35, (Budapest 21.47)

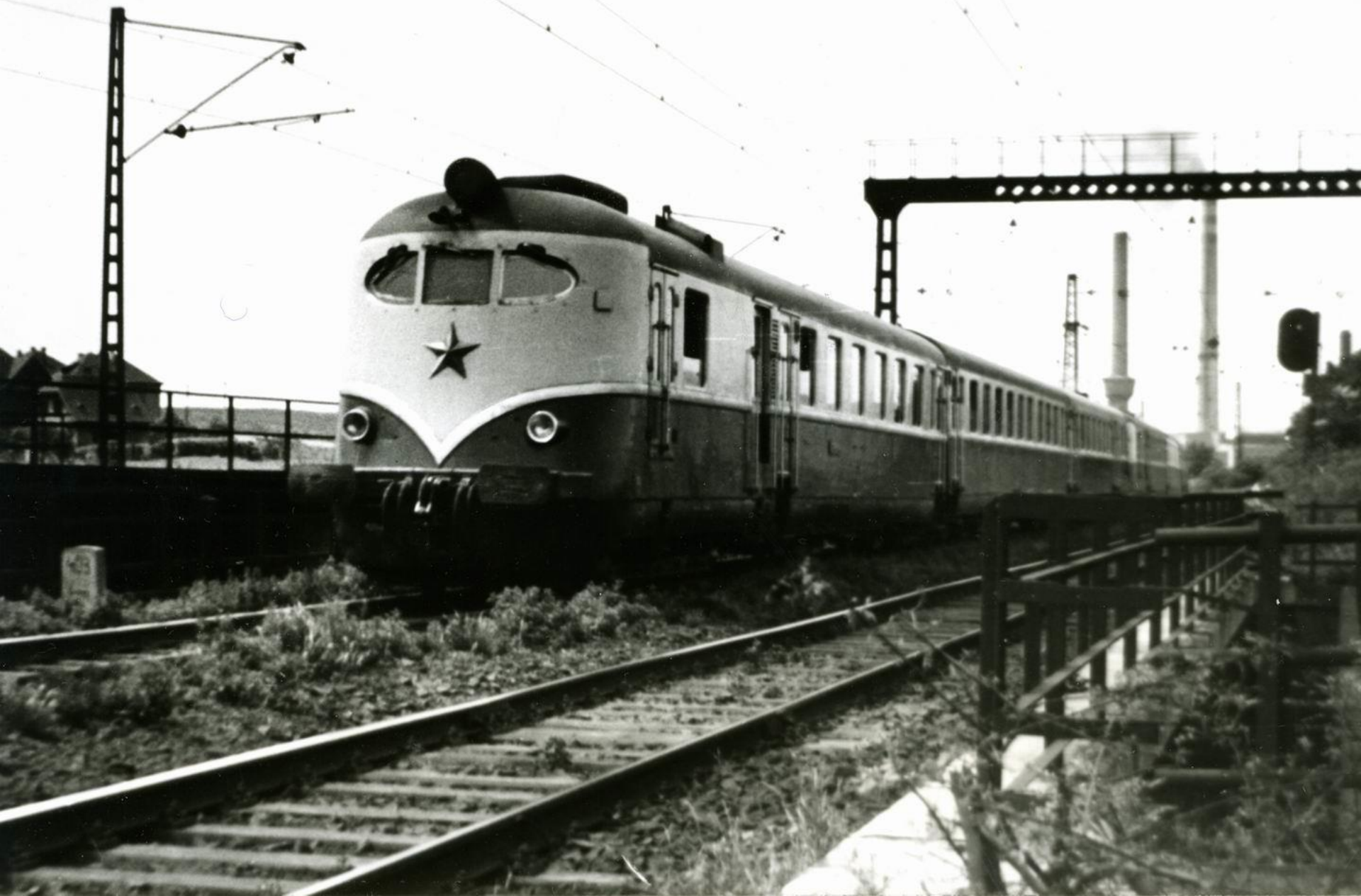
Km = 664
Cr = 69,5 km/h

Ntp = Praha střed, Štúrovo
Dv = Praha střed, Štúrovo

Motorová jednotka ČSD	Ext 154	(Berlin Ostbf—B. Schandau DR)— —Praha střed	—	523b	WMPS 308 L
Motorová jednotka ČSD	Ext 154	(Berlin Ostbf—B. Schandau DR)— —Praha střed—Štúrovo— —(Budapest n. pú.)	101	523	WMPS 313 ✕
Motorová jednotka ČSD	15	Praha střed—Štúrovo— —(Budapest n. pú.)	101	523a	WMPS 403

Z Prahy střed v obráceném řadě.

GVD 1966/67



? .6.1966 Hloubětín, M 495.0, Ondřej Řepka



? .6.1966 Hloubětín, M 495.0, Ondřej Řepka

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MEx 154 1., 2. třída

„Hungaria“

{Berlin Ostbf 7.57}, **Bad Schandau** 10.51—11.01, Děčín hl. n. 11.23—11.47, Praha střed 13.38—13.52, Brno hl. n. 17.19—17.23, Bratislava hl. n. 19.03—19.07, **Štúrovo** 20.45—21.10, (Budapest 22.35)

Km = 673

Cr = 73,9 km/h

Ntp = Praha střed, Štúrovo

Dv = Praha střed, Štúrovo

Motorová jednotka ¹⁾ ČSD	154	(Berlin Ostbf—B. Schandau DR)— —Praha střed	—	523	WMPS 308
Motorová jednotka ČSD	154	(Berlin Ostbf—B. Schandau DR)— —Praha střed—Štúrovo— —(Budapest n. pú.)	101	523	WMPS 313 ✕
Motorová jednotka ČSD	155	Praha střed—Štúrovo— —(Budapest n. pú.)	101	523	WMPS 403

Z Prahy střed v obráceném řadě.

1) Jezdí od 26. V. do 29. IX.

GVD
1968/
1969



13.6.1968 Nelahozeves, M 298.004, O.Řepka



19.3.1969 Neštěmice, M 298.012, O.Řepka

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 74

4 b, d

„Hungaria“

(Budapest-Nyug. 8.15), **Štúrovo** 9.12—9.27, Bratislava hl. st. 11.00—11.09, Brno hl. n. 12.49—12.54, **Praha střed** 16.22—16.43, **Děčín hl. n.** 18.43—19.08, (Bad Schandau 19.29—19.32, Berlin Ostbf 22.41)

450 t

Lok: So—Ps ES 499.0, Ps—Dn T 478.3

Ntp: Praha střed
Dv: Praha střed

Brzdy v poloze R

INTEREXPRESS

R

<u>Ba*</u>	102	Budapest-Nyug.—Berlin Ostbf	74	MÁV	WMPS 451/450 14. XII.—4.I m. v.
<u>Ba*</u>	102	„	74	Ps	WMPS 451/50 m. v. do 30. X., 16. XII.— 6. I. a od 12. IV.
Ba*	102	„	74	Ps	WMPS 451/51 m. v.
Ba*	102	„	74	Ps	WMPS 451/52 m. v.
Aa*	102	„	74	Ps	WMPS 451/53 m. v.
WR*	102	„	74	Pa	WMPS 451

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 74 pokračování

<u>Aa*</u>	102	Budapest-Nyug.—Berlin Ostbf.	74	Ps	WMPS 451/54 m. v.
<u>Ba*</u>	102	„	74	Ps	WMPS 451/55 m. v.
<u>Ba*</u>	102	„	74	Ps	WMPS 451/56 m. v.
<u>Ba*</u>	102	„	74	Ps	WMPS 451/57 m. v. do 30. X., 16. XII.— 6. I. a od 12. IV.

Z Prahy v obráceném řaděni.

Oddíly pro vlak. četú, celní a pasové orgány ve voze 51 (místa 11—38).
Přepřava listovní pošty z Budapešti do Prahy v oddíle pro vlakovou četú.

GVD 1978/1979



20.10.1979, ES 499.0003 x T 679.1566



14.4.1980, T 478.4065 x T 478.4067 (R 772)

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 74

z a, b, d

„Hungaria“

(Budapest-Nyug. 8.00), **Štúrovo** 8.57—9.15, Bratislava hl. st.
10.48—10.59, Praha hl. n. 16.29—16.45, **Děčín hl. n.** 19.15—19.38,
(Bad Schandau 20.03—20.16, Berlin Ostbf. 23.40)

Kurs EWP 3117: Beograd 20.38, Budapest Nyug. 6.12

520 t

Lok: So—Ph ES 499.0, Ph—Bs T 478.4

Ntp: Praha hl. n.
Dv: Štúrovo, Praha hl. n.

Brzdy v poloze R

INTEREXPRESS

[R]

WLAB*	102	(Beograd—) Budapest Nyug.— Praha hl. n.	75	JŽ Ph	EWP 3117/390
Ba*	102	Budapest Nyug.—Berlin Ostbf.	74	Ph	WMPS 451/50 m. v. do 26. X. * 12. XII. — 5. I. a od 30. III.
Ba*	102	„	74	Ph	WMPS 451/51 m. v.
Ba*	102	„	74	Ph	WMPS 451/52 m. v.
Aa*	102	„	74	Ph	WMPS 451/53 m. v.
WR*	102	„	74	Ph	WMPS 451

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 74 pokračování

Aa*	102	Budapest-Nyug.—Berlin Ostbf.	74	Ph	WMPS 451/54 m. v.
Ba*	102	„	74	Ph	WMPS 451/55 m. v.
Ba*	102	„	74	Ph	WMPS 451/56 m. v.
Ba*	102	„	74	Ph	WMPS 451/57 m. v. do 26. X. 12. XII.—5. I. a od 30. III.
Ba*	102	„	74	Ph	WMPS 451/457 20.-24. XII. m. v.

Z Prahy hl. n. v obráceném řaděni.
Oddíly pro vlak četu, celní a pasové orgány ve voze 51 (místa 11—38).
Přeprava listovní pošty z Budapešti do Prahy v oddíle pro vlakovou četu.

GVD 1982/1983



1.10.1983, ES 499.0012 + 0015, Klánovice



23.10.1983, ES 499.0017, Libeň



29.4.1984, ES 499.0009 + 0016, Libeň



25.5.1985, ES 499.0002, Kyje

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IEx 74

f, b, d
-C-

„Hungaria“

(Budapest-Nyug. 7.00, **Štúrovo** 7.57—8.12, Bratislava hl. st. 9.49—9.58,
Praha hl. n. 15.18)

Kurs EWP 3117: Beograd 21.25, Budapest Nyug. 5.21

650 t

Lok: ES 499.0

Brzdy v poloze R

R

<u>WLAB*</u>	74	(Beograd—) Budapest Nyug.— Praha hl. n.	75	Ph JŽ	EWP 311/390 L
<u>WLAB*</u>	74	(Beograd—) Budapest Ny g. — Praha hl. n. (—Malmö)	374	JŽ	EWP 1830/242 L, Pá, Po
<u>Bem*</u>	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n. (—Malmö)	374	MÁV	EWP 1828/241 L
<u>WLAB*</u>	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n. (—Malmö)	374	MÁV	EWP 1830/240 L v Čt, Ne Z ve Čt

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IEx 74 pokračování

<u>Bm*</u>	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n. (—Berlin Licht.)	374	MÁV	WMPS 451/54 m. v.
<u>Am*</u>	74	„	374	MÁV	W:MP 451/55 m. v.
<u>Bm*</u>	74	„	374	MÁV	WMPS 451/56 m. v.
<u>Bm*</u>	74	„	374	MÁV	WMPS 451/57 m. v. do 28. X. a od 13. III. jinak pp
<u>WLAB*</u>	74	(Beograd—) Budapest Nyug.— Praha hl. n.	75	Ph JŽ	EWP 311/390 Z
<u>Am*</u>	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n.	75	Ph	WMPS 604/62 m. v.
<u>Am*</u>	74	„	75	Ph	WMPS 604/63 m. v.
<u>WRm*</u>	74	„	75	Ph	WMPS 604
<u>Bm*</u>	74	„	75	Ph	WMPS 604/64 m. v.
<u>Bm*</u>	74	„	75	Ph	WMPS 604/65 m. v.
<u>Bm*</u>	74	„	75	Ph	WMPS 604/66 m. v.
<u>Bm*</u>	74	„	75	Ph	WMPS 604/67 m. v.

Oddíly pro vlakovou četú, celní a pasové orgány ve voze 67 (místa 11—38).
Přeprava listovní pošty z Budapešti do Prahy v oddíle pro vlakovou četú.
Souprava odjede do Prahy ONJ jako 29075 v 16.11.

GVD 1986/1987



14.6.1986, ES 499.0001, Praha hl.n.



12.10.1986, ES 499.0014, Kyje



8.11.1986, ES 499.00008, Libeň



14.3.1987, ES 499.0012, Kyje

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IEx 74

f, b, d
-C-

„Hungaria“

(Budapest-Nyug. 7.00, **Stúrovo** 7.57—8.12, Bratislava hl. st. 9.49—9.58, Brnohl. n. 11.44—11.52, **Praha hl. n.** 15.18)

Kurs EWP 3117: Beograd 21.25, Budapest Nyug. 541

650 t

Lok: 350 (ES 499.0)

Brzdy v poloze R

Celoročně napájený kabel elektr. vytápění

Propojené vzduchové napájecí potrubí

Propojené spojky centrálního ovládání dveří a osvětlení

R

WLAB*	74	(Beograd—) Budapest Nyug.— Praha hl. n. (—Malmö)	374	JŽ	EWP 1830/242 ¹⁾
Bcm*	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n. (—Malmö)	374	MÁV	EWP 1828/241 ²⁾
WLAB*	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n. (—Malmö)	374	MÁV	EWP 1830/240 ³⁾

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IEx 74 pokračování

Bm*	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n. (—Berlin Licht.)	374	MÁV	WMPS 451/54 m. v., L, jinak pp
Am*	74	„	374	MÁV	WMPS 451/55 m. v., L
ABm*	74	„	374	MÁV	WMPS 451/55 m. v. Z
Bm*	74	„	374	MÁV	WMPS 451/56 m. v.
WLAB*	74	(Beograd—) Budapest Nyug.— Praha hl. n.	75	Ph JŽ	EWP 3111/390
Bm*	74	„	75	Ph/JŽ	EWP 3111/391 m. v.
Am*	74	Budapest Nyug.—Praha hl. n.	75	Ph	WMPS 604/62 m. v.
Am*	74	„	75	Ph	WMPS 604/63 m. v.
WRm*	74	„	75	Ph	WMPS 604
Bm*	74	„	75	Ph	WMPS 604/64 m. v.
Bm*	74	„	75	Ph	WMPS 604/65 m. v.
Bm*	74	„	75	Ph	WMPS 604/66 m. v.

1) Jezdí do 30. X. a od 3. V. v Pá, Po.

2) Do 29. X. a od 3. V. v Út, St, So.

3) Od 30. X. do 5. V. jezdí ve Čt, jinak ve Čt, Ne.

Oddíly pro vlakovou četou, celní a pasové orgány ve voze 66 [místa 11—38].
Přeprava listovní pošty z Budapešti do Prahy v oddíle pro vlakovou četou.
Souprava odjede do Prahy ONJ jako 29075 v 16.11.

GVD 1987/1988



10.7.1987, E 669.2135, Praha hl.n.



10.7.1987, E 669.2135, Praha hl.n.



3.10.1987, ES 499.0005, Kyje



10.10.1987, ES 499.0019, Libeň



19.3.1988, ES 499.0013, Kyje

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IEx 74

h a, b, c, d

Hungaria

(Budapest-Nyug. 7.45) **Štúrovo** 8.45–9.00, Bratislava hl. st. 10.36–10.52,
 Praha-Holešovice 16.07–16.39, Děčín hl. n. 18.25–18.45,
 (Bad Schandau 19.10–19.22, Berlin Licht. 22.25)

Kurs EWP 3117: Beograd 21.25, Budapest Kel. 4.20 vlakem 332

Kurs EWP 1828: Berlin 22.50 Malmö 8.36 vlakem 318

650 t

Lok: So – He 350 (ES 499.0) He – Dn 142 (E 499.2) Dn – Bs 754 (T 478.4)

Brzdy v poloze R

Celoročně napájený kabel elektr. vytápění

Propojené vzduchové napájecí potrubí

Propojené spojky centrálního ovládání dveří a osvětlení

Ntp: Praha-Holešovice

R

WLAB*	74	(Beograd –) Budapest Nyug. – Praha-Holešovice	75	Ph JŽ	EWP 3111/390
Bm*	74	„	75	Ph/JŽ	EWP 3111/391 m. v.
Bm*	74	Budapest Nyug. – Praha-Holešovice	75	Ph	WMPS 451/67 m. v.
Bm*	74	„	75	Ph	WMPS 451/66 m. v.
Bm*	74	„	75	Ph	WMPS 451/65 m. v.
Am*	74	„	75	Ph	WMPS 451/64 m. v.
WRm*	74	„	75	Ph	WMPS 451

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

IEx 74 pokračování

Bm*	75	Praha-Holešovice – Berlin Licht.	74	Ph	WMPS 402/59 m. v. L
Bm*	75	„	74	Ph	WMPS 402/58 m. v. L
Bm*	75	„	74	Ph	WMPS 451/57 m. v.
Bm*	75	„	74	Ph	WMPS 451/56 m. v.
Bm*	75	„	74	Ph	WMPS 451/55 m. v.
WRm*	75	„	74	Ph	WMPS 451
Am*	74	Budapest Nyug. – Berlin Licht.	74	MÁV	WMPS 451/53 m. v.
Bm*	74	„	74	MÁV	WMPS 451/52 m. v.
Bm*	74	„	74	MÁV	WMPS 451/51 m. v.
Bm*	74	„	74	MÁV	WMPS 451/50

GVD 1988/1989



22.9.1989, ES 499.0016, Kyje

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

R 375a, b, d
140 km/h**Hungaria**

(Berlin Licht. 7.29, Bad Schandau 10.10–10.15),

Děčín hl. n. 10.40–10.48, Praha Holešovice 12.27–12.52,Bratislava hl. st. 17.44–17.55, **Štúrovo** 19.20–19.40, (Budapest Kel. 20.53)Kursy EWP 3283 a 3284: Budapest Kel. 0.20, Beograd 7.02, Athènes 5.30 (2. den)
vlakem 335

Kurs EWP 1392: København 22.30, Berlin Licht. 6.58 vlakem 309

BS–Dn 400 t, Dn–So 570 t

Lok: BS–He 372, He–So 350

Brzdy v poloze R

,C‘

Ntp: P. Holešovice

R

Bc	375	(København –) Berlin Licht. – Budapest Kel.	375	Ba	EWP1392/192 ³⁾
Bc	375	„	375	MÁV	EWP 1392/193 ⁴⁾
Bm¹⁾	375	Berlin Licht. – Budapest Kel.	375	DR	EWP 2695/294 m. v.
Bm	375	„	375	DR	EWP 2695/295 m. v.
Bm	375	„	375	DR	EWP 2695/296
Bm	375	„	375	DR	EWP 2695/297
Am	375	„	375	DR	EWP 2695/298
WRm	375	„	375	Ph	EWP 2695
AB	374	Praha Holešovice – Budapest Kel.	375	Ph	EWP 3260/389 m. v.
WLAB	374	Praha Holešovice – Budapest Kel. (– Beograd)	375	Ph/JŽ	EWP 3283/390
Bc	374	Praha Holešovice – Budapest Kel. (– Athènes)	375	Ph	EWP3284/391 ²⁾
Bc	–	Bratislava hl. st. – Budapest Kel.	375	Ba	⁵⁾

Vnitrostátní přeprava v úseku Nové Zámky – Štúrovo vyloučena v prvních čtyřech vozech.

¹⁾ Oddíly č. 9 a 10 pro celní a pasové orgány, oddíl č. 11 služební.²⁾ Ⓞ Ⓞ Ⓞ 3. VI. – 25. IX.³⁾ Jezdí 2. VI. – 27. IX.⁴⁾ Nejezdí 25. XII. a 1. I.⁵⁾ Jezdí v Ⓞ Ⓞ Ⓞ do 21. IX., na výměnu kursu 1392/192.

Vůz 192 přechází v Budapešti na vlak 312.

GVD
1992/
1993



26.9.1992, 350.016, Balabenka



20.6.1993, 350.018, Libeň



19.8.1993, 350.020, Balabenka



7.9.1993, 350.007, Libeň



21.9.1993, 350.020, Úvaly



21.9.1993, 350.018, Úvaly



9.2.1996, 350.017, Brno hl.n.



18.6.1996, 350.004, Brno hl.n.



23.9.1998, 350.003, Brno hl.n.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d

160 km/h

Hungaria

Berlin ZOO 6.32, **Děčín hl.n.** 9.45-9.49,
 Praha Holešovice 11.27-11.39, Břeclav 15.36-15.40,
Kúty 15.53-16.00, Bratislava hl.st. 16.38-16.43,
 Štúrovo 18.04-18.09, Budapest Kel. 19.19

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.:450 t

Brzd.‰: 103, Brzdy v poloze R+Mg

E **(R)**

Apmz61	262	170	Berlin ZOO-Budapest Kel.	170	MÁV EWP 1961
WRmz61	261	170	---	170	MÁV EWP 1961 <i>UV</i>
Bvmz61 ¹⁾	260	170	---	170	MÁV EWP 1961
Bpmz61	259	170	---	170	MÁV EWP 1961
Bpmz61	258	170	---	170	MÁV EWP 1961
Bpmz61	257	170	---	170	MÁV EWP 1961

¹⁾ Oddíl čís.1 pro Utasellátó, oddíl čís.2 **D**, oddíly čís.3 a 9 pro invalidy, oddíl čís.10 pro CPO
 Dresden-Děčín a Břeclav-Budapest, oddíl čís.11 služební
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

GVD
1998/
1999



21.5.2001, 350.012, Libeň



31.3.2003, 350.016, Libeň



15.4.2003, 350.019, Libeň



16.4.2003, 350.012, Balabenka



17.4.2003, 350.008, Balabenka



17.4.2003, 350.001, Hloubětín



7.5.2016, 380.007, Klánovice



8.5.2016, 380.007, Kyje



24.8.2016, 371.003, Wilsonovo nádraží



13.9.2016, 371.004, Podbaba



19.7.2018, 193.297, Holešovice

Západní expres

Západní expres

Železniční spojení tehdejšího Československa se západním světem bylo v padesátých letech nazýváno Orient expres. Tento vlak vozil přímý lůžkový vůz Varšava – Paříž, Praha – Paříž a Praha – Ostende. Vlak byl křídlem k vlaku Ex 6 Orient Expres, který jezdil z Bukurešti do Paříže. Přímé vozy z Prahy a Varšavy do Paříže přecházely na tento vlak ve Stuttgartu. Ve druhé polovině padesátých let neměl vlak v jízdním řádu pro cestující žádné pojmenování. V šedesátých letech už bývá označován jako Západní expres. Od grafikonu 1970/1971 v relaci Praha – Paříž již lůžkový vůz řazen není a je nahrazen přímým lehátkovým vozem. Vlak jezdil v parní trakci s lokomotivami 475.1, ale především s Albatrosy 498.0 lok. depa Plzeň. Zajímavá éra byla od roku 1968, kdy byl vlak tažen motorovou lokomotivou T 679.1 Sergej. Protože Sergej neměl parní agregát, byl v zimním období zařazen také vytápěcí vůz. Na sklonku parní éry počátkem sedmdesátých let pak jezdil tento vlak ještě krátkou dobu s lokomotivami řady 498.1 Albatros. Po dodání motorových lokomotiv T 478.3 a 4 do depa Plzeň byl pak dopravován těmito motorovými lokomotivami. Protože motorové lokomotivy neměly potřebný výkon a tažnou sílu na háku, byly stroje řady T 478.4 zdvojovány. Krátkou epizodou bylo nasazení elektrické příprěže E 499.1 LD Praha střed do Berouna. Po elektrifikaci tratě do Plzně jezdil vlak od roku 1987 se stroji řady 363. Od grafikonu 1993 se trasa vlaku změnila a jezdil severní trasou z Prahy přes Děčín, Drážďany a Lipsko jako přímý vlak až do Paříže. Místo před polednem odjížděl z Prahy až v podvečer a do Paříže dorazil druhý den dopoledne. Takže čas jízdy se podstatně zkrátil. Snímky jsou řazeny opět chronologicky.

1

2

3

4

5

6

„Orient-Express“

R 71

1. 2. 3. třída

Pv—Pz 500 t, Pz—Sg 470 t

Praha Wils. n.—Plzeň Gottw. n.—Cheb—Schirnding**Praha Wils. n.—Cheb*)**

1 Pw 4ü	72	Praha Wils. n.—Paris Est	L 106	121	EWP 211
1 C 4ü	62	Praha Wils. n.—Cheb	62	102	př S, S, p
1 C 4ü	72	„ — „	72	122	
1 C 4ü	72	„ — „	72	122	
1 C 4ü	72	„ — „	72	122	
1 WR	72	„ — „	72	122	
1 WL AB	72	Praha Wils. n.—Oostende	L 106	119	{ Po, Č, So EWP 451
1 AB 4ü	72	„ — „	L 106	119	EWP 451
1 WL AB	72	Praha Wils. n.—Paris Est	L 106	121	{ St, Pá, N EWP 211
1 WL AB	47	Warszawa gl.—Paris Est	L 106	94	{ Po, Ú, Č, EWP 217
1 ABC 4ü	47	„ — „	L 106	94	EWP 217

*) Z Chebu do Schirndingu obrácené řadění,

**GVD
1952/
1953**

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

R 61 2., 3. třída „Orient-Express”
Ph—Ch 470 t, Ch—Schirnding 310 t
Lok: 475.1

Praha hl. n. 8.14, Plzeň G. n. 10.16—10.28, Cheb 12.24—14.15,
Schirnding 14.35

Praha hl. n.—Cheb*)

1 Da	62	Praha hl. n.—Stuttgart Hbf.	E 206	610	EWP 1512
2 Ca	62	Praha hl. n.—Cheb	62	612	
1 Ba	62	„	62	612	
1 BCa	62	„	62	612	☼
2 Ca	62	„	62	612	
1 Ca	62	„	62	613	So, Ne, Po
1 BCa	62	Praha hl. n.—Marktredwitz	E 206	611	EWP 1511 Po, Čt, So
1 WLAB	47	Warszawa Gl.—Paris Est	E 206	598	EWP 321 Po, Čt, So
1 BCa	47	„	E 206	598	EWP 321 Ú, St, Pá, Ne
1 Ca	68	Praha hl. n.—Plzeň G. n.	68	614	
1 Ca	—	„	62	615	Ne

*) Z Chebu do Schirndingu obrácené řadění.

**Plán
řazení
Orient
Expressu
R 61
v grafikonu
1955/1956**

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

R 63 1., 2. třída Ph—Pz 590 t, Pz—Ch 550 t, Ch—Sg 360 t
Lok.: 498.0

Praha hl. n. 9.10, Plzeň G. n. 11.07—11.18, Cheb 13.18—14.30,
Schirnding 14.50

a) Praha hl. n.—Cheb					
1 Da	64	Praha hl. n.—Stuttgart HBf.	E 206	610	EWP 1915
2 Ba	64	Praha hl. n.—Cheb	64	615	
1 Aa	64	„	64	615	
2 Ba	64	„	64	615	
1 WR	64	„	64	615	
<u>1 Ba</u>	64	Praha hl. n.—Marktredwitz	E 206	603	EWP 1916 do 27. IX.
<u>1 WLA</u>	64	Praha hl. n.—Paris Est	E 206	612	EWP 346 Ú, St, Pá, Ne.
<u>1 WLA</u>	47	Warszawa Gl.—Paris Est	E 206	606	EWP 351 Po, Čt, So.
1 ABa	47	„	E 206	606	EWP 351
1 Ba	47	Warszawa Gl.—Stuttgart HBf.	E 206	607	EWP 1914

GVD
1958/
1959

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 63 1., 2. třída

„Západní expres“

Ph—Sg 600 t

Lok.: Ph—Ch 498.0, Ch—Sg 556.0

Praha hl. n. 10.43, Plzeň G. n. 12.41—12.51, Cheb 14.59—15.39,
Schirnding DB 16.00—(16.43)

Km = 233

Cr = 44,1 km/h

a) Praha hl. n.—Cheb

1 Dsa DB	64	Praha hl. n.—Cheb— —(Schirnding DB—Stuttgart Hbf)	63	578	EWP 1915
1 Fa DB ¹⁾ ČSD	64	Praha hl. n.—Cheb— —(Schirnding DB—Nürnberg Hbf)	63	578a	EWP 1916
1 Ba ČSD	64	Praha hl. n.—Cheb— —(Schirnding DB—Saarbrücken)	63	578b	EWP 1917/165
1 WLA CIWL	64	Praha hl. n.—Cheb— —(Schirnding DB—Paris Est)	63	579	EWP 346/1 Ú, Čt, So
1 ABa ČSD ²⁾ SNCF	64	„	63	579	EWP 346/36
1 Bac ³⁾ SNCF	64	„	63	579	EWP 346/37
1 Ba ⁴⁾ ČSD	64	„	63	579	EWP 346/35
1 Ba ČSD	64	Praha hl. n.—Cheb— —(Schirnding DB—Nürnberg Hbf)	63	578a	EWP 1916/160
1 Ba ČSD	64	„	63	578a	EWP 1916/161

Plán řazení Západního expresu Ex 63 v grafikonu 1966/1967

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 63 pokračování

1 Ba	ČSD	64	Praha hl. n.—Cheb— —(Schirnding DB—Stuttgart Hbf)	63	578	EWP 1915/166
1 ABa	ČSD	64	„	63	578	EWP 1915/167
1 Ba	ČSD	64	„	63	578	EWP 1915/168
1 WR	ČSD	62	Praha hl. n.—Cheb	62	570	

1) Střídavě vůz ČSD a vůz DB.

2) V L vůz ČSD, v Z vůz SNCF.

3) Jezdí v L denně, v Z jen v Po, St, Pá, Ne.

4) Jezdí od 7. VII. do 3.IX., jinak pp.

Žst Cheb přeřadí Dsa na konec vlaku.

Druhá strana řazení Ex 63 GVD 1966/1967

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 261 1., 2. třída

„Západní Expres“

Ph—Sg 600 t
Lok.: Ch—Sg 556.0
v L: Ph—Ch T 679.1
v Z: Ph—Pz T 679.1, Pz—Ch S 489.0

Praha hl. n. 10.52, Plzeň G. n. 12.50—13.00, Cheb 15.03—15.44,
Schirnding DB 16.00—[16.43]

Km = 220
Cr = 52,8 km/h

<u>1 Dsa¹⁾</u> DB	262	Praha hl. n.—Cheb—(Nürnberg Hbf)	D261	578a	EWP 1916
<u>1 Fa</u> DB ČSD ²⁾	262	„	D261	111	EWP 1916
<u>1 Ba</u> DB	262	Praha hl. n.—Cheb—(Frankfurt/M.)	D261	578b	EWP 1917/222
<u>1 BRa</u> DB ³⁾ ČSD	262	„	D261	578b	EWP 1917/221
<u>1 WLA</u> CIWL	262	Praha hl. n.—Cheb—(Paris Est)	D261	579	EWP 346/1 Ů, Čt, S
<u>1 Bac³⁾</u> SNCF	262	„	D261	579	EWP 346/89
<u>1 ABa</u> ČSD ⁷⁾ SNCF	262	„	D261	579	EWP 346/88
<u>1 Ba⁴⁾</u> ČSD	262	„	D261	579	EWP 346/87
<u>1 ABa⁵⁾</u> ČSD	262	Praha hl. n.—Cheb—(Stuttgart Hbf)	D261	578	EWP 1915/214
<u>1 Ba⁵⁾</u> ČSD	262	„	D261	578	EWP 1915/213
<u>1 Ba⁶⁾</u> ČSD	262	„	D261	578	EWP 1915/212
<u>1 Dsa⁵⁾</u> DB	262	„	D261	578	EWP 1915

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 261 pokračování

<u>1 Ba⁹⁾</u> ČSD	262	Praha hl. n.—Cheb—(Nürnberg Hbf)	D261	578a	EWP 1916/211
<u>1 Ba</u> ČSD	262	„	D261	578a	EWP 1916/210
<u>1 Ba</u>	262	Praha hl. n.—Cheb	262	581	Z m. v. 1

V Z řadí zst Praha hl. n. na konec vlaku vytápěcí vůz do Plzně G. n.

¹⁾ Jezdí od 28. VI. do 2. IX.

²⁾ Střídavě vůz DB a ČSD.

³⁾ V L denně jako vůz Bac, v Z jen Po, St, Pa, Ne jako AcBc.

⁴⁾ Jezdí od 4. VII. do 7. IX., jinak pp.

⁵⁾ Jezdí do 27. VI. a od 2. IX.

⁶⁾ Jezdí do 13. X., od 13. XII. do 6. I., od 28. III. do 9. IV. a od 14. V. (vlakem 261 do 27. VI. a od 2. IX., jinak vlakem 461).

⁷⁾ V L vůz ČSD, v Z vůz SNCF.

⁸⁾ Jezdí do 13. X., od 13. XII. do 6. 1., od 28. III. do 9. IV. a od 14. V. Z Chebu odjede v obráceném řazení, zst. Cheb přeřadí Dsa Praha—Nürnberg Hbf a vůz Fa na konec vlaku.

GVD 1968/1969



26.10.1968 hr.Barrandov, T 679.1091, O.Řepka



? .5.1972 Praha hl.n., 498.112, O.Řepka

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 250 (VEČ 30250)

„Západní expres“

Praha hl. n. 11.30, Plzeň G. n. 13.23—13.38, **Cheb** 15.33—16.08,
(Schirnding 16.23—17.03, Nürnberg Hbf. 18.53—19.20, Frankfurt (M)
22.21)

VEČ: 30250 Praha hl. n. 12.28, **Cheb** 16.33—17.08

600 t

Lok: Pa—Pn T 478.3, Pn—Ch S 499.0

RYV

R

<u>ABa**</u>	251	Praha hl. n.—Frankfurt (M) (—Paris Est)	250	SNCF Pa ¹⁾	EWP 371/121 m. v. ¼ a, b, d
<u>Bac*</u>	251	„	250	SNCF	EWP 371/122 ¼ a, b, d
<u>BRa**</u>	251	Praha hl. n.—Frankfurt (M)	250	DB	EWP 2072/262 ²⁾ L ¼ a, b, d
<u>WR**</u>	251	„	250	Pa	EWP 2072/262 Z ¼
<u>Ba**</u>	251	„	250	Pa	EWP 2072/263 m. v. ¼ a, b, d
<u>ABa**</u>	251	Praha hl. n.—Nürnberg (—Stuttgart)	250	Pa	EWP 2070/256 m. v. ¼ a, b, d
<u>Ba**</u>	251	„	250	Pa	EWP 2070/255 m. v. ¼ a, b, d

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 250 pokračování

<u>Ba**</u>		Praha hl. n.—Nürnberg (—Stuttgart)	250	Pa	EWP 2070/654 pp ¼ a, b, d
<u>Dsa**</u>	251	„	250	DB	EWP 2070 ¼ a, b, d
<u>Ba*</u>	251	Praha hl. n.—Nürnberg	250	Pa	EWP 2071/252 ¼ a, b, d
<u>Ba*</u>	251	„	250	Pa	EWP 2071/251 L jinak pp (č. 651) ¼ a, b, d
<u>Ba</u>		Praha hl. n.—Cheb	251	Pa	pp ¼ b, d
<u>ABa</u>	251	„	251	Pa	¼ b, d
<u>Fa</u>	251	Praha hl. n.—Nürnberg	250	DB	EWP 2071, VVPK 111 <u>Ne, Po</u> ¼ a, b, d

1) V L vůz ČSD, v Z vůz SNCF.

2) Oddíl č. 3 rezervován pro DSG.

Z Chebu v obráceném řaděni.

Souprava přijede z Prahy odstav. n. jako 29250 v 10.41 kromě vozu Fa.

GVD 1979/1980



9.7.1982, E 499.1042 + T 478.4029, Praha hl.n.



9.7.1982, E 499.1042 + T 478.4029, Praha hl.n.



30.7.1982, E 499.1056 + T 478.4060, Praha hl.n.



17.9.1982, E 499.1042 + T 478.3081, Zlíčov



28.9.1982, E 499.1056 + T 478.4060, Praha hl.n.



26.10.1982, E 499.1056 + T 478.4058, Vyšehrad



2.11.1982, E 499.1042 + T 478.4060, Smíchov



29.4.1984, vůz Bc SNCF, Praha hl.n.



29.4.1984, vůz WRm ČSD, Praha hl.n.



29.4.1984, vůz Dms DB, Praha hl.n.



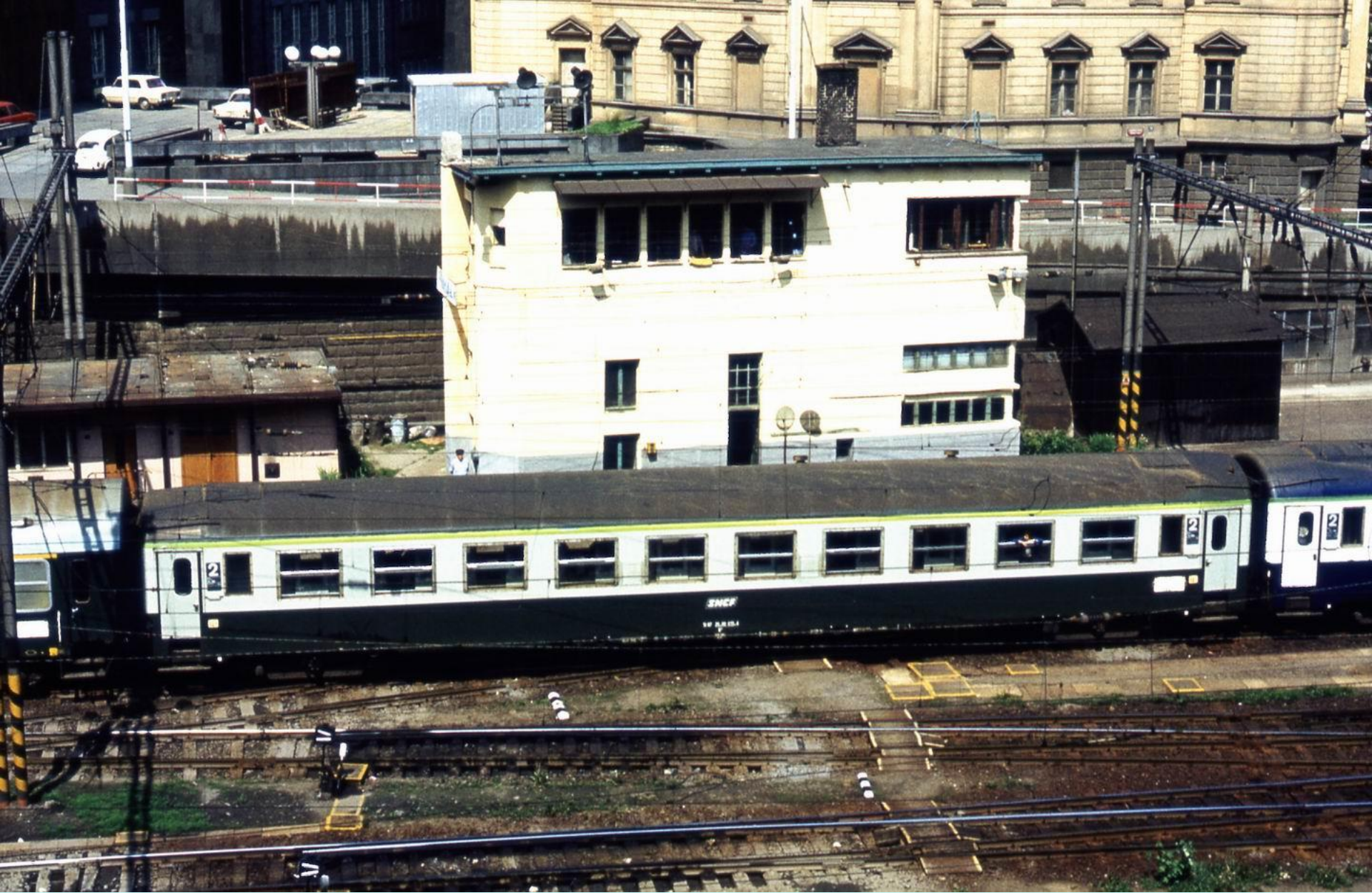
16.2.1985, T 478.4057, Praha hl.n.



16.2.1985, vozy Bc a B SNCF, Praha hl.n.



26.5.1985, T 478.1013 + 4060, Praha hl.n.



26.5.1985, vůz B SNCF, Praha hl.n.



26.5.1985, vůz Bc SNCF, Praha hl.n.



26.5.1985, vůz WRfm DB, Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 250

V, 4 a, b, d
-C-

„Západní expres“

Praha hl. n. 11.20, Plzeň G. n. 13.15—13.32, Cheb 15.30—16.26,
(Schirnding 16.43—17.21, Nürnberg Hbf. 19.09—19.25, Frankfurt (M)
22.19]

Kurs EWP 2070: Nürnberg Hbf. 19.34, Stuttgart Hbf. 21.53

Kurs EWP 371: Frankfurt (M) 22.52, Paris Est 7.04

700 t

Lok: Ph—Pn 2× T 478.4, Pn—Ch S 499.0, Ch—Sch T 478.4

Brzdy v poloze R

R

Bm	251	Praha hl. n.—Cheb	251	Ph	4 b, d
Bm	251	„	251	Ph	4, b, d
Bm	251	„	251	Ph	4, b, d
ABm	251	„	251	Ph	4, b, d
Bm**	251	Praha hl. n.—Frankfurt (M) (—Paris Est)	250	SNCF	EWP 371/121 m. v.
Bcm**	251	„	250	SNCF	EWP 371/122
WRm**	251	Praha hl. n.—Frankfurt (M)	250	Ph/ DB	EWP 2072
ABm**	251	„	250	Ph	EWP 2072/263 m. v.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 250 pokračování

ABm**	251	Praha hl. n.—Nürnberg Hbf. (—Stuttgart Hbf.)	250	Ph	EWP 2070/256 m. v.
Bm**	251	„	250	Ph	EWP 2070/255 L m. v.
Dms**	251	„	250	DB	EWP 2070
Bm*	251	Praha h. n.—Nürnberg Hbf.	250	Ph	EWP 2071/252
Bm*	251	„	250	Ph	EWP 2071/251 L jinak pp (č. 651)
Postm*	251	Praha h. n.—Nürnberg Hbf.	250	DB	EWP 2071, VVPK 111 [a] [b] 1)

1) Jede 30. XI., 7., 14., 21. XII.
Nejede: 18. VI., 21. XI., 25.—27. XII.; 1., 2. I.; 18.—21. IV., 1., 9., 29. V.
Z Chebu v obráceném řaděni.
Souprava přijede z Prahy ONJ jako 29250 v 9.48, kromě vozu Postm.
Místa pro celní a pasové orgány ve voze č. 263, místa 111—118.

GVD 1986/1987



2.6.1985, T 478.4060 + 4029, Vyšehrad



28.6.1985, T 478.4018 + 4030, Mokropsy



29.6.1985, T 478.4020 + 4010, Karlštejn



11.2.1986, T 478.4060, Praha hl.n.



11.6.1986, T 478.4007 + 4058, Praha hl.n.



15.6.1986, T 478.4058 + 4060, Smíchov



16.6.1986, T 478.4018 + 4007, Praha hl.n.



16.6.1986, T 478.4018 + 4007, Praha hl.n.



18.6.1986, T 478.4060 + 4058, Praha hl.n.



26.6.1986, T 478.3293 + 4058, Praha hl.n.



27.6.1986, T 478.4058 + 4018, Praha hl.n.



1.7.1986, T 478.4058 + 4007, Praha hl.n.



2.7.1986, T 478.4007 + 4029, Praha hl.n.



28.9.1986, T 478.4059 + 4029, Vyšehrad

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 250

 † a, b, d
 —C—

„Západní expres“

Praha hl. n. 11.40, **Plzeň G. n.** 13.25—13.32, **Cheb** 15.24—16.26,
 (Schirnding 16.43—17.22, **Nürnberg Hbf.** 19.09—19.26, **Frankfurt (M)**
 22.19)

Kurs EWP 2070: Nürnberg Hbf. 19.35, Stuttgart Hbf. 21.51 vlakem 956

Kurs EWP 371: Frankfurt (M) 22.53, Paris Est 7.04 vlakem 252

700 t

Lok: Ph—Ch 363 (ES 499.1), Ch—Sch 754 (T 478.4)

Brzdy v poloze R

Celoročně napájený kabel elektrického vytápění

R

Bm	251	Praha hl. n.—Cheb	177 ²⁾	Ph	‡ b, d
Bm	251	„	177	Ph	‡, b, d
Am	251	„	177	Ph	‡, b, d
Bm**	251	Praha hl. n.—Frankfurt (M) (—Paris Est)	250	Ph	EWP 371/121 m. v.
Bcm**	251	„	250	SNCF	EWP 371/122
WRm**	251	Praha hl. n.—Frankfurt (M)	250	Ph/ DB	EWP 2072
ABm**	251	„	250	Ph	EWP 2072/263 m. v.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 250 pokračování

ABm**	251	Praha hl. n.—Nürnberg Hbf. (—Stuttgart Hbf)	250	Ph	EWP 2070/256 m. v.
Bm**	251	„	250	Ph	EWP 2070/255 do 26. IX. m. v.
Dms**	251	„	250	DB	EWP 2070
Bm*	251	Praha h. n.—Nürnberg Hbf.	250	Ph	EWP 2071/252
Bm*	251	„	250	Ph	EWP 2071/251 do 26. IX. jinak pp (č. 651)
Postm*	251	Praha h. n.—Nürnberg Hbf.	250	DB	EWP 2071 VVPK 111 [Kc] [Po ¹⁾]

Z Chebu v obráceném řaděni.

Souprava přijede z Prahy ONJ jako 29250 v 10.38, kromě vozu Postm.

Místa pro celní a pasové orgány ve voze č. 263, místa 111—118.

1) Jede 29. XI., 6., 13., 20. XII.,

nejede 9., 18. VI., 19. XI., 25., 26. XII., 1., 2., 7. I., 2., 5. IV., 13., 24. V.

2) V N pro 251.

Plán řazení Západního expresu, grafikon 1987/1988



24.6.1987, 363.044, Praha hl.n.



29.6.1987, souprava vozů SNCF a DB



29.6.1987, WRm DB 51 80 88-80 971



30.6.1987, 363.081, Praha hl.n.



3.7.1987, 363.080, Praha hl.n.



10.9.1987, 363.059, T 478.1187, Praha hl.n.



24.5.1988, 363.087, Praha hl.n.



11.5.1989, 363.083, Praha hl.n.



26.6.1989, 363.083, Praha hl.n.



20.7.1989, 363.083, Karlštejn



18.10.1989, 363.045, Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 1251

RIC
160 km/h

Paris Est 19.54, Metz Ville 23.05-23.20, Bebra +4.25-4.38,
Erfurt 6.09-6.24, Leipzig Hbf 7.43-7.52, B. Schandau 9.49-9.53,
Děčín hl.n. 10.14-10.29, Praha hl.n. 12.27

Jede do 26.IX.

Hmotn.: 550 t
Lok.: DR
Brzdy v poloze R

GVD
1993/
1994

E

VLAB	91	1250	Paris Est-Praha hl.n.	1250	Ph	EWP 371
Bcm(61) ²⁾	92	1250	"	1250	SNCF	EWP 371
Bcm(61) ²⁾	93	1250	"	1250	SNCF	EWP 371
Bm(61)	94	1250	"	1250	SNCF	EWP 371
Bm(61)	95	1250	"	1250	SNCF	EWP 371
Bm(61) ¹⁾	96	1250	"	1250	SNCF	EWP 371
Bm	291	1250	Erfurt-Praha hl.n.	1250	DR	EWP 2659
Bm	292	1250	"	1250	DR	EWP 2659
VRm		1250	"	1250	Ph	EWP 2659
Am	293	1250	"	1250	DR	EWP 2659

Souprava odjede do Prahy ONJ jako 29251 v 13.00 hod.

¹⁾ Oddíl č.9 pro CPO Dresden-Děčín a Forbach-Saarbrücken,

oddíl č.10 služební

²⁾ Lehátkový úsek Paris-Leipzig



18.8.1993, vozy SNCF, R 1251, Praha hl.n.



9.9.1993, 180.002 DR, Roztoky u Prahy

Pannonia

Pannonia

Po rozdělení Evropy na západní a východní část železnou oponou se tehdejší socialistické státy rozhodly pro provoz mezinárodního rychlíku, který spojil Berlín se Sofií přes Prahu a Budapešť a Bělehrad. Byl nazván Pannonia.

V Praze jezdil vlak přes nádraží Praha střed, kde byla úvrať. Později, po zprovoznění holešovické přeložky, pak jezdil přes Prahu hlavní nádraží, taktéž úvratí. Nakonec byl veden bez úvrati přes nádraží Praha Holešovice.

11. prosince 1970 došlo na mostě u Řikonína k tragické nehodě, kdy narazila samostatně jedoucí lokomotiva do konce nákladního vlaku, stojícího u vjezdového návěstidla. Následkem srážky vykolejilo asi osm nákladních vozů a vybočilo v oblouku do sousední druhé traťové koleje. Zanedlouho po ní projížděl rychlík Pannonia a ten najel v plné rychlosti do vykolejených vozů. Dva vozy rychlíku spadly z mostu do hloubky cca 36 metrů. Zemřelo třicet jedna cestujících, z toho 30 osob polské národnosti. Nehoda byla výsledkem několik řetězcích se chyb a byla v té době jedna z nejtragičtějších.

R 3 1., 2. třída »PANNONIA«

Ko—Pm 650 t, Pm—Bsu 600 t

Lok.: Ko—Nz 456.1, Nz—Bh 498.0, Bh—Pm 498.1, Pm—Dh 387.0, Dh—Bsu 434.2

Komárom 23.25, Komárno 23.38—23.43, Nové Zámky 0.17—0.35, Bratislava hl. n. 1.48—2.03, Brno hl. n. 4.20—4.33, Praha střed 9.00—10.00, Děčín hl. n. 12.13—13.10, Bad Schandau 13.37—14.02

a) Komárno—Břeclav					
1 ABa	8	Budapest kel. p. ú.—Berlin Ostbf.	D 77	502	WMPS 312
1 WLA	8	Budapest kel. p. ú.—Praha střed	4	503	WMPS 401 Pá/So
1 Ba	8	Beograd—Praha střed	4	504	EWP 2911
1 WLA	8	Sofija—Praha střed	4	505	EWP 2912 ČSD = = Ú/St, Čt/Pá, So/Ne. BDŽ = = Po/Ú.
1 ABa	8	Bucuresti Nord—Praha střed	4	506	WMPS 411
1 WLA	8	"	4	506	WMPS 411 ČSD = Ú/St, Pá/So, Ne/Po. CFR = = So/Ne.
1 WLA	8	Bucuresti Nord—Berlin Ostbf.	D 77	507	WMPS 322 Po/Ú, St/Čt, Čt/Pá.
1 ABa	8	"	D 77	507	WMPS 322
1 WLA	8	Sofija—Berlin Ostbf.	D 77	508	EWP 2401 JŽ = St/Čt. DR = = Ne/Po.
1 ABa	8	"	D 77	508	EWP 2401 DR = do 9. X. JŽ = od 10. X.

R 3 pokračování.

1 ABa	4	Nové Zámky—Praha střed	4	511	žst. Nové Zámky zařadí před varšavské kursy
1 Ba	4	"	4	511	
1 WLA	8	Sofija—Warszawa Gl.	4106	509	EWP 2796 Pá/So.
1 ABa	8	"	4106	509	EWP 2796
1 WLA	8	Budapest kel. p. ú.—Warszawa Gl.	4106	512	WMPS 242 Pá/So
b) Břeclav—Praha střed					
1 Da	8	Budapest kel. p. ú.—Berlin Ostbf.	D 77	502	WMPS 312
1 WLA	8	Budapest kel. p. ú.—Praha střed	4	503	WMPS 401 So.
1 Ba	8	Beograd—Praha střed	4	504	EWP 2911
1 WLA	8	Sofija—Praha střed	4	505	EWP 2912 ČSD = St, Pá, Ne. BDŽ = Ú.
1 ABa	8	Bucuresti Nord—Praha střed	4	506	WMPS 411
1 WLA	8	"	4	506	WMPS 411 ČSD = St, So, Po. CFR = Ne.
1 WLA	8	Bucuresti Nord—Berlin Ostbf.	D 77	507	WMPS 322 Ú, Čt, Pá.
1 ABa	8	"	D 77	507	WMPS 322
1 WLA	8	Sofija—Berlin Ostbf.	D 77	508	EWP 2401 JŽ = Čt. DR = Po.
1 ABa	8	"	D 77	508	EWP 2401 DR = do 9. X. JŽ = od 10. X.

Plán řazení R 3 v GVD 1958/1959

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 3 1., 2. třída

⚡ 3000 V
⚡ 1000 V

„Pannonia-Expres“

Ko—Bsu 650 t

Lok.: Ko—T 498.1, T—Pm E 499.1, Pm—Dh 387.0, Dh—Bsu 456.0

(Burgas 15.35, Sofia 22.20—23.59, Beograd 7.52—8.58, Budapest kel. pú 16.36—17.25, **Komárom MÁV** 18.58)—19.40, Komárno 19.52—19.56, Bratislava hl. n. 21.49—22.01, Č. Třebová 2.14—2.29, Praha střed 4.32—5.10, Děčín hl. n. 7.23—8.03, **Bad Schandau DR** 8.33—(8.53, Berlín Ostbf 13.11)

Km = 679
Cr = 52,9 km/h

Ntp = Bratislava hl. n., Praha střed
Dv = Bratislava hl. n., Č. Třebová, Praha střed

a) L					
1 Fa ČSD	4	Komárom MÁV—Praha střed	4	1	
1 DFa ČSD	806	Budapest kel. pú.—Praha střed	3	503	WMPS 312
1 ABa JŽ	806	Beograd—Praha střed	4	503b	EWP 2871/279
1 ABa JŽ	806	Beograd—Berlin Ostbf	D 57	503c	EWP 2404/180
1 Ba DR	806	„	D 57	503c	EWP 2404/181
1 Ba ²⁾	806	Burgas—Berlin Ostbf	D 57	505	EWP 2403/182
1 Aa ²⁾	806	„	D 57	505	EWP 2403/184
1 Ba ²⁾	806	„	D 57	505	EWP 2403/185
1 ABa ²⁾	806	„	D 57	505	EWP 2403/187
1 WLAB ²⁾	806	„	D 57	505	EWP 2403/186
<u>1 Ba</u> ČSD	806	Burgas—Praha střed	4	505b	EWP 2930/278 od 23. V. do 25. IX.

GVD
1966/
1967

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 3 pokračování

1 WR Mitropa	4	Praha střed—Berlin Ostbf	D 57	506	WMPS 301
1 Ba ČSD	150	”	D 57	503d	WMPS 302/41
1 Ba ČSD	150	”	D 57	503d	WMPS 302/42
1 DFa ČSD	3	”	D 57	503	WMPS 312

Z Prahy střed v obráceném řadě.

Druhá strana řazení Ex 3 GVD 1966/1967

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 57 1., 2. třída

⚡ 3000 V
⚡ 1500 V, 50 Hz
⚡ 1000 V

„Pannonia“

Ko—Pm 650 t, Pm—Bsu 550 t

Lok.: Ko—B 498.1, B—KH S 499.0, KH—Pm E 499.1, Pm—Dh 498.0, Dh—Bsu DR

(Sofia 23.59, Beograd 8.17—8.55, Budapest k. pú. 16.15—17.20, **Komárom MÁV** 18.58)—19.40, Komárno 19.52—19.56, Bratislava hl. n. 21.46—22.01, Brno hl. n. 23.54—0.04, K. Hora 2.54—3.16 Praha střed 4.17—5.11, Děčín hl. n. 7.23—8.03, **Bad Schandau DR** 8.28—(8.48, Berlin Ostbf 12.35)

Km = 689

Cr = 57,1 km/h

Ntp = Bratislava hl. n., Praha střed

Dv = Bratislava hl. n., Praha střed

1 Fa	56	Komárom MÁV—Praha stř.	56	1	
1 Bac ⁵⁾ JŽ	806	Ploče—Praha stř.	56	501	EWP 2870/319
1 Bac ⁶⁾ JŽ	806	Beograd—Praha stř.	56	503b	EWP 2870/319
1 Ba JŽ	806	„	56	503b	EWP 2871/328
1 Ba ČSD	806	„	56	503b	EWP 2871/329 L
1 Ba ČSD	806	Budapest—Praha stř.	56	503a	WMPS 402/62 Z
1 WLA MÁV DR	806	Budapest—Berlin	57	503	WMPS 312/44 Z
1 Ba DR	806	„	57	503	WMPS 312/43
1 Aa DR	806	„	57	503	WMPS 312/42
1 Ba ⁷⁾ JŽ DR	806	Beograd—Berlin	57	503c	EWP 2404/230
1 ABa JŽ	806	„	57	503c	EWP 2404/231

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 57 pokračování

1 Ba ⁴⁾	806	Sofia—Berlin	57	505	EWP 2403/232
1 Aa ³⁾	806	„	57	505	EWP 2403/233
1 WLAB ²⁾	806	„	57	505	EWP 2403/234
1 Dsa DR	806	„	57	505	EWP 2403
1 WR DR	56	Praha—Berlin	57	506	WMPS 301
1 Ba ČSD	56	„	57	506	WMPS 301/51 m. v.
1 Bac ČSD BDŽ	806	Sofia—Praha stř.	56	505a	EWP 2930/327 L
1 Ba ¹⁾ ČSD	806	„	56	505a	EWP 2930/326
1 Ba ¹⁾ ČSD	806	„	56	505a	EWP 2930/325

1) Jezdí od 3./4. VI. do 2./3. VII. a od 2./3. IX. do 28./29. IX.

2), 3) a 4) jako u vlaku Ex 56 (řadění Praha stř.—Komárno).

5) Jezdí od 23./24. VI. do 30. IX./1. X.

6) Jezdí do 22./23. VI. a od 1./2. X.

7) V Z JŽ.

V L DR.

Z Prahy střed v obráceném řadění.

GVD 1968/1969

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 370

„Pannonia“

(Sofia 7.30, Beograd 14.50—15.15, Budapest-Keleti 21.39—22.25),
Komárom 23.55—0.35, Komárno 0.45—0.47, Bratislava hl. st. 2.20—
 2.32, Brno hl. n. 4.16—4.36, Praha střed 8.30—9.02, **Děčín hl. n.**
 11.12—11.54, (Bad Schandau 12.17—12.31, Berlin Ostbf, 16.03)

650 t

Lok: K—Ps ES 499.0, Ps—Dn T 478.3

Ntp: Bratislava hl. st., Praha střed
 Dv: Bratislava hl. st., Praha střed

Brzdy v poloze R

RYV

R

<u>Aa*</u>	808	Budapest-Keleti—Bratislava hl. st.	—	Ba	pp, m. v. 101 ½ b
<u>Bai*</u>	808	Budapest-Keleti—Dresden Hbf.	370	DR	WMPS 464/45 ½ a, b, d
<u>WLAB*</u>	808	Budapest-Keleti—Berlin Ostbf.	370	DR	WMPS 465/44 Z ½
<u>Ba*/Bai*</u>	808	„	370	DR MÁV	WMPS 465/43 ½ a, b, d
<u>Aa*</u>	808	„	370	DR MÁV	WMPS 465/42 ½ a, b, d
<u>Bac*</u>	808	Sofia—Berlin Ostbf.	370	BDŽ	EWP 2653/695 pp ½ a, b, d
<u>Bac*</u>	808	„	370	BDŽ	EWP 2653/295 ½ a, b, d
<u>WLAB*</u>	808	„	370	²)	EWP 2653/294 ½

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 370 pokračování

<u>Aa*/Ba*</u>	808	Sofia—Berlin Ostbf.	370	DR BDŽ	EWP 2653/693 pp ½ a, b, d
<u>Ba*/Bai*</u>	808	„	370	DR 2 Ps 2	EWP 2653/293 L
<u>ABa</u>	808	„	370	DR 2 Ps 2	EWP 2653/292 ½ a, b, d
<u>Dsa*</u>	808	„	370	DR	EWP 2653 ½ a, b, d
<u>ABa*</u>	808	Sofia—Praha střed	371	Ps	EWP 3141/388 ½ b, d
<u>Ba*</u>	808	„	371	Ps	EWP 3141/389 ½ b, d
<u>WLAB*/ Bac*/ Aa*/ Ba*</u>	808	„	371	Ps BDŽ	EWP 3141/789 pp ½ b, d
<u>WR*</u>	371	Praha střed—Berlin Ostbf.	370	DR	WMPS 410 ½
<u>Bai*</u>	371	„	370	DR	WMPS 410/52 m. v. ½ a
<u>ABa*</u>	371	„	370	DR	WMPS 410/51 m. v. ½ a
<u>Ba*</u>	371	„	370	DR	WMPS 410/50 m. v. ½ a
<u>Ba*</u>	—	„	370	Ps	pp, m. v. 101 ½ a
<u>WLAB*</u>	—	„	370	Pa	¹), ½
<u>ABa*</u>	—	„	370	Ps	³) ½ a, b, d

GVD 1978/1979



7.10.1982, T 478.4051 + 031, hr. Černý most



18.2.1983, ES 499.0014, Praha hl.n.



28.4.1983, ES 499.0007, Praha hl.n.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 370

4 a, b, d

„Pannonia“

(Sofia 21.30, Budapest Kel. 22.43—23.30), **Komárom** 0.55—1.35, Komárno 1.45—1.47, Bratislava hl. st. 3.30—3.42, Praha-Holešovice 9.41—10.10, **Děčín hl. n.** 12.11—12.51, (Bad Schandau 13.15—13.27, Dresden Hbf 14.03—14.21, Berlin Licht 16.42)

Kurs EWP 2653 přechází v Budapešti od vlaku 330

850 t

Lok: K—Dn ES 499.0, Dn—BS T 478.4

Ntp: Praha - Holešovice

Dv: Bratislava hl. st. Praha-Holešovice

Brzdy v poloze R

R

<u>Bm*</u>	371	Praha-Holešovice—Berlin Licht.	370	Ph	1)
<u>Bm*</u>	371	„	370	Ph	WMPS 410/55 m. v.
<u>ABm*</u>	371	„	370	Ph	WMPS 410/56 m. v.
<u>WRm*</u>	371	„	370	DR	WMPS 410
<u>Am*/Bm*</u> <u>Bc*/WL*</u>	370	(Sofia—Beograd—) Budapest-Kel.—Berlin Licht.	370	DR BDŽ	EWP 2653/695 PP
<u>Bcm*</u>	370	„	370	BDŽ	EWP 2653/952
<u>Bm*</u>	370	„	370	DR Ph	EWP 2651/294
<u>Bm*</u>	370	Budapest Kel.—Berlin Licht.	370	DR	WMPS 465/40
<u>Am*</u>	370	„	370	DR	WMPS 465/41

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 370 pokračování

<u>2 ABm*</u>	370	Budapest Kel.—Berlin Licht.	370	DR	WMPS 465/42, 43 Z
<u>WLAB*</u>	370	„	370	MÁV DR	WMPS 465/44
<u>Bcm*</u>	370	Sofia—Berlin Licht.	370	BDŽ	WMPS 541/48 L, jinak pp 548
<u>Bcm*</u>	370	„	370	BDŽ	WMPS 541/49 L
<u>WLAB*</u>	370	„	370	BDŽ DR	WMPS 541/50
<u>Bcm*</u>	370	„	370	BDŽ	WMPS 541/51
<u>Bcm*</u>	370	Sofia—Dresden (—Leipzig Hbf.)	370	BDŽ	WMPS 540/52 L
<u>Bm*</u>	370	„	370	DR	WMPS 540/53 L
<u>Bcm*</u>	370	Sofia—Praha-Holešovice	371	BDŽ	WMPS 645/70
<u>ABm*</u>	370	Sofia—Praha-Holešovice	371	Ph	WMPS 645/71
<u>WLABm*</u>	370	„	371	Ph	WMPS 645/72
<u>Bcm*</u>	370	Bucuresti—Praha-Holešovice	371	CFR	WMPS 624/73
<u>ABm*</u>	370	„	371	CFR	WMPS 624/74
<u>Am*/Bm*/ Bc*/WL*</u>	370	„	371	CFR Ph	WMPS 624/574 pp

Oddíly pro vlak. četu, celní a pas. orgány ve voze č. 294 (místa 81—108).

1) Vůz na výměnu kursu EWP 2653/294. Jede 18., 19. IV., 16., 17. VII., 17., 18. VIII., 18., 19. IX., 20., 21. X., 21., 22. XI., 23., 24. XII., 24., 25. I., 21., 22. II., 13., 14. III., 6., 7. IV., 8., 9. V.

Přeprava denního tisku z Bratislavy hl. st. do Ústí n. L. ve voze č. 294, v oddíle pro vlakovou četu.

GVD 1986/1987



11.2.1986, ES 499.0005, Praha hl.n.



12.2.1986, ES 499.0004, Praha hl.n.

Balt-Orient
expres

Balt-Orient expres

Po rozdělení Evropy na západní a východní část železnou oponou se tehdejší socialistické státy rozhodly pro provoz mezinárodního rychlíku, který spojil Berlín s Bukurešťí přes Prahu a Budapešť. Byl nazván Balt-Orient expres.

V Praze jezdil vlak přes nádraží Praha střed, kde byla úvrat'. Později, po zprovoznění holešovické přeložky, pak jezdil přes Prahu hlavní nádraží, taktéž úvratí. Nakonec byl veden bez úvratí přes nádraží Praha Holešovice.

10.listopadu 1989 došlo u zastávky Nové Kopisty k tragické nehodě, kdy za husté mlhy narazil Ex 372 Balt-Orient expres v plné rychlosti do osobního vlaku EMOs 9622. Byla zničena elektrická lokomotiva 350.009 a několik vagonů. Zemřelo šest osob, mezi nimi i můj kolega z práce s manželkou. Jel jako průvodce lehátkového vozu na předvánoční nákupy do Berlína. Zanechal tu tři nezletilé děti. Při pohledu z dneška mi tak vlastně začaly listopadové události, o týden dříve. Ale to jsme tehdy ještě netušili.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

R 5 2., 3. třída „Balt-Orient Express“
So—Pm 650 t, Pm—Dh 490 t, Dh—Bsu 280 t

Lok: Szob—So 375.1, So—Pm 498.1, Pm—Dh 387.0, Dh—Bsu 434.2

Szob 11.00, Bratislava hl. n. 14.12—14.28, Brno hl. n. 16.51—17.06,
Praha střed 21.28—22.10, Děčín hl. n. 0.13—1.05, **Bad Schandau 1.30**

a) Szob—Galanta

1 Da	202	Budapest nyug. p. ú.—Praha střed	6	512	WMPS 402
1 Fa	530	Štúrovo—Praha střed	4	3	
1 Ca	6	„	6	513	
1 BCa	6	„	6	513	
1 BCa	6	„	6	513	
1 Ca	6	„	6	513	
1 WR	202	Budapest nyug. p. ú.—Praha střed	6	512	WMPS 402
1 BCa	202	Sofia—Praha střed	6	514	WMPS 421
1 WLAB	202	Sofia—Berlin Ostbf.	59	515	WMPS 331 Po, St
1 WLB	202	Bucuresti Nord—Berlin Ostbf.	59	516	WMPS 321 Pá
1 BCa	202	„	59	516	WMPS 321 Ú, Čt, So, Ne
1 BCa	202	Budapest nyug. p. ú.—Berlin Ostbf.	59	517	WMPS 311 denně, od 2. X. jen Po, St, Pá
1 WLBC	202	Sofia—Warszawa Gl.	314	518	WMPS 261 So do 8. X.
1 WLAB	202	Bucuresti Nord—Warszawa Gl.	314	519	WMPS 251 Ú, Čt, Ne
1 WLABC	202	Budapest nyug. p. ú.—Warszawa Gl.	314	520	WMPS 241 Po, St, Pá
1 BCa	202	„	314	520	WMPS 241

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

R 5 pokračování.

GVD 1955/1956

b) Galanta—Praha střed

1 Da	202	Budapest nyug. p. ú.—Praha střed	6	512	WMPS 402
1 Fa	530	Štúrovo—Praha střed	4	3	
1 Ca	6	Štúrovo—Praha střed	6	513	
1 BCa	6	„	6	513	
1 BCa	6	„	6	513	
1 Ca	6	„	6	513	
1 WR	202	Budapest n. p. ú.—Praha střed	6	512	WMPS 402
1 BCa	202	Sofia—Praha střed	6	514	WMPS 421
1 WLAB	202	Sofia—Berlin Ostbf.	59	515	WMPS 331 Po, St
1 WLB	202	Bucuresti Nord—Berlin Ostbf.	59	516	WMPS 321 Pá
1 BCa	202	„	59	516	WMPS 321 Ú, Čt, So, Ne
1 BCa	202	Budapest n. p. ú.—Berlin Ostbf.	59	517	WMPS 311 denně, od 2. X. jen Po, St, Pá
1 BCa	875	Wien Ostbf.—Berlin Ostbf.	59	521	EWP 1791
1 BCa	8874	Luhačovice ¹⁾ —Praha střed	6	522	¹⁾ Jen do 1. X. a od 26. III.
1 Ca	8874	1),,	6	522	
1 BCa	6	Brno hl. n. ²⁾ —Praha střed	6	522	²⁾ Od 2. X. do 25. III.
1 Ca	6	2),,	6	522	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 5 1., 2. třída

4 3000 V

„Balt-Orient-Expres“

So—Bsu 650 t

Lok.: So—T 498.1, T—Pm E 499 1, Pm—Dh 387.0, Dh—Bsu 456.0

(Bucuresti Nord 21.09, Budapest n. pú. 11.15—11.43), **Štúrovo** 13.00—13.40, Bratislava hl. n. 15.40—15.52, Brno hl. n. 18.13—18.23, Č. Třebová 20.03—20.15, Praha střed 22.17—22.49, Děčín hl. n. 0,50—1.27,

Bad Schandau DR 1.54—(2.17, Berlín Ostbf 6.43)

Km = 664

Ntp = Bratislava hl. n., Praha střed

Cr = 59,4 km/h

Dv = Bratislava hl. n., Č. Třebová, Praha střed

		a) L			
1 Fa ČSD 2 DR 1	202	Budapest ny. pú.—Praha střed	5	6	WMPS 311
1 Da ČSD	202	Budapest ny. pú.—Berlin Ostbf	Ex59	508	WMPS 311
1 WLA ²⁾	202	Bucuresti Nord—Berlin Ostbf	Ex59	509	WMPS 321/50
1 WLA ²⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/51
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/52
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/53
1 Aa ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/54
1 Aa ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/55
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/56
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/57
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/58
1 Ba ČSD	202	Biharkeresztes—Praha střed	6	504	WMPS 401/60
1 WR ČSD MÁV	202	„	6	504	WMPS 401

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 5 pokračování

GVD 1966/1967

1 Fa ČSD 2 DR 1	5	Praha střed—Berlin Ostbf	Ex59	6	WMPS 311
1 Da	20	Praha střed—Děčín hl. n.	6	507	

Z Prahy střed v obráceném řadě.

b) v Z

1 Fa ČSD 2 DR 1	202	Budapest ny. pú.—Praha střed	5	6	WMPS 311
1 Da ČSD	202	Budapest ny. pú.—Berlin Ostbf	Ex59	508	WMPS 311
1 WLA ²⁾	202	Bucuresti Nord—Berlin Ostbf	Ex59	509	WMPS 321/50
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/52
1 Aa ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/54
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/56
1 Ba ¹⁾	202	„	Ex59	509	WMPS 321/58
1 Ba ČSD	202	Biharkeresztes—Praha střed	6	504	WMPS 401/60
1 WR MÁV ČSD	202	Biharkeresztes—Praha střed	6	504	WMPS 401
1 Ba	6	Štúrovo—Praha střed	6	509a	m. v. 101
1 Ba	6	„	6	509a	m. v. 100
1 Fa ČSD 2 DR 1	202	Praha střed—Berlin Ostbf	Ex59	6	WMPS 311
1 Da	6	Praha střed—Děčín hl. n.	6	507	

Z Prahy střed v obráceném řadě.

1) V L přistavuje CFR 2 soupravy, ČSD a DR po 1 soupravě, lůžkové vozy MÁV obíhají v jedné ze souprav CFR; v Z přistavuje po 1 soupravě CFR, ČSD, DR a MÁV.

2) V L přistavuje CFR, ČSD, DR a MÁV po 2 WLA, v Z po 1 WLA.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 373 (VEČ 30373)

„Balt-Orient“

(Berlin Ostbf 0.17, Bad Schandau 3.42—3.57), **Děčín hl. n.** 4.22—5.12, Praha střed 7.22—8.00, Bratislava hl. st. 13.34—13.44, **Štúrovo** 15.20—16.00, (Budapest-Keleti 17.15—17.55, Bucuresti Nord 10.30)
VEČ: 30373 Děčín hl. n. 5.22—6.02, **Štúrovo** 16.22—17.00

650 t

Lok: Dn—Ps 478.3, Ps—So ES 499.0

Ntp: Praha střed, Bratislava hl. st.
 Dv: Praha střed, Bratislava hl. st.

Brzdy v poloze R

RYV

R

<u>Fa*</u>	373	(Leipzig—) Dresden—Praha střed (—Břeclav)	96946	Ps	WMPS 415, VVPK 77 13.XI.— 21.XII. denně jinak P
Da*	373	Berlin Ostbf.—Budapest-Keleti	201	Ps	WMPS 466 ½ b, d
Ba** Bai**	373	Leipzig ¹ —Bucuresti	201	CFR DR	WMPS 502/57 m. v. ½ a, b, d
Aa**	373	„	201	CFR DR	WMPS 502/56 m. v. ½ a, b, d
WLAB**	373	„	201	CFR MÁV DR Ba	WMPS 502/55 ½

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 373 pokračování

<u>WL**/Aa**</u>	373	Leipzig—Bucuresti	201	CFE	WMPS 502/455 pp ² ½ a, b, d
<u>WL**/Aa**</u>	373	Berlin Ostbf—Bucuresti	201	CFR Ps, Pa	WMPS 501/454 pp ½ a, b, d
WLA**	373	„	201	CFR MÁV DR Ba	WMPS 501/54 ½
Aa**	373	„	201	CFR DR	WMPS 501/53 m. v. ½ a, b, d
Ba**	373	„	201	CFR DR	WMPS 501/52 m. v. ½ a, b, d
Ba**/Bai	373	„	201	CFR DR	WMPS 501/51 m. v. ½ a, b, d
<u>Ba**/Bai**</u>	373	„	201	CFR DR	WMPS 501/50 m. v. Z ½ q, b, d
Ba*	373	Berlin Ostbf—Praha střed	372	Ps	WMPS 412/49 m. v. ½ a, d
<u>Ba*</u>	373	„	372	Ps	WMPS 412/48L,m,v. ½ a, d
<u>Bac*</u>	373	„	372	DR	WMPS 412/ /47 ²), ½ a,d
Aa**	372	Praha střed—Bucuresti	201	CFR	WMPS 623/78 m. v. ½ b, d
<u>WL**/Aa**/ /Ba**/Bac**</u>	372	„	201	CFR Pa	WMPS 623/478 pp ² ½ b, d

GVD 1979/1980



27.3.1982, ES 499.0005, Kyje

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 372

a, b, d

„Balt-Orient“

(Bucuresti Nord 22.00, Budapest-Nyug. 12.15—13.00), **Štúrovo**
14.00—14.40, Bratislava hl. st. 16.20—16.37, Praha-Holešovice
22.08—22.55, **Děčín hl. n.** 0.55—1.35, (Bad Schandau 1.59—2.11,
Dresden Hbf 2.44—3.07, Berlin Licht 5.24)

Kurs WMPS 502: Dresden Hbf. 4.47, Leipzig 7.40

750 t

Lok: So—Dn ES 499.0, Dn—BS T 478.4

Ntp: Praha - Holešovice

Dv: Štúrovo—Praha - Holešovice

Brzdy v poloze R

R

WLAB	—	Bratislava hl. st.—Berlin Licht.	372	Ba	³⁾
Postm*	372	Budapest-Nyug.—Bratislava hl. st. (—Leipzig Hbf.)	72	Ph	WMPS 467 VVPK 76
Dms*	372	Budapest-Nyug.—Praha Holešovice	372 ¹⁾	Ph	WMPS 466
Dms*	372 ²⁾	Praha-Holeš.—Dresden Hbf.	372	Ph	WMPS 466
WR*	372	Budapest Nyug.—Praha-Holešovice	373	Ph	WMPS 603 Z
Bm*	372	„	373	Ph	WMPS 603/60 Z
Bcm*	373	Praha-Holešovice—Berlin Licht.	372	Ph	WMPS 412/47
Bm*	373	„	372	Ph	WMPS 412/48 m. v.
Bm*	373	„	372	Ph	WMPS 412/49 m. v.
Bm*	373	„	372	Ph	WMPS 412/50 Z
Bm	373	Štúrovo—Berlin Licht.	372	So	WMPS 412/50 m. v. L

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Ex 372 pokračování

2 Bm*	372	Bucuresti—Berlin Licht.	372	CFR	WMPS 501/51.52
Am*	372	„	372	CFR	WMPS 501/53
Bcm*	372	„	372	CFR	WMPS 501/54
WLAB*	372	„	372	MÁV/ Ba CFR/ DR	WMPS 501/55
WL*/Am*	372	„	372	MÁV/ CFR/ DR/ Ph	WMPS 501/555 pp
WL/Am*	372	Bucuresti—Dresden Hbf. (—Leipzig Hbf.)	372	CFR	WMPS 502/556 pp
WLAB*	372	„	372	CFR/ DR	WMPS 502/56
Am*	372	„	372	CFR/ DR	WMPS 502/57
Bm*	372	„	372	CFR/ DR	WMPS 502/58
Bcm*	372	Bucuresti—Praha-Holešovice	373	CFR	WMPS 623/78
Bm*	372	Biharkeresztos—Praha Hol.	373	Ph	WMPS 602/60 L
WRm*	373	„	373	Ph	WMPS 602 L

Místa pro celní a pasové orgány ve voze č. 52 (místa 11—38).

¹⁾ Následující den.²⁾ Z předešlého dne.³⁾ Vůz na výměnu kursu 501/55. Jede: 12./13. VI., 14./15. VII., 15./16. VIII., 12./13. IX., 18./19. X., 19./20. XI., 17./18. XII., 22./23. I., 19./20. II., 19., 20. III., 20. III., 20./21. IV., 18., 19. V.

GVD 1986/1987



9.11.1986, ES 499.0015, Libeň



10.10.1987, ES 499.0016, Kyje



9.7.1989, ES 499.0018, Horní Heršpice



15.7.1989, 350.001, Horní Heršpice



9.7.1991, 350.005, Brno hl.n.

KONEC

Zpracováno září 2018 – březen 2019

Děkuji za pozornost

zkacena@post.cz