Zápis z jednání Rady studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice ze dne 25. 2. 2021

Přítomni: Ing. Ledvinová, doc. Culek, prof. Schmidová, doc. Švadlenka, doc. Soušek, doc. Voltr, Ing. Michálek
Omluveni: doc. Matuška

Program:

1) Zahájení
2) Projednání změn v rámci studijních programů
3) Příprava žádostí o akreditaci SP v AJ
4) Vzdělávání na DFJP v období ovlivněném epidemiologickou situací v ČR způsobenou koronavirem SARS-CoV-2
5) Představení projektu CRP – Personalizované intervence vycházející z analýzy studijních dat jako nástroj ke snížení studijní neúspěšnosti
6) Kvalita vzdělávacích procesů
7) Různé
8) Závěr

Ad 1) Zahájení
Jednání zahájila proděkanka pro vzdělávací činnost Ing. Ledvinová, která přivítala přítomné. Jednání probíhalo online v rámci skupiny Rada studijních programů DFJP (dále jen RSP) na MS Teams, která byla vytvořena pro sdílení informací a předkládání materiálů k projednání. Členy této skupiny jsou všichni členové RSP.

K 18. 2. 2021 byl jmenován členem Rady studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera doc Ing. Jaroslav Matuška, Ph.D., který nahradil na pozici garanta doktorského studijního programu Technologie a management v dopravě prof. Ing. Vlastimila Melichara, CSc.

Ad 2) Projednání změn v rámci studijních programů
S všemi projednávanými změnami se všichni členové RSP mohli seznámit v rámci skupiny RSP na MS Teams. Všichni garanti ke změnám předložili, s minimálně týdenním předstihem, příslušné formuláře B-III a C-I (popř. i další), ze kterých byly všechny navrhované změny patrné.

RSP projednala návrh garanta **BC SP Dopravní stavitelství** doc. Culka na změnu garantů 14 předmětů: ***Betonové konstrukce*** (Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D.), ***Fyzika*** (Ing. Aleš Hába, Ph.D.), ***Geologie a petrografie*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Geometrie a technická dokumentace*** (Mgr. Jiří Kulička, Ph.D.), ***Hydraulika a hydrologie*** (doc. Ing. Petr Tomek, Ph.D.), ***Mechanika zemin*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Modelování dopravních staveb*** (Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D.), ***Podzemní stavby a mechanika hornin*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Pružnost a pevnost I*** (Ing. Doubravka Středová, Ph.D.), ***Stavba a rekonstrukce mostů*** (Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D.), ***Stavební právo*** (Ing. Petr Vnenk), ***Urbanismus a dopravní plánování*** (Ing. Pavel Lopour, Ph.D.), ***Zakládání staveb*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Úvod do kombinovaného studia*** (Ing. Pavel Lopour, Ph.D.). Navrhované změny souvisí s personálními obměnami na Katedře dopravního stavitelství, požadavky NAU v rozhodnutí o akreditaci SP a graduačním růstem. Pracovní poměr ukončili doc. Pokorný a doc. Doležel. V rámci graduačního růstu se habilitoval doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., dizertační práce obhájili Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D. a Ing. Özgür Yurdakul, Ph.D. Všechny změny byly projednány s vedoucími kateder, které tyto předměty zabezpečují, a se všemi akademickými pracovníky, kterých se tato změna týká (zejména se stávajícími a novými garanty studijních předmětů). Nově navržení garanti předmětů splňují všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu, zároveň se již podílejí na

probíhající výuce (částečně přednášky, cvičení). Navrhované změny reflektují požadavky NAU v rozhodnutích o udělení akreditace SP. V rámci předmětů nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

RSP projednala návrh garanta **BC SP Stavební inženýrství** doc. Culka na změnu garantů 10 předmětů: ***Drážní stavitelství*** (Ing. Filip Ševčík), ***Geologie a Petrografie*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Konstrukce z betonu a předpjatého betonu*** (Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D.), ***Mechanika zemin*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Pozemní stavitelství*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Rekonstrukce a údržba drážních staveb*** (Ing. Filip Ševčík), ***Řízení, financování a ekonomika dopravních staveb*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Spolehlivost a diagnostika stavebních konstrukcí*** (doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D.), ***Stavební hmoty*** (Ing. Pavel Lopour, Ph.D.), ***Zakládání staveb*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.). SP Stavební inženýrství je dobíhající studijní program, do kterého již nejsou přijímáni noví studenti. Na tento program se nevztahují pravidla nových akreditací (původně se nejednalo o SP ale o studijní obor). Navrhované změny souvisí s personálními obměnami na Katedře dopravních prostředků. V rámci předmětů nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **BC SP Dopravní technika** Dr. Michálka na ***změnu garanta předmětu Bezpečnost silničního provozu.*** S ohledem na ukončení pracovního poměru Ing. Zdeňka Mrázka, Ph.D., bude nově předmět Bezpečnost silničního provozu zajišťovat a garantovat Ing. Jan Pokorný, Ph.D. Ing. Jan Pokorný, Ph.D. působí od r. 2021 jako vedoucí Ústavu pro znaleckou činnost, přičemž je do znalecké činnosti aktivně zapojen po celou dobu existence tohoto ústavu na DFJP. Nově navržený garant předmětu splňuje všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. V rámci předmětu nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **BC SP Technologie a management v dopravě** doc. Švadlenky na ***změnu garanta předmětu Ekonomika dopravního podniku I.*** S ohledem na ukončení pracovního poměru prof. Ing. Vlastimila Melichara, CSc. bude nově předmět Ekonomika dopravního podniku I zajišťovat a garantovat Ing. Jindřich Ježek, Ph.D. Ing. Jindřich Ježek, Ph.D. se již dlouhodobě na zajištění předmětu podílí, již v době přípravy žádostí o akreditaci se s tímto krokem počítalo. Nově navržený garant předmětu splňuje všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. V rámci předmětu nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garantů **BC SP Dopravní stavitelství, Dopravní technika, Technologie a management v dopravě, Technika, technologie a řízení letecké dopravy** na ***změnu garanta předmětu Matematika I.*** Jedná o předmět vyučovaný ve více studijních programech, cílem je sjednocení personálního zabezpečení předmětu, resp. jeho garantování a zajištění. Změna souvisí déle také s postupnou profilací jednotlivých akademických pracovníků podílejících se na zabezpečení předmětu, resp. s jejich zapojováním do projektové činnosti v posledním období. Nově navržený garant předmětu, Mgr. Ondřej Slavíček, Ph.D., splňuje všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. V rámci předmětu nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru" dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garantů **BC SP Dopravní stavitelství, Dopravní technika, Technologie a management v dopravě** na ***změnu garantů předmětů Matematika II a Teorie pravděpodobnosti a matematická statistika.*** Opět se jedná o předměty vyučované ve více studijních programech, cílem je sjednocení personálního zabezpečení předmětů, resp. jejich garantování a zajištění. Změna souvisí déle také s postupnou profilací jednotlivých akademických pracovníků podílejících se na zabezpečení předmětu, resp. s jejich zapojováním do projektové činnosti v posledním období. Nově navrženi garanti předmětů, Matematika II - Mgr. Ondřej Slavíček, Ph.D., Teorie pravděpodobnosti a matematická statistika – Mgr. Andrea Jahodová-Berková, Ph.D., splňují všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. V rámci předmětů nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru" dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **BC SP Dopravní technika** dr. Michálka na ***projednání ostatních změn*** v uskutečňování studijního programu dle článku 4, odst. 2b – změna sylabu předmětu, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv. Tyto změny se týkaly především zpřesnění požadavků na studenty v předmětech: Analýza a návrh elektronických obvodů, Autoelektronika a diagnostika, Elektrická měření, Elektrické stroje, přístroje a pohony v dopravě, Mikroprocesorová řídící technika, Napájecí systémy v dopravě, Programovací jazyk C, Signály a komunikace, Výkonová elektronika, Zabezpečovací technika v dopravě, Základy elektroniky a číslicové techniky, Základy elektrotechniky, Základy zabezpečovací techniky v dopravě. Další změny se týkají upřesnění významu prerekvizit u předmětů: Části strojů, Fyzika II, Mechanika I+II, Mikroprocesorová řídící technika, Odborná praxe II – Elektro, Programovací jazyk C, Projekt ze stavby vozidel, Signály a komunikace, Stavba vozidel, Termomechanika a hydromechanika, Výkonová elektronika, Základy elektrotechniky.

RSP projednala návrh garanta **MGR SP Dopravní stavitelství** doc. Culka na změnu garantů 5 předmětů: ***Bezpečnostní audit pozemních komunikací*** (Ing. Pavel Lopour, Ph.D.), ***Masivní a železobetonové mosty I* a II** (Ing. Pavel Jiříček, Ph.D.), ***Podzemní stavby*** (Ing. Aleš Šmejda, Ph.D.), ***Technologie výstavby pozemních komunikací*** (Ing. Vladislav Borecký, Ph.D.). Navrhované změny souvisí s personálními obměnami na Katedře dopravního stavitelství a požadavky NAU v rozhodnutí o akreditaci SP. Pracovní poměr ukončili doc. Pokorný a doc. Doležel. Dále došlo ke graduačním růstům, habilitoval se doc. Ing. Ladislav Řoutil, Ph.D., dizertační práce obhájili Ing. Vladimír Suchánek, Ph.D. a Ing. Özgür Yurdakul,

Ph.D. Všechny změny byly projednány se všemi vedoucími kateder, které tyto předměty zabezpečují, a se všemi akademickými pracovníky, kterých se tato změna týká. Nově navržení garanti předmětů splňují všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. Navrhované změny reflektují požadavky NAU v rozhodnutích o udělení akreditace SP. V rámci předmětů nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **MGR SP Dopravní technika** doc. Voltra na ***změnu garanta předmětu Analýza dopravních nehod.*** S ohledem na ukončení pracovního poměru Ing. Zdeňka Mrázka, Ph.D., bude nově tento předmět zajišťovat a garantovat Ing. Jan Pokorný, Ph.D. Dr. Pokorný působí od r. 2021 jako vedoucí Ústavu pro znaleckou činnost, přičemž je do znalecké činnosti aktivně zapojen po celou dobu existence tohoto ústavu na DFJP. Nově navržený garant předmětu splňuje všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. Dále v rámci zabezpečení tohoto předmětu dochází k zapojení doc. Ing. Jana Krmely, Ph.D., a to formou cca 20 % přednášek a vedením vybraných cvičení. Obsahová náplň předmětu odpovídá odbornému zaměření doc. Krmely. V rámci předmětu nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **MGR SP Dopravní technika** doc. Voltra na ***úpravu rozsahu cvičení v předmětu Vybrané problémy životního prostředí v dopravě***, a to z původních 26 h/semestr na 13 h/semestr. Úprava je navržena z důvodu přiměřenosti rozsahu výuky zamýšlené náplni studijního předmětu. V rámci této úpravy nedojde k omezení praktické výuky v odborných učebnách. U uvedeného předmětu nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů ani personální zabezpečení předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3c, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **MGR SP Technologie a management v dopravě** doc. Švadlenky na ***změnu garantů předmětů Ekonomika dopravního podniku II a Stochastické modely operačního výzkumu.*** S ohledem na ukončení pracovního poměru prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc. bude nově předmět Ekonomika dopravního podniku II zajišťovat a garantovat Ing. Monika Skalská, Ph.D. Ing. Monika Skalská, Ph.D. se již dlouhodobě na zajištění předmětu podílí, již v době přípravy žádostí o akreditaci se s tímto krokem počítalo. Dále s ohledem na ukončení pracovního poměru Ing. Ondřeje Míči bude nově předmět Stochastické modely operačního výzkumu zajišťovat a garantovat Ing. Ondřej Slavíček, Ph.D. Oba nově navrženi garanti předmětů splňují všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. V rámci předmětů nedochází k žádným jiným změnám, obsahová náplň, počet kreditů a rozsah předmětu se nemění. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3a, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **MGR SP Technologie a management v dopravě** doc. Švadlenky ***na zařazení ekvivalentního předmětu v AJ k předmětu Kapacita v železniční dopravě vyučovaném v ČJ***. Studenti magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě mají povinnost v rámci studia absolvovat jeden předmět v AJ. V souladu se strategií fakulty (zvýšení internacionalizace i v rámci studijních programů vyučovaných v ČJ) a v rámci rozšíření nabídky předmětů vyučovaných v AJ zařazujeme do studijního plánu studijního programu Technologie a management v dopravě, specializace Technologie a řízení dopravy ekvivalentní povinně volitelný předmět Permeability of Railway traffic. Obsahová náplň předmětu, jeho rozsah, kreditové ohodnocení i jeho personální zabezpečení jsou shodné s povinně volitelným předmětem Kapacita v železniční dopravě. Garantem předmětu Permeability of Railway traffic je doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. Garant předmětu splňuje všechny požadavky kladené standardy pro akreditaci NAU na garanta daného typu předmětu. Tato změna nebude mít vliv na profil absolventa ani na obsah státní závěrečné zkoušky. Jedná se o tzv. „změnu v uskutečňování studijního programu méně závažného charakteru“ dle článku 3, odst. 3c, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv.

Rada studijních programů DFJP projednala návrh garanta **MGR SP Dopravní technika** doc. Voltra na ***projednání ostatních změn*** v uskutečňování studijního programu dle článku 4, odst. 2b – změna sylabu předmětu, opatření rektora č. 10/2020 Postup pro provádění změn ve studijním programu v průběhu jeho uskutečňování a pro zpracování kontrolních zpráv. Tyto změny se týkaly především zpřesnění požadavků na studenty v předmětech Autoelektronika a diagnostika II, Automatické řízení, Grafické programování v měřící a řídící technice, Napájení elektrických drah, Pohonné a napájecí systémy pro elektromobilitu, Regulace elektrických trakčních pohonů a měničů, Vybrané partie z teoretické elektrotechniky, Zabezpečovací technika v dopravě II, Zkoušení a schvalování elektrických zařízení vozidel.

Ad 3) Příprava žádostí o akreditaci SP v AJ

Proděkanka seznámila přítomné členy Rady studijních programů s aktuálním stavem přípravy žádostí o akreditaci dvou studijních programů navazujícího magisterského studia v AJ. Žádost o akreditaci SP Railway Vehicles se již v současné době finalizuje. Garant SP doc. Ing. Michael Lata, Ph.D. předpokládá její předložení RVH v blízké době. Druhý SP, který vychází z MGR SP Technologie a management v dopravě, je ve fázi přípravy materiálů pro jednání Vědecké rady DFJP a Akademického senátu DFJP. Předpokládá se předložení materiálů Vědecké radě DFJP v první polovině roku 2021.

Ad 4) Vzdělávání na DFJP v období ovlivněném epidemiologickou situací v ČR způsobenou koronavirem SARS-CoV-2

Členové Rady studijních programů diskutovali dopady distanční výuky v LS AR 2019/20 a v AR 2020/21. Proděkanka seznámila ostatní se změnami v organizaci studia souvisejícími s epidemiologickou situací. Diskutovány byly výsledky šetření týkajících se online výuky prováděných mezi studenty DFJP v průběhu ZS AR 2020/21, studenty UPa na konci ZS AR 2020/21 a akademickými pracovníky na přelomu ZS a LS AR 2020/21. Na základě těchto šetření byly akademickým pracovníkům doporučeny podněty pro výuku v LS AR 2020/21. Diskutována byla také problematika (ne)realizace odborných praxí a laboratorní výuky v současném režimu.

Ad 5) Představení projektu CRP – Personalizované intervence vycházející z analýzy studijních dat jako nástroj ke snížení studijní neúspěšnosti

Proděkanka představila ostatním členům RSP projekt CRP – Personalizované intervence vycházející z analýzy studijních dat jako nástroj ke snížení studijní neúspěšnosti. V CRP jsou podporované projekty, které jsou založeny na spolupráci VVŠ, sdílení zkušeností, vytváření nových postupů, naplňující strategické cíle MŠMT a univerzit. Studijní neúspěšnost je dlouhodobě sledována nejen na naší

univerzitě, ale i na naší fakultě. Kromě DFJP je do projektu zapojena FES. Společně tedy budeme hledat, jak identifikovat co nejdříve problémy u studentů bakalářských SP v průběhu ZS prvního ročníku. Na strojní fakultě ČVUT se to určitým způsobem povedlo. Na základě predikčního modelu, vytvořeného ČVUT, bychom mohli aplikovat určité intervenční kroky a opatření, které by měly studentům ve studiu pomoci. V současné době se na obou fakultách připravují data do predikčního modelu.

Ad 6) Kvalita vzdělávacích procesů

Členové Rady studijních programů diskutovali zejména zabezpečení hospitační činnosti jako jeden z nástrojů podpory kvality vzdělávacích procesů (mj. otázka fungování garanta SP ve vztahu k aktuální "hierarchii" provádění hospitací – zabezpečení hospitací u vyučujících, kteří jsou současně vedoucími kateder a garanty předmětů). Diskutovala se forma a distribuce online záznamů z hospitací. Cílem je, aby tyto záznamy byly co nejlépe dostupné vedoucím příslušných kateder a garantům studijních programů a aby bylo možné sledovat vývoj ve výuce jednotlivých předmětů v čase. Dále byla diskutována problematika studentského hodnocení kvality výuky v IS STAG a nastavení (ne)zveřejnění hodnocení a komentářů.

Ad 7) Různé

Ing. Michálek nadnesl otázku zadávání závěrečných prací v rámci nových akreditací. Vzhledem ke skutečnosti, že garant SP je zodpovědný za kvalitu, což se týká mj. i závěrečných prací, jeví se jako žádoucí, aby schvaloval zadání těchto prací, což je v současné době v kompetenci vedoucích kateder. Lze si představit i scénář, kdy bude tato zodpovědnost delegována na garanty specializací.

Ad 8) Závěr

Ing. Ledvinová ukončila jednání a poděkovala přítomným za aktivní účast.

Zapsala: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.; předsedkyně RSP DFJP