



Vás srdečně zve na

SEMINÁŘ HISTORIE DOPRAVY

ve středu 9. května 2018 od 15:00 h.

na Výukovém a informačním pracovišti DFJP v Praze,
Pod Výtopnou 367/2 (u odstavné plochy ÚAN Florenc)



Jedná se o 29. seminář cyklu Historie dopravy. Přednášku na téma:

„PŘÍPRAVY NA BUDOVÁNÍ VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE V LETECH 1989 – 1994“

prosloví pan Ing. František Palík, CSc.

Pan Ing. František Palík, CSc. je absolventem VŠŽ v Praze z r. 1958. Titul CSc. získal v r. 1970. Od r. 1958 byl výzkumným pracovníkem v závodě Elektrické lokomotivy koncernu Škoda v Plzni. V letech 1965 - 70 byl vedoucím výzkumu lokomotiv. V období 1970 - 1982 byl šéfkonstruktérem oddělení Konstrukce lokomotiv. Od r. 1982 do r. 1990 byl technickým náměstkem ředitele závodu Elektrické lokomotivy koncernu Škoda Plzeň. Poté, do r. 1992, vedl skupinu pro zpracování projektu vysokorychlostního vlaku Škoda na rychlost 300 km/h. Od r. 1992 byl prezidentem Asociace vysokorychlostní železniční dopravy a členem představenstva VRAMZ, a. s. Od r. 1994 vedl v ČKD Praha mezinárodní konsorcium firem pro zpracování projektu vlaku Pendolino pro ČD. Je členem Chorvatské akademie věd v Zagrebu. Od r. 2002 přednášel předmět Vysokorychlostní železnice na ZČU Plzeň.

Účast na semináři je bezplatná.

web: <http://www.upce.cz/dfjp/>

facebook.com/uni.pardubice.dfjp

email: vlastislav.mojzis@upce.cz

tel.: +420 737 506 384