



**Zpráva
Rady studijních programů**

2019

Obsah

| | |
|--|-----------|
| 1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera | 2 |
| 2. Studijní programy akreditované a realizované na DFJP v roce 2018 | 3 |
| 3. Akreditace studijních programů na DFJP v roce 2019 | 5 |
| 4. Příjímání řízení..... | 7 |
| 5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky | 8 |
| 6. Hodnocení kvality | 10 |

Zpracovala: Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D.

V Pardubicích, 1. 4. 2020

1. Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera

V souladu s výše uvedeným opatřením rektora č. 2/2018 Zřízení Rad studijních programů fakulty a zaměření jejich činností byla dne 30. 3. 2018 na DFJP ustanovena Rada studijních programů Dopravní fakulty Jana Pernera (dále jen RSP DFJP), která dohlíží na uskutečňování bakalářských a navazujících magisterských studijních programů akreditovaných na DFJP. Děkan DFJP jmenoval členy této rady:

- Ing. Michaelu Ledvinovou, Ph.D. – proděkanku pro vzdělávací činnost (předsedkyně Rady SP);
- prof. Ing. Vlastimila Melichara, CSc. – garanta doktorského studijního programu Technologie a management v dopravě;
- prof. Ing. Evu Schmidovou, Ph.D. – garantku doktorského studijního programu Dopravní prostředky a infrastruktura (místopředsedkyně Rady SP);
- doc. Ing. Vladimíra Doležala, CSc. – garanta bakalářského a magisterského studijního programu Stavební inženýrství;
- doc. Ing. Bohumila Culka, Ph.D. – garanta bakalářského a magisterského studijního programu Dopravní stavitelství;
- doc. Ing. Libora Švadlenku, Ph.D. – garanta bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje.

Činnost RSP DFJP je upravena článkem 3, opatření rektora č. 2/2018.

2. Studijní programy akreditované a realizované na DFJP v roce 2018

Složení RSP DFJP odpovídá akreditovaným a realizovaným bakalářským a magisterským studijním programům na DFJP. V roce 2019 se jednalo o tyto studijní programy:

- B3709 Dopravní technologie a spoje – bakalářský program (standardní doba studia 3 roky; garant doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.);
- N3708 Dopravní inženýrství a spoje – navazující magisterský program (standardní doba studia 2 roky; doc. garant doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D.);
- B3607 Stavební inženýrství – bakalářský program (standardní doba studia 4 roky; garant doc. Ing. Vladimír Doležal, CSc.);
- N3607 Stavební inženýrství – navazující magisterský program (standardní doba studia 1,5 roku; garant doc. Ing. Vladimír Doležal, CSc.);
- N0732A260017 Dopravní stavitelství – navazující magisterský program (standardní doba studia 1,5 roku; garant doc. Ing. Bohumil Culek, Ph.D.).

V bakalářském studijním programu Dopravní technologie a spoje studium probíhalo v sedmi studijních oborech:

1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Management, marketing a logistika ve spojích;
3. Management elektronických komunikací a poštovních služeb;
4. Technologie a řízení dopravy;
5. Aplikovaná informatika v dopravě;
6. Dopravní prostředky;
7. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě.

V bakalářském studijním programu Stavební inženýrství studium probíhalo v jednom studijním oboru: Dopravní stavitelství.

V magisterském studijním programu Dopravní inženýrství a spoje studium probíhalo studium v šesti studijních oborech:

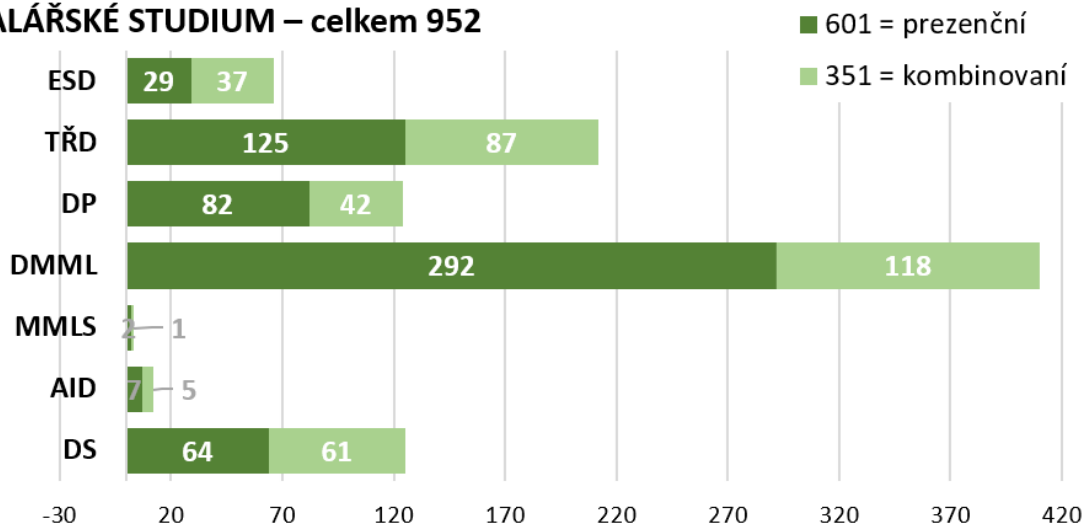
1. Dopravní management, marketing a logistika;
2. Technologie a řízení dopravy;
3. Aplikovaná informatika v dopravě;
4. Dopravní prostředky;
5. Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě;
6. Dopravní infrastruktura (pouze dostudování).

V navazujícím magisterském studijním programu Stavební inženýrství studium probíhalo v jednom studijním oboru: Dopravní stavitelství.

Poprvé byli přijímáni studenti do navazujícího magisterského studijního programu Dopravní stavitelství.

V těchto studijních programech studovalo celkem 1364 studentů. Počet studentů v jednotlivých studijních programech k 31. 12. 2019 ukazují grafy na obrázcích 1 a 2.

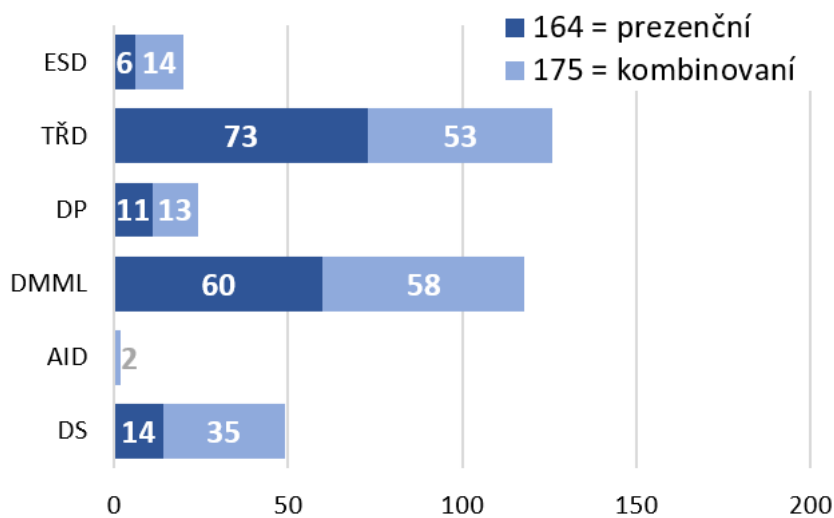
BAKALÁŘSKÉ STUDIUM – celkem 952



Obrázek 1 – Počty studentů v bakalářských studijních oborech k 31. 12. 2019

(ESD – Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě; TŘD – Technologie a řízení dopravy; DP – dopravní prostředky; DMML – Dopravní management, marketing a logistika; MMLS – Management, marketing a logistika ve spojích + Management elektronických komunikací a poštovních služeb; AID – Aplikovaná informatika v dopravě; DS – Dopravní stavitelství)

MAGISTERSKÉ STUDIUM – celkem 339



Obrázek 2 – Počty studentů v magisterských studijních oborech k 31. 12. 2019

(ESD – Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě; TŘD – Technologie a řízení dopravy; DP – dopravní prostředky; DMML – Dopravní management, marketing a logistika; AID – Aplikovaná informatika v dopravě; DS – Dopravní stavitelství + Dopravní infrastruktura)

3. Akreditace studijních programů na DFJP v roce 2019

Všechny bakalářské a magisterské studijní programy realizované v roce 2019 na DFJP, kromě magisterského studijního programu Dopravní stavitelství, mají platnou akreditaci do 31. 12. 2024 (viz tabulka 1). Do bakalářského a magisterského studijního programu Stavební inženýrství lze přijímat studenty do 31. 12. 2019. Do bakalářského studijního programu Dopravní technologie a spoje a magisterského studijního programu Dopravní inženýrství a spoje lze přijímat studenty do 31. 8. 2020.

Tabulka 1 – Studijní programy realizované na DFJP v roce 2019

| číslo studijního programu | název studijního programu | akreditováno | |
|---------------------------|--|--------------|------------|
| | | od | do |
| N0732A260017 | Dopravní stavitelství | 29.03.2019 | 29.03.2024 |
| B3607 | Stavební inženýrství | 09.03.2011 | 31.12.2024 |
| N3607 | Stavební inženýrství | 09.03.2011 | 31.12.2024 |
| B3709 | Dopravní technologie a spoje | 02.08.2016 | 31.12.2024 |
| N3708 | Dopravní inženýrství a spoje | 02.08.2016 | 31.12.2024 |

Z toho důvodu v roce 2019 pokračovala na DFJP aktivní příprava žádostí o akreditaci nových studijních programů. Během roku 2019 se podařilo získat 5 ze 7 připravovaných akreditací (viz tabulka 2). Připravované, resp. akreditované, studijní programy vychází ze studijních programů v současné době akreditovaných a realizovaných na DFJP. Inovace jejich obsahu probíhá na základě analýzy nových teoretických poznatků, potřeb trhu práce, veřejné správy a samozřejmě vychází z moderních výukových trendů. Struktura SP, profil i uplatnění absolventů je v souladu s dlouhodobými cíli DFJP.

V roce 2018 byly zpracovány žádosti pro akreditaci bakalářského a magisterského SP „Dopravní inženýrství“ v oblasti vzdělávání „Stavebnictví“. Tyto dva studijní programy byly akreditovány Národním akreditačním úřadem v roce 2019 na dobu 5 let (viz tabulka 2).

V roce 2019 byly dokončeny žádosti o akreditaci bakalářského a magisterského studijního programu Technologie a management v dopravě. Studijní programy obsahově vychází ze studijních oborů „Dopravní management, marketing a logistika“, „Management, marketing a logistika ve spojích“ „Technologie a řízení dopravy“, „Aplikovaná informatika v dopravě“, „Technologie a management v dopravě a telekomunikacích“. Studijní programy se specializacemi svou strukturou, náplní a profilem absolventů zcela spadají do oblasti vzdělávání „Doprava“. V rámci institucionální akreditace byly akreditovány Univerzitou Pardubice 14. 10. 2019 na dobu 10 let (viz tabulka 2).

V roce 2019 byla připravena a schválena žádost o akreditaci prvního profesního bakalářského studijního programu Technika, technologie a řízení letecké dopravy. V rámci institucionální akreditace byl tento studijní program akreditován Univerzitou Pardubice 9. 12. 2019 na dobu 6 let (viz tabulka 2). Vzhledem k tomu, že se jednalo o nově akreditovaný SP, věnovala RSP přípravě žádosti o akreditaci zvýšenou pozornost. Garant SP doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. nejprve předložil 4. 6. 2019 RSP záměr akreditovat SP. Všichni členové RSP, kromě doc. Doležala (dlouhodobě v pracovní neschopnosti), konstatovali, že SP je v souladu se strategií DFJP a souhlasili s předložením materiálu Rozšířenému vedení UPa. Následně se dne 1. 10. 2019 RSP vyjadřovala k návrhu žádosti o akreditaci a opět všichni kromě doc. Doležala souhlasili s postoupením této žádosti Radě pro vnitřní hodnocení UPa.

V roce 2019 byly také připraveny žádosti o akreditaci bakalářského a magisterského studijního programu Dopravní technika, který svými specializacemi spadá do tří oblastí vzdělávání, a to Doprava (54 %), Elektrotechnika (24 %) a Strojírenství, technologie a materiály (22 %). Studijní programy

obsahově vychází ze studijních oborů „Dopravní prostředky“, „Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě“, „Dopravní prostředky a infrastruktura“. Žádosti o akreditaci byly v roce 2019 postoupeny ke schválení Národnímu akreditačnímu úřadu.

Tabulka 2 – Studijní programy akreditované v roce 2019

| číslo studijního programu | název studijního programu | akreditováno | |
|---------------------------|--|--------------|------------|
| | | od | do |
| N0732A260017 | Dopravní stavitelství | 29.03.2019 | 29.03.2024 |
| B0732A260009 | Dopravní stavitelství | 20.12.2019 | 20.12.2024 |
| B1041A040002 | Technologie a management v dopravě | 14.10.2019 | 14.10.2029 |
| N1041A040008 | Technologie a management v dopravě | 14.10.2019 | 14.10.2029 |
| B0716P040001 | Technika, technologie a řízení letecké dopravy | 09.12.2019 | 09.12.2025 |

Všichni členové RSP DFJP se v roce 2019 aktivně zapojovali do akreditačního procesu. Materiály pro přípravu žádostí o akreditaci jsou po celou dobu všem členům RSP DFJP přístupné na sdíleném disku.

4. Příjímání řízení

V roce 2019 proběhlo přijímací řízení do akademického roku 2019/20 do dvou bakalářských a dvou magisterských studijních programů:

- B3709 Dopravní technologie a spoje;
- B3607 Stavební inženýrství;
- N3708 Dopravní inženýrství a spoje;
- N0732A260017 Dopravní stavitelství.

Příjímání řízení do bakalářských studijních programů probíhalo dvoukolově (1. kolo do 15. 6. 2019, 2. kolo do 15. 9.2019) do magisterských studijních programů jednokolově (do 15. 8. 2019).

Celkem bylo přijato 879 studentů, 698 do bakalářských studijních programů a 181 do magisterských studijních programů (viz tabulka 3).

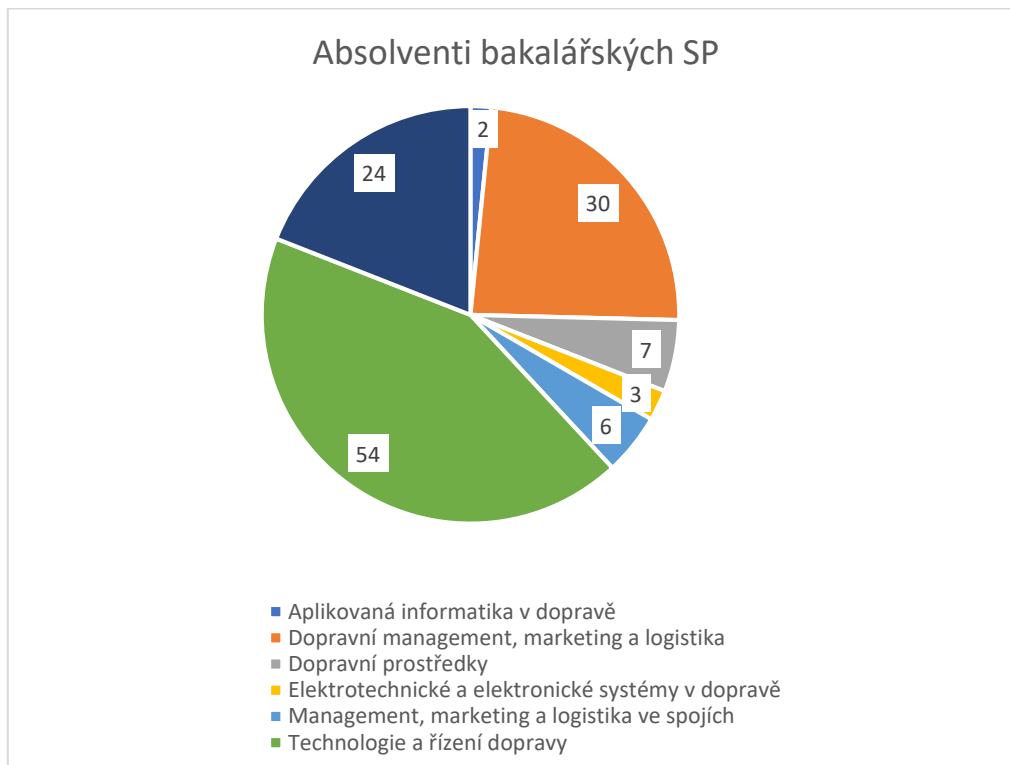
Tabulka 3 – Počty studentů v přijímacím řízení do akademického roku 2019/20

| Program | Počet přihlášených | | | Počet účastníků přijímacího řízení | | | Počet přijatých (+přijati mimo PŘ) | | | Přijato po přezkoumání | | | Přijato celkem | Počet zapsaných ke studiu | | |
|--------------|--------------------|-----|-------|------------------------------------|-----|-------|------------------------------------|-----|-------|------------------------|----|-------|----------------|---------------------------|-----|-------|
| | PS | KS | celk. | PS | KS | celk. | PS | KS | celk. | PS | KS | celk. | | PS | KS | celk. |
| BC studium | 662 | 265 | 927 | 568 | 247 | 815 | 469 | 229 | 698 | 0 | 0 | 0 | 698 | 338 | 189 | 527 |
| NMGR studium | 107 | 90 | 197 | 107 | 90 | 197 | 98 | 83 | 181 | 0 | 0 | 0 | 181 | 93 | 74 | 167 |
| Celkem | 769 | 355 | 1124 | 675 | 337 | 1012 | 567 | 312 | 879 | 0 | 0 | 0 | 879 | 431 | 263 | 694 |

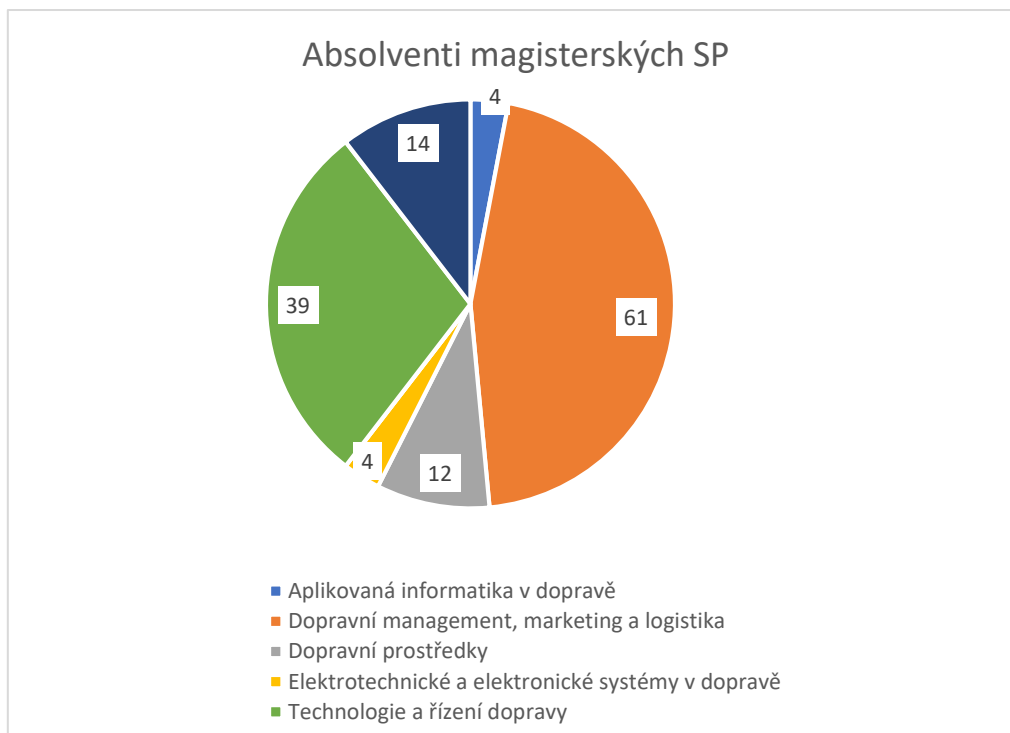
Více informací naleznete ve [Zprávě o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2019/2020.](#)

5. Absolventi, státní závěrečné zkoušky

V roce 2019 absolvovalo úspěšně studium na DFJP 126 absolventů bakalářských studijních programů a 134 absolventů magisterských studijních. Rozdělení počtu absolventů podle jednotlivých studijních ilustrují obrázky 3 a4.



Obrázek 3 – Absolventi bakalářských studijních programů, resp. oborů v roce 2019



Obrázek 4 – Absolventi magisterských studijních programů, resp. oborů v roce 2019

Státní závěrečné zkoušky se konaly ve dvou termínech, a to 11. – 14. února 2019 a 10. – 17. června 2019. S úspěchem je složilo 134 studentů v navazujícím magisterském a 126 studentů v bakalářském stupni studia.

Státním zkušební komisím předsedali:

- v oboru Dopravní management, marketing a logistika: doc. Ing. Jaroslava Hyršlová, Ph.D., prof. Ing. Vlastimil Melichar, CSc., Ing. Jindřich Ježek, CSc. a doc. Ing. Petr Průša, Ph.D.
- v oboru Management elektronických komunikací a poštovních služeb Ing. Jan Roth, Ph.D. a prof. Ing. Radovan Madleňák, Ph.D.
- v oboru Technologie a řízení dopravy: doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D., doc. Ing. Jaroslav Kleprlík, Ph.D. a doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D.
- v oboru Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě: prof. Ing. Vladimír Schejbal, CSc. a Ing. Dušan Čermák, Ph.D.
- v oboru Dopravní stavitelství: doc. Ing. Petr Slabý, CSc. a Ing. Martin Jacura, Ph.D.
- v oboru Dopravní prostředky: doc. Ing. Jaromír Zelenka, CSc., doc. Ing. Milan Graja, CSc., prof. Ing. Bohumil Culek, CSc. a prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.
- v oboru Aplikovaná informatika v dopravě doc. Ing. Karel Greiner, Ph.D.

6. Hodnocení kvality

Více jak 80 % neúspěšných studentů fakulty v roce 2019 tvořili studenti bakalářských oborů, přičemž přibližně čtyři pětiny z nich byly studenty prvního ročníku. Z celkového počtu 527 zapsaných studentů do 1. ročníku bakalářských studijních programů jich do letního semestru AR 2019/20 postoupilo 241. Tento počet odpovídá trendu z minulých let. RSP spolu s vedením fakulty sleduje neúspěšnost studentů v jednotlivých ročnících a oborech přímo ve vztahu k jednotlivým vyučovaným předmětům. Operativně jsou přijímána potřebná opatření (doplňkové semináře, rozšířené konzultace aj.), neboť charakter předmětů, ve kterých studenti mají problémy, se každoročně poněkud mění. Vyšší podporu potřebují studenti zejména v technických předmětech.

Vzdělávací proces prochází trvalou verifikací nepřetržitým kontaktem nejen garantů jednotlivých oborů s aplikační sférou, jednotlivé předměty jsou inovovány, podstatnější změny ve studijních plánech oborů procházejí příslušným hodnotícím procesem. Do výuky jsou rovněž bezprostředně přenášeny výsledky výzkumné práce a poznatky získávané při řešení projektů a grantů. Kvalita vzdělávání z hlediska jejího souhrnného dopadu je chápána jako míra uplatnění absolventů DFJP v praxi. Proto je také tato část hodnocení založena na výsledcích šetření prováděných v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Hodnocení kvality a efektivity pedagogického procesu probíhá průběžně a jsou do něj zapojeni všichni členové akademické obce DFJP. Hodnocení kvality pedagogické činnosti se skládá z následujících fází:

1. získávání objektivních podkladů charakterizujících pedagogický proces, vhodných pro jeho hodnocení,
2. zpracování, provedení, vyhodnocování a následné analýzy výsledků z jednotlivých hodnocení,
3. přijímání opatření k odstranění nedostatků vyplývajících z výsledků a analýz hodnocení.

Kvalita výuky z hlediska její účinnosti je chápána jako stupeň akceptování akademického pracovníka a jím vyučovaného předmětu studenty. Univerzita provozuje systém hodnocení výuky studenty v IS STAG pro všechny předměty vyučované v daném semestru. DFJP si ale i nadále zachovala systém hospitací, anonymních dotazníků u studentů a absolventů. Hodnocení kvality výuky je tedy založeno na třech základních pilířích:

1. hospitační činnosti garantů studijních oborů, vedoucích kateder zajišťujících výuku předmětu, resp. garantů předmětů v průběhu semestru;
2. účasti studentů formou zpracování dotazníků v IS STAG pro všechny předměty a anonymních dotazníků u vybraných předmětů na konci semestru;
3. anonymní dotazníkové šetření mezi absolventy v rámci udržitelnosti projektu OP VpK „IVINTEP“.

Výsledky hodnocení kvality výuky formou hospitační činnosti slouží děkanovi, garantovi studijního programu, resp. oboru, a vedoucímu katedry k motivaci vyučujících k používání adekvátních učebních pomůcek a zlepšování pedagogického výkonu. Závěry z hospitací se řeší s vyučujícími bezprostředně.

Dotazníková forma je důležitou zpětnovazební informací, která slouží akademickému pracovníkovi k odstraňování případných problémů v komunikaci se studenty. Výsledky anonymní ankety DFJP jsou důvěrného charakteru a jsou s nimi obeznámeni děkan, garant studijního programu (resp. oboru), vedoucí příslušné katedry a hodnocený akademický pracovník. Hodnocení vyučovaných předmětů v rámci IS STAG se, bohužel, účastní velmi nízké procento studentů. K výsledkům má přístup a na

komentáře má možnost reagovat akademický pracovník, který se podílí na výuce hodnoceného předmětu, garant studijního předmětu, vedoucí katedry a děkan.

DFJP bude i nadále udržovat a využívat panel absolventů DFJP, který byl vytvořen v rámci OP VpK „IVINTEP“. Panel je podkladem pro hodnocení kvality výuky z hlediska jejího souhrnného dopadu, tj. míry uplatnění absolventů DFJP v praxi. Je vytvořen na dvou základních pilířích:

1. dotazníkové anonymní šetření mezi absolventy magisterského studia po dobu tří let od jejich odchodu do praxe,
2. osobní kontakt garantů SP a SO s absolventy a se zástupci zaměstnavatelů na pravidelných jednou ročně fakultou pořádaných workshopech.

Fakulta rovněž věnuje pozornost plagiátorství v oblasti kvalifikačních prací. V rámci Informačního systému studijní agendy IS/STAG, ve kterém jsou evidovány vysokoškolské kvalifikační práce, byl zprovozněn antiplagiátorský systém Masarykovy univerzity v Brně <https://theses.cz/>. Komunikace mezi těmito systémy je plně automatická, je zajištěno zařazení práce do registru a porovnání se všemi ostatními evidovanými pracemi. Výsledky kontrol jsou následně uloženy do IS/STAG a přístupová práva k nim jsou nastavena pro určené skupiny uživatelů (autor práce, vedoucí práce, oponent, vedoucí pracoviště, děkan, studijní referentka), stejně tak práva měnit příznak „posouzení podobnosti“.

Kvalita vzdělávání je na fakultě i nadále pojata zcela komplexně. Vytváření a stabilizace kvality vzdělávání je prioritou vedení fakulty. Systém hodnocení zahrnuje poskytovatele vzdělání, vzdělávací proces i subjekty vzdělávání, tedy jednotlivé studenty. Poskytovateli vzdělání jsou především akademičtí pracovníci fakulty, ale také odborníci a specialisté z partnerských podniků z praxe a pedagogové ze spolupracujících vysokých škol v ČR i v zahraničí. Jejich odborná a pedagogická erudice je dána buď jejich vědecko-pedagogickým titulem, naplňovaným trvalou vědeckou, výzkumnou a publikační činností, nebo jejich způsobilost k přednášení a zkoušení posuzuje Vědecká rada DFJP při pravidelných atestacích (nejméně jednou za 3 roky).