



東海道五十三次

明治 延 昭和 平
1622年

日本橋

川森大橋

やまご
箱根の山越え

東海道五十三次

徒歩 13泊14日



— 鉄道開業 —

1877年



じょうき
蒸気機関車 130形式
2時間40分(京都~神戸)



— 中山道鉄道ルート —

明治19年
1886年



東海道鉄道
想定ルート

初の急行

1896年



鐵道線路図

1906 (明治39) 年9月末日現在

私設	官設	
——	——	開業線
- - - -	- - - -	未開業線

železniční síť

Japonska 1906

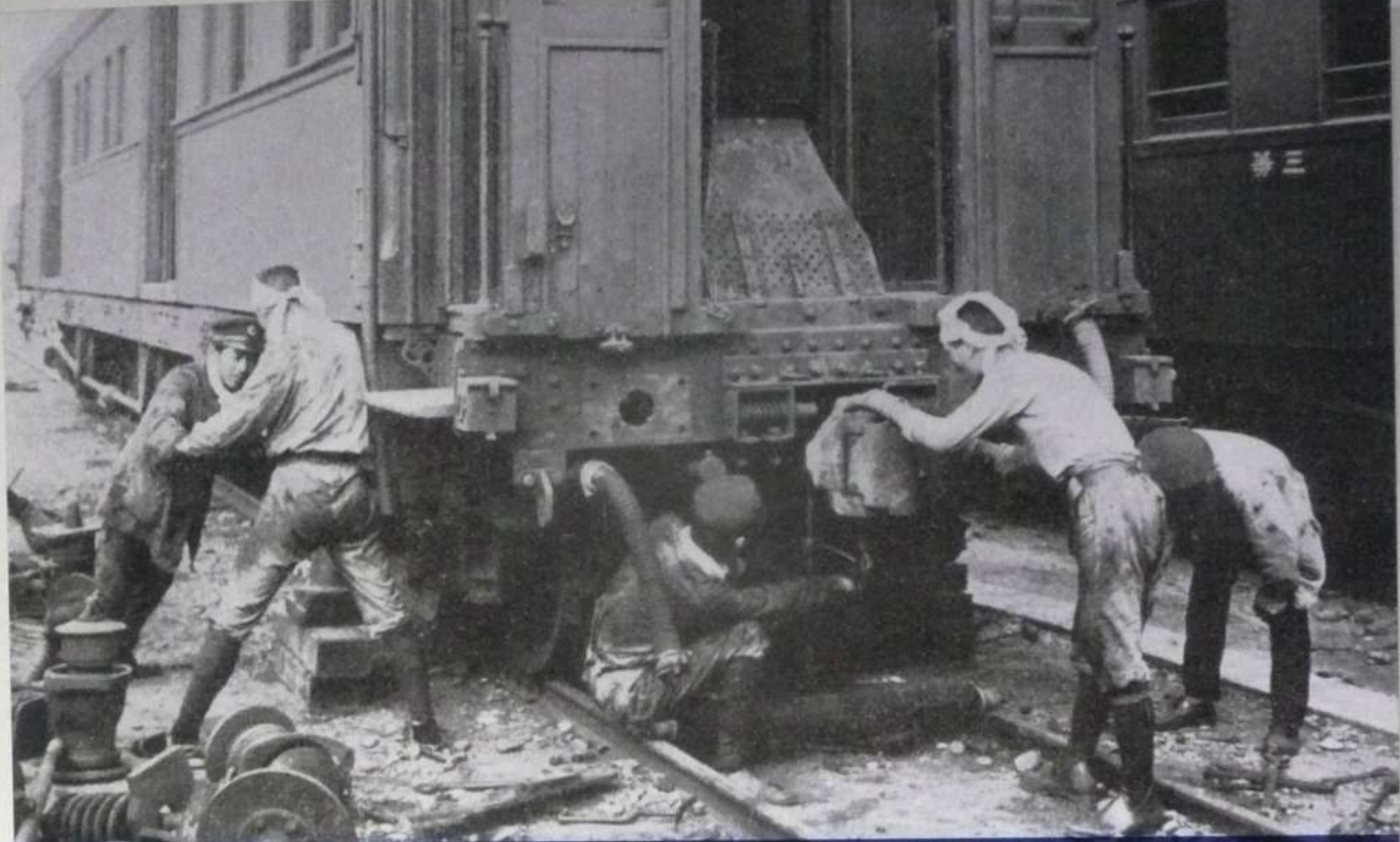


- ② 高江津—榑井沢 1886(明治19)年 8月15日 高江津—岡山 開通
1888(明治21)年 8月15日 岡山—上田 開通
1888(明治21)年12月 1日 上田—榑井沢 開通
- ③ 榑井沢—横川 1893(明治26)年 4月 1日 榑井沢—横川 開通
高江津—高崎 全通

※
+高江津駅は、高江津川沿いに建設された臨時駅として、
1886年開設された。高崎—上田は、高江津—榑井沢と同一線路である。



30kgレール (寸法500mm)
1882(明治15)年に建設された高江津駅に使用された
高江津川沿いのレール



自動連結器作業 「鉄道車両ノ連結器ヲ自動連結器ニ取替ニ関スル記論」 鉄道省 1928(昭和3)年3月 提供 山口雅人









東京—大阪間 1時間の
可能性を実証した





最新鋭の高速鉄道システムを追求するための試験電車
 Experimental Shinkansen built in pursuit of the most advanced
 and superior high speed railway system.



新幹線電車のあるべき姿^{すがた}を追求するために、1994
 (平成6)年にJR東海が製作^{せいさく}した6両編成^{へんせい}の6号車。

7年間にわたり約600回の試験運転^{じっしん}を実施し、高速化の
 ためのさまざまな課題^{こくぶく}を克服するためのデータが収集
 された。この展示車両は1996(平成8)年には電車方式
 では当時の世界最速となる443.0km/hを記録した。

This Shinkansen was introduced by Central Japan Railway Company in 1994 in pursuit
 of the ultimate in high speed railway systems.
 Thanks to this experimental train, a lot of informative data about high speed railways
 was obtained from 600 tests conducted for about seven years. It held the world high
 speed record for an Electric Multiple Unit of 443km/h.

最高記録
 Speed Record

443 km/h

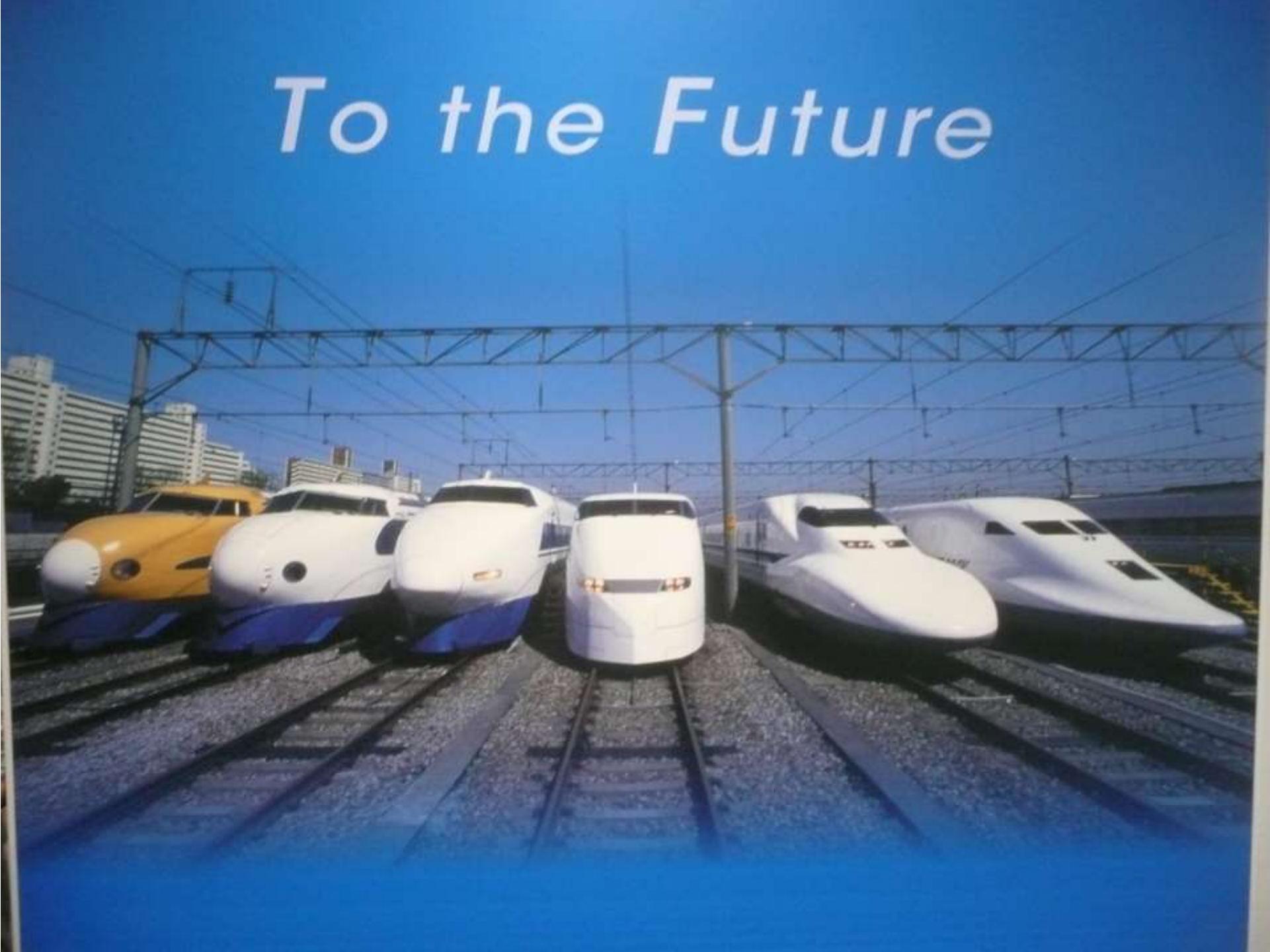


車号 Car Type	955-6	定員 Capacity	—
製造年 Year of Manufacture	1994 (平成6) 年	全長 Length	27150mm
製造所 Manufacturer	日立製作所 Hitachi	自重 Weight	35.3t



1994
 +
 2002
 活躍期間
 1635
 標準軌
 交流電
 日立製作所
 2000 (平成12) 年

To the Future





glev. Holds the world speed record for railway.

ちようでんどうじしゃく せっち
 超電導磁石と地上に設置したコイル
 磁力で車体を浮上させて走る超電導

まさつりょく ねんちやくりょく
 の摩擦力（粘着力）に頼らないため、
 かのう
 高速運転が可能である。この展示車両
 年には581km/hという鉄道による
 録した。

It runs while being levitated by electromagnetic forces
 on the guideways and superconducting magnets on the
 trains due to the absence of friction created when the
 wheels touch the rails. It holds the world high speed record for railway of

最高記録
 Speed Record

581 km/h

MLX01-1

定員 Capacity —

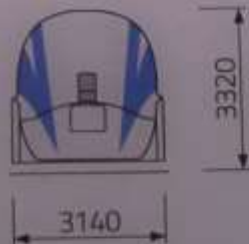
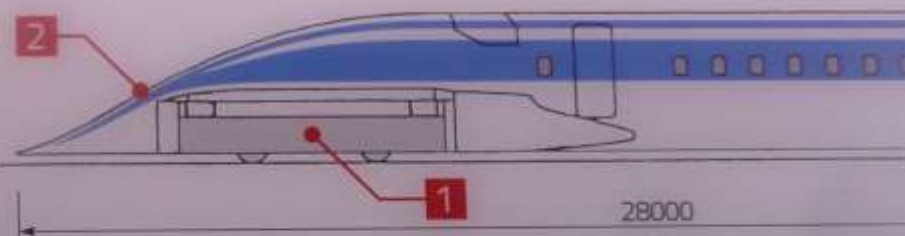
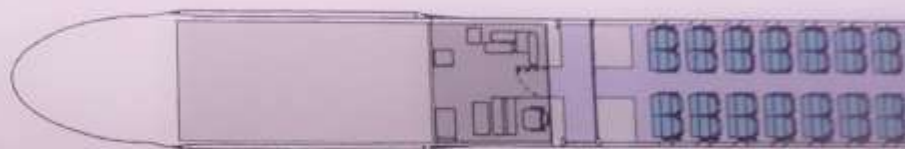
1995 (平成7) 年

全長 Length 28000mm

三菱重工業 Mitsubishi Heavy Industries

自重 Unloaded Weight 約30t

鉄道研究所 所有車両



1995
 2004

活動期間



ガイドウェイ



超電導磁石



アルミ合金製

展示車両は、1995 (平成7) 年当時の状態を再現し、室内は













みずほ | さくら | ひかり | こだま
MIZUHO | SAKURA | HIKARI | KODAMA

8両編成
Cars

1

号車
Car No.

一部の「こだま」はここに
乗車口がありません



















Ise-Kumano-Wakayama Area Tourist Pass

The pass will be invalidated if you remove the sticker on the front of the pass.

表面の密封剝離時、本通票將失效。

表面の密封剝離時、本通票將失效。

표면지 앞면의 스티커를 제거하면 그 패스는 무효화됩니다.

(表面のシートを剝離した場合は、本通票が無効となります。)

大人 11,000円



ISE-KUMANO-WAKAYAMA
AREA TOURIST PASS

539

-11

2018. - 5. 18 ~ 2018. - 5. 22

YEAR-MONTH-DAY

(普通車 5日間)

*Only the signer can use this ticket. ¥11000(A)

*VOID if detached.

*Not for use in automatic ticket
sales.

30-5-9 伊勢名古屋MR24 (3-タ) 50264-05 C06

01454-946

Name (氏名)

KOLDA JIRI

Nationality (国籍)

CZECH

Passport No. (旅券番号)

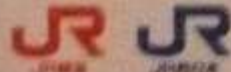
41223537

關係員入館欄



チケットを係員に見せてください。チケットを自動改札に入れてください。
Please show your ticket to the staff. Do not put your ticket into automatic ticket gates.
請向工作人員出示車票。請勿將車票放入自動改札機。
請向工作人員出示車票。在票不要放入自動改札機。
티켓을 係員에게 보여주세요. 자동개찰기에는 넣지 않아주세요.

伊勢・熊野・ 和歌山 エリア 周遊きっぷ





JR-WEST RAIL PASS

(Kansai WIDE Area Pass)

567
-86

2018. 5. 11 ~ 2018. 5. 15

5-DAY R-MONTH-DAY
(関西ワイドエリア 5日間用)

signer can use this
ticket.

You can use automatic ticket
rates.

¥9000(A)



30. 5. 10 奈良駅 F1 (4 -) 30290-05 C63



チケット袋は捨てないでください。



JR-WE





ホーム柵の上に物を立て
かけないでください。
Do not rest anything on the
platform gate.



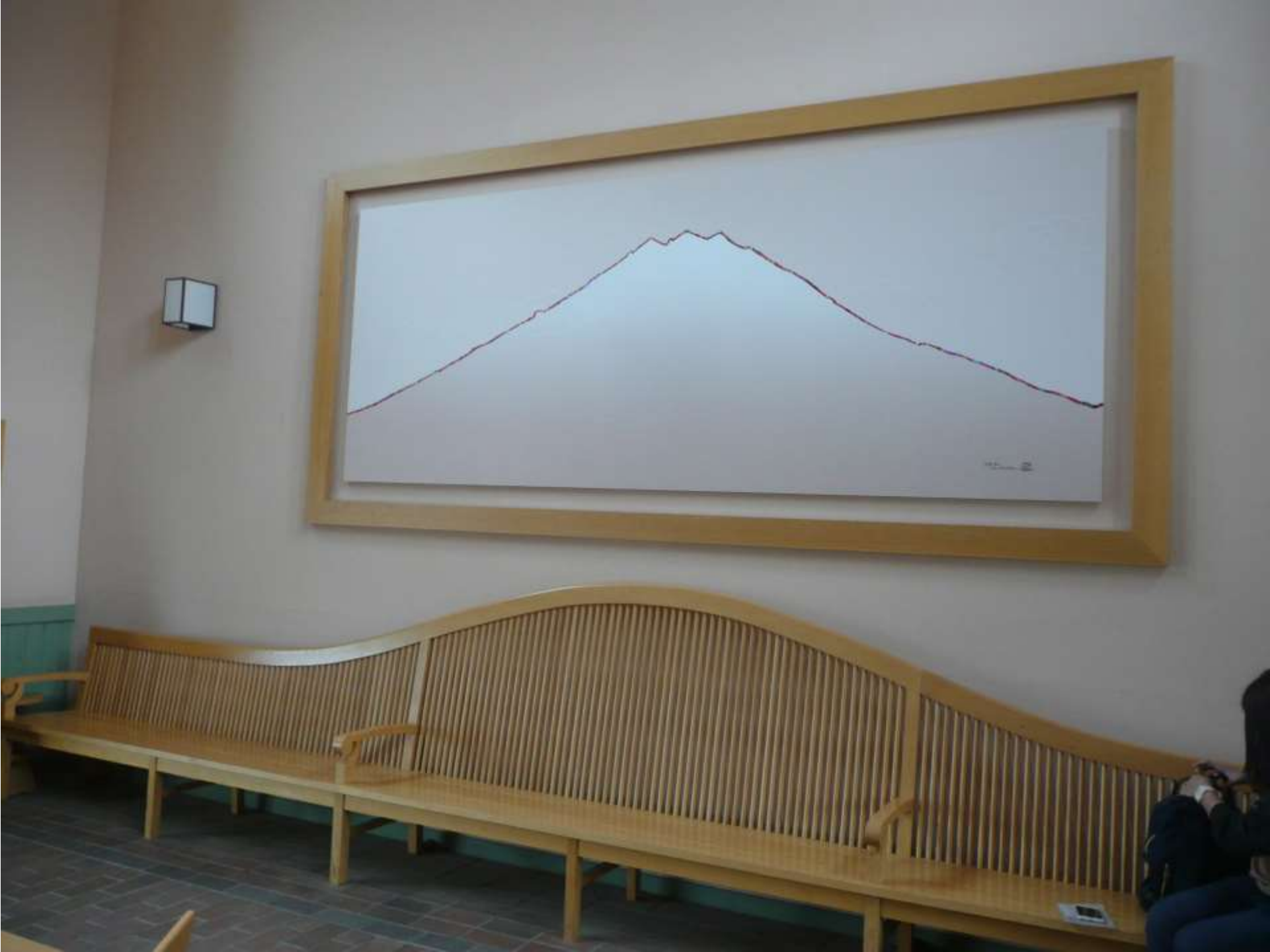
ホーム柵から身を乗り
出さないでください。
Do not lean over the
platform gate.



扉に手を引き込まれない
ようご注意ください。
Keep hands clear of moving
platform gate.

















お手洗
YROTAVAJ

B1F お手洗
LAVATORY

お手洗
YROTAVAJ B1F

ESTACION CAFE



































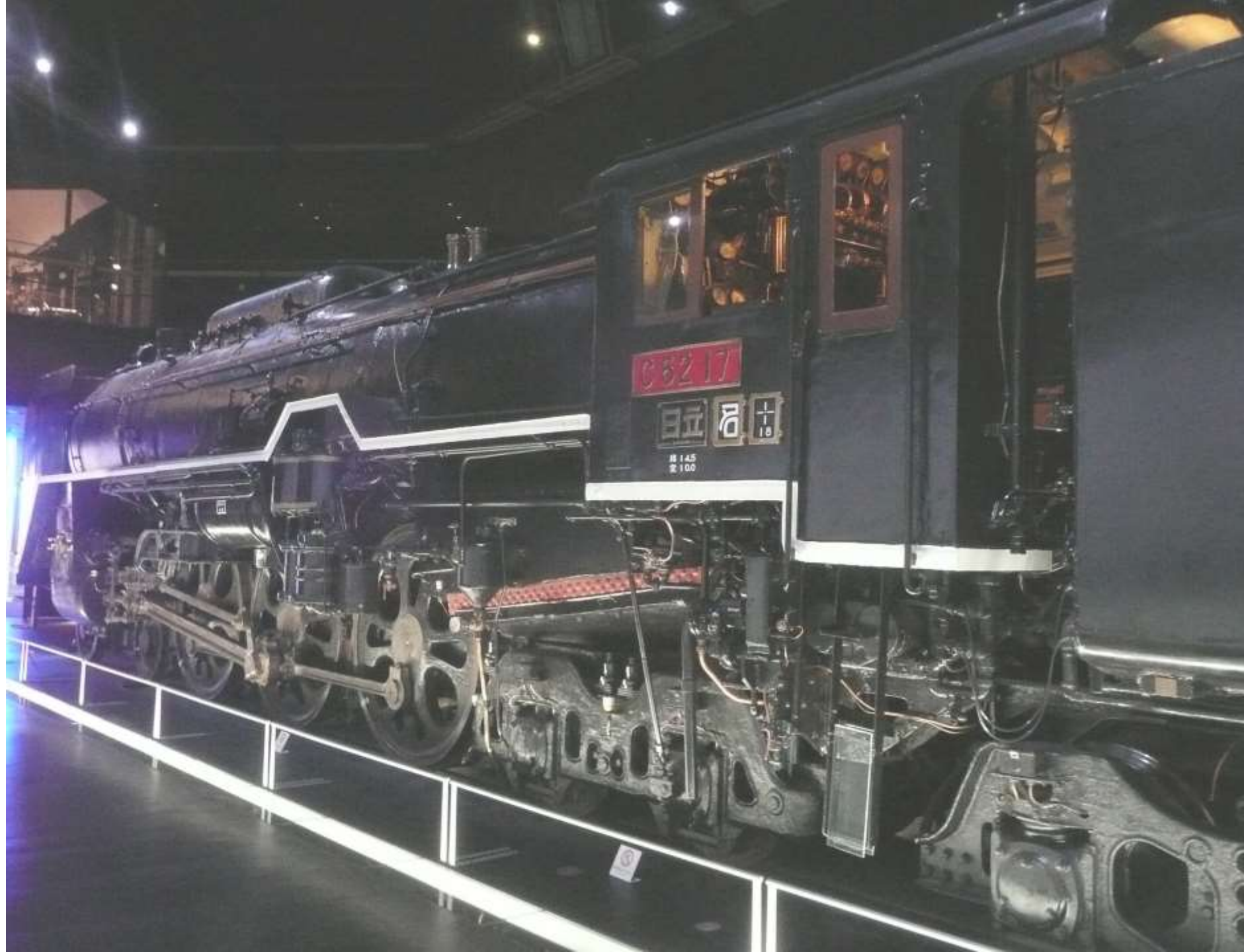


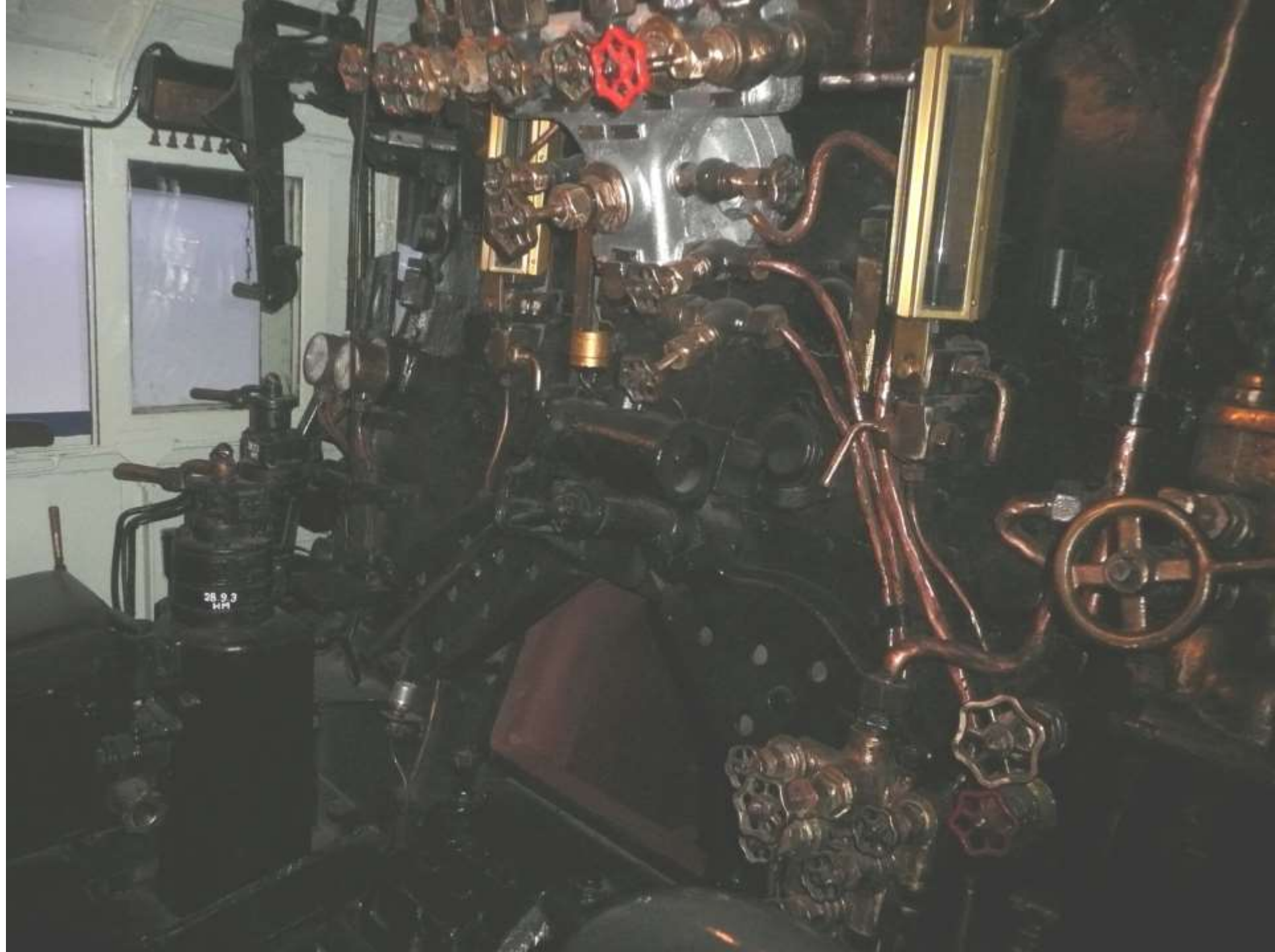












世界最高速度を記録した最大・最速の大型蒸気機関車

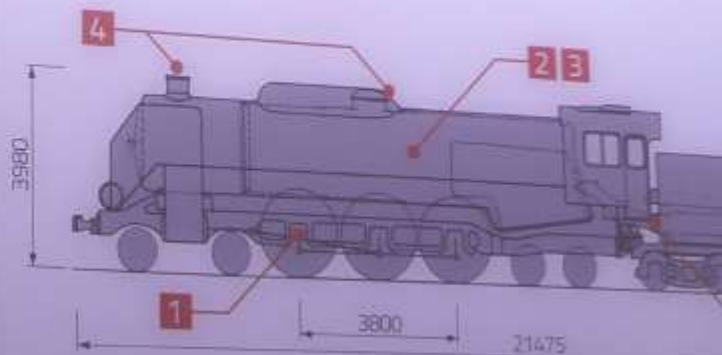
The biggest and fastest steam locomotive in Japan.
It holds the world speed record for a steam locomotive on narrow gauge.



急行、特急用として製作された日本で最大・最速の旅客用大型蒸気機関車。

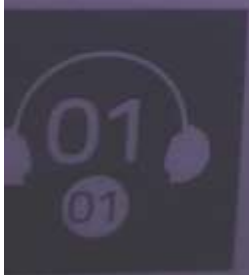
既存のD52形式蒸気機関車のボイラーを流用して1948(昭和23)年から総計49両が誕生。東海道本線の特急「つばめ」「はと」などの牽引に使用した。この展示車両(17号機)は1954(昭和29)年の木曾川橋梁の強度試験にて129km/hを記録。これは狭軌における蒸気機関車の世界記録となっている。

This steam locomotive was the biggest and fastest SL manufactured for the express and super express trains. It employed the boiler from the D52, the biggest steam locomotive for freight. Forty-nine C62 were manufactured. The world high speed record of 129km/h was achieved in 1954 for a steam locomotive on narrow gauge when JNR tested the strength of the Kisogawa bridge.



最高記録
Speed Record

129 km/h



車号 Car Type	C62 17
製造年 Year of Manufacture	1948 (昭和23) 年
製造所 Manufacturer	日立製作所 Hitachi

軸配置 Wheel Arrangement	2C2 (4-6-4)
全長 Length	21475mm
自重 Unloaded Weight	97.75t

- 1948 1971 国産初の活版印刷機
- 1067 国産初の旅客用特急用蒸気機関車
- 国産初の旅客用特急用蒸気機関車
- 国産初の旅客用特急用蒸気機関車
- 国産初の旅客用特急用蒸気機関車

展示車両は、1954(昭和29)年木曾川橋梁の強度試験に使用された車両です。
資料：+07 国産特急用 402 国産特急用













モハ63形式電車

Class Moha 63 Electric Railcar

としけんゆそう こうけん せんしせつけい つうきんがたでんし
 都市圏輸送に貢献した戦時設計の通勤形電車
 Commuter train which contributed to urban transport during WW II.

戦時下における旅客輸送を目的に1944(昭和19)年から製作された通勤形電車で、戦時中・戦後の輸送に大きく貢献した。戦争による資材と熟練工の不足を補うために、車体は徹底的に簡素化された構造に設計されていた。1951(昭和26)年に桜木町駅構内で発生した同形式の列車火災事故では106名の尊い命が失われた。これ以降、列車の火災対策が本格的に進められた。

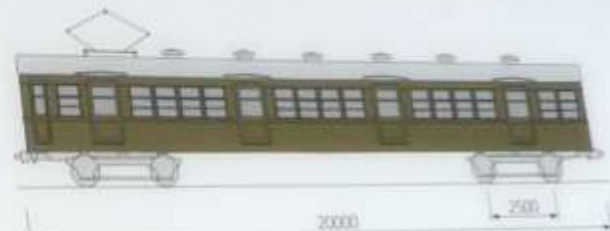
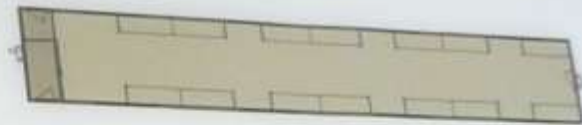
This was a commuter train used during WW II. It was simply designed to reduce costs. A fire on the same type of train killed 106 people at Sakuragicho station in Yokohama. This disaster spurred improvements in fire safety measures for trains.

最高速度
Maximum Speed **95 km/h**



車号 Car Type	モハ63638 Moha 63638	定員 Capacity	159名
製造年 Year of Manufacture	1947(昭和22)年	全長 Length	20000mm
製造所 Manufacturer	東武車輛製作所 Tobu Vehicle Manufacturing	自重 Unloaded Weight	44.47t

車種: モハ63638 (1947年製造) → 20000mm × 2500mm × 44.47t



東武鉄道 1947 1067 1067
 東武鉄道 1947 1067 1067
 東武鉄道 1947 1067 1067







ELECTRIC LOCOMOTIVE

CLASS

-404-E-132-4GE 274 A

750 / 1500

VOLTS

DC

NO.

8701

DATE

OCTOBER 1922

GENERAL ELECTRIC CO.
SCHENECTADY, N.Y., U.S.A.



EF 58157

































Experience what 500 km/h feels like!
Maglev Prefectural Maglev Exhibition Center







高速度 時速 550km に到^{とう}













本日の受付は
終了いたしました
Closed







MLU002







10:01

東京

大阪

上野原市 / Uenohara

大月市 / Otsuki

都留市 / Tsuru

笛吹市 / Fuefuki

標高/Elevation

800m

600m

400m

200m

勾配/Grade (%)

40 3 9 40 3 28 40 6 40 17 40 16

線形/Alignment (m)

R10000

R8000

R20000

R20000

キロ程/Distance (km)

42.8 40 35 30 25 20 15 10 5 0

山梨実験センター

浮上走行中です。

列車位置

28.7km

列車速度

503km/h







