

Zprovoznění motorového vozu M260.001 – Stříbrný šíp

M260001



Teorie památkové péče rozeznává při záchraně historických objektů tyto základní přístupy:

1. **Konzervaci** – spočívající v základním zajištění původní hmoty proti dalšímu rozpadu
2. **Restaurování** – které je skutečným nebo iluzivním doplněním fragmentárně dochovaných částí památky
3. **Rekonstrukci** – obnovení původní formy a funkce za použití kopií a faksimile, ale i nových konstrukčních dílů
4. **Anastylozu** – složení památky z dochovaných původních částí
5. **Revitalizace, oživení** – obnovení původní funkce památky, v širším smyslu i její další využití pro jiné účely

V případě obnovy motorového vozu M 260.001 jsou všechny tyto přístupy v podstatě uplatněny v míře, odpovídající stavu dochování i konstrukční složitosti vozu a samozřejmě i v míře, odpovídající plně jeho uvažovaného budoucímu využití:

1. **Konzervace** byla provedena u všech dochovaných částí -skříně, podvozků, nápravových převodovek,
2. **Restaurování** bylo uplatněno při obnově interiéru, povrchové úpravy skříně a dochovaných mechanických částí skříně
3. **Rekonstrukce** byla uplatněna v interiéru u sedadel, zavazadlových polic, úpravy stěn, světelného a větracího kanálu a ovládání oken.
4. **Anastylóza** s částečnou rekonstrukcí byla provedena u podvozků a řídicích pultů vozidla

Popis	ČKD-PRAGA	PSO Nymburk
Období	1938-1939	2011-2016
Ložiska válečková	SKF	Timken
Vzduchové rozvaděče	2 x Knorr	2 x Dako
	rychločinný 8“	CV1nD-P
Ovladače brzdy	Knorr MPp	Knorr MPp
Kompresory	2 x	2 x ADECO
Vozová baterie	2 x 24V,	2 x 24,
	Typ KD15	Typ KPH150
Spalovací motory	2 x ČKD 8LOK-150V,	2 x Tedom,
	1400 ot/min,	2000 ot/min,
	8 válec do V,	6 válec S,
	169 kW (230 k.s.)	242 kW
Převod	Mechanický Praga-Wilson,	Mechanický ZF
Převodovka	„Praga-Wilson“,	„ZF Ecomat 5 HP 602 R“
	6°, se samostatnou hydraulickou rozjezdovou spojkou	5°, s integrovanou hydraulickou spojkou

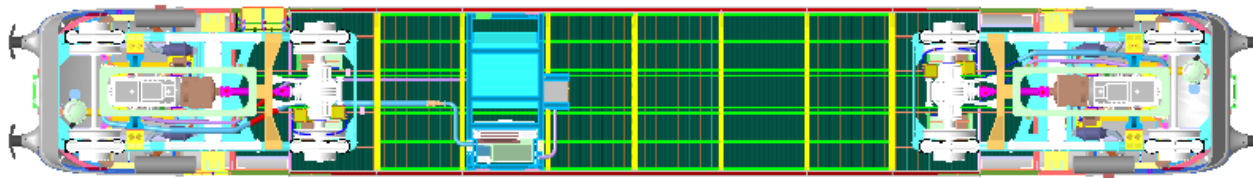
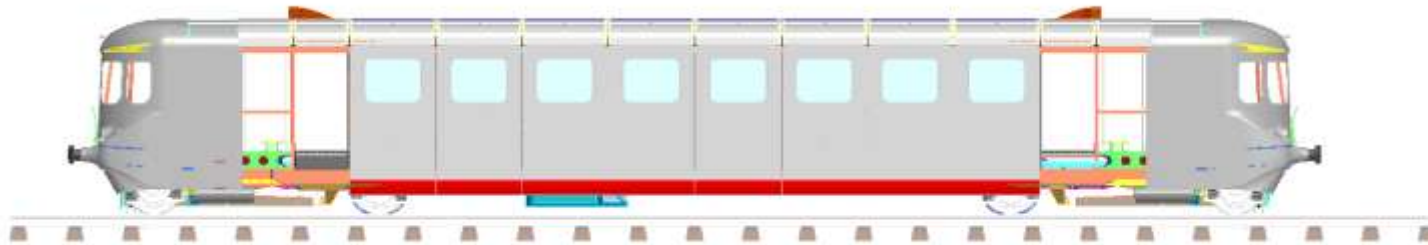
Rok	Nhod	Poznámka
2011	1.334	Od 31.3.2011
2012	2.822	
2013	5.133	
2014	6.635	
2015	5.955	
2016	2.500	Do 31.12.2016

Na konstrukci obnovy vozidla se mimo kmenových pracovníků DPOV, a.s. účastnily i další firmy:

1. **Mechanická část** – kompletní konstrukční činnost v oblasti mechanické části – firma FOTE, s.r.o. Objem dat v současné době činí 4,09 GB (5973 souborů).
2. **Elektrická část** – kompletní projekt elektrické části – firma MSV elektronika, s.r.o.
3. **Vzduchová část** – projekt pneumatické brzdy – firma DAKO CZ, a.s.

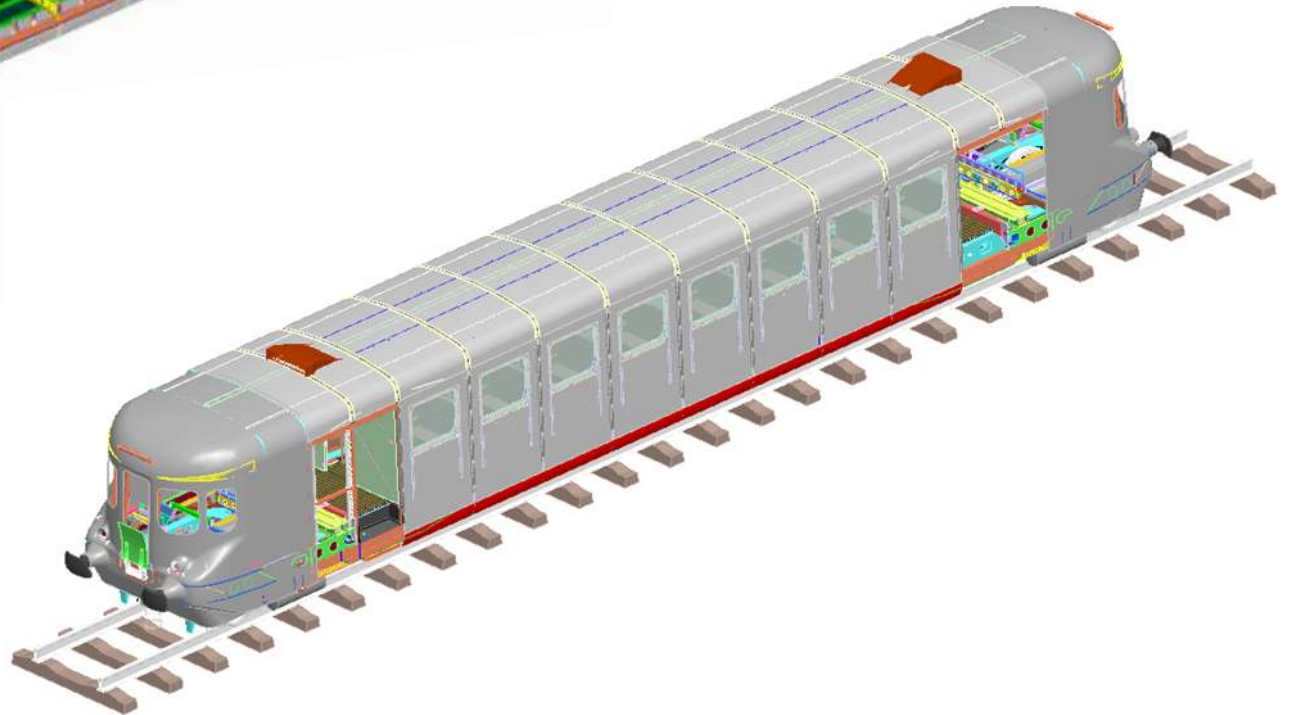
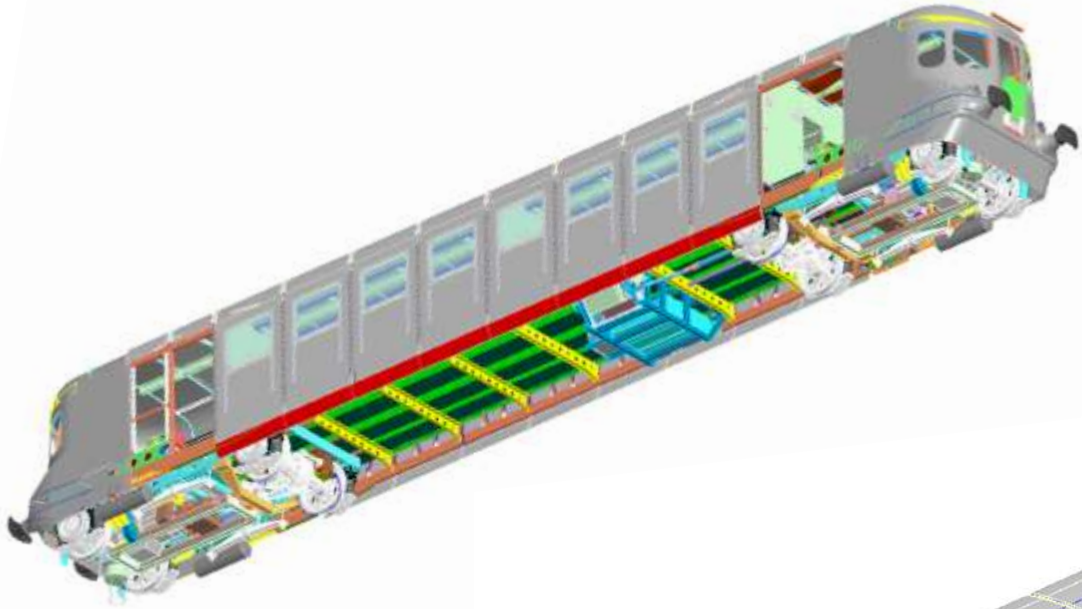
Konstrukce:

M260001



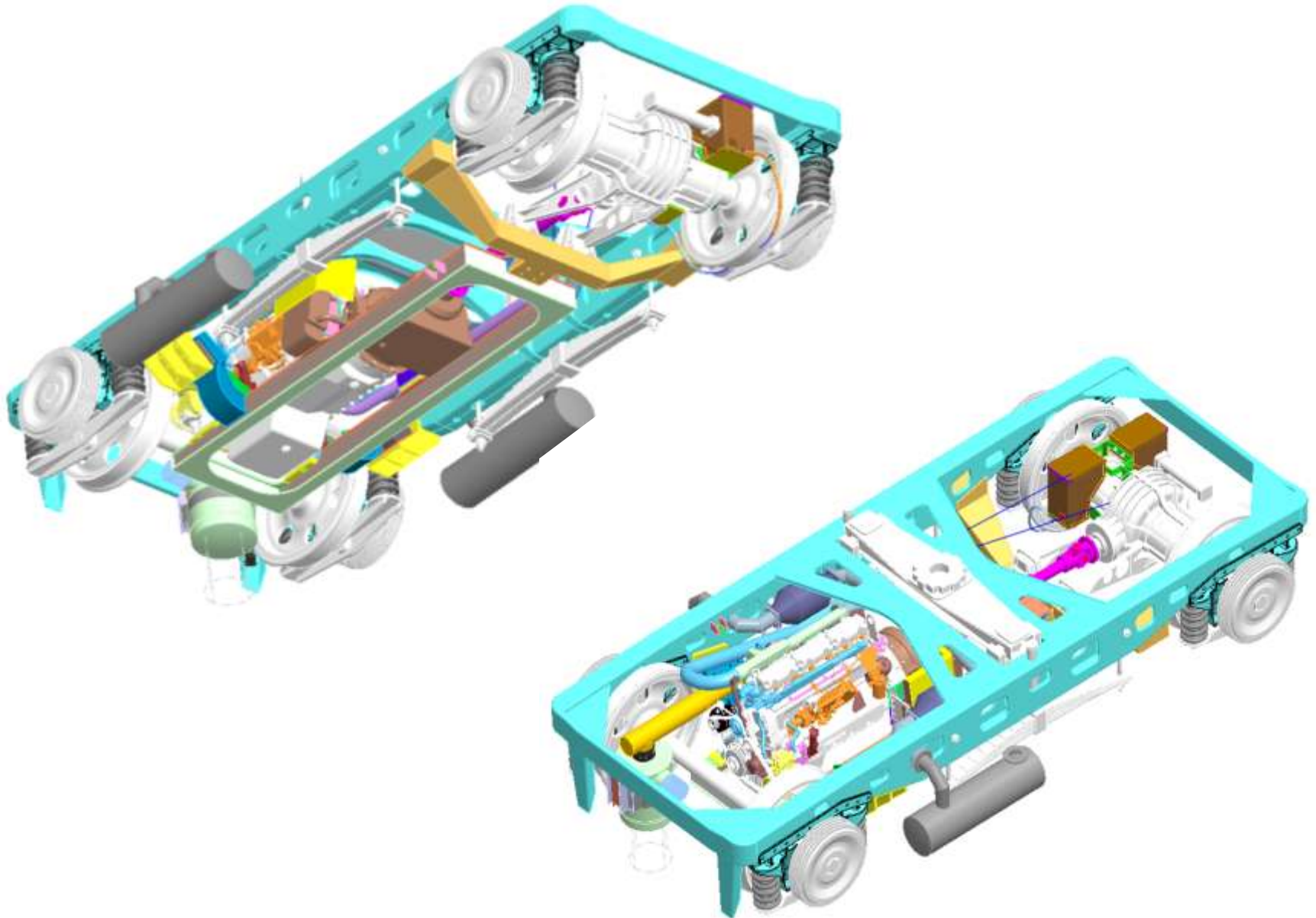
Konstrukce:

M260001



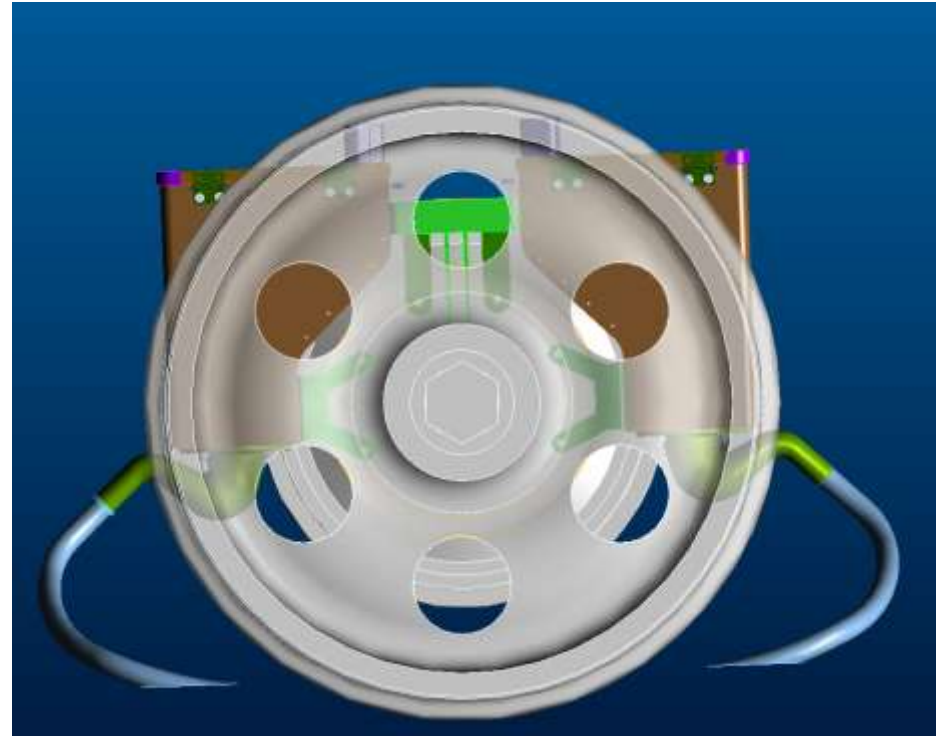
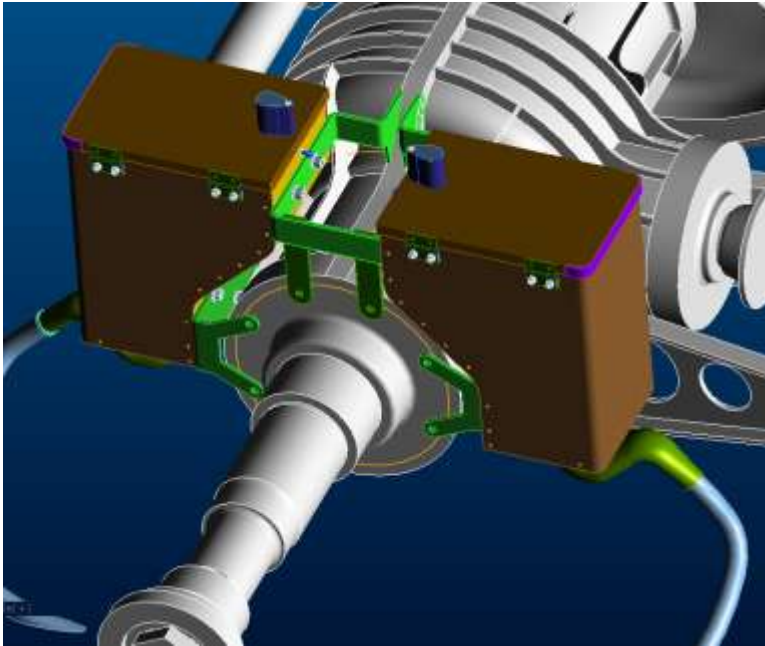
Konstrukce:

M260001



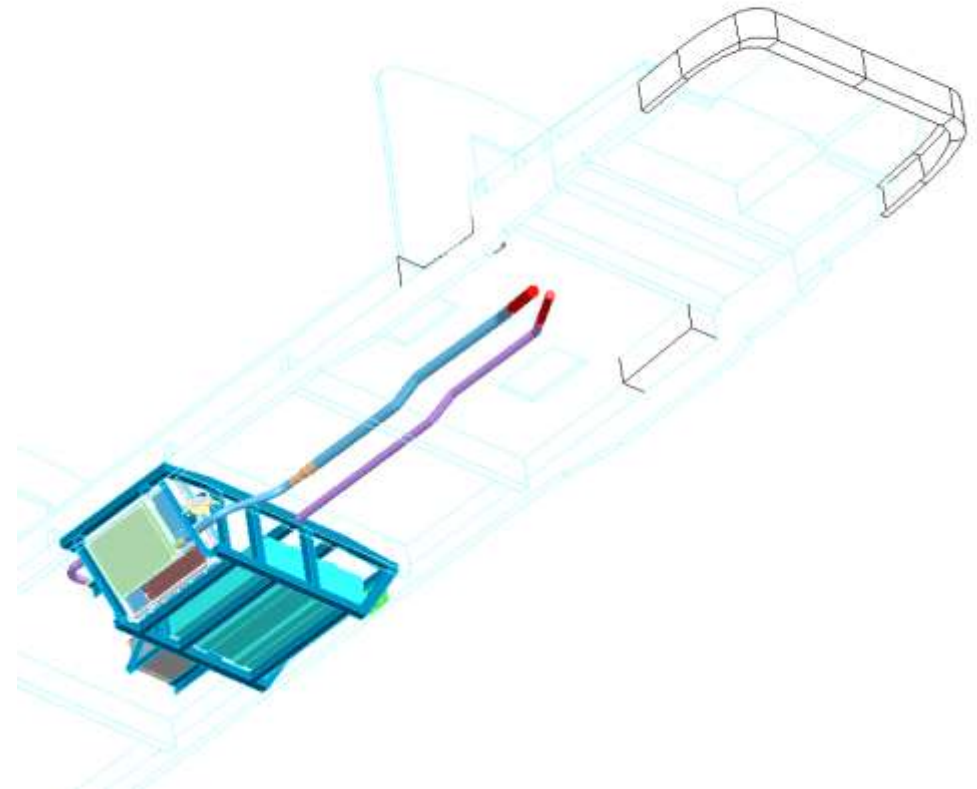
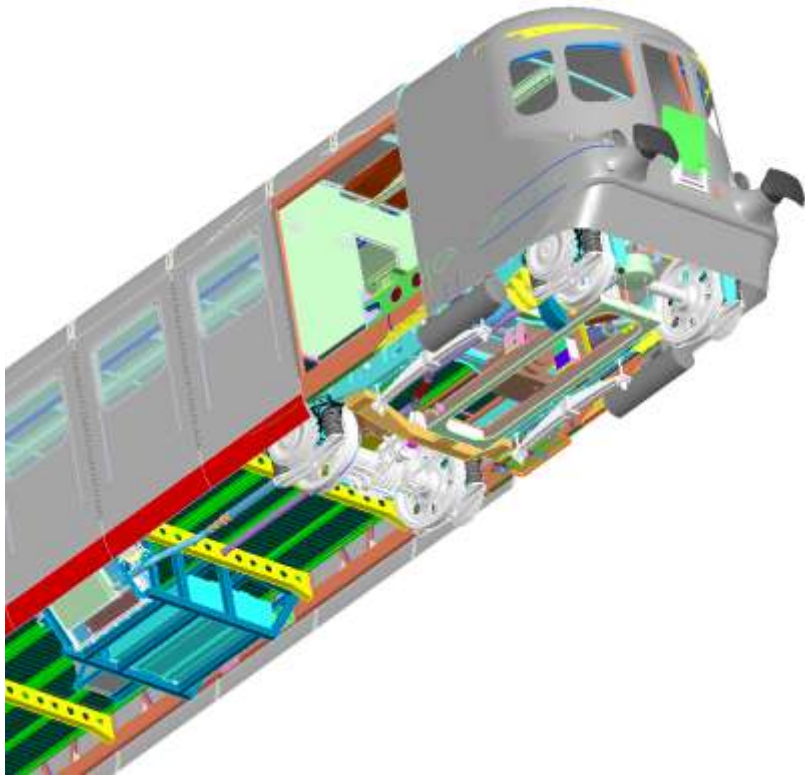
Konstrukce:

M260001



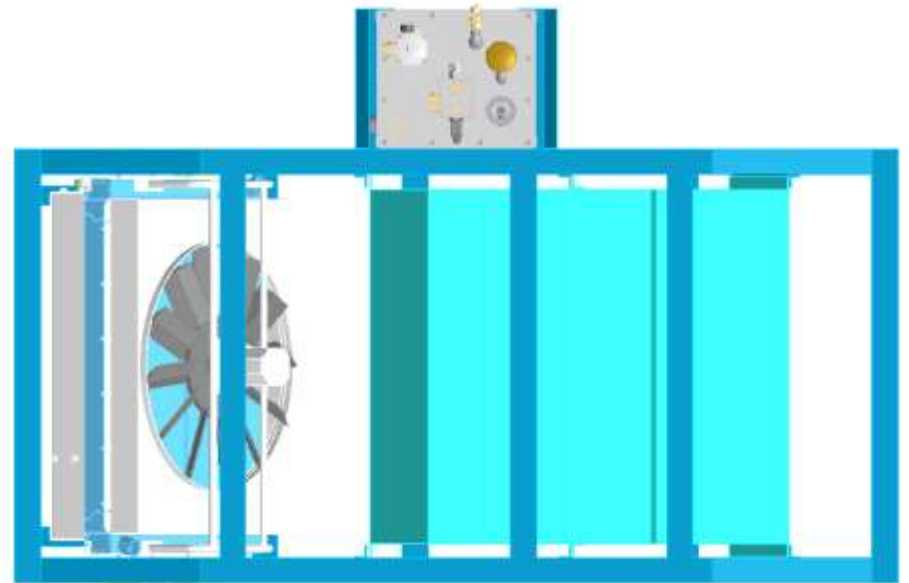
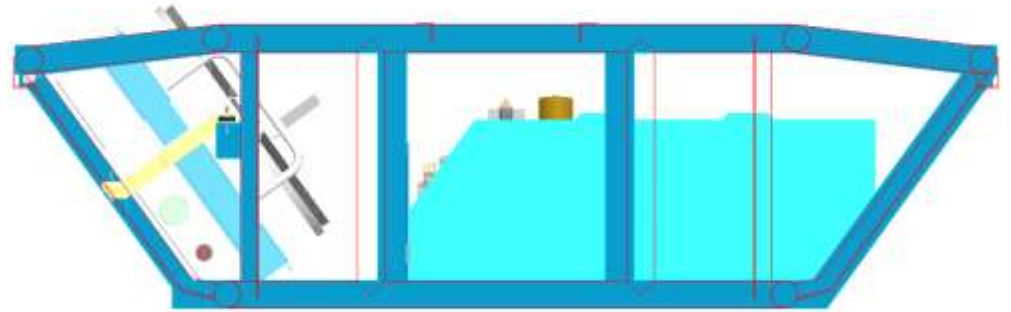
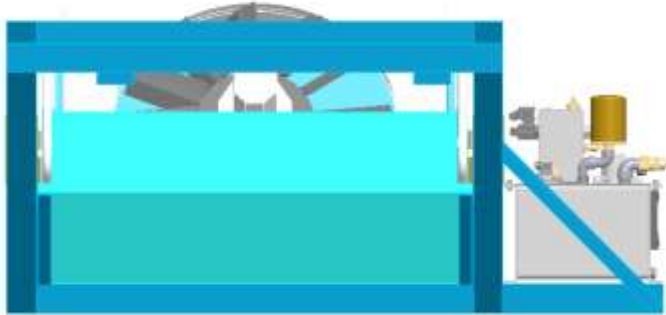
Konstrukce:

M260001



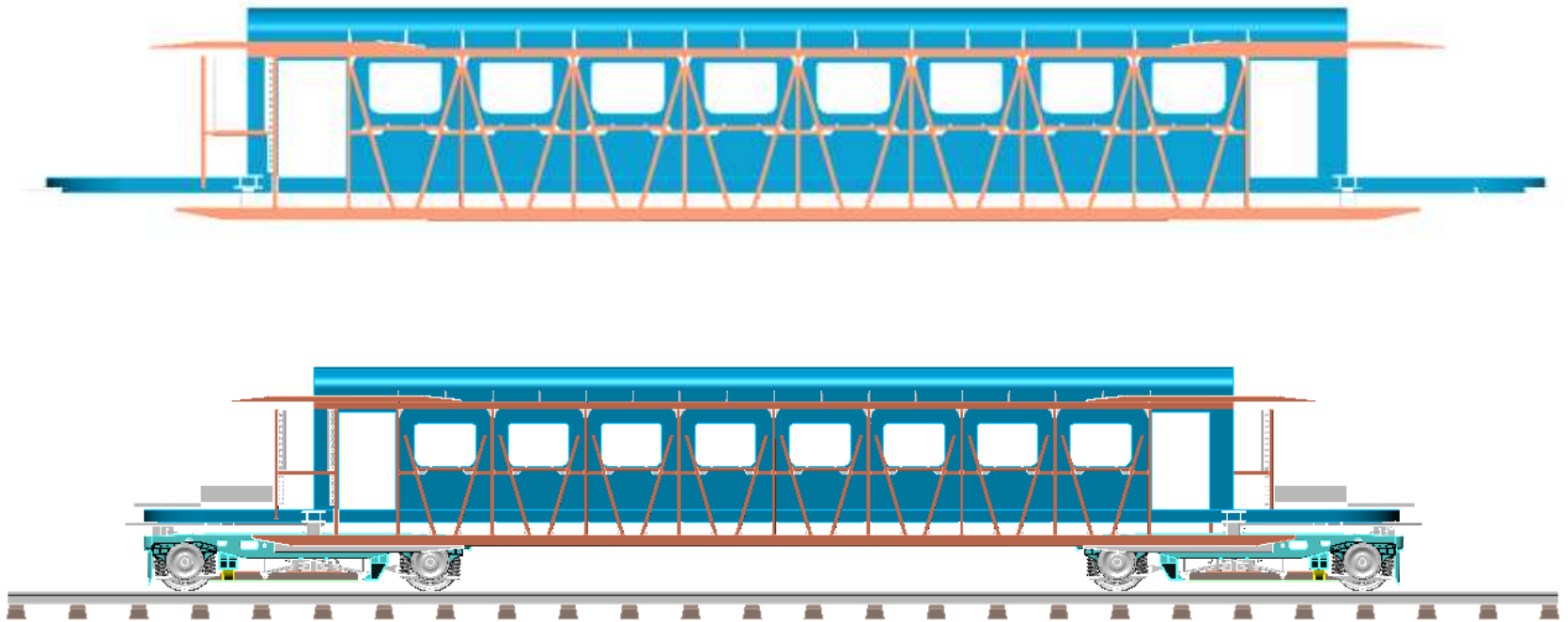
Konstrukce:

M260001



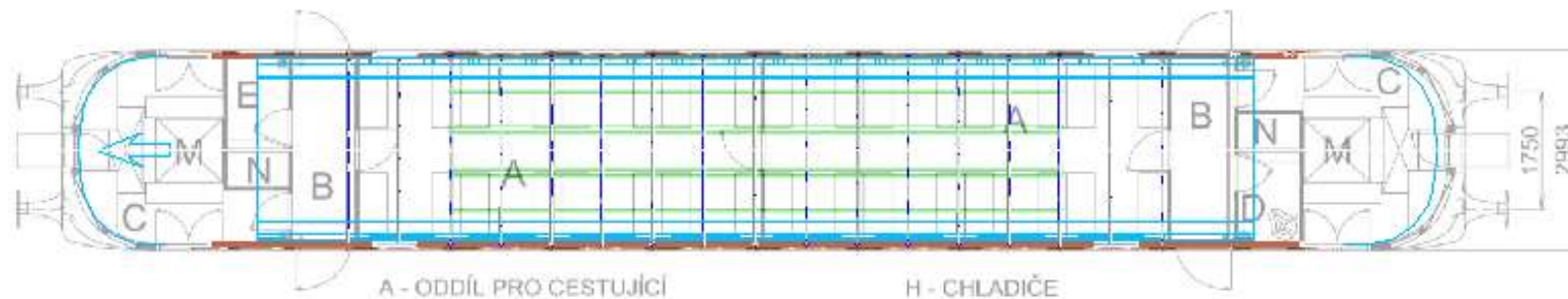
Konstrukce:

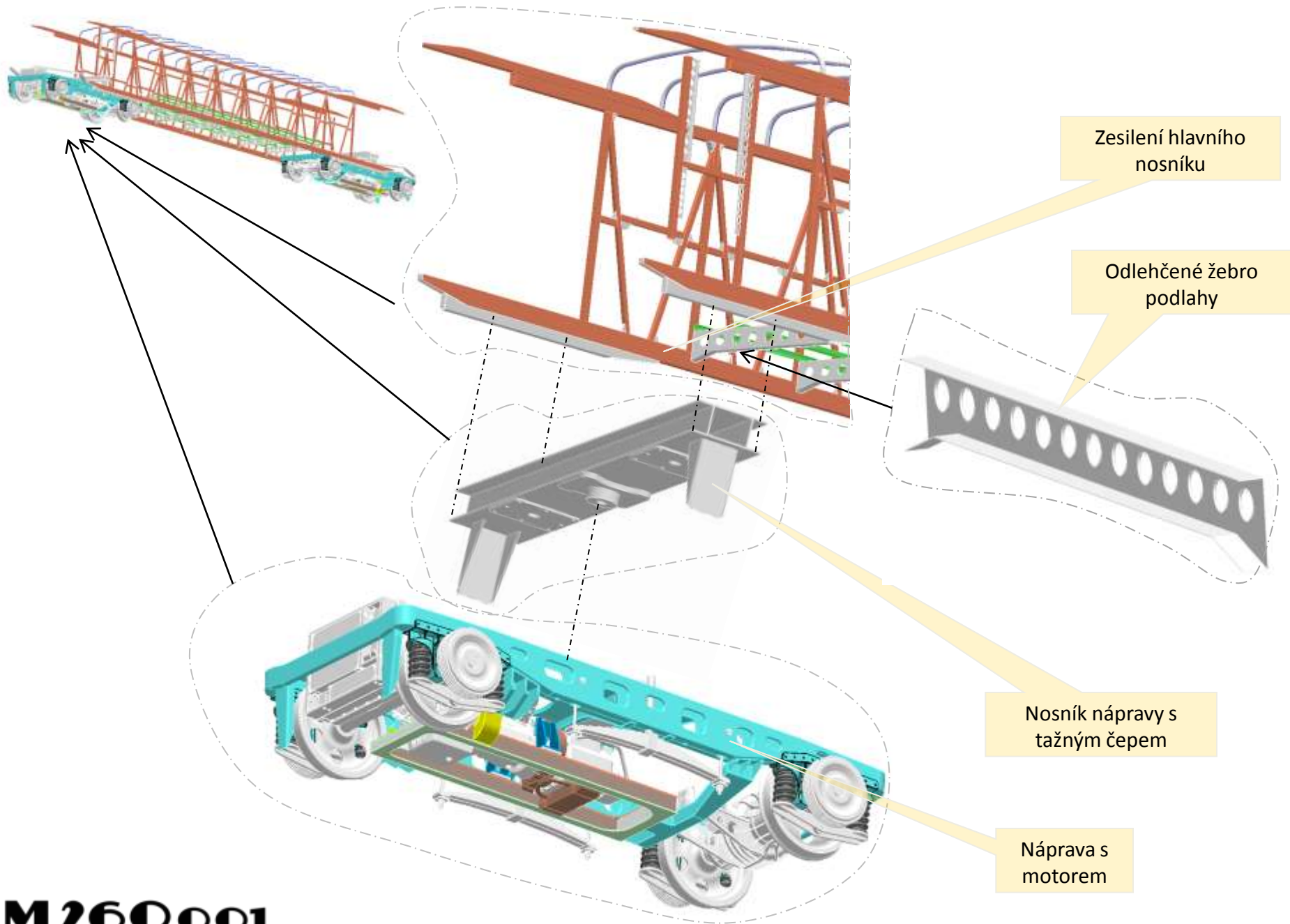
M260001



Konstrukce:

M260001

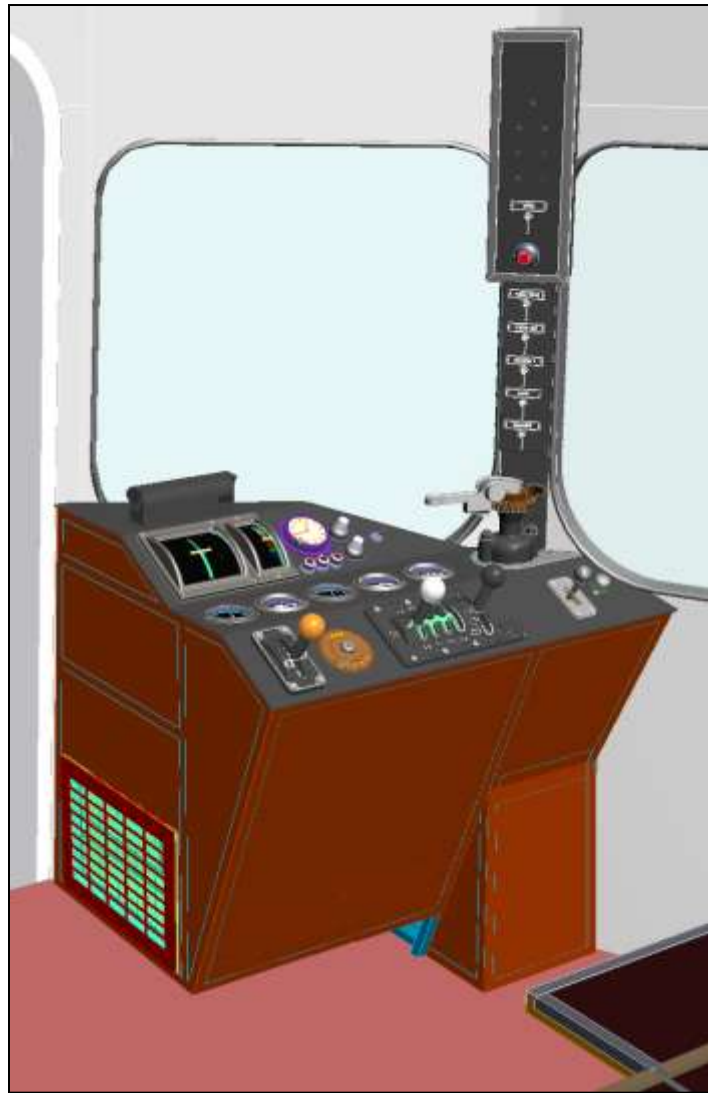




M260001

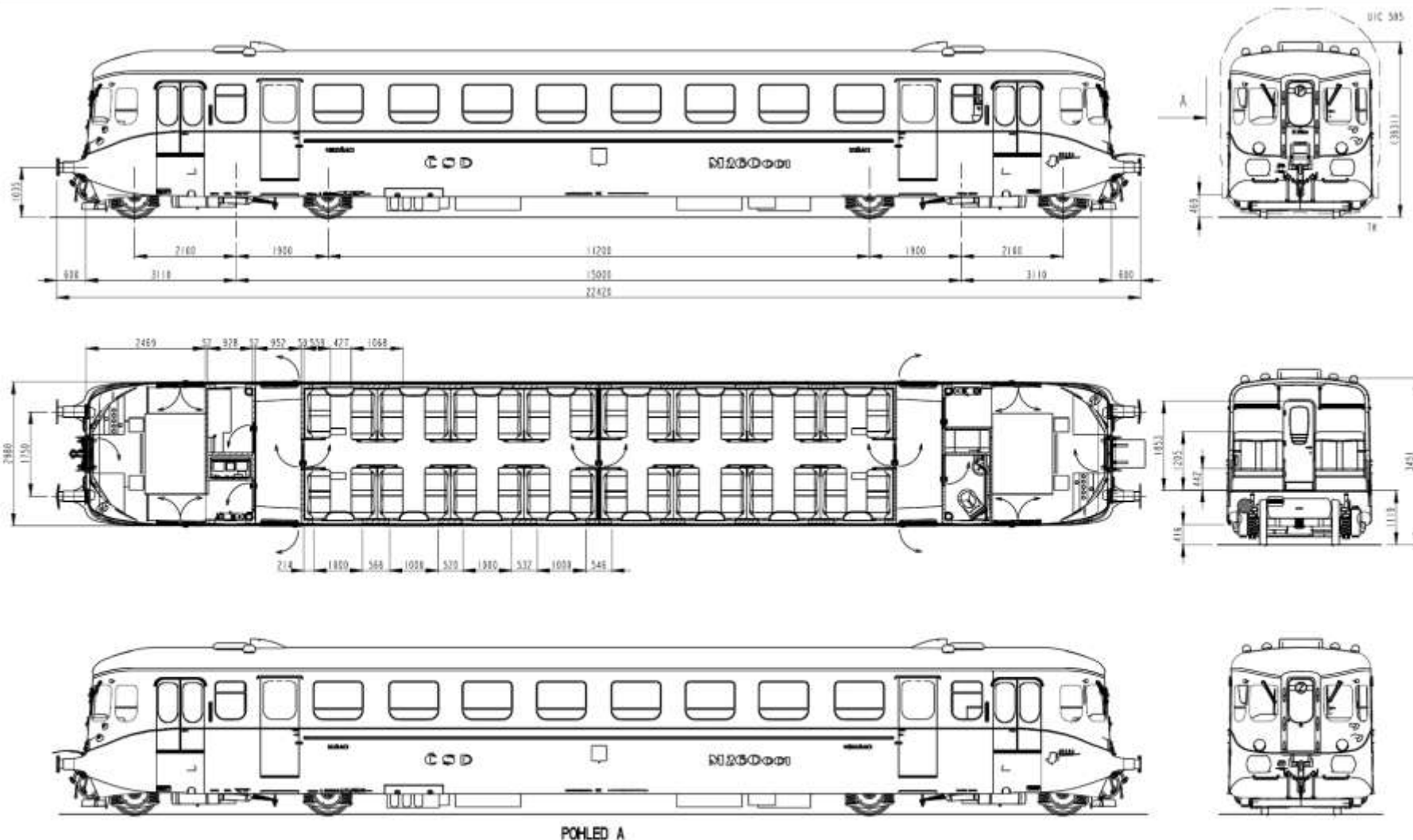
Konstrukce:

M260001



Konstrukce:

M260001

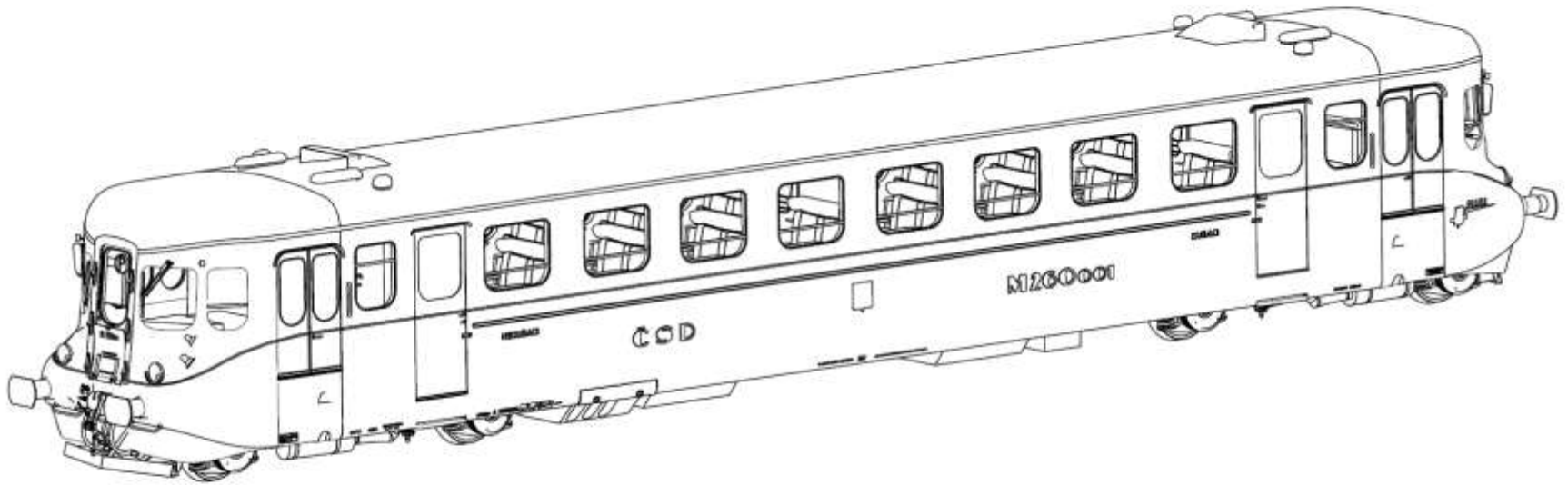


IDENTIFIKAČNÍ OTCV s.r.o. Průběžná ulice 100 00 Praha 10 IČO: 252 20 000 DIČ: CZ252200000 www.otcv.cz		TELEFON: 282 801 5 FAX: 282 802 001	MĚŘITEL: 0,020 MĚŘENÍ: A2	LIST: V2
		AUTORIZOVANÝ LPOVČAN V. JINÁK 126200	MĚŘENÍ: 10 STAV: -	MĚŘITEL: 0,020 MĚŘENÍ: A2
	MĚŘITEL: 0,020 MĚŘENÍ: A2	MĚŘITEL: 0,020 MĚŘENÍ: A2	MĚŘITEL: 0,020 MĚŘENÍ: A2	LIST: V2

MOTOROVY VUZ 825.00M 083-9000 3

Konstrukce:

M260001



KUBERNÍ KRAJSTEVNÍ DPOV s.r.o. Pražská ulice 130 Číslo účtu: 253001/0100 IČO: 253001010		TOLEROVANÍ: 130 8015	KLASIFIKACE: 0030	FORMA: A2	ČÍSLO: 2/2
		NE TOLEROVANÍ: 130 7768-vf	ROZMĚRY: 83	STAVBA: -	ROZDĚL: -
OBJ. Č. LPOVCAN V.	OBJ. Č. 02.0205	ROZMĚRY: 83	STAVBA: -	ROZDĚL: -	ROZDĚL: 3
DPOV		MOTOROVÝ VUZ 825.00H	083-9000		

Konstrukce:

M260001



Oprava:

M260001

Praha Libeň – 90. léta



Oprava:

M260001

Chomutov 2001



Oprava:

M260001

Nymburk 2011



Oprava:

M260001

Nymburk 2011



Oprava:

M260001

Nymburk 2011



Oprava:

M260001

Nymburk 2011



Oprava:

M260001

Nymburk 2011



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

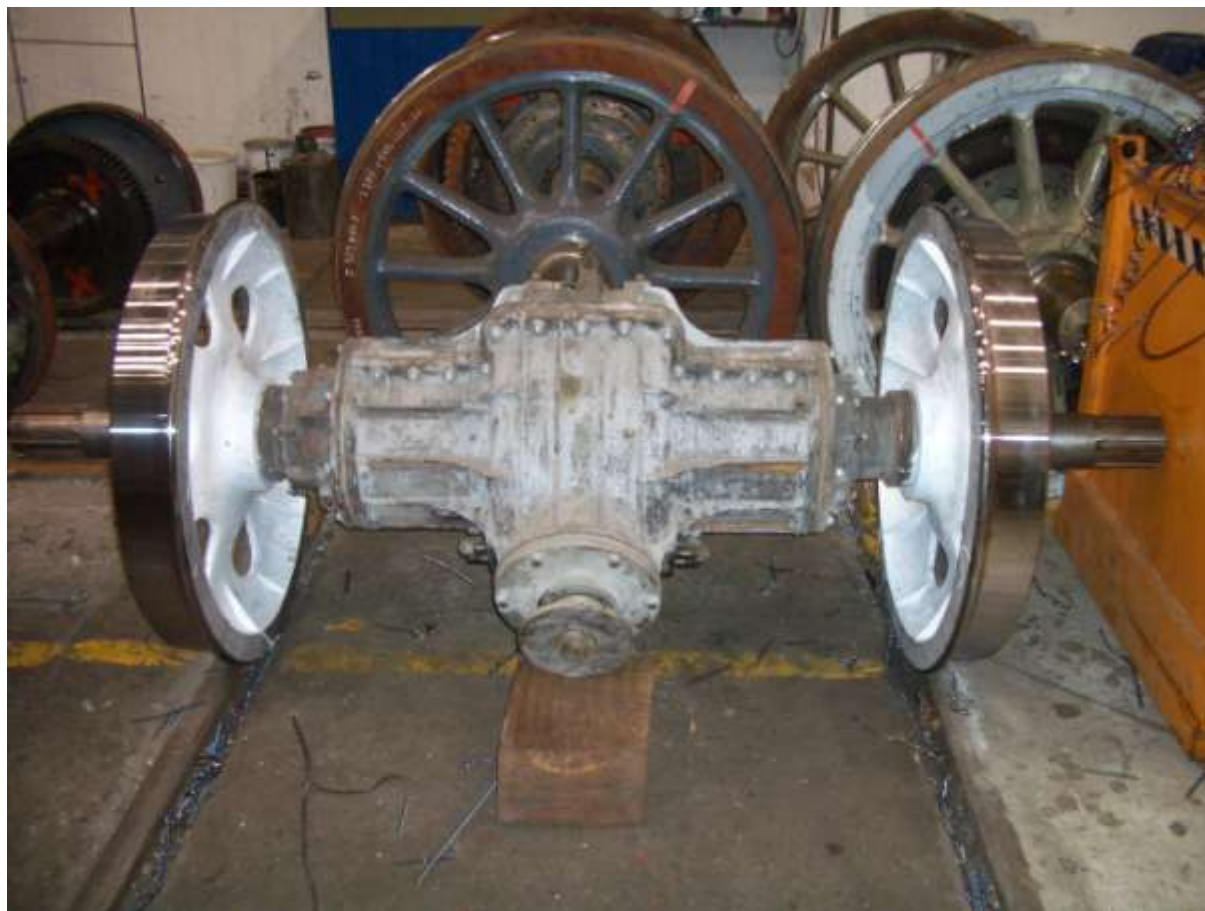
Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Oprava:

M260001

Nymburk 2011-2016



Zkoušky:

M260001



Zkoušky:

M260001



Zkoušky:

M260001



Zkoušky:

M260001



Zkoušky:

M260001



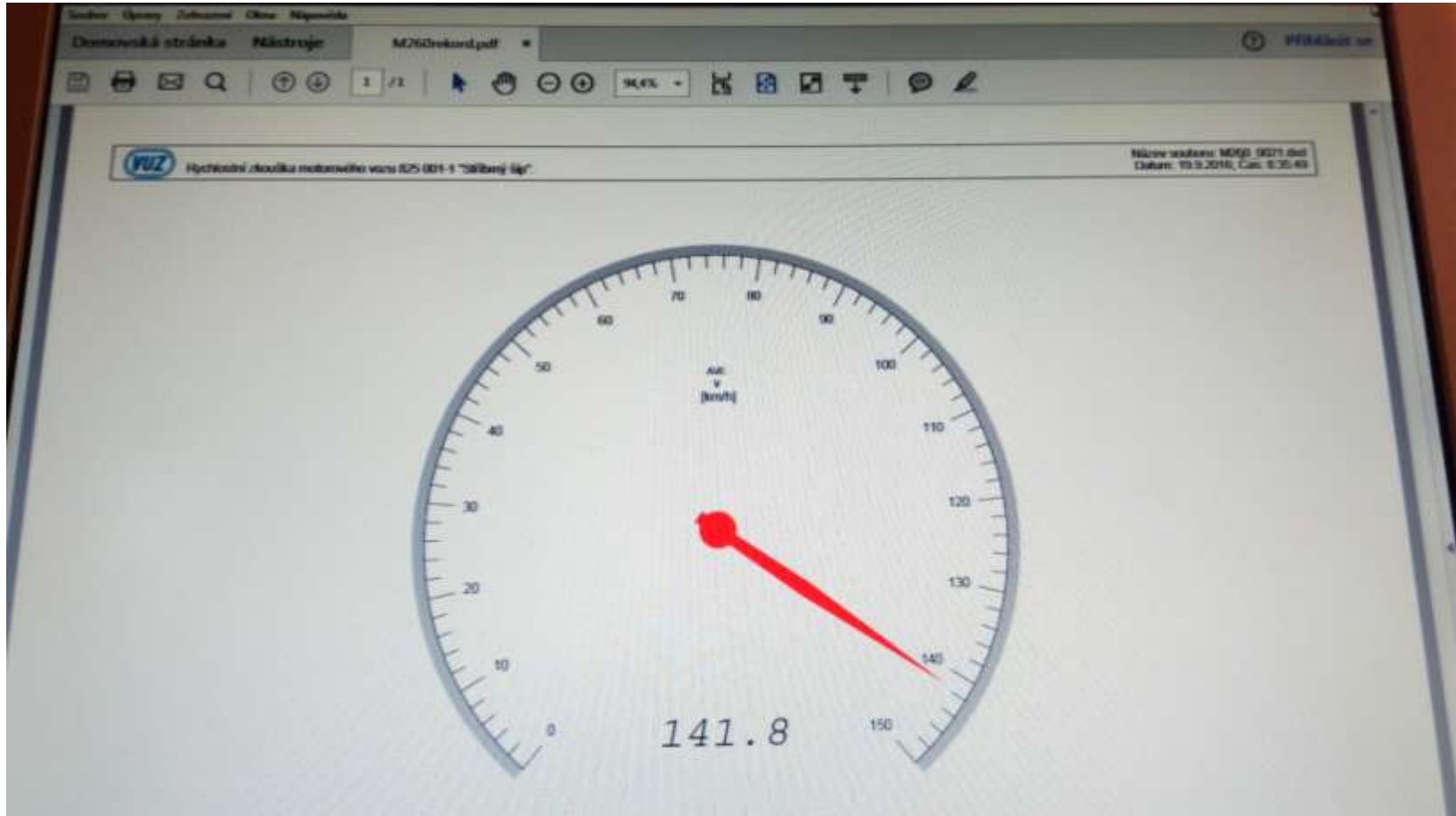
Zkoušky: 141,8 km/h

M260001



Zkoušky: 141,8 km/h

M260001



Zkoušky:

M260001



Setkání motorových vozů v Lužné, 9.2016



Setkání motorových vozů v Lužné, 9.2016

