

**Zápis z jednání Vědecké rady  
Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice  
konaného dne 11. 4. 2018**

Přítomno: 25 členů z 34 (viz prezenční listina, k jednání se připojili: 10:12 doc. Madleňák a prof. Majerčák, 10:16 prof. Molková)  
Vědecká rada byla usnášeníschopná.

**Program jednání:**

1. Zahájení
2. Habilitační řízení Ing. Michaela Bažanta, Ph.D. v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích
3. Řízení ke jmenování profesorem doc. Ing. Vladimíra Adamce, CSc. v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura
4. Projednání a schválení aktualizace Dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2018
5. Návrh na atestace akademických pracovníků
6. Návrh na doplnění zkušebních komisí
7. Projednání a schválení návrhu na udělení čestného titulu „doctor honoris causa“ prof. Ing. Petru Moosovi, CSc. a prof. Dr. Ing. Günтеру Löfflerovi
8. Různé
9. Závěr

**1. Zahájení**

Zasedání Vědecké rady (dále jen „VR“) Dopravní fakulty Jana Pernera (dále jen „DFJP“) zahájil děkan doc. Ing. Libor Švadlenka, Ph.D. Doc. Ing. Pavel Švanda, Ph.D. a doc. Ing. Radovan Soušek, Ph.D. byli zvoleni skrutátory veřejným hlasováním.

(pro 22; proti 0; zdržel se 0, neplatných 0)

Následně byl schválen program jednání.

Z důvodu nesplnění kvora na začátku jednání bylo habilitačnímu řízení předsazeno projednání atestací akademických pracovníků a doplnění zkušebních komisí.

**2. Návrh na atestace akademických pracovníků**

Proděkanka pro vzdělávací činnost, Ing. Michaela Ledvinová, Ph.D., požádala VR o schválení atestací níže uvedených akademických pracovníků.

**Katedra dopravních prostředků a diagnostiky:**

Ing. Petr Hanus, Ph.D.

Ing. Ivana Hurtová

Ing. Martin Kohout, Ph.D.

Ing. Pavel Kukla, Ph.D.

Ing. Michal Musil, Ph.D.

Ing. Jan Pokorný, Ph.D.

Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.

**Katedra technologie a řízení dopravy**

Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.

Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.

Ing. Pavlína Zemanová, Ph.D.

**Katedra dopravního managementu, marketingu a logistiky**

Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.

**Katedra elektrotechniky, elektroniky a zabezpečovací techniky v dopravě**

Ing. Tomáš Lelek, Ph.D.

Ing. Ondřej Sadílek, Ph.D.

**Katedra mechaniky, materiálů a částí strojů**

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

Ing. Doubravka Středová, Ph.D.

**Usnesení:**

VR DFJP souhlasí s atestací výše uvedených akademických pracovníků na období 3 let, tj. do 30. 4. 2021, výsledky hlasování viz následující tabulka:

Ing. Petr Hanus, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Ivana Hurtová	pro 18, proti 4, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Martin Kohout, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Pavel Kukla, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Michal Musil, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Jan Pokorný, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Ivo Šefčík, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Petr Nachtigall, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Andrea Seidlová, Ph.D.	pro 21, proti 0, zdržel se 0, neplatných 1
Ing. Pavlína Zemanová, Ph.D.	pro 21, proti 0, zdržel se 0, neplatných 1
Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Tomáš Lelek, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Ondřej Sadílek, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Aleš Hába, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0
Ing. Doubravka Středová, Ph.D.	pro 21, proti 1, zdržel se 0, neplatných 0

*K jednání se připojili doc. Madleňák a prof. Majerčák (10:12)*

**3. Návrh na doplnění zkušebních komisí státních bakalářských, magisterských a doktorských zkoušek**

Dr. Ledvinová předložila VR návrh na doplnění komisí pro státní závěrečné zkoušky v bakalářském a magisterském studiu a představila nominované.

**Státní závěrečné zkoušky v bakalářských a navazujících studijních programech:****Obor Technologie a řízení dopravy**

Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.

Ing. Roman Hruška, Ph.D.

**Obor Dopravní management, marketing a logistika**

Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.

Ing. Jiří Vencel

**Obor Dopravní prostředky: Kolejová vozidla**

Ing. Aleš Hába, Ph.D.

**Usnesení:**

VR schválila návrh na doplnění zkušebních komisí pro státní závěrečné zkoušky bakalářských a magisterských studijních programů, výsledek hlasování viz tabulka níže.

Ing. Jindřich Ježek, Ph.D.	pro 23, proti 0, zdržel se 1, neplatných 0
Ing. Roman Hruška, Ph.D.	pro 23, proti 0, zdržel se 1, neplatných 0
Ing. Dalibor Gottwald, Ph.D.	pro 23, proti 0, zdržel se 1, neplatných 0
Ing. Jiří Vencel	pro 23, proti 0, zdržel se 1, neplatných 0
Ing. Aleš Hába, Ph.D.	pro 23, proti 0, zdržel se 1, neplatných 0

Dr. Ledvinová dále požádala VR o schválení návrhu na doplnění komisí pro státní doktorské zkoušky a obhajoby dizertačních prací a představila Ing. Svobodu.

**Státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací ve studijním programu Technika a technologie v dopravě a spoji****Obor Dopravní prostředky a infrastruktura**

Ing. Petr Svoboda, CSc.

**Usnesení:**

VR DFJP schválila navrženého kandidáta do komisí pro státní doktorské zkoušky a obhajoby disertačních prací (výsledek hlasování viz následující tabulka).

Ing. Petr Svoboda, CSc.	pro 22, proti 0, zdržel se 1, neplatných 1
-------------------------	--

*K jednání se připojila prof. Molková (10:16)*

**4. Habilitační řízení Ing. Michalela Bažanta, Ph.D. v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích**

Doc. Švadlenka zahájil habilitační řízení Ing. Michaela Bažanta, Ph.D. a předal slovo prof. Ing. Antonínu Kavičkovi, Ph.D., který představil habilitanta. Doc. Švadlenka představil jednotlivé členy habilitační komise a požádal předsedu komise, prof. Ing. Karla Šotka, CSc., o přednesení stanoviska habilitační komise. Prof. Šotek seznámil členy VR se závěry habilitační komise a představil oponenty habilitační práce.

**Složení komise:**

prof. Ing. Karel Šotek, CSc. (předseda komise) – UPa, Fakulta elektrotechniky a informatiky, Katedra softwarových technologií

doc. Ing. Josef Bulíček, Ph.D. – UPa, DFJP, Katedra technologie a řízení dopravy

prof. Ing. Karol Matiaško, PhD. – Žilinská univerzita v Žilině, Fakulta riadenia a informatiky, Katedra informatiky

doc. Ing. Dušan Teichman, Ph.D. – VŠB-TU Ostrava, Fakulta strojní, Institut dopravy

doc. Ing. Vít Fábera, Ph.D. – ČVUT Praha, Fakulta dopravní, Ústav aplikované informatiky v dopravě

**Oponenti:**

prof. Ing. Ludmila Jánošíková, PhD. – FRI ŽU v Žilině

prof. Ing. Jan Čapek, CSc. – FES UPa

prof. Ing. Zdeněk Votruba, CSc. – FD ČVUT v Praze

Doc. Švadlenka požádal dr. Bažanta o přednesení habilitační přednášky na téma „Podpora rozhodování v simulačních modelech provozu železniční stanice“. Po habilitační přednášce dr. Bažant představil VR svou habilitační práci na téma „Podpora automatizovaného rozhodování v simulačních modelech železničního provozu“.

Habilitační přednášce a obhajobě habilitační práce byli přítomni tito členové komise: prof. Šotek, doc. Bulíček, doc. Fábera, doc. Teichmann a oponenti: prof. Čapek a prof. Jánošíková.

Doc. Švadlenka předal slovo prof. Šotkovi, který přečetl posudek oponenta, prof. Votruby, v plném znění (z důvodu oponentovy nepřítomnosti na jednání VR), dr. Bažant reagoval na dotazy položené v posudku. Podstatné body svých posudků přednesli také přítomní oponenti – prof. Jánošíková a prof. Čapek, dr. Bažant zodpověděl v posudcích položené dotazy.

Doc. Švadlenka otevřel veřejnou diskuzi, členové VR položili tyto dotazy:

doc. Vémola: Má simulační model přesunu hlavního nádraží v Brně vliv na rozhodnutí politiků?

doc. Doležel: Existují simulační studie i pro okolí železniční stanice?

prof. Melichar: Dají se simulační modely využít i pro hodnocení efektivnosti investice?

dr. Malkovský: Byly Vaše práce využity při výstavbě střediska SŽDC Na Balabence?

doc. Křupka: Struktura neuronové sítě, složení vstupní, skryté a výstupní vrstvy? Jaký pedagogický cíl jste si stanovil pro habilitační přednášku? Jaký je impakt faktor časopisu, v kterém jste publikoval svůj nejvýznamnější výstup?

doc. Teichmann: Předpokládáte ve své práci model jedna kolej - jeden vlak? V jakých směrech by mohlo dojít ke zlepšení výstupů simulačních modelů?

prof. Schmidová: Pouze komentář, že experimentální zkušenosti habilitanta nebylo možné z tabulky autoevaluačních kritérií pro habilitační řízení vyčíst, z přednášky dr. Bažanta jsou však jeho zkušenosti jasně patrné.

Dr. Bažant veškeré dotazy zodpověděl. Doc. Švadlenka ukončil veřejnou část habilitačního řízení a zahájil hlasování.

#### **Usnesení**

Vědecká rada DFJP UPa, v souladu s §72 odst. 11 zákona č. 111/98 Sb., o vysokých školách, navrhuje rektorovi Univerzity Pardubice jmenovat Ing. Michaela Bažanta, Ph.D. docentem v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích.

(pro 23; proti 0; zdržel se 0, neplatných 2)

*Jednání opustil doc. Němec (11:40)*

#### **5. Řízení ke jmenování profesorem doc. Ing. Vladimíra Adamce, CSc. v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura**

Doc. Švadlenka zahájil řízení ke jmenování profesorem doc. Ing. Vladimíra Adamce, CSc., představil členy komise a požádal člena VR DFJP, doc. Ing. Aleše Vémolu, Ph.D., o představení doc. Adamce. Stanovisko komise přednesl její předseda, prof. Ing. Milan Lánský, DrSc.

#### **Složení komise:**

prof. Ing. Milan Lánský, DrSc. (předseda komise) – UPa, DFJP, KDPD

prof. Ing. Tatiana Molková, Ph.D. – UPa, DFJP, prorektorka UPa, KTRD

prof. Ing. Jiří Stodola, DrSc. – Univerzita obrany v Brně, Fakulta vojenských technologií, KBSV

doc. Ing. Miroslav Malý, CSc. – TU v Liberci, Fakulta strojní, Katedra vozidel a motoru

doc. Ing. Jan Famfulík, Ph.D. – VŠB -TU Ostrava, Fakulta strojní, Institut dopravy

Na profesorské přednášce byli přítomni tito členové komise: prof. Lánský, prof. Molková a doc. Malý.

Doc. Švadlenka předal slovo doc. Adamcovi, který přednesl před VR svou profesorskou přednášku na téma: „Negativní dopady v dopravně zatížených lokalitách“.

Doc. Malý přednesl své stanovisko, ve kterém vyzdvihl kvalitu profesorské přednášky a celého výzkumu doc. Adamce.

Doc. Švadlenka zahájil veřejnou diskuzi. Členové VR položili tyto dotazy:

prof. Melichar: Diskuzní příspěvek k použitým informačním zdrojům.

doc. Švanda: Máte představu, jaký je rozdíl mezi toxicitou klasických olovnatých benzínů a moderních paliv?

prof. Novák: Jaké máte vize z hlediska zásadních cest k nápravě v oblasti negativního dopadu dopravy na zdraví člověka?

prof. Majerčák: Jaký je Váš názor na aféru spalovacích motorů VW? V oblasti projektů EU je problematika znečištění životního prostředí jedním ze čtyř hlavních sledovaných kritérií.

doc. Švadlenka: Vaše spolupráce s doktorandy?

doc. Madleňák: Realizoval jste někdy výzkum vlivu zmiňovaného znečištění na psychiku člověka?

prof. Molková: Jakého svého vědeckého výsledku si nejvíce ceníte?

Se svým komentářem vystoupil také prof. MUDr. Vladimír Bencko, DrSc., který k řízení doc. Adamce vydal doporučující stanovisko.

Doc. Švadlenka ukončil veřejnou část jednání a zahájil hlasování.

### **Usnesení**

Vědecká rada DFJP UPa doporučuje, aby byl návrh na jmenování profesorem doc. Ing. Vladimíra Adamce, CSc. v oboru Dopravní prostředky a infrastruktura, v souladu s §74 odst. 6 zákona č. 111/98 Sb., o vysokých školách, předložen Vědecké radě Univerzity Pardubice.

(pro 20; proti 2; zdržel se 0, neplatných 2)

*Jednání opustil doc. Malý (12:20)*

## **6. Projednání a schválení aktualizace Dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2018**

Doc. Švadlenka představil dokument, vysvětlil, z jakého důvodu byl dokument předem projednán v AS DFJP UPa. O tomto bodu hlasovala VR aklamací.

### **Usnesení**

Vědecká rada DFJP UPa schvaluje aktualizaci Dlouhodobého záměru Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice pro rok 2018.

(pro 23; proti 0; zdržel se 0, neplatných 0)

## **7. Projednání a schválení návrhu na udělení čestného titulu „doctor honoris causa“ prof. Ing. Petru Moosovi, CSc. a prof. Dr. Ing. Günтеру Löfflerovi**

Doc. Švadlenka přednesl VR návrh na udělení čestného doktorátu dvěma významným osobnostem, které s DFJP již dlouhou dobu spolupracují. Čestné doktoráty budou uděleny na podzim tohoto roku v rámci oslav 25. výročí založení DFJP. Doc. Švadlenka stručně představil prof. Ing. Petra Moos, CSc. a prof. Lánského požádal o jeho krátké stanovisko.

O představení prof. Dr. Ing. Güntera Löfflera byla požádána prof. Ing. Eva Schmidová, Ph.D.

### **Usnesení**

Vědecká rada DFJP UPa doporučuje, aby byl návrh na udělení čestného titulu „doctor honoris causa“ prof. Ing. Petru Moosovi, CSc. a prof. Dr. Ing. Günтеру Löfflerovi předložen Vědecké radě Univerzity Pardubice. Výsledky hlasování jsou uvedeny v následující tabulce.

prof. Ing. Petr Moos, CSc.	pro 23, proti 0, zdržel se 0, neplatných 0
prof. Dr. Ing. Günter Löffler	pro 22, proti 0, zdržel se 0, neplatných 1

## 8. Různé

Doc. Švadlenka informoval členy VR o probíhající přípravě nových autoevaluačních kritérií pro habilitační řízení a řízení ke jmenování profesorem na DFJP. Ve věci schválení těchto kritérií budou členové VR osloveni per rollam do konce tohoto akademického roku.

Další jednání VR se uskuteční ve středu 5. 12. 2018 v 13:00.

V Pardubicích dne 11. 4. 2018



Zapsala: Ing. Zuzana Gojná